

REUNITS

D'una part, el Sr. Carles Ruiz Novella, actuant en nom i representació de l'empresa pública FGC RAIL, SA -d'ara en endavant FGC RAIL-, amb domicili a Barcelona, carrer dels Vergós, 44, actuant en la seva condició de Administrador Únic.

I, d'altra, el Sr. Carles Vall Dalmau, actuant en nom i representació de la societat ENVELATS VALL, SL, (en endavant EMPRESA), amb domicili a Les Borges Blanques (Lleida), Pol.Ind. Les Verdunes actuant en la seva condició de representant.

EXPOSEN

I.- Que l'EMPRESA ha estat adjudicatària del procediment obert simplificat POS66/25 (CONTR/2025/299).

II.- Que l'EMPRESA no té cap deute amb l'Administració General de l'Estat ni amb la Generalitat de Catalunya, que està al corrent de pagament amb la Seguretat Social i que no incorre en cap prohibició per a contractar amb FGC Rail.

Que, per tal de regular les condicions relatives a aquesta contractació, formalitzen el present contracte, d'acord amb les condicions que es recullen a continuació.

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte consisteix en la contractació de la redacció del projecte executiu, execució de les obres i el manteniment d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil al taller de Pla de Vilanoveta d'FGC Rail.

El contracte es regularà pels seus termes i, en allò no previst, pels seus annexes, el qual formen part integrant del contracte, segons l'ordre de prelación que s'estableix:

- 1) Plec de condicions particulars
- 2) Plec de prescripcions tècniques
- 3) Oferta econòmica
- 4) Oferta tècnica
- 5) Codi de Contractació Socialment responsable

SEGONA. PREU

El preu del contracte es fixa en 437.565,73 €, abans d'IVA.

Totes les despeses derivades de l'execució del contracte seran a càrrec de l'EMPRESA, no podent repercutir-les a FGC Rail.

TERCERA. TERMINI

El termini de vigència del contracte es fixa en 127 setmanes, dintre del qual l'EMPRESA haurà d'executar totes les prestacions que integren l'objecte del contracte a plena satisfacció per a FGC Rail. Amb els següents terminis parcials:

- Redacció del Projecte executiu, Manual de Manteniment i Pla de Manteniment: 8 setmanes des de la darrera signatura del contracte
- Revisió i aprovació: 4 setmanes des de l'entrega del Projecte
- Obra civil, instal·lacions, legalització i posada en servei: 11 setmanes a comptar des de la data de l'Acta de comprovació de replantejament
- Manteniment: 104 setmanes a comptar des de l'Acta de recepció de l'obra i posada en servei.

Arribada la data de finalització del contracte, aquest no es podrà prorrogar.

En el cas que arribada la data de finalització del contracte l'EMPRESA no hagi executat totes les prestacions a plena satisfacció per a FGC Rail, es podran aplicar les penalitzacions que es detallen als annexes del present contracte amb independència dels danys i perjudicis que FGC Rail li pugui reclamar, també, derivats d'aquest incompliment.

QUARTA. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia de l'Obra es fixa en 24 mesos a comptar des de la data de l'Acta de recepció de les obres i el termini de garantia del Manteniment es fixa en 6 mesos a comptar des de la data de finalització del servei, a plena satisfacció per a FGC Rail.

CINQUENA. RÈGIM JURÍDIC

El present contracte té la consideració de contracte administratiu. En conseqüència, la seva interpretació i aplicació es regula per les seves clàusules i, en allò no previst per la LCSP i les seves disposicions de desenvolupament. Supletòriament, s'aplicaran les restants normes de dret administratiu i, si no, les normes de dret privat.

SISENA. JURISDICCIO

Per a totes les qüestions que tinguin relació directa o indirecta amb el present contracte, les parts se sotmeten expressament a la jurisdicció contenciosa administrativa

I en prova de conformitat se signa el present contracte, per mitjans electrònics, essent la data de formalització la de la darrera signatura.

PER L'EMPRESA

Carles Vall Dalmau
Representant

Signat electrònicament

PER FGC RAIL

Carles Ruiz Novella
Administrador únic

Signat electrònicament

LICITACIÓ PÚBLICA MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

CONTRACTE PER LA REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU, EXECUCIÓ DE LES OBRES I EL MANTENIMENT D'UNA NAU DESMUNTABLE PER A L'ESTACIONAMENT DE MATERIAL MÒBIL AL TALLER DE PLA DE VILANOVETA D'FGC RAIL.

PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

Ref. **CONTR/2025/299**

07/2025

FGC RAIL

PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

CONTRACTE PER LA REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU, EXECUCIÓ DE LES OBRES I EL MANTENIMENT D'UNA NAU DESMUNTABLE PER A L'ESTACIONAMENT DE MATERIAL MÒBIL AL TALLER DE PLA DE VILANOVETA D'FGC RAIL.

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES

NÚM EXPEDIENT: CONTR/2025/299

PROCEDIMENT: Obert simplificat.

REGULACIÓ: No harmonitzada.

NORMATIVA D'APLICACIÓ: Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

A. Objecte de contracte.

L'objecte és la contractació de les obres de la redacció del projecte executiu, execució de les obres i el manteniment d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil al taller de Pla de Vilanoveta d'FGC Rail.

Variants: En aquest procediment no s'admeten variants.

A1. Desglossament de l'objecte. Distribució en lots.

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Tenint en compte que la major part de les obres objecte d'aquesta licitació corresponen a una única infraestructura, on l'espai i els horaris de treball són limitats, i que els treballs s'han de programar amb l'ordre establert, per evitar posar en risc la correcta execució i organització de les fases d'obra, es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent.

S'ha determinat la contractació conjunta l'elaboració del projecte i l'execució de les obres, ja que es compleixen 2 dels els supòsits de l'article 2 del Decret Llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública; més concretament:

- La durada prevista de l'execució de les obres sigui inferior o igual a un any.
- El valor estimat del contracte sigui igual o inferior al llindar establert per al procediment obert simplificat.

Així mateix, es considera adient contractar de manera conjunta el manteniment atès que

- Coneixement de la instal·lació: L'empresa adjudicatària que s'haurà encarregat de realitzar el projecte i la execució, serà coneixedora de primera mà dels sistemes i solucions emprades.
- Posada en funcionament de la instal·lació: Durant els primers mesos d'ús, es poden donar problemes en la instal·lació, de tal manera que l'empresa adjudicatària, no discriminarà si aquests s'han de resoldre dins d'un context de posada en marxa o de garantia de la instal·lació.

- Solucions específiques: L'empresa adjudicatària podrà realitzar reparacions i manteniment preventiu amb més facilitat, i amb les mateixes solucions originals de la instal·lació.

A2. Lloc d'execució i règim de subcontractació

Lloc d'execució:

Les obres s'executaran al Taller de manteniment de Pla de Vilanoveta d'FGC RAIL, Lleida.

Règim de subcontractació:

En aquest contracte es permet la subcontractació en totes les activitats necessàries per a l'execució d'aquest contracte, amb l'excepció de l'Encarregat de treballs que haurà de ser propi de l'empresa.

No obstant, amb caràcter previ, haurà d'informar a FGC RAIL la seva voluntat de subcontractar, i en la seva oferta haurà d'identificar quines parts té la intenció de subcontractar, quin percentatge de l'objecte del contracte comporta i a quina empresa es pretén subcontractar. En la subcontractació, s'hauran de complir totes les prescripcions previstes a la LCSP.

Tal i com consta en el Procediment Intern dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.LPS.001, l'Encarregat de Treballs ha de ser propi de l'empresa licitadora.

En la subcontractació, s'hauran de complir totes les prescripcions previstes a la LCSP.

A3. Informació addicional

El responsable del contracte, als efectes del que estableix la LCSP, serà Javier Hervás Jiménez, Responsable de Projectes de la Direcció de Projectes i Desenvolupament de Nous Negocis.

Els interessats en el procediment podran adreçar les seves consultes al correu electrònic:

contractacio@FGC.cat

B. Import de licitació

B.1 Valor estimat

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a **439.798,83 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: **439.798,83 €**, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per possibles pròrrogues del contracte, ni per atendre supòsits específics de modificació contractual.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte ni import per atendre supòsits específics de modificació contractual.

B.2 Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **439.798,83 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Import de la prestació	369.578,85 €
13 % <i>Despeses generals</i>	48.045,25 €
6 % <i>Benefici industrial</i>	22.174,73 €
Import base de licitació (abans d'IVA)	439.798,83 €
IVA (21%)	92.357,75 €
TOTAL	532.156,58 €

B.3 Garantia del contracte

L'adjudicatari haurà de dipositar una garantia del contracte, per un import corresponent al 5% del preu d'adjudicació, en qualsevol de les formes previstes per la LCSP.

C. Termini d'execució.

S'estableix un termini d'execució de **131 setmanes** a comptar a partir de la data de signatura del contracte.

- Redacció del Projecte d'executiu, Manual de Manteniment i Pla de Manteniment **8 setmanes**
- Revisió i aprovació **4 setmanes** a comptar des de l'entrega del projecte fins a la data de l'acta de comprovació de replanteig.
- Obra civil, instal·lacions, legalització i posada en servei **15 setmanes** a comptar des de la data de l'acta de comprovació de replanteig.
- Manteniment: **104 setmanes** a comptar des de la finalització de l'obra i posada en servei.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

D. Termini de garantia.

Per l'obra, el termini de garantia serà d'1 any comptat a partir de la data de l'acta final d'obra, a plena satisfacció per part d'FGC RAIL.

Pel servei de manteniment, el termini de garantia serà de 6 mesos des de la finalització del servei.

E. Criteris de solvència

Els criteris de solvència s'indiquen a l'annex 1B.

F. Finalització del termini de presentació d'ofertes.

Els terminis relatius a la licitació, consten a l'anunci de licitació.

G. Obertura de propostes

Les propostes que s'han de presentar en aquest procediment es faran a través de l'eina del Sobre Digital, d'acord amb les condicions previstes en aquest plec.

En aquest sentit, l'obertura del sobre únic es farà a través dels mitjans digitals previstos en el Sobre Digital.

La data prevista d'obertura s'indica a l'anunci de licitació.

H. Assegurances

L'adjudicatari haurà de disposar, al llarg de tota la durada del contracte, d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els riscos derivats de la seva execució, per un import mínim de 1.000.000,00 €.

L'adjudicatari haurà de disposar, al llarg de tota la durada del contracte, d'una assegurança de la modalitat "Tot risc construcció" per un import igual a l'adjudicació.

Serà condició essencial del contracte que l'adjudicatari, al llarg de tota la vigència del contracte, sigui titular de les pòlisses esmentades i les mantingui en vigor.

I.- Codi CPV.

L'objecte del contracte s'emmarca en la nomenclatura 45234112-4 Trabajos de construcción de depósitos ferroviarios.

J.- Tipologia de contracte

Contracte mixt, d'obres i serveis.

K.- Altres condicions

K.1. Forma de presentar l'oferta

Els licitadors hauran de presentar l'**oferta econòmica** seguint el model d'oferta econòmica que consta a l'annex 2 d'aquest plec de clàusules i d'acord amb els criteris d'adjudicació que consten a l'Annex 4

El licitador que superi en la seva oferta els imports màxims sobre els quals presentar proposta, serà exclòs del procediment.

En aquest import, així com a les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Condicions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

Així mateix, s'haurà de presentar la **proposta tècnica objectiva** que consta a l'annex 2 i d'acord amb els criteris d'adjudicació (annex 4).

IMPORTANT: La falta de presentació d'oferta tècnica serà motiu d'exclusió del procediment.

Condicions relatives al tractament d'ofertes amb valors anormalment desproporcionats: Pel càlcul de les ofertes que poden incorporar possibles valors anormalment baixos d'acord amb els paràmetres recollits a la clàusula 5.1.2 del present plec, es tindrà en compte l'import global.

K.2 Règim d'incompliments i penalitzacions

S'aplicarà el règim de penalitzacions que es detalla a continuació, així com el que es preveu al plec de prescripcions tècniques (si així hi consta expressament):

- **Penalització per incompliment dels terminis parcials del Pla d'Obres.**
L'Adjudicatari haurà d'executar totalment el calendari segons el preveu al Pla d'Obres.

Per aquest motiu, cada mes o el període que FGC RAIL determini efectuarà una comprovació de l'acompliment del calendari del Pla d'Obres i, en el supòsit de retard en aquests acompliments, FGC RAIL procedirà a la retenció del 10% de l'import de les certificacions d'obra presentades i aprovades per FGC RAIL i que corresponen al període de retard.

Aquestes retencions seran retornades a l'Adjudicatari en el cas que en el proper control hagi recuperat el retard i estigui al corrent en els terminis parcials de l'execució de l'obra.

En el cas que aquests retards afectin al termini final de l'execució de l'obra i instal·lació, aquestes retencions seran a compte de les penalitzacions que corresponguin al compliment del termini total.

- **Penalització per manca del compliment del termini total.**
Cas de sobrepassar en més de quinze (15) dies el termini contractual per a la completa execució de les obres, l'Adjudicatari serà objecte de penalització consistent en la deducció del $2(t-2) \%$ (dos elevat a "te menys dos" per cent) de l'import de contractació de l'obra, on "t" representa el retard en el termini total comptant des de la data de fi teòrica dels treballs i s'expressarà en setmanes: La fracció de setmanes es considerarà setmana completa a aquests efectes.

Si s'implanta una limitació de velocitat no acordada prèviament amb FGC RAIL o per qualsevol altra causa imputable a l'adjudicatari on s'afecti a les circulacions

ferroviàries, s'aplicaran les penalitzacions previstes al procediment d'FGC RAIL O.OACG.P024 "Procediment per a la quantificació de danys derivats d'incidències que afecten a la circulació, causades per treballs d'empreses externes".

- **Penalització per manca del compliment de facilitar la documentació d'obra a la Direcció d'Obra.**

En cas d'incompliment de facilitar la documentació d'obra a la Direcció d'Obra, es generarà una penalització de 100,00€ per cada dia de retard des de la reclamació de la documentació via correu electrònic per part de la DO.

- **Penalització per manca del compliment d'alguna de les condicions ofertades en l'oferta tècnica puntuable.**

En cas de detectar-se que s'ha incomplert alguna de les condicions ofertades per l'adjudicatari, es penalitzarà amb 250€ per cada dia i cada incompliment.

- **Penalització per manca d'incloure el "Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per empreses que treballen a FGC RAIL" com annex al Pla de Seguretat i Salut de les obres:**

L'adjudicatari ha de redactar un "Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per empreses que treballen a FGC RAIL", i incloure'l com annex al Pla de Seguretat i Salut de les obres, per a la seva aprovació abans de la data de l'acta de comprovació de replantejament. La no presentació del Pla, abans d'aquesta data, serà objecte de penalització econòmica de 150,00€ per cada dia de retard. Les condicions contemplades en la guia i en el pla de prevenció indicat es consideren condicions essencials del contracte a tots els efectes. El seu incompliment, atenent a la gravetat, podrà comportar la resolució contractual.

- **Penalització en el cas d'un accident que afecti a la circulació ferroviària, la negativa d'un treballador del contractista o d'una empresa subcontractista a realitzar-se les proves de control indicades en el contracte per detectar el consum d'alcohol i/o drogues, comportaran pel contractista incórrer en un incompliment de les obligacions del contracte, podent aplicar-se una penalització econòmica entre l'1% i el 5% del preu del contracte i, podent determinar-se per FGC RAIL la resolució contractual per incompliment molt greu.**

Com a màxim, el total de les penalitzacions imposades per aquests incompliments no podrà superar el 20 % del preu del contracte.

