

INFORME DE NECESSITAT

**SUBMINISTRAMENT DE TRES VEHICLES ELÈCTRICS PER A LES DIFERENTS
UNITATS OPERATIVES DE L'ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A.**

Expedient: 1/2026

1. Objecte

1.1. Denominació

Aquest informe té per objecte justificar la necessitat de contractació, del subministrament, en règim de compra, de tres vehicles elèctrics, així com els seus corresponents punts de càrrega murals (Wallbox), d'acord amb les necessitats operatives de l'ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A. (d'ara en endavant, ENGESTUR).

1.2. Antecedents

ENGESTUR és una societat mercantil municipal creada per l'Ajuntament de Badalona que actua com a mitjà propi instrumental i servei tècnic d'aquest, i té assignades funcions vinculades a la mobilitat, l'urbanisme i la gestió de serveis municipals.

L'actual flota de vehicles d'ENGESTUR és limitada, amb models contaminants i envellits, cosa que dificulta la prestació eficient dels serveis públics en àrees com manteniment d'equipaments, infraestructures, gestió de la zona blava, sistemes, o tasques logístiques generals.

En el marc dels compromisos ambientals de l'empresa i dels plans municipals (PAESC, PMUS, Agenda 2030), resulta necessari impulsar la renovació i ampliació de la flota amb vehicles sostenibles i eficients, preferentment 100 % elèctrics o híbrids endollables amb etiqueta ZERO/ECO.

2. Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat

La mobilitat del personal tècnic d'ENGESTUR exigeix vehicles adaptats a les funcions de cada servei (transport d'eines, equips, persones) i compatibles amb l'entorn metropolità i les zones de baixes emissions.

La incorporació de tres vehicles elèctrics nous, amb punts de càrrega propis i prestacions modernes, respon a aquesta necessitat i permet donar de baixa els actuals vehicles contaminants.

2.2. Idoneïtat

La configuració proposada assegura eficiència, autonomia urbana i sostenibilitat, i resulta idònia i adequada per satisfer les necessitats detectades, atès que permet disposar d'una flota de vehicles 100 % elèctrics, adaptada als diferents serveis municipals, garantint alhora eficiència operativa, autonomia suficient per a l'ús urbà i reducció de l'impacte ambiental, en coherència amb les polítiques de mobilitat sostenible i transició energètica.

3. Carència de mitjans

S'ha de licitar la contractació del subministrament en el mercat lliure, a fi de promoure concurrència de licitadors que puguin subministrar els vehicles i els seus accessoris que requereix ENGESTUR, essent aquesta l'única via possible a tal efecte, i així disposar els mitjans materials necessaris per a l'acompliment satisfactori de les competències que té atribuïdes aquesta societat municipal.

4. Lots

El contracte no es divideix en lots, atès que l'objecte del contracte constitueix una unitat funcional indissociable, en la mesura que el subministrament dels vehicles i dels punts de càrrega murals requereix una execució coordinada, una plena compatibilitat tècnica entre els elements subministrats i una posada en servei homogènia del conjunt.

La divisió en lots podria comportar riscos d'incompatibilitat tècnica, dificultats en la coordinació entre diferents adjudicataris i un increment injustificat dels costos de gestió i seguiment del contracte, sense que això porti beneficis reals en termes d'eficiència, qualitat o concurrència.

El contracte inclou el subministrament dels tres vehicles objecte del contracte, els corresponents punts de càrrega murals, així com la tramitació i matriculació, la formació

bàsica al personal usuari, una garantia i manteniment mínim de tres (3) anys o 100.000 km, i qualsevol altra prestació necessària per a la posada en servei efectiva dels vehicles.

5. Codis CPV

34144900-7	Vehicles elèctrics
34136000-9	Furgons
31681500-8	Carregadors elèctrics
50100000-6	Serveis de reparació i de manteniment de vehicles i serveis associats de vehicles i equips afins

6. Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu

El sistema per a la determinació del preu del contracte serà despesa màxima amb preus unitaris, basat en una previsió de costos segons preus de mercat i necessitats detectades.

b) Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) del contracte és d'un total de **120.119,12 euros**, a raó de **99.272,00** euros el valor de contracte i de **20.847,12** l'import de l'IVA al 21% vigent.

