



Ajuntament d' Espot

Expedient	Procediment
13/2026	<u>Contractació de l'actuació:</u> Millora de la seguretat viària i l'accessibilitat universal al llarg de la travessera de la carretera d'Espot a les pistes d'esquí i al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Objecte del contracte.

Aquest contracte té per objecte les obres relatives al "Projecte per la Millora de la seguretat viària i l'accessibilitat universal al llarg de la travessera de la carretera d'Espot a les pistes d'esquí i al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici."

Antecedents

El Municipi d'Espot es troba situat al Nord de la Comarca del Pallars Sobirà. El Poble d'Espot és un dels principals atractius turístics de la comarca, doncs és la porta d'entrada al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici. Així mateix, en el Municipi hi ha la segona estació d'esquí més gran de la comarca.

En termes absoluts, Espot és un dels indrets del Pallars Sobirà que acumula un major nombre de visitants, doncs es calcula que entre el turisme d'estiu i el d'hivern la xifra ronda els 250.000 visitants únics. El 75% d'aquestes visites arriben al poble en vehicles particulars, tipus turisme amb una ocupació que es calcula de 2,5 persones per vehicle. La resta ho fan amb transport col·lectiu tipus autobús.

Atès que l'accés al Parc Nacional és restringit als vehicles, al poble existeix una flota considerable de taxis que presten el servei de llançadora entre el poble d'Espot i el punt central del Parc, des d'on surten la major part de les excursions a peu que realitzen els visitants. Els serveis que presten els taxis són els de pujada de visitants i els de recollida dels mateixos a la tarda o en hores convingudes. Cal dir que, si bé l'arribada de visitants al poble és esglaonada, el moment de marxar és més concentrat. Aquesta concentració augmenta en el cas de que les condicions meteorològiques no acompanyin, doncs en aquell moment tothom té pressa per marxar.

Al poble hi ha una gran oferta hostalera, tant d'hotels com de càmpings. Això provoca que la mobilitat a peu pel poble també sigui intensa pel fet que molta gent que hi pernocta, a part de fer la visita al Parc, per la tarda fa una visita als diferents elements del patrimoni cultural i consumeix a bars, restaurant i petits comerços.

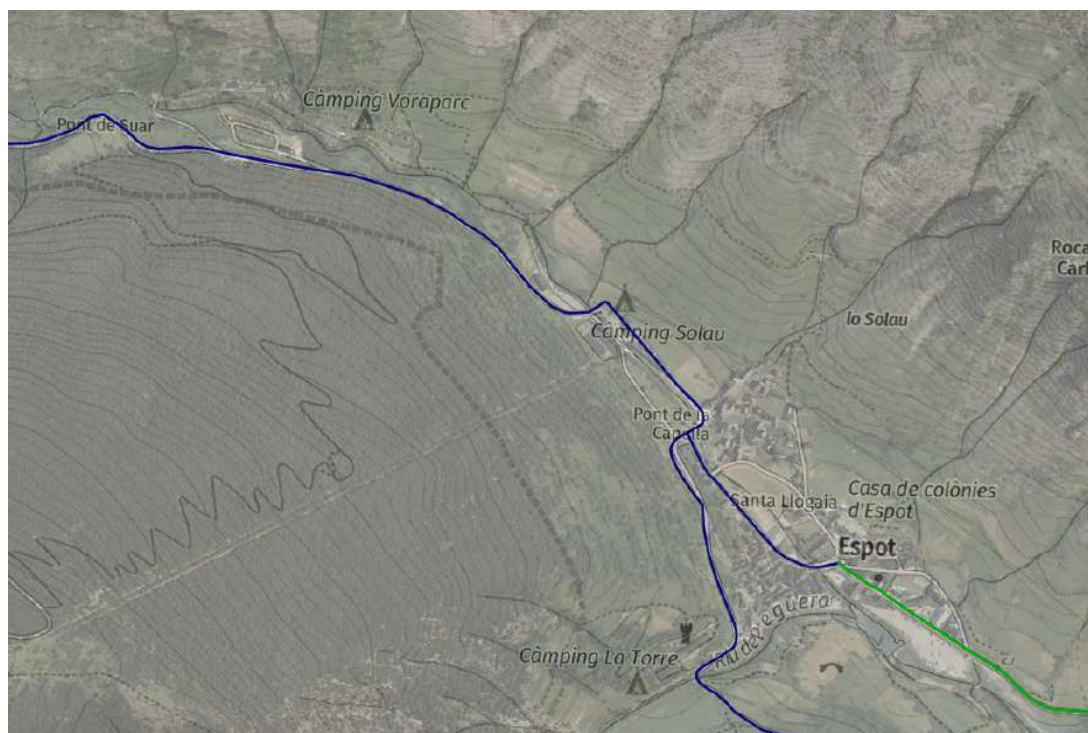
Espot és un poble petit que cada dia s'enfronta al repte de resoldre una mobilitat incerta, complexa i que en determinades hores esdevé de molta intensitat.