Les penalitzacions que es recullen en aquest apartat s'incorporen per assegurar la correcta redacció del projecte executiu, execució de les obres i el manteniment d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil al taller de Pla de Vilanoveta d'FGC RAIL, així com assegurar el compliment de l'oferta i la seva realització dintre del termini especificat en el PPT o bé el termini ofertat per l'adjudicatari, de manera que permeten responsabilitzar a l'adjudicatari de les desviacions i dels incompliments de les seves obligacions. Totes aquestes penalitzacions es contemplen a més, per tal de responsabilitzar al contractista de les implicacions que poden ocasionar els seus incompliments en el servei que FGC RAIL dona.

En cas de no regulació específica en relació a algun tipus d'incompliment en l'execució del contracte, serà d'aplicació la regulació prevista a l'article 192 i concordants de la LCSP.

K.3 Altres obligacions

Sense perjudici del que estableixi el Clausurat del present PCAP, els licitadors que figurin com empresa primera classificada; es a dir proposta per l' adjudicació del contracte, hauran de presentar la següent documentació per tal de poder assolir l'adjudicació del contracte:

- Documentació que es refereix la **clàusula 3.6**, relatives a documentació general de l'empresa i solvència econòmica, financera i tècnica que es determini a l'annex 1.B del present PCAP.
- Documentació corresponent a la **garantia definitiva** del contracte que figura a l'apartat B.3 del quadre de característiques del PCAP.
- Altra documentació:
 - Declaració responsable conforme es comprometen a incloure al Pla de Seguretat i Salut de les obres un annex amb el "Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC RAIL a Xarxa Ferroviària", que inclogui els requeriments definits a la guia de l'Annex 4 del Plec Tècnic de la present licitació.
 - Declaració responsable conforme en cas de desmuntatge de l'estructura i envoltent de la nau, el coeficient de material reaprofitable serà almenys el 85%.
 - Certificat d'inscripció en el Registre d'Empreses amb Risc d'Amiant (R.E.R.A).
 - Certificat de compliment amb les obligacions de l'empresa R.E.R.A referents a allò descrit en el RD 396/06, article 18, punts 2 i 3.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC RAIL és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres/ del servei, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresarials.

CLAUSULAT

1. OBJECTE DEL PROCEDIMENT I NORMES APLICABLES

1.1. OBJECTE DEL PROCEDIMENT

L'objecte del contracte s'indica a l'apartat A del quadre de característiques.

Les especificitats tècniques de la licitació es recullen al plec tècnic, el qual forma part integrant del procediment.

S'inclouen dintre de l'objecte del contracte i inclosos en el preu que sigui d'adjudicació, totes aquelles prestacions necessàries per l'execució de les prestacions objecte del contracte.

La publicació de la licitació es farà a través del perfil de contractant d'FGC RAIL, inserit a la plataforma de contractació pública de la Generalitat:

<https://contractaciopublica.gencat.cat>

1.2. VALORACIÓ DE LICITACIÓ

El valor estimat de la licitació consta a l'apartat B.1 del quadre de característiques.

El pressupost de licitació consta a l'apartat B.2 del quadre de característiques.

Els licitadors hauran de presentar una oferta en les condicions previstes a l'apartat K.1 del quadre de característiques.

En aquest import, així com a les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Prescripcions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

No seran admeses les ofertes econòmiques d'import superior als indicats a les especificitats de l'apartat K.1 del quadre de característiques. El licitador que superi el pressupost de licitació o els imports sobre els que ha de presentar oferta, serà exclòs del procediment.

1.3. NORMES D'APLICACIÓ

El procediment a què es refereix aquest Plec es regirà per:

- El Plec de Condicions Particulars
- El Plec de Prescripcions Tècniques
- La Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP)
- El Decret legislatiu 2/2002 de 24 de desembre, que aprova el text refós de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana
- La regulació específica de la Generalitat de Catalunya
- El Codi de Contractació Socialment Responsable d'FGC RAIL
- La resta de normativa que sigui d'aplicació

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat d'acord amb l'article 159 de la LCSP.

2. INFORMACIÓ ADDICIONAL I RESPONSABLE DEL CONTRACTE

2.1. SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ SOBRE LES CONDICIONS DE LA LICITACIÓ

Les persones interessades en el procediment de licitació podran efectuar consultes, peticions d'aclariments o sol·licitar informació addicional sobre els plecs i documentació complementària. Les respostes es facilitaran almenys 3 dies hàbils abans que finalitzi el termini fixat per a la presentació d'ofertes, sempre que l'hagin demanat almenys amb:

- 10 dies naturals abans del transcurs del termini de presentació de les proposicions en el cas dels procediments on s'estableixi un termini de presentació d'ofertes igual o superior a 25 dies naturals des de la seva publicació al perfil del contractant o invitació a la participació.
- 5 dies hàbils abans del transcurs del termini de presentació de les proposicions en el cas dels procediments on s'estableixi un termini de presentació d'ofertes inferior a 25 dies naturals des de la seva publicació al perfil del contractant o invitació a la participació.

Les consultes, peticions d'aclariment o peticions sobre informació addicional, sobre plecs i documentació complementària, s'efectuarà a través de l'apartat de "dubtes i preguntes" del tauler d'avisos de l'espai virtual de la licitació. Aquests "dubtes i preguntes" seran públics i accessibles a través del tauler esmentat, residenciat en el perfil.

2.2. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Pel control en el seu acompliment i l'agilització en la resolució de les incidències que puguin sorgir durant l'execució, FGC RAIL ha nomenat responsable del contracte la persona física o jurídica, que figura a l'apartat A3 del quadre de característiques.

3. DURADA DEL CONTRACTE I PERÍODE DE GARANTIA

3.1. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà l'establerta a l'apartat C del quadre de característiques.

3.2. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia del contracte figura al quadre de característiques, apartat D.

3.3. DEFECTES DURANT EL TERMINI DE GARANTIA

Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de defectes en la prestació efectuada objecte d'aquesta contractació, FGC RAIL podrà reclamar de l'adjudicatari l'esmena o la nova elaboració (en el cas de que aquella part no sigui subsanable).

FGC RAIL no pagarà (pagaments parcials o el final, en cada cas) si no consta acreditada la correcta execució, a plena satisfacció del responsable del contracte.

3.4. CONDICIONS DE CAPACITAT QUE HAN DE REUNIR ELS LICITADORS

Podran concórrer per sí mateixes o mitjançant representants degudament autoritzats, les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que reuneixin els requisits i compleixin les obligacions a què es refereix la normativa vigent (LCSP). En especial hauran d'estar en possessió de les corresponents autoritzacions administratives, necessàries per a l'execució del contracte.

L'incompliment del que s'indica en aquest paràgraf donarà lloc a la resolució del contracte o, en el cas que sigui en fase de licitació, a la no admissió en el procediment.

També estan facultats per a contractar, les unions d'empresaris que es constitueixin temporalment per a presentar oferta. No es pot subscriure cap proposta en Unió Temporal d'Empreses (UTE), si s'ha fet proposta individualment o en una altre unió. La contravenció d'aquest precepte, produeix la no admissió de totes les proposicions que s'hagin presentat per la mateixa empresa (de forma individual o conjuntament).

La presentació de la proposició per a licitar, comporta l'acceptació incondicionada de les clàusules d'aquest plec, així com de la resta de documentació contractual i la declaració responsable de que el licitador reuneix totes les condicions exigides per a contractar amb FGC RAIL.

Les persones jurídiques només podran ser adjudicatàries del contracte si les prestacions a realitzar esta compreses dins els seus fins, objecte o àmbit d'activitat que estableixin els seus estatuts o normes fundacional.

En el cas de no complir amb aquestes condicions, la proposta no s'admetrà o s'exclourà, d'acord amb la fase en la que es trobi el procediment.

L'adjudicatari, en l'execució del contracte, haurà de complir els principis ètics i les regles de conducta d'FGC RAIL, previstos a l'annex 7.

3.5. MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA

La proposició econòmica es presentarà d'acord al model econòmic que s'incorpora al present plec com annex 2 (tant en relació al seu contingut, com en la forma prevista). Les propostes que no s'adeqüin al format i/o contingut, podran ser excloses del procediment.

La proposta haurà de complir amb els requisits establerts a l'apartat K.1 del quadre de característiques i la resta de les clàusules del plec.

En la seva proposta, els licitadors hauran de fer una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació. El licitador que superi aquest, serà exclòs del procediment.

3.6. FORMA DE PRESENTACIÓ DE LES PROPOSTES I DOCUMENTACIÓ EXIGIDA

Les proposicions, que seran secretes, es podran presentar en l'idioma català o castellà, en un únic sobre que s'haurà de presentar en les condicions previstes en aquest plec en relació al Sobre Digital.

Al sobre s'inclourà la documentació administrativa i els criteris avaluable segons criteris objectius (automàtics).

El licitador indicarà aquells documents o fulls concrets de la seva plica, que consideri confidencials per incorporar informació reservada, coneixements no divulgables o secrets tècnics o comercials, sobre els productes o procediments de l'empresa.

A tal efecte, farà constar la numeració de les pàgines on s'incorpora aquesta informació, amb la indicació expressa de que es tracta d'informació confidencial. No serà admissible la declaració genèrica o les que declarin que tots els documents o tota la informació té caràcter confidencial.

Aquestes pàgines no seran facilitades a la resta de licitadors en el cas que es produeixi un procés de revisió o impugnació de l'adjudicació. No obstant, si FGC RAIL considera injustificada la designació proposada pel licitador o aquest no hagués designat cap informació concreta com confidencial, podrà donar aquesta condició als documents que, amb el seu propi criteri, consideri adients.

Per acreditar la seva solvència, la Mesa de Contractació o els seus assessors, podran demanar informació addicional o aclaridora al licitador en qualsevol moment del procediment, d'acord amb el que disposa l'article 140 de la LCSP. Aquest requeriment es notificarà per correu electrònic i haurà de ser complimentat pels licitadors en el termini i forma indicat a l'efecte i, en tot cas, com a màxim de tres dies.

Qualsevol proposta del licitador, ja sigui en el contingut del sobre o en comunicació apart, que suposi una modificació de les condicions previstes en els plecs, administratiu i/o tècnic, i que no estigui expressament autoritzada per FGC RAIL, podrà comportar l'exclusió de la proposta, en aplicació del que es disposa en aquest plec o bé a la LCSP.

- CONTINGUT DEL SOBRE EN RELACIÓ A LA DOCUMENTACIÓ GENERAL DE L'EMPRESA

El sobre contindrà tota la documentació identificadora del licitador, així com la que acrediti el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional i econòmica/financera.

Aquesta documentació es podrà substituir, en aquesta fase del procediment, per l'annex 1A d'aquest Plec.

En el cas de que el licitador opti per la fórmula de presentar aquesta declaració en aquesta fase del procediment, haurà de justificar el compliment de les condicions de la licitació (declaracions, solvència, etc.) aportant la documentació que als efectes li requereixi FGC RAIL, en la forma i termini que se'ls indiqui (sempre abans de l'adjudicació del contracte).

En tot cas i a l'empara del que estableix l'article 140 de la LCSP, FGC RAIL podrà, en qualsevol moment del procés, abans de l'adjudicació, requerir al licitador perquè justifiqui el compliment de les condicions de solvència exigides en aquest procediment.

La documentació acreditativa de la capacitat i que haurà d'aportar el licitador, en el cas de ser proposat com a oferta que presenti una millor relació qualitat-preu, és la següent:

- a) Document que acrediti la personalitat de l'ofertant (DNI/NIE/CIF).

- b) Si el licitador és persona jurídica haurà d'acompanyar escriptura de constitució i/o modificació, degudament inscrita en el registre que correspongui, com també la documentació que acrediti la representació de qui signa la proposta.
- c) Últim informe del conjunt de comptes anuals que procedeix haver presentat al Registre Mercantil, així com també document justificatiu de la seva presentació, en el cas que correspongui.
- d) Obligacions tributàries

1. Últim rebut que correspongui haver satisfet per l'Impost d'Activitats Econòmiques. Si el licitador es troba en un dels supòsits d'exempció recollits en l'apartat 1 de l'article 83 de la Llei reguladora d'hisendes locals, aportarà una declaració responsable en aquest sentit, que especifiqui el supòsit legal d'exempció.

2. Certificat positiu de l'òrgan competent acreditatiu de que l'empresa es troba al corrent de les seves obligacions tributàries i de la inexistència de deutes d'aquesta naturalesa amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya.

- e) Obligacions de Seguretat Social:

Certificat positiu, emès per l'òrgan competent, de trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions de l'empresa amb la Seguretat Social.

- f) Acreditació de la solvència econòmica, financera i tècnica:

Per tal acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica, l'adjudicatari haurà d'aportar tots i cadascun dels documents que s'indiquen a l'annex 1B.

Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació que desvetlli informació relativa a la solvència tècnica, aquesta informació es considerarà vàlida per l'anàlisi del compliment de la solvència a la que es refereixi.

- g) Registre Electrònic de licitadors (RELI), Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE).

Els licitadors que estiguin inscrits en el Registre Electrònic de Licitadors de la Generalitat de Catalunya (RELI) o Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE) restaran exempts d'aportar en aquest procediment d'adjudicació, la documentació que acredita la personalitat jurídica i de representació, el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social, la declaració responsable que el licitador no està afectat per cap prohibició de contractar i la classificació empresarial, en el cas de que aquesta informació es desprengui de la informació que hi consta inscrita. A tal efecte, els licitadors aportaran un certificat acreditant la vigència de la inscripció, així com tots els fulls del registre que acreditin els extrems indicats, per tal de poder comprovar el compliment dels requisits.

- h) Empreses estrangeres.

Els empresaris no espanyols hauran de reunir els requisits que determina la legislació vigent. En particular, les empreses estrangeres hauran d'incloure una declaració expressa de

sotmetre's a la jurisdicció dels Jutjats i Tribunals espanyols de qualsevol ordre, per a totes les incidències que, de manera directa o indirecta puguin derivar-se del contracte, amb renúncia, en el seu cas, al fur jurisdiccional estranger que pugui correspondre al licitador.

Les empreses estrangeres d'estats membres de la Comunitat Europea o signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu han d'aportar un document acreditatiu de la seva inscripció en un registre dels que s'esmenten en l'annex I del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Les empreses estrangeres d'estats que no són membres de la Comunitat Europea o que no són signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu han d'aportar una certificació expedida per la representació diplomàtica espanyola respectiva, en la qual es faci constar que figuren inscrites en el registre local, professional, comercial o anàleg o, en cas de mancança, que actuen habitualment en el tràfic local en l'àmbit de les activitats del seu objecte social. També han d'aportar un informe de la representació diplomàtica espanyola respectiva on consti que l'estat de procedència de l'empresa estrangera és signatari de l'Acord sobre Contractació Pública de l'Organització Mundial de Comerç, o en el seu cas admet la participació d'empreses espanyoles en la contractació amb l'Administració i Entitats de Dret Públic, en forma substancialment anàloga.

i) Unió temporal d'empreses.

Quan es presentin diverses empreses que constitueixin una unió temporal d'empreses (UTE), cadascun dels empresaris que les compongui ha d'acreditar la seva personalitat, representació, capacitat i solvència, mitjançant els documents abans indicats.

En el cas d'unió temporal d'empreses, els licitadors han d'indicar els noms i les circumstàncies dels empresaris que la subscriuen. Caldrà també que declarin que queden obligats conjuntament i solidària, davant FGC RAIL en l'exercici dels seus drets i en el compliment de totes les obligacions derivades del contracte.

Han d'indicar la participació de cadascuna de les empreses i designar un representant o apoderat únic de la UTE, que ha d'ésser una persona física, així com el domicili de la Unió als efectes de requeriment. Així mateix, hauran d'incorporar al sobre, el compromís d'UTE, degudament signat pels legals representants de les empreses que formaran la UTE.

Si la unió temporal d'empreses resulta adjudicatària, les empreses que la constitueixen hauran d'atorgar la corresponent escriptura pública de constitució, designant apoderat en la mateixa, així com obtenir el corresponent CIF, abans de la formalització del contracte.

j) Declaració sobre grup empresarial.

