

## **MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE SERVEI DE GESTIÓ DE LA COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS (CAE) EN L'ÀMBIT D'IFERCAT**

---

### **I. INFORME DE NECESSITAT I INDONEÏTAT DEL CONTRACTE**

#### **I.I. NECESSITATS A SATISFER**

La prevenció de riscos laborals és el conjunt d'activitats o mesures adoptades o previstes en totes les fases productives d'una empresa amb la finalitat d'evitar o disminuir riscos per a la salut derivats del treball, incrementant la seguretat i salut laboral. El seu objectiu és aconseguir el major control possible dels riscos que es generen a l'empresa, entenent per risc aquells que poden suposar pèrdues humanes i materials, i la gestió dels mateixos, tant en funció de l'administració pública com de l'empresa privada. A tal efecte, es redactà la Llei 31/1995 i les seves posteriors modificacions. L'article 24 de dita llei refereix a la coordinació d'activitats empresarials, aspecte que queda desenvolupat a al RD 171/2004.

Per donar compliment a aquest RD, s'han de dur a terme les funcions de Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) en les actuacions a realitzar per tercers en les infraestructures i instal·lacions d'IFERCAT, per tal de controlar i coordinar les activitats de diferents empreses en un mateix centre de treball.

Per tant, la finalitat d'aquest contracte és la realització de les funcions de Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE), en les actuacions a realitzar per tercers en les infraestructures i instal·lacions d'IFERCAT, per donar compliment a la normativa referida.

#### **I.II. OBJECTE DE LA PRESTACIÓ**

La L9-L10 està dividida en quatre trams, tres dels quals estan en fase d'explotació. El manteniment de les estacions és en funció del tram i correspon a les següents empreses (Annex 1):

- Tram 1 (13 estacions): Concessió Estacions Aeroport L9, S.A. (CL9T1)
  - Aeroport Terminal de Càrrega: Construïda, mantinguda però no està en explotació.
  - La Ribera: Construïda, mantinguda però no està en explotació.
- Tram 2 (15 estacions): Línia Nou Tram Dos, S.A. (CL9T2)
  - Camp Nou: No està finalitzada, ni en explotació.
  - Motors: No està finalitzada, ni en explotació.
  - Polígon Pratenc: No està construïda.
- Tram 4 (13 estacions): Línia Nou Tram Quatre, S.A. (CL9T4)
  - Sagrera-Hondures: Construïda, mantinguda però no està en explotació.
  - Sagrera-TAV: Construïda, mantinguda però no està en explotació.

La resta del manteniment (túnel i instal·lacions transversals), el realitza FMBSA mitjançant un conveni amb IFERCAT.

Cadascuna de les diferents empreses que treballen a la L9-L10 té assignat un Coordinador d'Activitats Empresarials. L'adjudicatari haurà de representar a IFERCAT, i vetllar pel seu interès, supervisant les actuacions dels coordinadors de les diferents empreses. Això inclou:

- L'actuació com a Coordinador d'Activitats Empresarials en tasques de

manteniment programat que afecten al manteniment de la L9.

- L'eventual actuació de Coordinació d'Activitats Empresarials en reparacions i obres puntuals i manteniments no programats, que puguin esdevenir necessaris al llarg de la durada del contracte, i sempre dins de l'àmbit de la L9.
- Accions puntuals per gravacions, sessions fotogràfiques o d'altres esdeveniments a la L9-L10.

IFERCAT podrà sol·licitar els serveis en funció de les seves necessitats. Aquests serveis es prestaran a demanda i es facturaran segons les activitats efectivament realitzades, aplicant els preus unitaris oferts per l'adjudicatari per a cada tasca. Les tasques incloses són:

- **Tasca 1.** CAE sense visita. Inclou la realització de les funcions de Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE), en una actuació a realitzar per tercers en les infraestructures i instal·lacions d'IFERCAT, sense necessitat de visita in-situ.
- **Tasca 2.** CAE amb visita. Inclou la realització de les funcions de Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE), en una actuació a realitzar per tercers en les infraestructures i instal·lacions d'IFERCAT, amb necessitat de visita in-situ.
- **Tasca 3.** Revisió documental addicional. Inclou la revisió documental per una nova empresa concurrent, en cas que sigui necessari realitzar la revisió documental dels treballadors d'una nova empresa concurrent, com per exemple noves empreses subcontractistes d'una empresa amb CAE vigent.

