



PROPOSTA DE DECLARACIÓ D'EMERGÈNCIA:

- **Obra d'emergència. Reconstrucció obra de fàbrica i obres complementàries a la C-17 al PK 3+000. Tram: Montcada i Reixac. Clau: PC-CEB-25125**

PEP: 25-00350/012

Es proposa aquest informe per justificar l'actuació d'emergència que és necessari executar per a la reconstrucció obra de fàbrica i obres complementàries a la C-17 al PK 3+000, al municipi de Montcada i Reixac.

La carretera C-17 pertany a la xarxa bàsica de carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya i constitueix un eix viari fonamental que connecta l'àrea metropolitana de Barcelona amb les comarques d'Osona i el Ripollès, suporta una elevada Intensitat Mitjana Diària (IMD) de vehicles, incloent-hi un alt percentatge de trànsit pesant.

En data 15 de desembre de 2025 es va produir un accident causat per l'impacte d'un camió contra el tauler del pas inferior de l'enllaç amb la fàbrica Holcim, situat aproximadament al PK 3+000 de la C-17 (dintre del terme municipal de Montcada i Reixac), causant danys estructurals greus al viaducte.

Les inspeccions tècniques van constatar danys crítics a les bigues del pas inferior per excés de gàlib, fet que va obligar a tallar la calçada en sentit nord (Vic) i desviar el trànsit provisionalment per l'N-150. La valoració tècnica va concloure que l'estat actual de l'estructura és incompatible amb la circulació per la calçada superior degut a les vibracions i els riscos de seguretat existents, fet que determina **urgentment i de manera inajornable** la reparació del tauler i l'execució d'una nova llosa de formigó, donat el **greu perill** en l'estructura.

Aquesta situació ha generat una **greu afectació viària**, que pot comportar un **perill molt greu i imminent** per a la seguretat dels usuaris, i que per tal de minimitzar l'impacte i evitar el col·lapse de la via alternativa N-150, s'ha determinat la necessitat imperiosa d'executar dos *transfer* (pas de mitjana), un al PK 2+500 i l'altre al PK 3+500. Aquesta mesura permetrà habilitar un carril reversible a la calçada contrària (sentit Barcelona) per establir una configuració de trànsit 1+1 mentre durin les tasques de reparació de l'estructura, estimades entre 15 i 30 dies.

Per a restaurar la seguretat estructural del pont i garantir la mobilitat dels usuaris a la C-17, cal impulsar les actuacions de reparació i gestió de trànsit el més aviat possible, per tant, s'ha de portar a terme, **urgentment i de manera inajornable**, les següents operacions principals a la carretera C-17:

- **Execució de *transfer* de trànsit al PK 2+500 i 3+500:** Demolicció de la mitjana de formigó existent i formigonat de llosa *in situ* per permetre el desviament de vehicles a la calçada contrària.
- **Reparació estructural del pont al PK 3+000:** Sanejament de la zona afectada, demolicció de les bigues malmeses i execució de nova llosa de formigó per recuperar



la integritat del viaducte.

- **Gestió del trànsit:** Senyalització d'obres, implantació de desviaments provisionals (Fase 1 per N-150 i Fase 2 per pas de mitjana) i manteniment de la configuració 1+1 durant les obres.
- **Seguretat i Salut:** Inclusió d'assistència tècnica per als treballs de coordinació de Seguretat i Salut durant l'execució simultània de les actuacions.

Per altra banda, aquestes actuacions que es proposen realitzar es troben fora de l'àmbit de conservació ordinària i requereixen mitjans específics per a la seva ràpida execució atesa la gravetat dels danys i l'alta ocupació de la via, per això és necessari la contractació d'una empresa per a la correcta execució de l'obra d'emergència, la qual no pot ser assumida per personal propi.

Per tot el que s'ha exposat, i **amb l'objectiu de resoldre aquesta greu situació de perill**, donades les raons d'eficàcia, oportunitat i optimització dels recursos públics i amb l'objectiu de minimitzar l'impacte de les obres, es proposa a l'empresa **COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A.**, amb NIF **A08436107**, per a que realitzi l'obra d'emergència per a la reconstrucció obra de fàbrica i obres complementàries a la C-17 al PK 3+000, al tram Montcada i Reixac, amb Clau: PC-CEB-25125, per la seva especialització en aquesta tipologia de treballs i que compta amb els mitjans humans i materials, capacitat tècnica i disponibilitat immediata per començar els treballs. El pressupost estimat és de **1.228.958,04** euros, d'import base, més **258.081,19** euros corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total de **1.487.039,23** euros, que s'imputarà a l'any 2026, amb una durada estimada de **2 mesos**.