Quan empreses d'un mateix grup, d'acord amb allò especificat a l'article 42.1 del Codi de Comerç, concorrin a la licitació, (individualment o en UTE), cadascuna d'elles haurà de presentar una declaració fent constar les denominacions socials de totes elles, als efectes d'allò que disposa l'article 86 del RD 1098/2001 de 12 d'octubre. La manca de presentació d'aquesta declaració s'entendrà com a declaració per part del licitador que no concorre aquesta circumstància.

k) Declaració responsable de vincles amb el grup d' FGC RAIL

D'acord amb el Codi de principis i conductes recomanables en la contractació pública, d'Acord de Govern de data 1 de juliol de 2014, els licitadors hauran de presentar la declaració responsable de vincles amb personal del grup d'FGC RAIL, segons el model de l'annex 1C.

Existirà conflicte d'interessos quan el president, els seus càrrecs directius i en general qualsevol persona d'FGC RAIL, que intervingui directament o indirectament en la contractació pública, tingui o pugui tenir un interès financer, econòmic, personal, familiar, professional, polític o qualsevol altre interès, que pogués semblar que compromet la seva imparcialitat i independència en el context del procediment de contractació i que el vinculi amb l'oferta presentada pel licitador. Així mateix, en aquells casos en que així ho estableixi una norma que sigui d'aplicació al procediment.

Al sobre també s'incorporarà l'oferta econòmica i la proposició tècnica formulada estrictament d'acord al model previst en aquesta licitació (Annex 2), signada pel legal representant del licitador.

3.7. PRESENTACIÓ DE LES PROPOSICIONS

Les proposicions es presentaran d'acord amb les condicions previstes en relació al Sobre Digital, en el termini indicat en aquesta licitació.

No s'admetran les presentades excedint el termini màxim indicat, ni en manera diferent de l'establerta en aquest plec. FGC RAIL no es responsabilitza de les incidències que puguin ocórrer en la tramitació de propostes a través de l'eina Sobre Digital.

FGC RAIL pot modificar la data final de presentació d'ofertes. En aquest cas caldrà únicament que es publiqui la nova data, en el mateix mitjà en què s'ha publicat l'anunci del present procediment.

Les ofertes presentades en suport físic al registre d'FGC RAIL, per correu, correu administratiu o altre sistema que no sigui l'eina del Sobre Digital, no seran admeses.

Quins certificats digitals seran admesos?

D'acord amb la disposició addicional primera del DL 3/2016, serà suficient l'ús de la signatura digital electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut de signatura digital electrònica en els termes previstos en el Reglament (UE) 910/2014/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 2014, relatiu a la identificació electrònica i els serveis de confiança per a les transaccions electròniques en el mercat interior i pel qual es deroga la Directiva 1999/93/CE.

Per tant, aquest és el nivell de seguretat mínim necessari del certificat de signatura digital electrònica admesa per a la signatura digital de la declaració responsable i de l'oferta.

Pel que fa als certificats estrangers comunitaris, s'acceptaran els certificats qualificats a qualsevol país de la Unió Europea d'acord amb l'article 25.3 del Reglament (UE) 910/2014/UE sobre identificació electrònica i serveis de confiança, esmentat, el qual disposa que "una signatura digital electrònica qualificada basada en un certificat qualificat emès a un Estat membre serà reconeguda com a signatura digital electrònica qualificada a la resta dels Estats membres".

Fins quin termini es podran presentar les propostes?

Les propostes es presentaran en el termini màxim que s'assenyala en l'anunci de licitació, mitjançant l'eina de Sobre Digital accessible a l'adreça web indicada a l'anunci de licitació.

Les empreses, un cop accedeixi a través d'aquest enllaç a l'eina web de Sobre Digital, hauran d'omplir un formulari per donar-se d'alta a l'eina i, a continuació, rebran un missatge, al/s correu/s electrònic/s indicat/s en aquest formulari d'alta, d'activació de l'oferta.

Les adreces electròniques que les empreses licitadores indiquin en el formulari d'inscripció de l'eina de Sobre Digital, seran les que s'utilitzin a efectes de notificació en la tramitació del procediment.

Les empreses licitadores han de conservar el correu electrònic d'activació de l'oferta, atès que l'enllaç que es conté en el missatge d'activació és l'accés exclusiu de què disposaran per presentar les seves ofertes a través de l'eina de Sobre Digital.

Accedint a l'espai web de presentació d'ofertes a través d'aquest enllaç tramès, les empreses licitadores hauran de preparar tota la documentació requerida i adjuntar-la en format electrònic en el/s sobre/s corresponent/s.

Les empreses licitadores poden preparar i enviar aquesta documentació de forma esglaonada, abans de fer la presentació de l'oferta.

Per poder iniciar la tramesa de la documentació, l'eina requerirà a les empreses licitadores que introdueixin una paraula clau per a cada sobre amb documentació xifrada que formi part de la licitació.

Amb aquesta paraula clau es xifrarà, en el moment de l'enviament de les ofertes, la documentació. Així mateix, el desxifrat dels documents de les ofertes es realitza mitjançant la mateixa paraula clau, la qual han de custodiar les empreses licitadores. Cal tenir en compte la importància de custodiar correctament aquesta o aquestes claus, ja que només les empreses licitadores la/les tenen (l'eina de Sobre Digital no guarda ni recorda les contrasenyes introduïdes) i són imprescindibles per al desxifrat de les ofertes i, per tant, per l'accés al seu contingut.

Es demanarà a les empreses licitadores, mitjançant el correu electrònic assenyalat en el formulari d'inscripció a l'oferta de l'eina de Sobre Digital, que accedeixin a l'eina web de Sobre Digital per introduir les seves paraules clau en el moment que correspongui. Quan les empreses licitadores introdueixin les paraules clau s'iniciarà el procés de desxifrat de la documentació, que es trobarà guardada en un espai virtual securitzat que garanteix la inaccessibilitat a la documentació abans, en el seu cas, de la constitució de la Mesa i de l'acte d'obertura dels sobres, en la data i l'hora establertes.

Les empreses licitadores l'han d'introduir en tot cas la paraula clau abans de l'obertura dels primers sobres xifrats.

En el cas de que alguna empresa licitadora no introdueixi la paraula clau, no es podrà accedir al contingut del sobre xifrat.

Així, atès que la presentació d'ofertes a través de l'eina de Sobre Digital es basa en el xifratge de la documentació i requereix necessàriament la introducció per part de les empreses licitadores de la/les paraula/es clau, que només elles custodien durant tot el procés, per poder

accedir al contingut xifrat dels sobres, no es podrà efectuar la valoració de la documentació de la seva oferta que no es pugui desxifrar per no haver introduït l'empresa la paraula clau.

Aquesta “caixa forta virtual” compleix amb els requisits de seguretat i garantia de no accessibilitat establerts en la Disposició addicional dissetena de la LCSP.

Una vegada complimentada tota la documentació de l'oferta i adjuntats els documents que la conformen, es farà la presentació pròpiament dita de l'oferta.

A partir del moment en què l'oferta s'hagi presentat, ja no es podrà modificar la documentació tramesa.

En cas de fallida tècnica que impossibiliti l'ús de l'eina de Sobre Digital el darrer dia de presentació de les proposicions, l'òrgan de contractació ampliarà el termini de presentació de les mateixes el temps que es consideri imprescindible, modificant el termini de presentació d'ofertes; publicant a la Plataforma de Contractació Pública l'esmena corresponent; i, addicionalment, comunicant el canvi de data a totes les empreses que haguessin activat oferta.

A través de l'eina de Sobre Digital les empreses hauran de signar el document “resum” de les seves ofertes, amb signatura digital electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut, amb la signatura digital del qual s'entén signada la totalitat de l'oferta, atès que aquest document conté les empremtes electròniques de tots els documents que la componen. (D'acord amb la Disposició addicional primera del Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, és suficient l'ús d'aquesta signatura digital electrònica en els termes previstos en el Reglament 910/2014/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 2014, relatiu a la identificació electrònica i els serveis de confiança per a les transaccions electròniques en el mercat interior i pel qual es deroga la Directiva 1999/93/CE)

Les proposicions s'han de signar pels representants legals de les empreses licitadores i, en cas de tractar-se d'empreses que concorrin amb el compromís de constituir-se en UTE si resulten adjudicatàries, s'han de signar pels representants de totes les empreses que la componen.

Les empreses licitadores podran assenyalar, de cada document respecte del qual s'hagi assenyalat en l'eina de Sobre Digital que poden declarar que conté informació confidencial, si conté informació d'aquest tipus.

No s'acceptaran les proposicions que tinguin omissions, errades o esmenes que no permetin conèixer clarament allò que es considera fonamental per entendre l'oferta.

3.8. TERMINI DE VALIDESA DE LES PROPOSICIONS

Les proposicions tindran una durada de cinc mesos a comptar des de la data d'obertura del sobre. Sobrepassat aquest termini, el licitador podrà retirar la seva proposta.

4. EXAMEN DE PROPOSICIONS

4.1. CONSTITUCIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

La Mesa per a l'adjudicació del contracte estarà constituïda, d'acord amb el que es disposa en aquest Plec, Annex 3 .

Els designats podran ser substituïts per aquelles persones en qui deleguin.

4.2. OBERTURA DE PROPOSICIONS

El sobre s'obrirà en acte no públic. El resultat de l'obertura i valoració del contingut, serà publicat al perfil de contractant d'FGC RAIL.

La Mesa de Contractació, en el marc del que estableix la LCSP, podrà sol·licitar els aclariments que estimi necessaris, els quals s'hauran de complimentar en el termini conferit a l'efecte, el qual no superarà els tres dies.

Serà motiu d'exclusió de la licitació les propostes incomplertes per manca d'alguna dada imprescindible, les que modifiquin el model de proposició establert, i les que superin el pressupost de licitació, o aquelles quina oferta no sigui interpretable, en les condicions previstes en aquesta licitació.

4.2.1. TERMINI I PROCEDIMENTS

Els dies que figuren en el present plec es consideraran hàbils, excepte que s'especifiqui el contrari.

En el cas que s'acordi conferir els terminis de subsanació indicats en les diferents fases esmentades, els dissabtes i dies festius per a FGC RAIL es consideraran inhàbils.

De cada acte, s'aixecarà Acta que serà signada pel Secretari i el President.

5. ADJUDICACIÓ

L'adjudicació es realitzarà amb subjecció a allò que disposa la normativa vigent i dins el termini de validesa de les ofertes. L'adjudicació s'haurà de realitzar en un màxim de dos mesos, comptats a partir de la data d'obertura de propostes econòmiques.

Aquest termini es podrà ampliar per circumstàncies degudament justificades.

5.1. FORMA D'ADJUDICACIÓ

El procediment d'adjudicació per a la contractació de les obres a què es refereix el present Plec de Clàusules Administratives, serà l'obert simplificat d'acord amb l'article 159 de la LCSP.

La Mesa de Contractació amb l'assessorament que consideri adient, classificarà les ofertes admeses i que no siguin considerades amb valors anormals o desproporcionats, de conformitat amb els criteris d'adjudicació establerts. La classificació es realitzarà per ordre decreixent de puntuació.

En el cas que no hi hagi cap oferta admissible la Mesa proposarà declarar deserta de la licitació.

5.1.1. PARÀMETRES DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

L'Òrgan de valoració designat a l'efecte, valorarà les ofertes presentades tenint en compte l'informe tècnic elaborat i els criteris de valoració.

Els criteris de valoració que s'aplicaran en la present adjudicació, figuren en l'annex 4 del present plec.

5.1.2. OFERTES QUE PODEN INCORPORAR POSSIBLES VALORS ANORMALMENT BAIXOS

En el supòsit que alguna de les ofertes pugui ser considerada que conté valors anormals o desproporcionats, FGC RAIL farà el requeriment corresponent a la valoració de la seva oferta, en els termes previstos a la LCSP.

L'empresa licitadora tindrà un termini màxim de tres dies, a comptar des de la data de recepció de la sol·licitud, per presentar les justificacions per escrit, les quals es poden referir a (sense que aquesta sigui una llista tancada):

- L'estalvi que permeten els serveis prestats, el mètode de construcció o el procediment de fabricació.
- Les solucions tècniques adoptades o les condicions excepcionalment favorables de què disposa l'empresa licitadora per a prestar els serveis, subministrar els productes o executar les obres.
- L'originalitat i/o innovació en les solucions proposades per subministrar els productes, prestar els serveis o executar les obres.
- El compliment de les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el dret de la Unió, el dret nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de dret internacional medi ambiental, social i laboral enumerades a l'Annex X de la Directiva 2014/24/UE, sobre contractació pública i per la que es deroga la Directiva 2004/18/CE.
- El compliment de les obligacions en matèria de subcontractació.
- La possible obtenció d'una ajuda estatal per part de l'empresa licitadora.

Transcorregut aquest termini, es farà un informe amb la valoració corresponent, en el qual, si es considera que l'oferta conté valors que la fan anormal/desproporcionada, proposarà la seva exclusió.

Es considera un paràmetre objectiu per apreciar que les proposicions no poden ser complertes com a conseqüència de la inclusió de valors anormalment baixos la indicació d'un preu inferior als costos mínims per categoria professional, segons el conveni laboral vigent, així com també que no compleix amb les obligacions aplicables en matèria medi ambiental i social.

En tot cas, es considerarà que una oferta és anormalment baixa en el cas de que es constati l'incompliment del conveni col·lectiu sectorial vigent.

Paràmetres per a determinar que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats:

- En el cas de que concorri un únic licitador:

Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 25%.

➤ En el cas de que concorrin 2 licitadors:

Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 20%.

➤ En el cas que concorrin 3 licitadors:

Es considerarà que una oferta conté valors anormals o desproporcionats quan la seva proposta econòmica sigui inferior en més d'un 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, calculada amb dos decimals. No obstant això, si entre aquestes ofertes n'hi ha que superen la mitjana en més de 10 punts percentuals, es recalculerà la mitjana excloent aquestes ofertes, tot mantenint el mateix llindar de 15% aplicable en aquest cas per determinar una oferta presumptament desproporcionada.

➤ En el cas de que concorrin 4 o més licitadors:

Es considerarà que una oferta conté valors anormals o desproporcionats quan la seva proposta econòmica sigui inferior en més d'un 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, calculada amb dos decimals. No obstant això, si entre aquestes ofertes n'hi ha que superen la mitjana en més de 10 punts percentuals, es recalculerà la mitjana excloent aquestes ofertes, tot mantenint el mateix llindar de 15% aplicable en aquest cas per determinar una oferta presumptament desproporcionada.

Així mateix, en cas d'ofertes presentades per empreses del mateix grup, únicament es tindrà en compte a efectes de càlcul de la mitjana l'oferta més baixa de les presentades per les empreses del grup.

5.1.3. AVALUACIÓ GLOBAL DE LES OFERTES

El mètode per determinar l'oferta més avantatjosa, serà la suma dels diferents punts assignats en els diferents apartats dels criteris de valoració esmentats.

Si amb l'aplicació a les ofertes presentades dels criteris d'adjudicació que consten en aquest PCAP hi ha dues o més empreses que han obtingut la mateixa puntuació, per a la classificació de les ofertes s'aplicaran els següents criteris de desempat per l'ordre següent i referits al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes:

1. La proposició presentada per l'empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tingui en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Si diverses empreses licitadores de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.
2. La proposició presentada per l'empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tingui un menor percentatge de treballadors amb contractes temporals en la seva plantilla.

3. La proposició presentada per l'empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tingui un major percentatge de dones en la seva plantilla.
4. El sorteig, quan la resta de criteris no hagi resolt l'empat.

5.1.4 CLASSIFICACIÓ D'OFERTES I ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE

La mesa de contractació o, en el seu defecte, l'òrgan de contractació, classificarà les ofertes, d'acord amb allò que disposa l'article 159 de la LCSP.