Volum d'expedients a considerar: Seran els requerits per IFERCAT a demanda. Com a valors orientatius, l'annualitat amb més expedients s'han hagut de realitzar 6 CAE's i 19 revisions documentals.

### **I.III. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PROPIS**

D'acord amb l'article 116.4.f de la LCSP, en els contractes de serveis cal justificar la insuficiència de mitjans propis. En el cas present, l'estructura organitzativa d'IFERCAT no disposa de personal tècnic amb dedicació específica i continuada per assumir les funcions de Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) en l'àmbit de la L9–L10, amb la intensitat i disponibilitat temporal que requereixen els treballs de manteniment programat, les reparacions i obres puntuals, els manteniments no programats i altres actuacions a demanda.

La variabilitat i imprevisibilitat del volum (amb puntes i requeriments d'actuació immediata), juntament amb la necessitat de resposta àgil fora d'horari ordinari, excedeixen la capacitat operativa dels equips actuals orientats a funcions de planificació, gestió i administració de la infraestructura. Per tant, els mitjans propis no garanteixen la cobertura efectiva, contínua i especialitzada que exigeix la normativa aplicable, raó per la qual resulta necessari recórrer a la contractació externa d'un operador amb recursos i dedicació suficients.

Addicionalment, les funcions de CAE que imposa l'article 24 de la Llei 31/1995 i el seu desplegament pel RD 171/2004 —inclosa la designació de persones encarregades de la coordinació, la planificació i seguiment in situ, l'intercanvi d'informació, la vigilància del compliment i la verificació documental (arts. 11 a 14)— requereixen una especialització tècnica en prevenció de riscos laborals, coneixement específic dels riscos propis de les activitats ferroviàries i capacitat per gestionar, amb traçabilitat, la concurrència simultània

de múltiples empreses i subcontractistes en un mateix centre de treball. IFERCAT no disposa actualment de personal amb aquesta dedicació exclusiva ni de la massa crítica necessària per absorbir, amb garantia i eficiència, el conjunt d'aquestes obligacions; la contractació proposada és, per tant, l'opció idònia i eficient per assegurar el compliment de la normativa i donar suport a la realització dels fins institucionals d'IFERCAT en la gestió segura de les seves infraestructures.

#### **I.IV. VINCULACIÓ DE LA PRESTACIÓ AMB EL COMPLIMENT I REALITZACIÓ DE LES FINALITATS INSTITUCIONALS D'IFERCAT**

L'ens públic IFERCAT, d'acord a la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya, com a empresa administradora de les infraestructures ferroviàries, té per objecte, entre d'altres, conservar, gestionar i administrar les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscrigui el Govern. En concret, s'atribueix a IFERCAT, entre d'altres, les competències i facultats de la contractació de les obres de construcció i conservació de les infraestructures i les instal·lacions.

Mitjançant l'Acord del Govern de la Generalitat de 10 de juny de 2003, s'atribueix a l'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya el caràcter d'administrador de la Línia 9 del Metro de Barcelona, incloent-hi les actuacions de construcció de la pròpia infraestructura fins a la seva gestió i explotació.

En aquest context, IFERCAT col·labora mitjançant diferents instruments amb diverses entitats, com Concessionàries de les estacions de L9-L10, FMBSA, Infraestructures.cat, entre d'altres, que realitzen diferents activitats: construcció, conservació, manteniment, operació, en l'àmbit de les infraestructures ferroviàries administrades per IFERCAT.

