

**Referència:** PC-CEB-25125

**Assumpte:** Proposta de contractació d'emergència. Reconstrucció obra de fàbrica i obres complementàries a la C-17 al PK 3+000. Tram: Montcada i Reixac.

Sra. Anna Bullich Torras  
Subdirecció General d'Explotació Viària

La carretera C-17 pertany a la xarxa bàsica de carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya i constitueix un eix viari fonamental que connecta l'àrea metropolitana de Barcelona amb les comarques d'Osona i el Ripollès, suporta una elevada Intensitat Mitjana Diària (IMD) de vehicles, incloent-hi un alt percentatge de trànsit pesant.

El passat 15 de desembre de 2025, durant la matinada, es va produir un accident causat per l'impacte d'un camió contra el tauler del pas inferior de l'enllaç amb la fàbrica Holcim, situat aproximadament al PK 3+000 de la C-17, al terme municipal de Montcada i Reixac.

Arran de l'incident, els serveis de conservació van activar-se a les 10:27 h i van confirmar, a les 11:57 h, l'existència de danys estructurals greus al viaducte. Les inspeccions tècniques han constatat danys crítics a les bigues del pas inferior per excés de gàlib, fet que ha obligat a realitzar el tall efectiu de la calçada en sentit nord (Vic) a les 12:13 h i a desviar el trànsit provisionalment per l'N-150 fins a les 10:20h del dia 16 de desembre.

La valoració tècnica conclou que l'estat actual de l'estructura és incompatible amb la circulació per la calçada superior degut a les vibracions i els riscos de seguretat existents. És necessària **urgentment i de manera inajornable** la reparació del tauler i l'execució d'una nova llosa de formigó, donat el **greu perill** en l'estructura

Aquesta situació ha generat una **greu afectació viària**, que pot comportar un **perill molt greu i imminent** per a la seguretat dels usuaris. Per minimitzar l'impacte i evitar el col·lapse de la via alternativa N-150, s'ha determinat la necessitat imperiosa d'executar dos *transfer* (pas de mitjana), un al PK 2+500 i l'altre al PK 3+500. Aquesta mesura permetrà habilitar un carril reversible a la calçada contrària (sentit Barcelona) per establir una configuració de trànsit 1+1 mentre durin les tasques de reparació de l'estructura, estimades entre 15 i 30 dies.

Per a restaurar la seguretat estructural del pont i garantir la mobilitat dels usuaris a la C-17, cal impulsar les actuacions de reparació i gestió de trànsit el més aviat possible.

Per aquest motiu, és del tot necessari portar a terme, **urgentment i de manera inajornable**, les següents operacions principals a la carretera C-17:

- **Execució de *transfer* de trànsit al PK 2+500 i 3+500:** Demolició de la mitjana de formigó existent i formigonat de llosa *in situ* per permetre el desviament de vehicles a la calçada contrària.
- **Reparació estructural del pont al PK 3+000:** Sanejament de la zona afectada, demolició



de les bigues malmeses i execució de nova llosa de formigó per recuperar la integritat del viaducte.

- **Gestió del trànsit:** Senyalització d'obres, implantació de desviaments provisionals (Fase 1 per N-150 i Fase 2 per pas de mitjana) i manteniment de la configuració 1+1 durant les obres.
- **Seguretat i Salut:** Inclusió d'assistència tècnica per als treballs de coordinació de Seguretat i Salut durant l'execució simultània de les actuacions.

Per altra banda, aquestes actuacions que es proposen realitzar es troben fora de l'àmbit de conservació ordinària i requereixen mitjans específics per a la seva ràpida execució atesa la gravetat dels danys i l'alta ocupació de la via, per això és necessari la contractació d'una empresa per a la correcta execució de l'obra d'emergència, la qual no pot ser assumida per personal propi.

Per tot l'exposat, i **amb l'objectiu de resoldre aquesta greu situació de perill**, donades les raons d'eficàcia, oportunitat i optimització dels recursos públics i amb l'objectiu de minimitzar l'impacte de les obres, es proposa realitzar la declaració d'emergència amb clau **PC-CEB-25125** amb un pressupost estimat de **1.228.958,04 euros** d'import base, més **258.081,19 euros** corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total de **1.487.039,23 euros**, que s'imputarà a l'any 2026, i una durada estimada de **2 mesos**.

Es demanarà un 5% del preu del contracte en concepte de garantia definitiva exclòs l'IVA, en total 61.447,90 €, sens perjudici de la seva posterior devolució, un cop es certifiqui la correcta execució del contracte. La garantia respondrà de tots els conceptes que estableix l'article 110 de la LCSP i es podrà prestar en qualsevol de les formes previstes a l'article 108 de la LCSP. L'adjudicatari resta obligat a subscriure i mantenir en vigor al llarg de tota la vigència del Contracte les pòlisses d'assegurances pels imports mínims indicats a continuació que cobreixin qualsevol responsabilitat derivada del Contracte, en el que consti com a beneficiari la Generalitat de Catalunya: Assegurança "Tot Risc Construcció", per un import mínim igual al de l'adjudicació, i de "Responsabilitat Civil" per un import de 2.000.000,00 d'euros.

D'igual manera es proposa que l'empresa adjudicatària sigui l'empresa **COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A.**, amb NIF **A08436107**, per la seva capacitat tècnica, disponibilitat immediata i coneixement de la infraestructura.

Es proposa com a responsable del contracte el senyor Jordi Díez Campoy, cap de la Secció de Conservació del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona.

Es presenten, adjuntes, fotografies dels danys, dades de l'empresa proposada així com el pressupost estimat de les actuacions i les dades de contacte.

Atentament,

Daniel J. Gallego Martínez  
El cap del Servei Territorial

Signat electrònicament



C-17 PK 3+000 Bigues malmeses



C-17 PK 3+000 Bigues malmeses



C-17 PK 2+500 Transfer



C-17 PK 3+500 Transfer



17 de diciembre de 2025, 9:13

C-17 PK 2+000 Senyalització



Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori, Habitatge  
i Transició Ecològica**

Serveis Territorials a Barcelona  
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona



C-17 PK 3+000 Calçada dreta tallada