A continuació, es requerirà a l'empresa que hagi presentat la millor oferta per tal de que aportin la documentació justificativa relativa a l'article 159.4 apartat f) punt 4º de la LCSP en el termini de set dies hàbils.

En el cas de que l'empresa presenti la documentació en temps i forma, l'òrgan de contractació dictarà la resolució d'adjudicació i la notificarà a l'adjudicatari i no adjudicatari i es publicarà al perfil de contractant d'FGC RAIL.

En el cas de que l'empresa no porti la documentació en temps i forma, es requerirà a la següent empresa classificada, per tal de que porti la documentació indicada, iniciant novament el tràmit.

En la notificació de l'adjudicació s'informarà del termini per la formalització del contracte.

En el cas de que en el termini indicat, l'adjudicatari no formalitzi el contracte, es procedirà de la següent manera:

- S'entendrà que l'empresa que no ha subscrit el contracte ha retirat la seva oferta i se li reclamarà una penalització per un import corresponent al 3% del pressupost de licitació
- Es deixarà sense efecte l'adjudicació i es procedirà a adjudicar el contracte al segon classificat

Si això no fos possible, es procedirà a declarar desert el procediment de contractació i, si procedeix, a tornar a licitar-ho.

5.2. GARANTIA DEFINITIVA

L'Adjudicatari del contracte haurà de constituir una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, exclòs l'IVA. Aquesta garantia es podrà instrumentar mitjançant aval bancari o contracte d'assegurança de caució, subscrit amb una companyia d'assegurances autoritzada per operar en el ram de la caució.

La garantia es constituirà dins del set dies següents a la data en què es requereix o en tot cas en el termini indicat per FGC RAIL. S'incorporen com a models, els que consten en els annexos d'aquest plec.

També es podrà constituir mitjançant transferència el compte d'FGC RAIL, 2100-3675-71-2200204758, fent constar les dades del procediment, o bé mitjançant efectiu, per a imports inferiors 2.500 €, directament a la seu d'FGC RAIL.

L'adjudicatari també podrà constituir la fiança definitiva mitjançant retenció de part del preu del contracte. A tal efecte ho haurà de sol·licitar expressament presentant el model de l'annex 8 del present plec.

Aquest import garantirà la correcta execució del contracte des de l'inici de la seva vigència i fins a la finalització del termini de garantia. En el cas d'incompliment, FGC RAIL podrà incautar la garantia, fins a l'import que cobreixi la penalització, quedant obligat l'adjudicatari a reajustar-la fins a l'import fixat inicialment.

6. ALTRES CONDICIONS DEL PROCEDIMENT DE LICITACIÓ I DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

6.1. Facultats d'FGC RAIL i/o del responsable del contracte, apart de les recollides a la normativa d'aplicació:

- Interpretar el Plec de Prescripcions Tècniques i altres condicions establertes en el contracte o en disposicions oficials.
- Exigir l'existència dels mitjans i l'organització necessària.
- Tramitar totes quantes incidències sorgeixin durant l'execució del contracte.
- Establir les modificacions que calguin a les prescripcions tècniques, dins els límits establerts a la normativa vigent, per tal d'assolir millor els objectius assenyalats, sempre en el marc del que disposa la LCSP i d'acord amb el procediment establert a l'efecte.
- Desenvolupar els sistemes d'inspecció per al control de l'execució, introduint-hi totes aquelles modificacions adients per a la millora dels objectius previstos.
- Donar el vist i plau a l'execució dels treballs realitzats a fi i efectes de presentació de factures per part de l'Adjudicatari.
- Exercir d'una forma continua i directa, la inspecció i la vigilància de l'obra i/o instal·lació contractada, sense perjudici de que pugui contractar aquestes funcions, d'una forma complementària, a qualsevol empresa especialitzada. En aquest sentit, l'adjudicatari facilitarà l'accés a aquestes persones, a tots els llocs on s'estiguin realitzant els treballs objecte d'aquesta contractació.
- L'Adjudicatari facilitarà la visita i l'examen de qualsevol procés o fase dels treballs als responsables de la inspecció d'FGC RAIL, així com els mitjans necessaris per tal que pugui realitzar les esmentades funcions. La inspecció sobre l'execució dels treballs podrà ser efectuada tant durant la seva realització com al seu acabament.
- En atenció a la qualitat de treball i al marge dels imports dels treballs efectivament realitzats, quan FGC RAIL detecti irregularitats en la correcta prestació del servei o execució d'obres o bé incompliment de les normes de comportament, FGC RAIL ho posarà en coneixement de l'adjudicatari i podrà aplicar penalitzacions per import de 60 euros, per cada irregularitat. Aquest import serà descomptat de la facturació en curs.
- La seguretat de l'obra i/o instal·lació recau sempre en l'Adjudicatari.

6.2 Obligacions específiques de l'adjudicatari:

L'adjudicatari s'obliga a complir, apart de les estipulacions previstes a la normativa aplicable, les que es detallen a continuació:

- Nomenar un responsable de l'execució de contracte i notificar-lo a FGC RAIL, abans de la formalització del contracte.
- Complir amb totes les obligacions en matèria laboral (seguretat social, prevenció de riscos, etc.) i fiscal. En cap cas la relació entre l'adjudicatari i els seus treballadors i FGC RAIL serà una relació laboral, existint únicament una relació de obres estrictament mercantil.
- Tot el personal de l'Adjudicatari estarà afiliat al Règim de la Seguretat Social. La seva plantilla no tindrà cap vincle social ni laboral amb FGC RAIL, i ha d'estar al corrent -en tot moment- del pagament d'Assegurances Socials del seu personal com també de les percepcions salarials i no salarials que correspongui.
- L'Adjudicatari està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de protecció i integració de persones minusvàlides, de Seguretat Social, de prevenció de riscos laborals i d'estrangeria.
- FGC RAIL podrà exigir, al llarg de tota la durada del contracte, que l'adjudicatari justifiqui el compliment de les seves obligacions en matèria laboral, fiscal, etc., essent aquesta una obligació essencial del contracte.
- FGC RAIL podrà requerir a l'adjudicatari per si mateixa o per mitjà de tercers, a que acrediti documentalment el compliment de les obligacions contingudes en la present clàusula, essent aquesta una obligació essencial del contracte. El seu incompliment no implica cap responsabilitat per a FGC RAIL.
- L'Adjudicatari serà responsable dels treballs realitzats pel seu personal, així com del deure de confidencialitat i de secret professional, que tant aquest com ell mateix, hauran de guardar en relació a la informació facilitada o que pugui arribar a conèixer de FGC RAIL.
- L'Adjudicatari notificarà a FGC RAIL tot el personal que realitzarà els treballs d'obra en les seves dependències, i les variacions que es produeixin.
- L'adjudicatari serà el responsable de garantir que durant l'execució del contracte es compleixi amb la normativa de seguretat de la informació que sigui d'aplicació.
- FGC RAIL podrà requerir a l'adjudicatari, en qualsevol moment de l'execució del contracte, la justificació dels treballs realitzats fins aquella data, a l'efecte de valorar la seva adequació a les exigències del contracte i/o al nivell de qualitat previst.
- L'adjudicatari haurà de posar a disposició de l'execució del contracte, al seu càrrec, tots els elements necessaris per la correcta execució del mateix, amb els nivells de qualitat exigits en el mateix.

- FGC RAIL podrà requerir a l'adjudicatari per si mateixa o per mitjà de tercers, a que acrediti documentalment el compliment de les obligacions contingudes en la present clàusula. El seu incompliment no implica cap responsabilitat per a FGC RAIL.
- En aplicació de l'estudi de seguretat i salut, o en el seu cas, de l'estudi bàsic, l'Adjudicatari elaborarà un pla de seguretat i salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en l'estudi o estudi bàsic, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra.
- A aquest estudi també s'incorporaran les propostes de mesures alternatives de prevenció, degudament fonamentades tècnicament, que proposi l'Adjudicatari, i que en cap cas no podran implicar disminució dels nivells de protecció previstos en l'estudi o estudi bàsic.
- El pla de seguretat i salut haurà de ser aprovat, abans de l'inici de l'obra, pel Coordinador en matèria de seguretat i salut designat per FGC RAIL.
- El pla de seguretat i salut podrà ser modificat per l'Adjudicatari en funció del procés d'execució de l'obra, de l'evolució dels treballs i de les possibles incidències o modificacions que puguin sorgir al llarg de l'obra, però sempre amb l'aprovació expressa del Coordinador per part d'FGC RAIL.
- Tanmateix, el pla de seguretat i salut estarà en el lloc de realització de l'obra o instal·lació a la total i permanent disposició de la direcció facultativa així com de tots aquells que intervinguin en l'execució de l'obra o instal·lació i també de les persones o òrgans amb responsabilitats en matèria de prevenció en les empreses que hi intervinguin i dels representants dels treballadors. Qualsevol d'ells podran presentar, per escrit i raonadament, els suggeriments i alternatives que tinguin per convenient.
- L'adjudicatari estarà obligat a sotmetre's a quantes disposicions sobre protecció i condicions de treball resultin d'aplicació en el lloc on hagi de desenvolupar-se l'objecte del contracte.
- L'incompliment d'aquestes obligacions per part de l'Adjudicatari o del seu personal, no implicarà responsabilitat de cap mena per a FGC RAIL i, en el supòsit que se'n responsabilitzi, l'Adjudicatari compensarà a FGC RAIL en l'import que correspongui.
- FGC RAIL es reserva el dret de demanar a l'Adjudicatari, a través del representant designat i mitjançant comunicació, l'esmena de les deficiències que pugui trobar en el desenvolupament del treball que no es corresponguin amb el nivell de qualitat pactat o compromès. L'Adjudicatari haurà d'atendre tal indicació en el termini màxim de 48 hores des de la recepció de la notificació prenent les decisions que s'escaiguin, fins i tot la separació de qualsevol treballador quina continuïtat posés en perill el correcte desenvolupament del servei o actuacions contractades, d'acord amb allò establert a les presents clàusules administratives i de prescripcions tècniques.
- Tant el material com els mitjans necessaris per a la perfecta realització dels treballs que es contracten serà per compte de l'Adjudicatari, i haurà d'ajustar-se a tot allò que s'assenyala en el Plec de Prescripcions Tècniques.
- Com que el personal de l'Adjudicatari no ha d'intervenir en les operacions ferroviàries, FGC RAIL queda exonerat de tota responsabilitat pels accidents que aquest personal pugui patir al pas dels trens o maniobres, i cas que FGC RAIL hagués d'assumir

qualsevol obligació econòmica, aquesta serà repercutida a l'Adjudicatari, qui vindrà obligat a atendre-la i a reintegrar-la a FGC RAIL. Aquest import també podrà ser deduït del preu a abonar i, cas que aquest fet succeís una vegada el contracte hagués quedat sens efecte, persistirà l'obligació de l'Adjudicatari de reintegrar el dit import a FGC RAIL.

- L'Adjudicatari contractarà al seu càrrec un Cap d'Obra i/o d'Instal·lació o encarregat responsable qui serà el responsable de l'execució, control del seu personal i compliment del què és objecte de contracte, amb estricta observança de les normes de seguretat, les quals tindrà cura de que s'acompleixin en tot moment durant l'execució i fins la finalització del que és objecte de contractació i serà l'únic interlocutor a peu d'obra, o en lloc d'execució acordat. FGC RAIL establirà la vigilància que calgui en cada cas, per la qual cosa l'Adjudicatari abonarà l'1% de l'import íntegre de les certificacions.
- L'Adjudicatari notificarà a FGC RAIL la persona nomenada en un termini de 15 dies des de la signatura digital del contracte.
- L'Adjudicatari és el responsable dels treballs de policia i seguretat de l'obra i materials, fins la recepció per part de FGC RAIL.
- Serà condició essencial del contracte que l'adjudicatari, al llarg de tota la vigència del contracte, sigui titular i mantingui en vigor la/les assegurança/es que estableix l'apartat H del quadre de característiques.
- En el cas de que sigui d'aplicació, d'acord amb l'objecte del contracte: Com que el personal de l'Adjudicatari no ha d'intervenir en les operacions ferroviàries, FGC RAIL queda exonerat de tota responsabilitat pels accidents que aquest personal pugui patir al pas dels trens o maniobres, i cas que FGC RAIL hagués d'assumir qualsevol obligació econòmica, aquesta serà repercutida a l'Adjudicatari, qui vindrà obligat a atendre-la i a reintegrar-la a FGC RAIL. Aquest import també podrà ser deduït del preu a abonar i, cas que aquest fet succeís una vegada el contracte hagués quedat sens efecte, persistirà l'obligació de l'Adjudicatari de reintegrar el dit import a FGC RAIL.
- En aplicació d'una política de prevenció i control, per evitar l'accidentalitat a les obres/serveis, FGC RAIL estableix com a element imprescindible, per a una correcta prevenció de riscos laborals la prevenció i detecció de possibles accidents que es puguin produir com a conseqüència de la ingesta d'alcohol, drogues i/o medicaments. Per tant i en aplicació de la mateixa, el contractista s'obliga, per a la prevenció i detecció de les possibles incidències en el seu personal i/o del personal de les empreses que subcontracti, a fer proves per detectar alcohol o detectar la ingesta o incorporació a l'organisme psicotròpics, estimulants tòxics o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouen, els medicaments sota l'efecte dels quals s'alteri la capacitat, l'estat físic o mental apropiat per treballar en les condicions fixades en el contracte i en tot cas per les tasques assignades. Per tant, tot el personal de l'empresa adjudicatària, i de les seves subcontractes, està obligat a sotmetre's a les proves que s'estableixen, tant per part de l'empresa contractada, com per part de FGC RAIL, si aquest ho considera oportú, i en relació a la seguretat en determinades zones, d'acord amb la normativa que és d'aplicació (ferroviària).

El contractista s'obliga a efectuar aleatòriament aquestes proves, tant al seu personal com al de les seves subcontractes, com a mínim cada tres mesos, i sempre que li requereixi FGC RAIL.

El contractista s'obliga a comunicar a FGC RAIL, amb una setmana d'anticipació, quan i quines proves efectuarà, a quines persones, i, a comunicar el resultat a FGC RAIL. Si les proves s'haguessin d'efectuar per raons d'urgència, ho comunicarà el més aviat possible.

En cas de negativa per part del seu personal, a efectuar les proves l'adjudicatari o la empresa subcontractada, haurà de retirar-lo del servei o l'obra dels FGC RAIL, amb independència de l'actuació disciplinària que haurà dur a terme.

6.3 Especificitats en relació a la subcontractació i cessió del contracte

L'adjudicatari podrà subcontractar part de les prestacions previstes en el contracte d'acord amb l'establert al quadre de característiques.

En aquest cas, l'adjudicatari haurà d'informar a FGC RAIL de les dades del subcontractista, així com acreditar que aquest compleix amb les condicions previstes a la LCSP en relació a la subcontractació.

En el cas de que l'adjudicatari opti per la subcontractació, s'hauran de tenir en compte els següents requisits:

- La notificació per escrit per part de l'Adjudicatari a FGC RAIL de les condicions i parts del contracte a realitzar pel subcontractista.
- L'Adjudicatari s'obliga a abonar als subcontractistes el pagament del preu pactat amb ells en els mateixos termes, terminis i condicions que els establerts amb FGC RAIL
- Els subcontractistes s'obligaran només davant de l'Adjudicatari que assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte davant d'FGC RAIL.
- Excepcionalment FGC RAIL podrà assumir l'obligació de pagament directament als subcontractistes.

No es permet la cessió del contracte.