En síntesi, la prestació contractual de CAE a la L9-L10 està indissociablement vinculada al compliment de les finalitats institucionals d'IFERCAT de conservar, gestionar i administrar les seves infraestructures ferroviàries, i constitueix el mitjà necessari, idoni i eficient perquè l'ens compleixi les obligacions legals de coordinació en PRL derivades de l'article 24 de la LPRL i del RD 171/2004, assegurant l'operació segura de les instal·lacions i la protecció de les persones treballadores.

#### **I.V. INFORME DE NO DIVISIÓ EN LOTS**

En aquest contracte, la prestació de Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE) a la L9-L10 requereix unitat tècnica i operativa per garantir la coherència de criteris preventius, la traçabilitat documental única, una interlocució centralitzada i la disponibilitat immediata 24/7 davant actuacions programades i no programades. La fragmentació per tipus de tasca (CAE sense visita, CAE amb visita i revisió documental) o per àmbits físics generaria solapaments, buits de responsabilitat i instruccions preventives divergents, contraris a les funcions de coordinació que imposen els arts. 11 a 14 del RD 171/2004 (designa de persones coordinadores, intercanvi d'informació, vigilància del compliment i emissió d'instruccions).

A més, el volum i la irregularitat de la demanda (en l'annualitat de màxim volum s'han gestionat 6 CAE i 19 revisions documentals), no justifiquen una estructura multiadjudicatària, i la unitat del servei és imprescindible en un entorn ferroviari d'alta complexitat i risc, on la seguretat exigeix procediments homogenis i control integrat.

En conseqüència, no es divideix l'objecte en lots per garantir la correcta i segura execució de la prestació, d'acord amb l'art. 99.3.b LCSP.

## **II. DURADA DEL CONTRACTE**

La durada del contracte s'estableix en sis (6) mesos.

Es preveu la possibilitat d'una (1) pròrroga de sis (6) mesos addicionals.

## **III. INFORMACIÓ ECONÒMICA**

### **III.I. Pressupost Base de Licitació i Valor Estimat del Contracte**

L'import base de licitació és de **2.564,50 €**, IVA exclòs, desglossat en els següents conceptes:

- Tasca 1: estimació 6 unitats a 109,25 €, IVA exclòs (655,50 €).
- Tasca 2: estimació 2 unitats a 207,00 €, IVA exclòs (414,00 €).
- Tasca 3: estimació 20 unitats a 74,75 €, IVA exclòs (1.495,00 €).

Atès que es preveu una (1) possible pròrroga de sis (6) mesos addicionals i no es preveuen modificacions del contracte, el valor estimat del contracte (VEC) és de **5.129,00 €**, IVA exclòs.

### **III.II. Dades pressupostàries**

La despesa associada a aquesta licitació es finança a càrrec de la partida pressupostària D/2270089/522/0000 , del pressupost per a l'any 2026 d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.

El centre gestor és el 6830 (Infraestructures Ferroviàries de Catalunya).

### **III.III. Codis de vocabulari comú de contractes públics (CPV)**

79417000-0 Serveis d'assessorament en seguretat

71317210-8 Serveis d'assessorament en salut i seguretat

### **III.IV. Tramitació del pagament i facturació**

La facturació es realitzarà per serveis vençuts i degudament validats pel Responsable del Contracte d'IFERCAT.

L'adjudicatari podrà emetre factures amb periodicitat mensual. Cada factura haurà d'anar acompanyada de la relació de treballs executats, indicant actuació concreta i data.

En cap cas la suma de totes les factures emeses durant l'anualitat podrà superar l'import màxim de licitació del contracte.

## **IV. LICITACIÓ**

### **IV.I. Elecció del procediment de licitació**

D'acord amb l'article 159.6 LCSP, atenent a que l'únic criteri d'adjudicació és el preu i que el valor estimat del contracte no supera els 60.000,00 €, el procediment que regirà la licitació és el **procediment obert simplificat abreujat**.

### **IV.II. Classificació empresarial exigida, si s'escau.**

D'acord amb l'article 77.1.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), per al present contracte de serveis no s'exigeix classificació empresarial.

### **IV.III. Criteris de solvència**

#### IV.III.I. Criteris de solvència econòmica i financera

Els licitadors hauran d'acreditar un volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte.