Es demanarà un 5% del preu del contracte en concepte de garantia definitiva exclòs l'IVA, en total 61.447,90 €, sens perjudici de la seva posterior devolució, un cop es certifiqui la correcta execució del contracte. La garantia respondrà de tots els conceptes que estableix l'article 110 de la LCSP i es podrà prestar en qualsevol de les formes previstes a l'article 108 de la LCSP. L'adjudicatari resta obligat a subscriure i mantenir en vigor al llarg de tota la vigència del Contracte les pòlisses d'assegurances pels imports mínims indicats a continuació que cobreixin qualsevol responsabilitat derivada del Contracte, en el que consti com a beneficiari la Generalitat de Catalunya: Assegurança "Tot Risc Construcció", per un import mínim igual al de l'adjudicació, i de "Responsabilitat Civil" per un import de 2.000.000,00 d'euros.

Vist l'informe justificatiu de la necessitat de declaració d'emergència que s'adjunta com a **Annex 1** a aquesta proposta.

Atès que d'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, l'òrgan de contractació competent podrà ordenar, per raons d'emergència, l'execució del que sigui necessari per remeiar la situació sobrevinguda que suposi un greu perill, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, sol·licita el següent:

PRIMER.- Que es declari d'emergència l'obra: "Reconstrucció obra de fàbrica i obres complementàries a la C-17 al PK 3+000." amb clau: PC-CEB-25125, i s'adjudiqui a l'empresa **COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A.**, amb NIF **A08436107**,



l'execució de les obres esmentades, amb un pressupost estimat de **1.228.958,04** euros, d'import base, més **258.081,19** euros corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total de **1.487.039,23** euros, que s'imputarà a l'any 2026, amb una durada estimada de **2 mesos**.

Es demanarà un 5% del preu del contracte en concepte de garantia definitiva exclòs l'IVA, en total 61.447,90 €, sens perjudici de la seva posterior devolució, un cop es certifiqui la correcta execució del contracte. La garantia respondrà de tots els conceptes que estableix l'article 110 de la LCSP i es podrà prestar en qualsevol de les formes previstes a l'article 108 de la LCSP. L'adjudicatari resta obligat a subscriure i mantenir en vigor al llarg de tota la vigència del Contracte les pòlisses d'assegurances pels imports mínims indicats a continuació que cobreixin qualsevol responsabilitat derivada del Contracte, en el que consti com a beneficiari la Generalitat de Catalunya: Assegurança "Tot Risc Construcció", per un import mínim igual al de l'adjudicació, i de "Responsabilitat Civil" per un import de 2.000.000,00 d'euros.

SEGON.- Que s'ordini l'execució, per via d'emergència, dels tràmits necessaris per iniciar de forma immediata les prestacions esmentades.

TERCER.- Que es designi com a responsable del contracte el senyor Jordi Díez Campoy, cap de la Secció de Conservació del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona.

QUART.- Que es comuniqui al Govern de la Generalitat de Catalunya el contingut de la resolució que s'adopti.

Sr. Manel Nadal i Farreras

Secretari de Mobilitat i Infraestructures

Signat electrònicament

Annex 1

Referència: PC-CEB-25125

Assumpte: Proposta de contractació d'emergència. Reconstrucció obra de fàbrica i obres complementàries a la C-17 al PK 3+000. Tram: Montcada i Reixac.

Sra. Anna Bullich Torras
Subdirecció General d'Explotació Viària

La carretera C-17 pertany a la xarxa bàsica de carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya i constitueix un eix viari fonamental que connecta l'àrea metropolitana de Barcelona amb les comarques d'Osona i el Ripollès, suporta una elevada Intensitat Mitjana Diària (IMD) de vehicles, incloent-hi un alt percentatge de trànsit pesant.

El passat 15 de desembre de 2025, durant la matinada, es va produir un accident causat per l'impacte d'un camió contra el tauler del pas inferior de fenllaç amb la fàbrica Holcim, situat aproximadament al PK 3+000 de la C-17, al terme municipal de Montcada i Reixac.

Arran de l'incident, els serveis de conservació van activar-se a les 10:27 h i van confirmar, a les 11:57 h, l'existència de danys estructurals greus al viaducte. Les inspeccions tècniques han constatat danys crítics a les bigues del pas inferior per excés de gàlib, fet que ha obligat a realitzar el tall efectiu de la calçada en sentit nord (Vic) a les 12:13 h i a desviar el trànsit provisionalment per l'N-150 fins a les 10:20h del dia 16 de desembre.