6.4. Altres especificitats

6.4.1. Despeses de licitació

Aquesta licitació no té associades despeses específiques, no obstant, en el cas de ser necessàries, d'acord amb l'aplicació d'alguna normativa, seran a càrrec de l'adjudicatari, fins a un import màxim de 1.500 €

6.4.2. Civisme

FGC RAIL declara el civisme com a conducta prioritària en la seva activitat. L'adjudicatari, està obligat a aplicar la mateixa política de foment del civisme establerta per FGC RAIL.

En conseqüència, l'adjudicatari s'obliga per si mateix i per les persones que d'ell depenen a fomentar el civisme d'acord amb els principis i les pràctiques que FGC RAIL tingui establertes en cada moment i que es concreten en la documentació que sota el títol de "Adhesió dels contractistes al Compromís cívic" es troba a la seva disposició al Perfil del contractant de la web d'FGC RAIL o la que en el futur la pugui substituir. Aquesta es considera una condició essencial del contracte.

6.4.3. Notificacions electròniques

Totes les comunicacions i notificacions derivades d'aquest procediment, es faran a través de mitjans electrònics. A tal efecte, els licitadors facilitaran un correu electrònic, en el qual FGC RAIL farà totes les comunicacions i notificacions.

6.4.4. Condicions relatives a les obligacions de transparència

L'adjudicatari es compromet a facilitar la documentació necessària per donar compliment al què es determina en la Llei 19/2014, de transparència, accés a la informació i bon govern, així com a la resta de normativa que en la matèria pugui ser d'aplicació.

7. SEGUIMENT DEL CONTRACTE I ASSEGURAMENT DE LA SEVA CORRECTA EXECUCIÓ

Tant el responsable del contracte com FGC RAIL estaran facultats per fer un seguiment de la correcta execució del contracte.

Amb aquesta finalitat, l'adjudicatari facilitarà aquella documentació que li sigui exigida a l'efecte, així com reportarà l'estat dels treballs en qualsevol moment que sigui requerit.

En el cas de que, derivat d'aquesta actuació de seguiment del contracte, FGC RAIL o el responsable del contracte, detecti desviacions de les condicions del mateix, podrà iniciar un expedient per incompliment, d'acord amb el procés que es detalla en aquest plec.

Procediment a seguir en el cas d'incompliment de condicions

En el cas de que per part de l'adjudicatari s'incompleixin les condicions del contracte, el procediment a seguir serà el que es detalla a continuació:

- FGC RAIL notificarà a l'adjudicatari la resolució d'inici de l'expedient per incompliment, identificant els fets i fent una proposta de qualificació de l'incompliment.
- L'adjudicatari podrà presentar les al·legacions que consideri, dintre del termini conferit a l'efecte
- FGC RAIL adoptarà una resolució, notificant-ho a l'adjudicatari

En el cas de que la resolució consisteixi en l'aplicació d'una penalització econòmica, aquesta es podrà deduir de la factura corresponent o bé de l'aval, a través de la seva incautació. En aquest darrer supòsit, l'adjudicatari haurà de reajustar la garantia, fins a l'import corresponent per contracte.

8. DESPESES A CÀRREC DE L'ADJUDICATARI

L'empresa contractista serà la responsable de la qualitat tècnica dels treballs que realitzi, així com de les conseqüències que es dedueixin per FGC RAIL o per a terceres persones de les omissions, errors o mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

L'empresa contractista executarà el contracte al seu risc i ventura i estarà obligada a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència dels treballs que requereixi l'execució del contracte, excepte en el cas que els danys sigui ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre d'FGC RAIL

Serà per compte de l'Adjudicatari la indemnització pels danys i perjudicis que s'originin a tercers com a conseqüència dels seus actes u omissions.

L'Adjudicatari, independentment de l'anterior, respondrà amb la fiança esmentada anteriorment i amb la totalitat dels seus béns presents i futurs, de les reparacions que calgui efectuar per defectes detectats en les obres o treballs efectuats.

Així mateix, seran a càrrec de l'adjudicatari, totes les despeses, dietes, taxes, etc. que s'originin amb motiu de l'execució del contracte, no podent repercutir aquest cost a FGC RAIL.

L'Adjudicatari serà responsable de totes les reclamacions referents a la propietat industrial i comercial dels materials, procediments i equips utilitzats en les obres i/o instal·lacions contractades, i pel resultat de la seva activitat es veurà obligat a indemnitzar a FGC RAIL per tots els danys i perjudicis que d'ells se'n puguin derivar.

En aquest sentit, l'Adjudicatari haurà de subscriure al seu càrrec unes pòlisses d'assegurances de Responsabilitat Civil i de Tot risc construcció d'acord amb l'apartat H del quadre de característiques que aconsegueixin amb els requeriments que s'indiquen en aquest plec.

Aquestes assegurances es mantindran vigents fins a la finalització de la prestació i durant el termini de vigència de la garantia.

L'Adjudicatari en cas d'incomplir aquestes condicions es responsabilitzarà dels danys no assegurats i FGC RAIL podrà contractar directament la/les corresponent/s pòlissa/es i repercutir les primes deduïnt els imports de la facturació que presenti l'Adjudicatari.

9. FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE, DESPESES I IMPOSTOS

El contracte serà formalitzat en document administratiu, en el termini que sigui requerit a l'efecte i en tot cas, d'acord amb el termini que disposa la LCSP.

Totes les llicències, arbitris, taxes, gravàmens, tributs i impostos que esdevinguin a conseqüència de la contractació o per a l'execució de l'objecte d'aquesta licitació, seran de compte i càrrec de l'Adjudicatari.

10. ABONAMENT DE LES OBRES

Es podrà preveure una forma específica de facturació si així es preveu al quadre de característiques.

El pagament es realitzarà mitjançant transferència bancària, en els terminis establerts a la normativa vigent. El termini de pagament començarà a computar des de la data de recepció dels documents que acreditin total o parcialment l'execució del contracte. No s'admetran girs ni endossos.

El contractista estarà obligat en tot allò que determini la legislació vigent de facturació electrònica amb la Llei 25/2013, ordre ECO 306/2015 de 23 de setembre del 2015, així com altra normativa que es de vingui, facilitant factura proforma o albarà valorat de les prestacions executades i un cop obtingut el codi de recepció facturarà electrònicament.

FGC RAIL podrà exigir, juntament amb la factura, l'acreditació del compliment de les obligacions en matèria de seguretat social de l'empresa.

Aquesta documentació serà retornada una vegada hagi estat comprovada, i es podrà donar per no rebuda la factura en cas de no haver-se rebut els documents que es detallen anteriorment, quan la seva aportació hagi estat exigida.

L'Adjudicatari es compromet a modificar, a sol·licitud d'FGC RAIL i en base a les seves necessitats internes de gestió, el sistema de facturació d'acord amb la normativa vigent.

Els pagaments a subcontractistes i subministradors s'hauran de realitzar en els terminis i condicions establerts a la normativa de contractació pública.

A tal efecte FGC RAIL, en qualsevol moment del procediment, podrà requerir l'adjudicatari per a que porti la relació detallada de subcontractistes i subministradors, amb les condicions relacionades amb el termini de pagament establertes, així com l'acreditació documental del seu acompliment.

Aquestes obligacions tenen la consideració de condició essencial d'execució, de manera que el seu incompliment pot comportar la imposició de les penalitats previstes en el plec, especialment pel que fa al retard en la presentació de les dades requerides.

Per a licitacions superiors a 2.000.000 €, FGC RAIL segons les seves necessitats pressupostaries, podrà establir, amb posterioritat, un sistema alternatiu de pagament al previst en el present document. En aquest cas, l'adjudicatari es compromet a establir les noves condicions de pagament, de comú acord amb FGC RAIL, subjecte a l'equilibri financer i compensant l'ajornament del pagament, amb el tipus d'interès del mercat.

11. REVISIÓ DE PREUS

Els preus indicats en el contracte no admeten revisió.

12. PENALITZACIONS

L'adjudicatari està obligat a la realització del què n'ha estat objecte de la licitació i posterior contractació, en els termes previstos en la documentació de la licitació, en la proposta presentada per l'adjudicatari i en el contracte.

El retard, podrà comportar l'aplicació d'una penalització per endarreriment o incompliment de termini.

Així mateix, qualsevol altre incompliment de les condicions previstes en la documentació del contracte (incloent la documentació tècnica) podrà comportar l'aplicació de penalitzacions per incompliment de les condicions del contracte.

Els incompliments que siguin qualificats com a molt greus en l'expedient que es tramiti a l'efecte, podran comportar la resolució del contracte, per incompliment, amb la incautació de la garantia a favor d'FGC RAIL, així com el rescabament dels danys i perjudicis, al seu favor, que aquest fet li hagi comportat.

Es preveu específicament per a aquesta licitació el règim d'incompliments de l'apartat K.2 del quadre de característiques.

Les conseqüències o penalitats per l'incompliment dels principis ètics i regles de conducta que consten a l'annex 7 d'aquest plec de clàusules seran les següents:

- En cas d'incompliment dels apartats a), b) i c) de l'apartat 2, b), c), d), e), f), g) i h) de l'apartat 3 s'estableix una penalitat mínima de 0,60 euros per cada 1000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, que es podrà incrementar de forma justificada i proporcional en funció de la gravetat dels fets. La gravetat dels fets vindrà determinada pel perjudici causat a l'interès públic, la reiteració dels fets o l'obtenció d'un benefici derivat de l'incompliment.
- En tot cas, la quantia de cada una de les penalitats no podrà excedir del 10% del preu del contracte, IVA exclòs, ni el seu total podrà superar en cap cas el 50% del preu del contracte.
- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra d) de l'apartat 2 l'òrgan de contractació donarà coneixement dels fets a les autoritats competents en matèria de competència.
- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra a) de l'apartat 3 l'òrgan de contractació ho posarà en coneixement de la Comissió d'Ètica en la Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya perquè emeti el pertinent informe, sens perjudici d'altres penalitats que es puguin establir.
- En el cas que la gravetat dels fets ho requereixi, l'òrgan de contractació els posarà en coneixement de l'Oficina Antifrau de Catalunya o dels òrgans de control i fiscalització que siguin competents per raó de la matèria.

13. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

En el cas de s'hagi previst un import per possibles modificacions del contracte, el règim a aplicar serà el previst a la LCSP i que contemplarà, en tot cas, la tramitació que es detalla a continuació:

- Amb caràcter previ, serà necessari emetre el corresponent informe tècnic justificatiu

- La modificació serà determinada per resolució de l'òrgan de contractació i serà formalitzada a través del corresponent contracte, previ reajustament de la garantia dipositada, per part del contractista.

En el cas de que no s'hagi previst la possibilitat de modificar el contracte en aquest plec i a tal efecte no s'hagi previst una partida/import per atendre determinades modificacions del contracte, el procediment a seguir serà el previst a la LCSP i en l'expedient de modificació de contracte hi constarà en tot cas:

- Amb caràcter previ, serà necessari emetre el corresponent informe tècnic justificatiu
- Compareixença prèvia del contractista acceptant l'abast de la modificació
- La modificació serà determinada per resolució de l'òrgan de contractació i serà formalitzada a través del corresponent contracte, previ reajustament de la garantia dipositada, per part del contractista.

14. FINALITZACIÓ I/O RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE

Seràn causes de resolució del contracte, les següents:

- a) La mort o incapacitat sobrevinguda de l'Adjudicatari individual o l'extinció de la personalitat jurídica de la societat adjudicatària.
- b) Per mutu acord entre FGC RAIL i l'Adjudicatari.
- c) La demora en el compliment dels terminis per part de l'Adjudicatari i si el termini d'inici de l'execució del contracte és superior a dos mesos des de la data d'adjudicació.
- d) L'incompliment de les restants obligacions contractuals essencials. S'entendran com essencials aquelles obligacions imprescindibles i no accessòries per a l'acompliment del contracte.
- e) Incórrer, per part de l'adjudicatari, en alguna de les prohibicions de contractar amb el sector públic.
- f) Per incompliment del contracte o per no ajustar-se les prestacions, als seus terminis, o condicions tècniques.
- g) Per l'incompliment, per part de l'adjudicatari, de les obligacions en matèria fiscal, de Seguretat Social, prevenció de riscos laborals, o altra normativa que sigui d'aplicació.
- h) Per impedir o no facilitar a FGC RAIL l'exercici de les funcions d'inspecció, vigilància i supervisió a què es refereix el present plec.
- i) És causa específica de resolució del contracte l'incompliment de les obligacions previstes amb relació a l'ús del català i, en general, l'incompliment de qualsevol de les obligacions relatives a l'ús del català que es deriven de les previsions de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen. No obstant això, amb caràcter previ a l'adopció de les mesures de resolució contractual, FGC RAIL podrà requerir l'empresa contractista perquè compleixi les obligacions lingüístiques d'ús del català amb aplicació del sistema de penalitats previst en el present plec.

- j) Incompliment del Codi de Contractació Socialment responsable
- k) Altres causes assenyalades en la normativa aplicable

Per causes imputables a l'Adjudicatari, a més a més de la incautació de la fiança, es procedirà a la resolució del contracte, podent exigir FGC RAIL a l'adjudicatari, l'import de la indemnització pels danys i perjudicis que aquests fets li causin.

15. LLENGUA DE TREBALL EN L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions amb l'Administració de la Generalitat derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, l'empresa contractista i, si s'escau, les empreses subcontractistes han d'emprar, almenys, el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que derivin de l'execució de les prestacions objecte de contracte.

Així mateix, l'empresa contractista assumeix l'obligació de destinar a l'execució del contracte els mitjans i el personal que resultin adients per assegurar que es podran realitzar les prestacions objecte del servei en català. A aquest efecte, el personal que, si escau, pugui relacionar-se amb el públic, ha de tenir un coneixement de la llengua suficient per desenvolupar les tasques d'atenció, informació i comunicació de manera fluida i adequada en llengua catalana.

En tot cas, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen.

16. PROTECCIÓ DE DADES I RÈGIM DE CONFIDENCIALITAT

16.1. Règim de protecció de dades

Ambdues parts es comprometen a seguir els seus respectius protocols de protecció de dades i aplicar-los a l'objecte d'aquest contracte. En aquest sentit, les parts s'obliguen a complir amb la normativa prevista tant a la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades i garantia dels drets digitals, reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016 (GDPR) i, en allò que resulti d'aplicació, la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de dades de caràcter personal.

A aquests efectes, en el cas que la realització de l'objecte del present contracte comportés la necessitat de realitzar el tractament de dades per part d'un encarregat de tractament per compte del responsable, les parts haurien de regular l'esmentat tractament en un contracte per escrit o en qualsevol altra forma que permetés acreditar la seva celebració i contingut, establint-se expressament que l'encarregat del tractament únicament tractarà les dades conforme a les instruccions del responsable del tractament, i no les aplicarà o utilitzarà amb finalitat diferent a la que figuri en el contracte, ni les comunicarà, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones; i tot això de conformitat amb el previst a l'article 28.3 del RGPD.

16.2. Règim de confidencialitat

Tota la informació que les parts s'intercanviïn al llarg de l'execució del contracte, ja sigui verbalment o per escrit, en qualsevol mitjà o suport, es considerarà informació confidencial.

En particular, les parts s'obliguen a respectar la confidencialitat de tota la informació, documentació, informes, plànols, dissenys, càlculs, polítiques empresarials, dades o qualsevol altre document o informació que pugui estar a disposició de les parts i que aquestes puguin compartir entre elles amb motiu de l'execució del contracte, amb independència de que les parts li hagin assignat aquest caràcter confidencial.

Així mateix, s'obliguen a utilitzar aquella informació exclusivament per l'execució de l'objecte del contracte, així com abstenir-se de la seva difusió o distribució a tercers sense el consentiment per escrit de l'altra part. Aquesta obligació es mantindrà vigent al llarg de tota la durada del contracte, essent una obligació essencial, així com per un període mínim de dos anys, comptats a partir de la finalització de la seva vigència.