Atès que l'article 87.1.a) LCSP disposa que el volum de negocis mínim anual exigít no excedirà d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte i que aquest s'ha fixat en 5.129,00 €, el límit màxim que es podrà exigir per al **volum anual de negocis són 7.693,50 €**.

#### IV.III.II. Criteris de solvència tècnica o professional

S'exigiran els següents nivells mínims de solvència tècnica o professional, d'acord amb la complexitat i especialització requerida per la naturalesa del contracte:

- Experiència en treballs similars (Art. 90.1.a LCSP):
  - Una relació dels principals serveis o treballs de naturalesa similar a l'objecte del contracte realitzats en el curs dels deu (10) darrers anys.
  - S'haurà d'acreditar haver executat un mínim de dos (2) serveis de característiques i complexitat similars a les de l'objecte del contracte.
  - Forma d'acreditació: Aquests serveis s'acreditaran mitjançant declaració responsable de disposar dels certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació. Els certificats hauran d'indicar, com a mínim, l'import, les dates d'execució, l'objecte del servei i el destinatari.
- Personal tècnic i equip (Art. 90.1.e LCSP):
  - Un/a Cap de Projecte:
    - **Titulació:** Universitària, amb la col·legiació corresponent, que acrediti la capacitat professional i tècnica necessària per desenvolupar l'objecte del contracte i formació específica en prevenció de riscos laborals i/o Coordinació de Seguretat i Salut.
    - **Experiència professional:** Haurà de disposar d'una experiència mínima en les activitats objecte del contracte **no inferior als 5 anys**.
  - Forma d'acreditació: Declaració responsable de disposar dels *currícula vitae* del personal clau proposat i còpia de les titulacions acadèmiques i professionals, i de compromís d'adscripció d'aquest personal a l'execució del contracte. Es podrà requerir documentació addicional que acrediti l'experiència referenciada (certificats d'empresa, contractes, etc.).

#### IV.VI. Condicions especials d'execució

Les previstes al Plec de Prescripcions Tècniques i Plec de Clàusules Administratives Particulars.

#### IV.V. Criteris d'adjudicació

Es proposa com a criteri d'adjudicació únic (100% de la puntuació) el preu ofert pel licitador.

#### **V. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

Es designa persona responsable del contracte el Cap de la Unitat de Manteniment d'IFERCAT.

## **ANNEX 1**

Estacions i pous de la L9-L10 amb els seus mantenidors:

| L9-10  | TRAM   | Estació / Pou                | Mantenidor               |
|--------|--------|------------------------------|--------------------------|
| L9 Sud | Tram 1 | Pou 0                        | FMBSA                    |
|        |        | Aeroport Terminal 1          | CL9T1                    |
|        |        | Pou 1                        | FMBSA                    |
|        |        | Pou 3                        | CL9T1                    |
|        |        | Pou 4A                       | FMBSA                    |
|        |        | Pou V4                       | FMBSA                    |
|        |        | Aeroport Terminal de Càrrega | CL9T1 (no en explotació) |
|        |        | Pou 5A                       | CL9T1                    |
|        |        | Aeroport Terminal 2          | CL9T1                    |
|        |        | Pou 6                        | CL9T1                    |
|        |        | Mas Blau                     | CL9T1                    |
|        |        | Pou 3A                       | CL9T1                    |
|        |        | Pou 3B                       | FMBSA                    |
|        |        | Parc Nou                     | CL9T1                    |
|        |        | Pou 4P                       | CL9T1                    |
|        |        | Cèntric                      | CL9T1                    |
|        |        | Pou 5P                       | CL9T1                    |
|        |        | El Prat Estació              | CL9T1                    |
|        |        | Pou V1                       | CL9T1                    |
|        |        | La Ribera                    | CL9T1 (no en explotació) |
|        |        | Pou 6A                       | CL9T1                    |
|        |        | Pou 6B                       | FMBSA                    |
|        |        | Les Moreres                  | CL9T1                    |
|        |        | Pou 6C                       | CL9T1                    |
|        |        | Pou 6D                       | FMBSA                    |
|        |        | Mercabarna                   | CL9T1                    |
|        |        | Pou 7A                       | CL9T1                    |
|        |        | Pou 7B                       | FMBSA                    |
|        |        | Pou PCL Llobregat            | FMBSA                    |
|        |        | Parc Logístic                | CL9T1                    |
|        |        | Pou PCL Besós                | CL9T1                    |
|        |        | Pou Motors                   | FMBSA                    |
|        |        | Fira                         | CL9T1                    |
|        |        | Pou F-AT                     | FMBSA                    |
|        |        | Europa Fira                  | CL9T1                    |
|        | Tram 2 | Polígon Pratenc              | No construïda            |
|        |        | ZAL / Riu Vell               | CL9T2                    |
|        |        | Ecoparc                      | CL9T2                    |
|        |        | Port Comercial / La Factoria | CL9T2                    |
|        |        | Zona Franca                  | CL9T2                    |
|        |        | Pou Can Tunis                | CL9T2                    |
|        |        | Motors                       | En obres                 |
|        |        | Foc                          | CL9T2                    |
|        |        | Foneria                      | CL9T2                    |
|        |        | Ciutat de la Justícia        | CL9T2                    |
|        |        | Provençana                   | CL9T2                    |
|        |        | Pou Bifurcació               | CL9T2                    |
|        |        | Can Tries / Gornal           | CL9T2                    |
|        |        | Torrassa                     | CL9T2                    |
|        |        | Collblanc                    | CL9T2                    |
|        |        | Camp Nou                     | En obres                 |

| L9-10          | TRAM   | Estació / Pou             | Mantenidor                      |
|----------------|--------|---------------------------|---------------------------------|
|                |        | <b>Zona Universitària</b> | <b>CL9T2</b>                    |
| En construcció | Tram 3 | Campus Nord               | En construcció                  |
|                |        | Manel Girona              | En construcció                  |
|                |        | Sarrià                    | En construcció                  |
|                |        | Mandri                    | En construcció                  |
|                |        | Putxet                    | En construcció                  |
|                |        | Lesseps                   | En construcció                  |
|                |        | Sanllehy                  | En construcció                  |
|                |        | Guinardó                  | En construcció                  |
|                |        | Maragall                  | En construcció                  |
|                |        | Pou Havaneres             | FMBSA                           |
| L9 Nord        | Tram 4 | <b>Sagrera-Hondures</b>   | <b>CL9T4 (no en explotació)</b> |
|                |        | <b>Sagrera-TAV</b>        | <b>CL9T4 (no en explotació)</b> |
|                |        | Macropou                  | En obres                        |
|                |        | <b>Onze de Setembre</b>   | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | Pou Soldevila             | CL9T4                           |
|                |        | <b>Bon Pastor</b>         | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | Pou Bon Pastor            | CL9T4                           |
|                |        | Pou Telescopi             | CL9T4                           |
|                |        | Pou Rodó                  | CL9T4                           |
|                |        | <b>Can Peixauet</b>       | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | Pou Can Peixauet          | CL9T4                           |
|                |        | <b>Santa Rosa</b>         | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | Pou Santa Rosa            | CL9T4                           |
|                |        | Pou Fondo                 | CL9T4                           |
|                |        | <b>Fondo</b>              | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | <b>Església Major</b>     | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | Pou B-20                  | CL9T4                           |
|                |        | <b>Singuerlín</b>         | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | <b>Can Zam</b>            | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | Pou Can Zam               | CL9T4                           |
|                |        | <b>Llefià</b>             | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | <b>La Salut</b>           | <b>CL9T4</b>                    |
|                |        | Pou Escorxador            | CL9T4                           |
|                |        | Pou Rampa                 | CL9T4                           |
|                |        | <b>Gorg</b>               | <b>CL9T4</b>                    |

|                |
|----------------|
| <b>Estació</b> |
| Pou            |