

Esmena de la licitació de contractació del subministrament de rodes per a les Unitats de Tren 112/213 i les Unitats de Tren 113/114 per al Material Mòbil propietat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

En Plec de Clàusules Administratives Particulars de la licitació de referència inclou, en el punt K.2, el règim de penalitzacions a aplicar en cas que es produeixin els supòsits que s'hi detallen.

En aquest sentit, considerant que el règim de penalitzacions establert pot afectar a la concurrència del procediment i amb la intenció de fer-lo més proporcional a l'objecte de la licitació i adequat a la realitat del mercat, es fa la següent esmena:

En aquest sentit:

- A l'apartat K.2 del quadre de característiques del PCAP:

On diu:

<u>Retard</u>	<u>Penalització</u>
<u>Fins a 10 dies naturals*</u>	<u>50 % import del lliurament</u>
<u>D'11 a 20 dies naturals*</u>	<u>65 % import del lliurament</u>
<u>De 21 dies naturals* en endavant</u>	<u>80 % import del lliurament</u>

Ha de dir:

<u>Retard</u>	<u>Penalització</u>
<u>Fins a 10 dies feiners*</u>	<u>5 % import del lliurament</u>
<u>D' 11 a 20 dies feiners*</u>	<u>10 % import del lliurament</u>
<u>De 21 dies feiners* en endavant</u>	<u>20 % import del lliurament</u>

*Feiners de la Ciutat de Barcelona. Agost és considerat mes hàbil