Així mateix, en termes generals, cal dir que arran del "Còvid", el turisme a les zones de muntanya ha experimentat un creixement ràpid i desmesurat i cada cop són més els visitants que acudeixen al Municipi per gaudir i passejar per aquestes zones de tant alt valor natural. Aquest creixement sobtat ha fet que les infraestructures hagin esdevingut insuficients i requereixen de mesures d'ajust de la mobilitat urgents i contundents..





Situació i emplaçament



Estat actual

Atesa la complexitat d'haver de barrejar tres tipologies de trànsit diferenciades (pesat, taxis i turismes de veïns i visitants), la necessitat més important és la de reduir la velocitat del trànsit i iniciar un procés de re-educació viària general que permeti augmentar la seguretat als trams de travessera. En termes generals l'actuació pretén resoldre les següents problemàtiques:

- I. Insuficiència del nombre de passos de zebra en la zona central del poble. En aquest indret els usuaris tenen una falsa sensació de trobar-se a una zona de vianants, tant per la poca amplada com per la calçada com perquè les voreres es troben al mateix nivell que la calçada.
- II. Cal instal·lar la senyalització vertical dels passos de vianants.
- III. Manca d'il·luminació en determinats passos de zebra.
- IV. Manca informació clara sobre la presència d'aparcaments dissuasius.
- V. Manca pintar les places per tal que les maniobres d'aparcament siguin ordenades.
- VI. Determinades voreres no són accessibles, especialment en els extrems del poble.
- VII. Manca il·luminar algunes zones d'aparcament dissuasiu.
- VIII. Calen mètodes per limitar la velocitat.
- IX. Cal allargar la vorera per a vianants per permetre arribar a peu i amb seguretat fins a l'aparcament de Pierró, punt de sortida moltes rutes a peu populars entre els visitants del PN.
- X. Manca pintar places d'aparcament per a persones amb diversitat funcional





Solucions adoptades

Es preveu la construcció de 100 metres lineals de voreres amb una amplada de 1.8 metres per a millorar l'accessibilitat i seguretat dels caminants que decideixen recórrer a peu el tram de la carretera de d'Espot a l'Estany arribar fins al Prat de Pierró (punt de partides de caminades i excursions), instal·lacions per regulació semafòrica, radar pedagògic i elements digitals, senyalització vertical i horitzontal, millora de l'enllumenat associada als punts d'actuació i millora i manteniment de l'espai urbà

Anàlisi econòmic.

Valor estimat de les obres.

- El valor estimat del contracte, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de 139.352,11 euros IVA inclòs, desglossat en els conceptes següents:
 - Pressupost exempt d'IVA: 115.167,03
 - Impost sobre el valor afegit: 24.185,08

Crèdit pressupostari de 139.352,11 € a l'aplicació 2026.619.1.134.04

Finançament:

Direcció General de Trànsit: 100% de l'actuació

Aportació municipal: 0,00 €

Justificació del procediment.

Aquest expedient es tramitarà per procediment obert amb l'objectiu de facilitar la transparència, participació i la competència, i es tramitarà de forma simplificada prevista a l'article 159.6 de la LCSP.

Qualificació del contracte.

Es qualifica com a contracte d'obres d'acord amb l'article 13 de la LCSP.

Durada

El termini d'execució de l'obra s'estableix en 2 mesos i no s'admetrà pròrroga.

Conclusions.

L'objecte d'aquest contracte és l'obra descrita a l'encapçalament, per procediment obert simplificat, no es divideix en lots i el valor estimat del contracte és 115.167,03 € , més IVA, 139.352,11 € IVA inclòs.

Espot, a la data de la signatura digital.

L'alcalde,