Queda fora d'aquest àmbit de confidencialitat els casos en els que la informació:

- Sigui de domini públic
- Sigui accessible des d'una altra font diferent a les parts
- Es tingui coneixement amb anterioritat a que aquesta hagi estat lliurada per l'altra part
- Sigui requerida per tribunals o algun altre òrgan/entitat que tingui dret a sol·licitar-la

17. SIGNATURA DIGITAL ELECTRÒNICA DEL CONTRACTE

El contracte es signarà electrònicament. A tal efecte, l'adjudicatari haurà de disposar del corresponent certificat de signatura digital electrònica avançada, en els termes que s'estableixen a la Llei 6/2020, d'11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança.

L'adjudicatari haurà de remetre a FGC RAIL, en el termini establert a l'efecte, el contracte signat amb signatura digital electrònica. En aquest sentit i per evitar el possible incompliment d'aquest termini, els licitadors, en la declaració presentada a l'efecte, acreditativa del compliment de les condicions necessàries per concórrer a la licitació, faran esment a estar en disposició de signatura digital electrònica avançada, adequada als termes i condicions que estableix la Llei 6/2020, compromentent-se a retornar, en el termini indicat, el contracte degudament signat.

La formalització del contracte s'entendrà perfeccionada en la data de la darrera signatura digital electrònica del document.

18. RÈGIM DE RECURSOS

18.1 Preparació i adjudicació de contractes que tingui un valor estimat superior a 100.000 euros en el cas de serveis i subministraments o 3.000.000 euros en el cas de les obres:

1 Són susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'article 44 de la LCSP, els anuncis de licitació, els plecs i els documents contractuals que estableixin les condicions que han de regir la contractació; els actes de tràmit que decideixin directament o indirectament sobre l'adjudicació, determinin la impossibilitat de continuar el procediment o produeixin indefensió o perjudici irreparable a drets o

interessos legítims; els acords d'adjudicació del contracte; i les modificacions del contracte basades en l'incompliment de l'establert en els articles 204 i 205 de la LCSP, per entendre que la modificació hauria d'haver estat objecte d'una nova adjudicació.

Aquest recurs té caràcter potestatiu, és gratuït per als recurrents i s'ha de presentar, amb caràcter general, en el termini de quinze dies hàbils computats d'acord amb l'article 50 de la LCSP –o en els terminis de trenta dies o sis mesos previstos en aquest mateix precepte per supòsits específics. Es podrà interposar en els llocs que estableix l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en el registre de l'òrgan de contractació o davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, prèviament o alternativament, a la interposició del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juny, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i es regirà pel que disposen els articles 44 i següents de la LCSP i el Reial decret 814/2015, d'11 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament dels procediments especials de revisió de decisions en matèria contractual i d'organització del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals.

Si l'escrit d'interposició del recurs es presenta en un registre diferent del de l'òrgan de contractació o del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, cal comunicar-ho al Tribunal esmentat de manera immediata i de la forma més ràpida possible.

18.2 Preparació i adjudicació de contractes que tingui un valor estimat superior a 100.000 euros en el cas de serveis i subministraments o 3.000.000 euros en el cas de les obres:

Els actes de preparació i d'adjudicació, són susceptibles del recurs administratiu ordinari que correspongui, d'acord amb el que estableix la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

18.3 Contra els actes que adopti l'òrgan de contractació en relació amb els efectes i l'extinció d'aquest contracte que no siguin susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, procedirà la interposició de recursos pertinents en l'ordre jurisdiccional civil.

19. RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIO COMPETENT

D'acord amb l'article 26 de la LCSP, el contracte té la consideració de contracte privat. En conseqüència, els efectes i extinció del contracte es regirà per les normes del dret privat i li seran aplicables el que disposen els articles establerts a l'article 319 de la LCSP.

Per a resoldre les qüestions relatives a la preparació, adjudicació i modificacions contractuals quan la impugnació d'aquestes últimes es basi en l'incompliment de l'establert als articles 204 i 205 de la LCSP, quan s'estengui que dita modificació hauria d'haver estat objecte d'una nova adjudicació, serà competent l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu, d'acord amb el que estableix la clàusula 18.

Pel que fa als efectes i extinció d'aquests contractes, excepte les modificacions contractuals indicades al paràgraf anterior, serà competent l'ordre jurisdiccional civil.

La Jurisdicció competent reconeguda per ambdues parts serà la dels Tribunals i Jutjats de Barcelona.

Annex 1A

DECLARACIÓ RESPONSABLE CONFORME L'EMPRESA COMPLEIX LES CONDICIONS PER PARTICIPAR EN LA LICITACIÓ

El senyor amb DNI i domicili a , que actua en nom i representació de , als efectes de la seva participació en el procediment núm. per a la contractació de . manifesta, que l'empresa que representa:

- a) Està facultada per contractar amb l'Administració, ja que té personalitat jurídica i plena capacitat d'obrar d'acord amb el que s'estableix a l'article 65 del LCSP.
- b) La finalitat o l'activitat de l'empresa té relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulta dels seus estatuts o regles fundacionals.
- c) L'empresa disposa de la corresponent habilitació empresarial o professional exigida en aquest plec.
- d) El NIF de l'empresa vigent és :
- e) La persona que compareix i signa la proposició té poder bastant per representar l'empresa, que aquest poder s'ha atorgat davant de fedatari públic, ha estat inscrit en el registre mercantil o registre oficial corresponent i que aquest poder es troba vigent i no ha estat revocat.
- f) L'empresa disposa de la solvència econòmica, financera i tècnica o professional necessàries per a executar l'objecte del contracte. Així mateix, en cas d'acreditar la seva solvència amb mitjans externs, es compromet a aportar els compromisos escrits de col·laboració d'aquestes empreses, abans de l'adjudicació.
- g) L'empresa no es troba compresa en cap de les circumstàncies assenyalades en l'article 71 del LCSP i està al corrent en el compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social de conformitat amb el que estableixen els articles 13 i 14 del Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, així com els requisits i obligacions exigits per la normativa vigent en matèria laboral, règim d'obertura instal·lació i funcionament legal i en particular tota la normativa de prevenció de riscos laborals.
- h) L'empresa es compromet a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària, en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.
- i) L'empresa no forma part dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat cap persona d'aquelles a les que fa referència la Llei 5/2006, de 10 d'abril, de regulació de conflictes d'interessos dels membres del Govern i dels alts càrrecs de l'Administració General de l'Estat, així com la Llei 21/1987, de 26 de novembre, d'incompatibilitats del

personal al servei de l'Administració de la Generalitat i la Llei 13/2005, de 27 de desembre, del règim d'incompatibilitats dels alts càrrecs al servei de la Generalitat.

j) Si s'escau, com a empresa estrangera, i en cas que el contracte s'executi a Espanya, aquesta es sotmetrà a la jurisdicció dels jutjats i tribunals espanyols de qualsevol ordre, per totes les incidències que de manera directa o indirecta poguessin sorgir del contracte, amb renúncia, en el seu cas, al fur jurisdiccional estranger que pogués correspondre-li.

k) Identifica, a efectes de notificacions, en relació a aquest procediment, l'adreça electrònica següent:

l) Autoritza a l'òrgan de contractació a obtenir directament dels òrgans administratius competents les dades o documents registrals, així com les dades fiscals necessàries, existents a bases de dades i altres fonts consultables, que es requereixin per procedir, en el seu cas, a l'adjudicació del contracte.

m) Que no existeix cap vincle entre els membres de l'empresa que represento i les persones d'FGC RAIL, que puguin influir en l'adjudicació del present procediment. En cas d'existir, així ho he manifestat en document annex a aquesta declaració, en el que he fet constar els noms de les persones relacionades i el seu tipus de vinculació, per a deixar constància d'aquest fet.

n) Que accepta aquest plec, així com la documentació de la licitació, incloent totes les condicions del procediment.

o) Que accepta el plec de prescripcions tècniques i compleix amb totes les condicions i obligacions que en ell s'hi estableixen.

p) Que no ha participat en l'elaboració de la documentació tècnica prèvia de la licitació, als efectes col·lusoris previstos a l'article 70 de la LCSP.

(Data, signatura digital i segell de l'empresa)

Annex 1B

REQUISITS DE SOLVÈNCIA EMPRESARIAL

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- Relació de com a mínim 3 obres realitzades de naus industrials desmuntables en els darrers 5 anys, en la que s'indiqui l'import, data i el destinatari públic o privat dels mateixos. I que l'import anual acumulat del conjunt dels contractes en l'any de major execució sigui igual o superior al 70% del contracte.

Import solvència tècnica: 307.859,18 €, abans d'IVA.

Acreditació: certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari.

- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **1 Coordinador-Supervisor / Redactor del projecte** Enginyer, Enginyer Tècnic, Arquitecte, Arquitecte tècnic, o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb 5 anys com a titulat. Amb experiència en mínim 2 obres de naus industrials desmuntables en els últims 5 anys.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum i certificats de bona execució o declaració responsable de l'empresari. FGC RAIL podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Cap d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 2 obres civils en instal·lacions de naus industrials desmuntables en els últims 5 anys.
En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum i certificats de bona execució o declaració responsable de l'empresari. FGC RAIL podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **1 Encarregat d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 2 obres en instal·lacions de naus industrials desmuntables en els últims 5 anys.

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum i certificats de bona execució o declaració responsable de l'empresari. FGC RAIL podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

Classificació empresarial

En tot cas, quedarà acreditat el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació no obligatòria:

Classificació: Grup K

Subgrup 2

Categoria 1

ANNEX 1C

DECLARACIÓ RESPONSABLE DE VINCLES AMB PERSONAL DEL GRUP FGC RAIL

El Sr _____ amb DNI _____ i domicili a _____, que actua en nom i representació d _____, als efectes de la seva participació en el procediment núm. _____ per a la contractació d _____, manifesta que.

Les persones que formen part dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat, no es troben en cap situació de conflicte d'interessos, que pugui afectar la seva contractació amb el grup FGC RAIL. Concretament DECLARO:

QUE CAP PERSONA DE LES QUE FORMEN PART DELS ÒRGANS DE GOVERN O ADMINISTRACIÓ DE L'EMPRESA A LA QUE JO REPRESENTO, TÉ CAP VINCLE PERSONAL, NI FAMILIAR, NI PROFESSIONAL, NI ECONÒMIC, NI POLÍTIC, NI DE CAP ALTRE TIPUS, QUE PUGUI DONAR LLOC A UN CONFLICTE D'INTERESSOS EN AQUESTA CONTRACTACIÓ.

En cas contrari, si hi hagués algun vincle a declarar

El Sr _____ amb DNI _____ i domicili a _____, que actua en nom i representació d _____, als efectes de la seva participació en el procediment núm. _____ per a la contractació d _____, DECLARO:

Que EL SR./SRA. _____, què forma part, *dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat, amb el càrrec d _____*, TÉ UN VINCLE AMB EL SR./SRA. _____, qui treballa al grup FGC RAIL en el càrrec d _____.

Aquest vincle és del següent tipus:

☐ PERSONAL

☐ ECONÒMIC

☐ FAMILIAR

☐ POLÍTIC

☐ PROFESSIONAL

☐ ALTRES (☐ especificar quin)

Data, signatura digital i segell de l'empresa

ANNEX 2

MODEL D'OFERTA

MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

El licitador presentarà oferta segons el quadre annex Excel d'oferta econòmica publicat al perfil del contractant i inserit en el sobre digital de l'expedient.

IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a l'annex independent, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa. Això significa completar l'arxiu Excel d'oferta proporcionat introduint els valors pertinents a les caselles habilitades a tal fi, **sense copiar les dades a un altre document, desbloquejar l'arxiu ni alterar la seva configuració de cap altre manera.**

Cal presentar el document de model d'oferta econòmica en el mateix format en que figura publicat al sobre digital, això és en format EXCEL.

MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de província de amb domicili a..... de professióen nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Segons taula adjunta:

	Oferta en concepte de	Proposta total = A+B	Mínim Requerit (A)	Addicionals (B)
2.	Termini de garantia	Mesos totals	12 mesos	Mesos addicionals
3.	Reducció en el termini d'execució de l'obra	Setmanes		
4.	Experiència addicional de l'equip de treball en obres de naus industrials desmuntables en l'àmbit ferroviari	-		
A	Experiència addicional a la solvència tècnica del Coordinador-Supervisor/Redactor del projecte	Nº obres àmbit ferroviari (últims 5 anys)*		
B	Experiència addicional a la solvència tècnica del Cap d'Obra	Nº obres àmbit ferroviari (últims 5 anys)*		
C	Experiència addicional a la solvència tècnica del Encarregat d'Obra	Nº obres àmbit ferroviari (últims 5 anys)*		
5.	Qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere	-		
	Incorporació de dones • a l'equip d'execució del contracte (**)	Sí/No		
6.	Qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors	-		
	• més del 50% del personal amb contracte laboral indefinit	Sí/No		
7.	Condicions mediambientals	-		

	Disposició d'un pla de gestió de residus	Sí/No
	Adscripció durant l'execució del contracte de vehicles que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".	Sí/No
8.	Coneixement de la zona d'actuació Assistència a la visita prèvia concertada per FGC RAIL.	Sí/No

* En cas que l'experiència acreditada tant per a la solvència tècnica com per als criteris d'adjudicació sigui en l'àmbit ferroviari, per a l'atorgament de punts es valorarà l'experiència **addicional** respecte del mínim exigít a la solvència tècnica (segons l'annex 1B per a aquest perfil). Per aquest motiu, al quadre corresponent s'haurà d'indicar el **nombre d'obres addicionals en l'àmbit ferroviari** que superin el mínim exigít en matèria de solvència tècnica

Taula del concepte de qualitat social basada en **criteris d'igualtat de gènere, indicant el perfil que ocuparà la dona incorporada a l'equip d'execució del contracte dels perfils demanats a la solvència tècnica de l'annex 1B del plec de condicions particulars.

Nom i Cognoms de la treballadora	Perfil que ocuparà

(Data, signatura digital i segell de l'empresa)

ANNEX 3

CONSTITUCIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Constitució inicial
PRESIDENT
<u>Sr. Alex Miralles Castro</u> Cap d'Aprovisionaments i Contractació Administrativa
VOCALS
<u>Sr. Javier Hervás Jiménez,</u> Responsable de Projectes de la Direcció de Projectes i Desenvolupament de Nous Negocis
<u>Sr. Ivan Cañizares Molero.</u> Òrgan de Control Intern
<u>Sra. Noelia Martínez Sicilia</u> Àrea d'Aprovisionaments i Contractació Administrativa (Amb funcions de Secretària)

Un representant de la Intervenció General de la Generalitat, podrà substituir en qualsevol moment del procediment, a l'òrgan de control intern (OCEI).

Així mateix, es fa constar que en s'admetran les suplències a la Mesa (amb la delegació corresponent), en el cas de que qualsevol dels membres no pugui assistir a un determinat acte.

ANNEX 4

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100 %
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0 %

1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR.

No aplica

2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

- a. Oferta econòmica: 60 punts
- b. Altres criteris objectius: 40 punts

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1) Oferta en concepte de preu: fins a 60 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **60 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 60 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) Oferta en concepte d'ampliació del termini de garantia de l'obra (en mesos): fins a 15 punts

Al licitador que presenti la major ampliació del termini de garantia (en mesos) fins a un màxim de 12 mesos addicionals, se li assignarà la màxima puntuació: **15 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 15 \times \frac{Ampliació de termini de garantia oferta (mesos)}{Major ampliació termini (mesos)}$$

Justificació criteri: Valorar positivament l'ampliació de la garantia fomenta la responsabilitat del contractista a llarg termini, repercutint sobre la qualitat de l'obra, és a dir, del contracte.

3) Oferta en concepte de reducció en el termini d'execució de l'obra (en setmanes): fins a 15 punts.