La valoració tècnica conclou que l'estat actual de l'estructura és incompatible amb la circulació per la calçada superior degut a les vibracions i els riscos de seguretat existents. És necessària **urgentment i de manera inajornable** la reparació del tauler i l'execució d'una nova llosa de formigó, donat el **greu perill** en l'estructura

Aquesta situació ha generat una **greu afectació viària**, que pot comportar un **perill molt greu i imminent** per a la seguretat dels usuaris. Per minimitzar l'impacte i evitar el col·lapse de la via alternativa N-150, s'ha determinat la necessitat imperiosa d'executar dos *transfer* (pas de mitjana), un al PK 2+500 i l'altre al PK 3+500. Aquesta mesura permetrà habilitar un carril reversible a la calçada contrària (sentit Barcelona) per establir una configuració de trànsit 1+1 mentre durin les tasques de reparació de l'estructura, estimades entre 15 i 30 dies.

Per a restaurar la seguretat estructural del pont i garantir la mobilitat dels usuaris a la C-17, cal impulsar les actuacions de reparació i gestió de trànsit el més aviat possible.

Per aquest motiu, és del tot necessari portar a terme, **urgentment i de manera inajornable**, les següents operacions principals a la carretera C-17:

- Execució de *transfer* de trànsit al PK 2+500 i 3+500: Demolició de la mitjana de formigó existent i formigonat de llosa *in situ* per permetre el desviament de vehicles a la calçada contrària.
- Reparació estructural del pont al PK 3+000: Sanejament de la zona afectada, demolició

de les bigues malmeses i execució de nova llosa de formigó per recuperar la integritat del viaducte.

- **Gestió del trànsit:** Senyalització d'obres, implantació de desviaments provisionals (Fase 1 per N-150 i Fase 2 per pas de mitjana) i manteniment de la configuració 1+1 durant les obres.
- **Seguretat i Salut:** Inclusió d'assistència tècnica per als treballs de coordinació de Seguretat i Salut durant l'execució simultània de les actuacions.

Per altra banda, aquestes actuacions que es proposen realitzar es troben fora de l'àmbit de conservació ordinària i requereixen mitjans específics per a la seva ràpida execució atesa la gravetat dels danys i l'alta ocupació de la via, per això és necessari la contractació d'una empresa per a la correcta execució de l'obra d'emergència, la qual no pot ser assumida per personal propi.

Per tot l'exposat, i amb l'objectiu de resoldre aquesta greu situació de perill, donades les raons d'eficàcia, oportunitat i optimització dels recursos públics i amb l'objectiu de minimitzar l'impacte de les obres, es proposa realitzar la declaració d'emergència amb clau PC-CEB-25125 amb un pressupost estimat de 1.228.958,04 euros d'import base, més 258.081,19 euros corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total de 1.487.039,23 euros, que s'imputarà a l'any 2026, i una durada estimada de 2 mesos.

Es demanarà un 5% del preu del contracte en concepte de garantia definitiva exclos l'IVA, en total 61.447,90 €, sens perjudici de la seva posterior devolució, un cop es certifiqui la correcta execució del contracte. La garantia respondrà de tots els conceptes que estableix l'article 110 de la LCSP i es podrà prestar en qualsevol de les formes previstes a l'article 108 de la LCSP. L'adjudicatari resta obligat a subscriure i mantenir en vigor al llarg de tota la vigència del Contracte les pòlisses d'assegurances pels imports mínims indicats a continuació que cobreixin qualsevol responsabilitat derivada del Contracte, en el que consti com a beneficiari la Generalitat de Catalunya: Assegurança "Tot Risc Construcció", per un import mínim igual al de l'adjudicació, i de "Responsabilitat Civil" per un import de 2.000.000,00 d'euros.

D'igual manera es proposa que l'empresa adjudicatària sigui l'empresa COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A., amb NIF A08436107, per la seva capacitat tècnica, disponibilitat immediata i coneixement de la infraestructura.

Es proposa com a responsable del contracte el senyor Jordi Díez Campoy, cap de la Secció de Conservació del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona.

Es presenten, adjuntes, fotografies dels danys, dades de l'empresa proposada així com el pressupost estimat de les actuacions i les dades de contacte.



C-17 PK 2+500 Transfer



C-17 PK 3+500 Transfer



C-17 PK 2+000 Senyalització



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Carreteres de Barcelona



C-17 PK 3+000 Calçada dreta tallada