Aquest pressupost es desglossa a continuació:

Àrea	Unitats	Preu unitari (€)	IVA unitari (€)	Preu unitari amb IVA (€)	Preu total sense IVA (€)	Preu total amb IVA (€)
Sistemes	1	28.250,00	5.932,50	34.182,50	28.250,00	34.182,50
Manteniment	2	35.511,00	7.457,31	42.968,31	71.022,00	85.936,62
TOTAL	3	—	—	—	99.272,00	120.119,12

c) Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte (VEC) és de **99.272,00 €**, IVA no inclòs, segons el següent detall:

	Preu total
Furgoneta combi 100% elèctrica (5 places, ≥45 kWh) + punt de càrrega	28.250,00 €
Dos furgons 100% elèctrics (3 places, ≥45 kWh) + punts de càrrega	71.022,00 €
TOTAL	99.272,00 €

d) Existència de recursos econòmics

El cost màxim d'aquesta actuació esta contemplat en el pressupost de l'exercici 2026.

e) Sistema de pagament al contractista

El pagament es farà mitjançant una factura per vehicle i punt de càrrega, prèvia recepció conforme del subministrament complet, amb tota la documentació administrativa i tècnica requerida.

7. Termini d'execució

El termini màxim d'execució del contracte, entès com el termini de lliurament dels vehicles i dels accessoris objecte del subministrament, serà de **quatre (4) mesos**, sent la data màxima de lliurament el dia **1 de juliol de 2026**.

No obstant això, en el cas que el licitador ofereixi un termini de lliurament inferior en la seva oferta, aquest esdevindrà el termini màxim d'execució del contracte, amb caràcter vinculant, sense que pugui ser ampliat, llevat dels supòsits legalment previstos.

8. Tramitació de l'expedient

Ordinària, per procediment obert simplificat, a l'empara de *l'article 159 i següents de la LCSP*.

9. Solvència de les empreses licitadores

Atès el procediment obert simplificat, s'estableixen criteris mínims de solvència econòmica i tècnica, proporcionals a l'objecte i al valor del contracte, tal i com s'estableix en el Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP). Concretament:

a) Solvència econòmica i financera:

- Declaració sobre el volum de negoci del licitador o candidat, que referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims conclosos (2022, 2023 i 2024) no excedirà l'import equivalent al valor estimat multiplicat per 1,5. En aquest cas s'exigeix l'import mínim de 148.908,00 €

b) Solvència tècnica o professional:

- Relació dels principals subministraments i serveis duts a terme, d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, en el decurs dels darrers 3 anys (2022, 2023 i 2024), en la qual s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat d'aquesta. L'import acumulat de l'any de major execució haurà de ser com a mínim el 70% del valor estimat (sense IVA), equivalent a 69.490,40 €.

10. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

D'acord amb allò que s'estableixi al PPTP.

11. Criteris d'adjudicació

Objectius, avaluables de forma automàtica:

- 1) Preu del subministrament, fins a 70 punts
- 2) Altres criteris avaluables automàticament, fins a 30 punts:
 - a. Reducció del termini de lliurament: fins a 10 punts
 - b. Millora de les condicions de garantia: fins a 10 punts
 - c. Millora de l'autonomia del vehicle: fins a 10 punts

12. PROPOSTA

En base a l'exposat en el present informe de necessitat de contractació, el sotasignat, Pedro Muñoz Coca, director de l'àrea d'Operacions i Serveis Tècnics, proposa a l'òrgan de contractació:

L'**INICI** de l'expedient de contractació, per procediment OBERT SIMPLIFICAT, relatiu al subministrament, en règim de compra, de 3 vehicles i els seus corresponents punts de càrrega murals, per a l'ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A.

El director de l'àrea d'Operacions i Serveis Tècnics