Al licitador que presenti la major reducció en setmanes del termini de l'obra (amb un màxim admès de 4 setmanes), se li assignarà la màxima puntuació: **15 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 15 \times \frac{\text{Número de setmanes de reducció oferta}}{\text{Major número de setmanes de reducció}}$$

El licitador que ofert per sota de 4 setmanes, es considerarà que la seva oferta és de 4 setmanes a tots els efectes de valoració.

Acreditar mitjançant planificació temporal de l'obra.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini d'execució de l'obra és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats a l'obra.

4) Experiència addicional de l'equip de treball en obres de naus industrials desmuntables en l'àmbit ferroviari: fins a 5 punts

a) Experiència addicional a la solvència tècnica del Coordinador-Supervisor/Redactor del projecte. Es valorarà amb 1 punt cada obra de nau industrial desmuntable en l'àmbit ferroviari, executada en els darrers 5 anys, fins a un màxim de 2 punts:

L'experiència del personal haurà d'acreditar-se mitjançant currículum vitae i certificats de bona execució o, si escau, mitjançant declaració responsable de l'empresari.

Les empreses licitadores hauran de presentar, juntament amb l'oferta, la documentació que acrediti:

- *El compliment dels requisits mínims de solvència tècnica respecte aquest perfil.*
- *L'experiència addicional que es valora com a criteri de puntuació en aquest apartat.*

Quan l'experiència acreditada, tant per a la solvència com per als criteris d'adjudicació, sigui en l'àmbit ferroviari, per a l'atorgament de punts es valorarà exclusivament la part que superi el mínim exigít a la solvència tècnica, d'acord amb el que s'indica a l'Annex 1B per a aquest perfil.

b) Experiència addicional a la solvència tècnica del Cap d'obra. Es valorarà amb 1 punt cada obra de nau industrial desmuntable en l'àmbit ferroviari, executada en els darrers 5 anys, fins a un màxim de 2 punts:

L'experiència del personal haurà d'acreditar-se mitjançant currículum vitae i certificats de bona execució o, si escau, mitjançant declaració responsable de l'empresari.

Les empreses licitadores hauran de presentar, juntament amb l'oferta, la documentació que acrediti:

- *El compliment dels requisits mínims de solvència tècnica respecte aquest perfil.*
- *L'experiència addicional que es valora com a criteri de puntuació en aquest apartat.*

Quan l'experiència acreditada, tant per a la solvència com per als criteris d'adjudicació, sigui en l'àmbit ferroviari, per a l'atorgament de punts es valorarà exclusivament la part que superi el mínim exigít a la solvència tècnica, d'acord amb el que s'indica a l'Annex 1B per a aquest perfil.

c) Experiència addicional a la solvència tècnica de l'Encarregat d'Obra. Es valorarà amb 1 punt si ha executat una obra de nau industrial desmuntable en l'àmbit ferroviari, en els darrers 5 anys, fins a un màxim d'1 punt:

L'experiència del personal haurà d'acreditar-se mitjançant currículum vitae i certificats de bona execució o, si escau, mitjançant declaració responsable de l'empresari.

Les empreses licitadores hauran de presentar, juntament amb l'oferta, la documentació que acrediti:

- *El compliment dels requisits mínims de solvència tècnica respecte aquest perfil.*
- *L'experiència addicional que es valora com a criteri de puntuació en aquest apartat.*

Quan l'experiència acreditada, tant per a la solvència com per als criteris d'adjudicació, sigui en l'àmbit ferroviari, per a l'atorgament de punts es valorarà exclusivament la part que superi el mínim exigít a la solvència tècnica, d'acord amb el que s'indica a l'Annex 1B per a aquest perfil.

Justificació criteri: Valorar positivament una major experiència i coneixement de l'equip de treballen obres de naus industrials desmuntables específiques de l'àmbit ferroviari.

5) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**

Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils ofertats.

Justificació criteri: Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

6) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 1 punt

Aportar més del 50% del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta: **1 punt**

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

7) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punt

- Disposició d'un pla de gestió de residus a aplicar en l'execució del contracte: **1 punt**.
En cas de ser adjudicatari, es presentarà un pla de gestió de residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.
- Al licitador que acrediti la utilització de vehicles no contaminants per la realització de les obres, se li assignarà **1 punt**. S'entén per vehicles no contaminants els que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".
Acreditar amb fitxa tècnica del vehicle o carta de compromís conforme a data de signatura del contracte disposarà del vehicle ofertat.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte.

8) Coneixement de la zona d'actuació: 1 punt

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres, es donarà una puntuació d'1 punt, al licitador que acrediti haver assistir a la visita prèvia concertada per FGC RAIL.

Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC RAIL.

Justificació criteri: En aquesta obra es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real de l'obra a executar.

ANNEX 5

MODEL D'AVAL

L'entitat ____ (raó social de l'entitat de crèdit o societat de garantia recíproca) ____, NIF _____, amb domicili (a efectes de notificacions i requeriments) a _____, CP _____, localitat _____, i en el seu nom ____ (nom i cognoms dels apoderats) ____, amb poders suficients per a obligar-la en aquest acte, segons resulta de la verificació de la representació que es ressenya a la part inferior d'aquest document,

AVALA

A ____ (nom i cognoms o raó social de l'avalat) ____, NIF _____, en concepte de garantia definitiva, en els termes establerts al Plec de Clàusules Administratives, per a respondre de les obligacions següents: adjudicació de ____ (reproduir l'objecte de contracte) ____, davant: FGC RAIL, per un import d'euros (en xifres i en lletres): _____.

L'entitat avalista declara sota la seva responsabilitat, que a compleix els requisits previstos en la normativa de contractació pública. Aquest aval s'atorga solidàriament respecte a l'obligat principal, amb renúncia expressa al benefici d'excussió i amb compromís de pagament al primer requeriment de FGC RAIL. El present aval restarà en vigor fins que FGC RAIL, o qui en el seu nom sigui habilitat legalment, autoritzi la seva cancel·lació o devolució.

(Lloc i data)

(Raó social de l'entitat)

(Signatura digital dels apoderats)

VERIFICACIÓ DE LA REPRESENTACIÓ PER L'ASSESSORIA JURÍDICA

Província	Data	Núm. o codi
-----------	------	-------------

ANNEX 6

MODEL DE CERTIFICAT D'ASSEGURANÇA DE CAUCIÓ

Certificat núm. ____

____(raó social completa de l'assegurador)____ (d'ara endavant assegurador), amb domicili a, _____, i CIF _____, degudament representat per ____ (nom i cognoms de l'apoderat o apoderats)____, amb poders suficients per a obligar en aquest acte, segons resulta de la verificació de la representació que es ressenya a la part inferior d'aquest document,

ASSEGURA

A ____ (nom i cognoms o raó social de la persona assegurada) ____, NIF _____, en concepte de beneficiari de la assegurança davant: FGC RAIL, fins l'import d'euros ____ (en lletres i xifres)____, en els termes i condicions establerts al Plec de Clàusules Administratives pel que es regeix el contracte de ____ (reproduir l'objecte de contracte)____, en concepte de garantia definitiva, per a respondre de les obligacions, penalitats i altres despeses que es puguin derivar conforme a les normes i altres condicions administratives precitades davant FGC RAIL.

La falta de pagament de la prima, sigui única, primera o següents, no donarà dret a l'assegurador a resoldre el contracte, ni aquest quedarà extingit, ni la cobertura de l'assegurador suspesa, ni aquest alliberat de la seva obligació, en cas de que l'assegurador hagi de fer efectiva la garantia.

L'assegurador no podrà oposar a FGC RAIL les excepcions que puguin correspondre-li contra el prenedor de l'assegurança.

L'assegurador assumeix el compromís d'indemnitzar a FGC RAIL al primer requeriment La present assegurança de caució continuarà vigent fins que FGC RAIL, o qui en el seu nom sigui habilitat legalment, autoritzi la seva cancel·lació o devolució.

(Lloc i data)

(Assegurador)

(signatura digital)

VERIFICACIÓ DE LA REPRESENTACIÓ PER L'ASSESSORIA JURÍDICA

Província	Data	Núm. o codi
-----------	------	-------------

ANNEX 7

PRINCIPIS ÈTICS I REGLES DE CONDUCTA ALS QUALS ELS LICITADORS, ELS CONTRACTISTES I ELS SUBCONTRACTISTES HAN D'ADEQUAR LA SEVA ACTIVITAT EN LES SEVES RELACIONS EN L'ÀMBIT DE LA CONTRACTACIÓ PÚBLICA AMB EL SECTOR PÚBLIC DE CATALUNYA

Tenint en compte el codi ètic d'FGC i les seves societats aprovat pel Consell d'Administració el 30/03/2017, disponible per consulta a la pagina web d'FGC RAIL, i d'acord amb l'article 55.2 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, les administracions i els organismes compresos en l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei han d'incloure, en els plecs de clàusules contractuals i en les bases de convocatòria de subvencions o ajuts, els principis ètics i les regles de conducta als quals han d'adequar l'activitat els contractistes i les persones beneficiàries, i han de determinar els efectes d'un eventual incompliment d'aquests principis.

En compliment d'aquesta previsió legal, es fan públics els principis ètics i les regles de conducta als quals els licitadors i els contractistes han d'adequar la seva activitat en les seves relacions contractuals en l'àmbit de la contractació pública del sector públic de Catalunya.

Aquests principis i regles de conducta han d'ésser inclosos en tots els plecs de clàusules o documents reguladors de la contractació.

Així mateix, i de conformitat amb l'article 3.5 de la Llei 19/2014, els contractes del sector públic han d'incloure les obligacions dels adjudicataris de facilitar informació establertes per aquesta llei, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència.

1.- Els licitadors, els contractistes i subcontractistes han d'adoptar una conducta èticament exemplar, abstenir-se de realitzar, fomentar, proposar o promoure qualsevol mena de pràctica corrupta i posar en coneixement dels òrgans competents qualsevol manifestació d'aquestes pràctiques que, al seu parer, sigui present o pugui afectar el procediment o la relació contractual. Particularment s'abstindran de realitzar qualsevol acció que pugui vulnerar els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència.

2.- Amb caràcter general, els licitadors, els contractistes i subcontractistes en l'exercici de la seva activitat, assumeixen les obligacions següents:

- a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objectes dels contractes.
- b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic en l'àmbit del contracte o de les prestacions a licitar.
- c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.

- d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).

3.- En particular, els licitadors, els contractistes i els subcontractistes assumeixen les obligacions següents:

- a) En el moment de presentar l'oferta, el licitador ha de declarar si té alguna situació de possible conflicte d'interès, als efectes del que disposa l'article 64 de la LCSP, o relació equivalent al respecte amb parts interessades en el projecte. Si durant l'execució del contracte es produís una situació d'aquestes característiques el contractista o subcontractista està obligat a posar-ho en coneixement de l'òrgan de contractació.
- b) No sol·licitar, directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació del contracte.
- c) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges per a ells mateixos o per a terceres persones amb la voluntat d'incidir en un procediment contractual.
- d) Respectar els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva i abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- e) Respectar els acords i les normes de confidencialitat i No utilitzar informació confidencial, coneguda mitjançant el contracte i/o durant la licitació, per obtenir, directament o indirectament, un avantatge o benefici.
- f) Els contractista ha de col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats.
- g) El contractista ha de complir les obligacions de facilitar informació que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.
- h) Els licitadors, contractistes i subcontractistes, o llurs empreses filials o vinculades, es comprometen a complir rigorosament la legislació tributària, laboral i de seguretat social i, específicament, a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.

- i) Denunciar els actes dels quals tingui coneixement i que puguin comportar una infracció de les obligacions contingudes en aquesta clàusula.

4.- Aquestes obligacions tenen la consideració de condicions essencials d'execució del contracte. L'incompliment de les obligacions contingudes a l'apartat anterior per part dels licitadors o contractistes s'ha de preveure com a causa, d'acord amb la legislació de contractació pública, de resolució del contracte, sens perjudici d'aquelles altres possibles conseqüències previstes a la legislació vigent i de les penalitats establertes en aquest plec.

ANNEX 8

AUTORITZACIÓ RELATIVA A LA CONSTITUCIÓ/DIPÒSIT DE LA GARANTIA DEFINITIVA A TRAVÉS DE RETENCIÓ EN FACTURA

El/la senyor/a amb DNI i domicili a , que actua en nom i representació de , als efectes de la seva participació en el procediment núm. per a la contractació de . manifesta, que l'empresa que representa:

En el cas de ser adjudicatària del contracte sol·licita que l'import corresponent a la garantia definitiva del contracte es faci efectiu a través de retenció en factura, la qual autoritzo a través d'aquesta declaració.

(Data, signatura digital i segell de l'empresa)

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA REDACCIÓ DEL PROJECTE
EXECUTIU, EXECUCIÓ DE LES OBRES I EL MANTENIMENT D'UNA NAU
DESMUNTABLE PER A L'ESTACIONAMENT DE MATERIAL MÒBIL AL
TALLER DE PLA DE VILANOVETA DE FGC RAIL**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	1
2. OBJECTE I ABAST	2
3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR	3
4. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS	6
5. CONDICIONS ESSENCIALS D'EXECUCIÓ.....	19
6. CONDICIONANTS TÈCNICS.....	20
7. NORMATIVA D'APLICACIÓ.....	21
8. ASPECTES GENERALS.....	22
9. PLANIFICACIÓ.....	27
10.DELEGAT/DA D'OBRA	28
11.AMIDAMENTS I PRESSUPOST	29
12.ANNEXES.....	29

1. INTRODUCCIÓ

A la instal·lació logística del Pla de Vilanoveta de Lleida es realitza el manteniment dels actuals 3 trens dièsel de FGC RAIL que fan el recorregut de la línia Lleida – La Pobla de Segur i es realitzarà el futur manteniment dels 4 futurs trens elèctrics que faran el recorregut Lleida – Manresa.



Foto 1: Localització proposada per a la nau desmuntable

La actual nau de manteniment ferroviari és una edificació aïllada de 5.280 m² de superfície en planta. Consta de dues plantes, una planta baixa que ocupa tot l'edifici, a nivell de les vies del tren, dependències tècniques i magatzem, i una planta altell de 655 m² de superfície on es troben espais d'oficines, vestidors i serveis, arxiu, etc.

Donades les necessitats addicionals d'espai d'estacionament per a material mòbil, es vol instal·lar una nova nau desmuntable a la via 9P de la platja de vies. La ubicació aproximada proposada es troba indicada al croquis adjunt (Foto 1), i disposarà d'una longitud mínima de 170 m i una amplada mínima de 6 m.

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'aplica a la redacció del projecte executiu, execució de les obres i el manteniment d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil al taller de Pla de Vilanoveta de FGC RAIL, per tal d'executar-los d'acord amb les especificacions tècniques particulars d'FGC RAIL.

En tot el què no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals d'FGC RAIL, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial, aquelles relatives a la Prevenció de Riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC RAIL és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresarials.

2. OBJECTE I ABAST

El Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com objecte descriure les característiques tècniques que han de complir per a la redacció del Projecte Executiu, execució de les obres i el manteniment d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil al taller de Pla de Vilanoveta del FGC RAIL, per tal de què s'executin d'acord a les especificacions tècniques particulars d'FGC RAIL.

Aquestes actuacions es planteja realitzar-les en la modalitat de projecte i obra pels següents motius:

Les empreses de construcció de naus i carpes industrials desmuntables, estan altament especialitzades, havent desenvolupat solucions que involucren processos industrials molt optimitzats i solucions constructives modulars específiques, per tal de cobrir diferents necessitats que a la construcció tradicional. En conseqüència, les empreses que desenvolupen aquest tipus de solucions, han de ser necessàriament participants tan en la fase de redacció del projecte, com a la d'execució de les obres, essent capaços d'optimitzar tots els processos aplicant el seu coneixement adquirit.

Dins aquesta licitació també es contempla la contractació del manteniment preventiu. Els motius per incloure-ho són els següents:

- Coneixement de la instal·lació: L'empresa adjudicatària que s'haurà encarregat de realitzar el projecte i la execució, serà coneixedora de primera mà dels sistemes i solucions emprades.
- Posada en funcionament de la instal·lació: Durant els primers mesos d'ús, es poden donar problemes en la instal·lació, de tal manera que l'empresa adjudicatària, no discriminarà si aquests s'han de resoldre dins d'un context de posada en marxa o de garantia de la instal·lació.
- Solucions específiques: L'empresa adjudicatària podrà realitzar reparacions i manteniment preventiu amb més facilitat, i amb les mateixes solucions originals de la instal·lació.

L'execució de l'obra del present plec inclou totes aquelles actuacions necessàries tant d'obra civil com d'instal·lacions que permetin assolir l'objectiu final.

Les actuacions més destacades a realitzar en aquesta licitació són les següents:

En fase de projecte:

- Replanteig, recollida de dades i detecció de serveis afectats a la ubicació i l'entorn de l'obra.
- Redacció del projecte d'execució complet.
- Elaboració d'un Manual de Manteniment i un Pla de Manteniment de les instal·lacions.

En fase d'obra:

- Construcció de la nau, les seves instal·lacions, l'obra civil associada, les seves legalitzacions i la posada en servei.

En fase de manteniment:

- Manteniment preventiu i correctiu de la instal·lació durant els primers dos anys en la modalitat de servei 24 hores durant els 7 dies de la setmana amb 12 hores de marge per a resposta d'intervenció. El primer any únicament inclourà el manteniment preventiu (dins el termini de garantia el correctiu). Els nivells de servei s'establirà segons Manual de Manteniment i un Pla de Manteniment de les instal·lacions.

Caldrà que els ofertants justifiquin tècnicament la total compatibilitat de l'equipament a subministrar i instal·lar dins l'abast d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques amb les instal·lacions existents, no admetent-se cap pèrdua de prestacions, funcionalitats, fiabilitat, disponibilitat, etc. respecte als equipaments actuals. Caldrà que els ofertants justifiquin disposar de personal qualificat per a la execució dels treballs amb referències d'obres similars. L'ofertant haurà d'incloure a l'oferta certificats de bona execució d'obres similars on hagin treballat sistemes de la mateixa tipologia als existents a FGC RAIL.

Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra tota la documentació de l'obra necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

L'Adjudicatari haurà d'obtenir pel seu compte i càrrec les autoritzacions que siguin preceptives segons la normativa de prevenció d'incendis forestals per a l'execució dels treballs, i serà el responsable de complir les mesures i condicions que s'estableixin en les esmentades autoritzacions i en la normativa vigent aplicable en la matèria.

FGC RAIL podrà sol·licitar a l'Adjudicatari en qualsevol moment acreditació de l'obtenció de les esmentades autoritzacions.

3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes el pla d'obra desenvolupat, el qual haurà de ser aprovat per FGC RAIL.

El contractista haurà de realitzar la compra de materials amb un termini màxim d'1 mes des de la data de l'acta de replantejament a l'inici de les obres.

L'Ofertant garantirà que la qualitat dels treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció.

A continuació es descriuen els treballs previstos inclosos dins del present plec.

3.1 Descripció de la nau desmuntable

És voluntat d'FGC RAIL la construcció d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil, que estigui dotada de les prestacions mínimes necessàries per a una correcta operativitat i que doni total compliment a la normativa actual. Per a l'execució d'aquesta nova construcció, caldrà donar compliment als següents requeriments:

1. Disposarà d'unes dimensions mínimes de 170 m de llargada, 6 m d'amplada i 5 m d'alçada en el punt més baix.
2. L'estructura principal i secundària serà metàl·lica, conformada en fred i galvanitzada. Els revestiments perimetrals i coberta seran de panell rígid de doble xapa tipus sandvitx compost per dues cares d'acer galvanitzat perfilat i prelacat de RAL a definir, i una ànima aïllant

d'espuma de Poliuretà de gruix mínim 40mm i de densitat mínima 40 kg/m³, amb juntes encadellades totalment estanques. S'executaran tots els coronaments i remats necessaris per a rematar i/o sellar els trobaments. Tot el sistema constructiu executat sobre la solera tindrà un assemblatge mitjançant unions cargolades, per a permetre el futur desmuntatge i muntatge tant de l'estructura com de l'envolvent. Caldrà que per a justificar-ho l'empresa adjudicatària aporti una declaració responsable on certifiqui que el coeficient de material reaprofitable serà almenys el 85%.

3. Cimentacions de l'estructura necessàries segons normativa vigent i solera de formigó amb malla electrosoldada interior.
4. Panells translúcids de policarbonat cel·lular per tal de garantir il·luminació natural instal·lats a coberta amb un mínim del 10% de la superfície disponible.
5. Una porta seccional motoritzada de mínim 4 m d'alçada i 4,5 m d'amplada, que permeti l'accés del material mòbil. Formada per panell sandvitx, de doble xapa d'acer galvanitzat amb nucli aïllant d'escuma de poliuretà de 40 mm d'espessor, acabat lacat de color RAL a definir. Inclús equip de motorització, quadre de maniobra amb pulsador de control d'obertura i tancament de la porta i pulsador de parada d'emergència, sistema antipinçament per evitar l'atrapament de les mans, a les dues cares i sistemes de seguretat en cas de ruptura de moll i de ruptura de cable.
6. Portes de vianants d'una fulla necessàries per a una correcta evacuació en cas d'incendi, que en qualsevol cas mai serà inferior a 10 portes distribuïdes en ambdós costats. Porta pivotant, semiencastrada, de 40 mm d'espessor, amb Kit de pany amb clau.
7. Nou quadre general de protecció i maniobra. És necessari que cada línia disposi de les seves proteccions totalment independents, i que per tant no siguin compartides amb altres circuits. L'escomesa estarà executada a menys de 10 metres d'una façana de la nova nau.
8. Xarxa de connexió de presa de terra necessària per a l'estructura metàl·lica mitjançant conductor de coure nu, piques, grapes abraçadores per a connexió de piques, soldadures aluminotèrmiques, pericons amb tapa de registre, ponts de comprovació i tot el material auxiliar necessari.
9. Sistema d'il·luminació LED que garanteixi com a mínim una mitja de 150 Lux/m² a nivell de terra.
10. Sistema d'il·luminació d'emergència que garanteixi 1 Lux/m² a nivell de terra durant 120 minuts.
11. 12 Punts de treball mitjançant cofrets amb endolls tipus schuko o CETAC, distribuïts per a tota la longitud en ambdós costats.
12. 6 Punts d'aigua, de caudal 12l/min cadascun, distribuïts per a tota la longitud en ambdós costats, incloent clau de pas general de la instal·lació, filtre general, vàlvula reguladora de pressió i vàlvula antiretorn. L'escomesa estarà executada a menys de 10 metres d'una façana de la nova nau.
13. Preinstal·lació per a un sistema anti-intrusió, mitjançant línia independent amb les proteccions diferencial i magnetotèrmica a quadre general de la nau.
14. Sistema de ventilació mecànica dissenyat per a garantir un caudal mínim de 6,5 renovacions per hora que garanteixin les condicions de salubritat mínimes necessàries i donant compliment a normativa vigent.
15. Recollida d'aigües pluvials, mitjançant un canaló perimetral i baixants fins a cota de terra.

16. Instal·lacions de protecció contra incendis necessàries. Amb un mínim d'instal·lació de polsadors, alarma, extintors i senyalització.

S'haurà de garantir el compliment de tota la normativa que sigui d'aplicació, incloent tots els sistemes que fossin necessaris, malgrat que no estiguin descrits de forma específica en el present plec, per a poder complir la totalitat de legislació vigent incloent normativa local, autonòmica o estatal, o específica en l'àmbit ferroviari, així com totes les instruccions tècniques de FGC.

S'inclouran les actuacions complementàries que s'escaiguin per la seva execució, així com les legalitzacions, certificacions, assajos, proves i actuacions necessàries per a l'execució i la seva posada en servei.

La definició a nivell de projecte constructiu i valoració de tota la infraestructura, edificació, i instal·lacions de la nau.

- Serveis Afectats per l'execució de l'obra
- Ocupacions temporals i servituds de pas
- Obra civil, edificació i arquitectura
- Escomeses
- Instal·lacions interiors
- Accessos rodats i possibilitats de maniobra dels vehicles de subministraments
- Proves i posada en funcionament
- Documentació de seguretat, certificats i legalitzacions

Pel que fa a l'execució de les obres, el projecte inclourà la definició a nivell constructiu i valoració de les zones logístiques necessàries per a l'execució de les obres. També inclourà les actuacions a realitzar per no afectar o minimitzar l'afectació a altres infraestructures, així com a la realització de treballs amb descàrrec de tensió en cas que sigui necessari.

3.2 Pla de manteniment i Funcionament

L'adjudicatari crearà en fase de redacció de projecte un Manual de Manteniment i un Pla de Manteniment de les instal·lacions, preventiu i correctiu, detallat i exhaustiu, que determini totes les actuacions a dur a terme, i la periodicitat d'aquestes. També inclourà un pla de funcionament, que indicarà, de manera detallada, com funciona cadascun dels equips i elements de regulació del sistema. L'adjudicatari realitzarà el manteniment complet de la instal·lació durant els primers dos anys. El primer any s'inclourà el manteniment preventiu, però no el correctiu, donat que la garantia de l'obra l'haurà de cobrir. Es requerirà que aquesta garantia funcioni en la modalitat de servei 24 hores durant els 7 dies de la setmana amb 12 hores de marge per a resposta d'intervenció. La realització de les operacions de manteniment preventiu periòdic programat de forma regular, es farà d'acord amb les instruccions dels fabricants, els requeriments normatius i legals, i les operacions i periodicitats mínimes seran les descrites al Manual de manteniment i al Pla de Manteniment de les instal·lacions a definir.

4. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

4.1 Actuacions prèvies

Previ a la redacció del projecte l'Adjudicatari del Projecte i Obra nomenarà un Coordinador-Supervisor, el qual podrà ser també el tècnic-redactor, que serà l'interlocutor amb FGC RAIL durant tota la duració del contracte, i que no podrà ser substituït sense la seva autorització.

4.2 Projecte Executiu

El Projecte Executiu s'haurà de desenvolupar en un termini màxim de **8 setmanes**.

L'autor del Projecte, es responsabilitza plenament de les solucions projectades, dels càlculs, de les definicions, dels amidaments i d'altres continguts del Projecte, llevat que hagi fet constar de manera fefaent i per escrit, la seva disconformitat amb algun (o alguns) dels criteris o solucions que hagin estat establerts per la Direcció del Projecte.

Desenvolupament del Projecte:

En la Redacció del **Projecte Executiu** es desenvoluparà i es definirà l'obra en la seva totalitat. Es determinarà de manera completa els detalls i especificacions de tots els materials, elements, sistemes constructius i equips, definint l'obra en la seva totalitat. El seu contingut serà el necessari per a la realització de les obres, comptant amb el preceptiu visat col·legial i la corresponent llicència d'obra.

Es redactarà un Manual de Manteniment i un Pla de Manteniment de les instal·lacions, preventiu i correctiu, detallat i exhaustiu, que determini totes les actuacions a dur a terme, i la periodicitat d'aquestes.

Dins el període de redacció es realitzaran les reunions periòdiques que determini FGC RAIL per al seguiment del mateix, preveient-se inicialment una reunió setmanal, en les que serà obligatòria l'assistència del Coordinador-Supervisor / tècnic-redactor del projecte.

El Projecte Executiu haurà de ser validat pel Responsable del contracte, per FGC RAIL i ADIF, que disposaran d'un termini de **4 setmanes** per a la seva aprovació, a la finalització del qual decidirà l'inici de les obres o la seva desestimació.

El projecte s'haurà de visar pel corresponent col·legi al que pertanyi l'autor del mateix.

Un cop revisat el projecte per part d'FGC RAIL, si durant l'execució del contracte, FGC RAIL decideix no executar, total o parcialment, alguna partida d'obra, aquesta no serà d'abonament i això no serà objecte de cap tipus de reclamació econòmica per part del contractista.

A més, si el projecte constructiu no assoleix l'objectiu previst per FGC RAIL, aquest es reserva el dret de no passar a la següent fase i no executar l'obra. Per tant només serà d'abonament la partida corresponent a la redacció del projecte.

4.3 Obra

Les obres tenen un termini màxim d'execució de **15 setmanes**.

L'adjudicatari, durant el termini d'execució de l'obra civil, d'execució de les instal·lacions i resta d'activitats de la fase d'obra, haurà de garantir l'accés dels treballadors al complex ferroviari d'FGC RAIL i ADIF.

L'entorn de l'obra haurà d'estar abalisat en el seu perímetre.

En cas d'esser necessaris llocs d'emmagatzematge o abassegament, aquest espais dependran de l'adjudicatari en la seva totalitat. La utilització d'espais dins dels terrenys d'FGC RAIL implicarà l'autorització prèvia per la seva part.

Serà responsabilitat de l'adjudicatari la redacció del Document d'obra executada, que contindrà tota la informació necessària i suficient en referència a l'obra executada.

Seràn a càrrec del contractista el lloguer d'espais per acopis, vestidors, lavabos, oficines i tots els espais necessaris per a la logística de l'obra.

No serà objecte de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats de la simultaneïtat en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb les d'altres contractistes o del propi personal d'FGC RAIL o ADIF que puguin estar treballant a la zona, bé sigui per obres d'FGC RAIL, ADIF o d'Administracions competents.

El programa de realització dels treballs i horaris hauran d'ésser planificats conjuntament amb FGC RAIL.

L'horari de treball serà, en termes generals, de 8h a 18h, de dilluns a divendres. De totes maneres, els horaris i/o jornades de treball s'adaptaran a les franges horàries autoritzades pels Responsables d'FGC RAIL, incloent nits i caps de setmana, per tal de no interferir en les tasques que es desenvolupen al complex ferroviari i que són prioritàries. El contractista no podrà presentar cap tipus de reclamació per aquests motius.

Els treballs d'execució s'hauran de compatibilitzar amb els treballs i moviments de trens que es produeixen de forma sistemàtica en el complex ferroviari. Aquests treballs es poden desenvolupar en coexistència en l'espai i el temps amb altres obres que s'executen en aquesta zona, de forma que hi haurà una coordinació obligatòria entre el contractistes. Cap despesa associada a la coordinació empresarial serà objecte de reclamació econòmica.

FGC RAIL podrà variar aquest horaris de treball en funció de les necessitats o eventualitats que es presentessin en la realització de l'activitat pròpia de cadascun dels centres. La modificació sobre aquests horaris de treball no podrà donar lloc a cap tipus de reclamació per part del contractista.

El personal del contractista tindrà les qualificacions i homologacions necessàries per poder realitzar les tasques assignades. Els costos derivats de les homologacions seran a càrrec del contractista.

4.4 Manteniment preventiu i correctiu

El manteniment té un termini de **104 setmanes** a partir de la recepció provisional. El primer any únicament inclourà el manteniment preventiu (dins el termini de garantia el correctiu).

El servei de manteniment ha de garantir el funcionament de la instal·lació per assolir el compliment dels nivells de fiabilitat, disponibilitat, temps de resolució d'incidències, i nivells de qualitat i seguretat.

Les instal·lacions de subministrament són instal·lacions imprescindibles per a donar resposta a les necessitats operatives d'FGC RAIL.

4.4.1 Abast

L'abast del contracte del servei de manteniment de les instal·lacions de subministrament comprèn el manteniment preventiu i correctiu. El primer any únicament inclourà el manteniment preventiu (dins el termini de garantia el correctiu), incloent totes les activitats de manteniment necessàries, amb resposta les 24 hores els 365 dies de l'any de totes les instal·lacions objecte del present plec.

4.4.2 Responsabilitats

Serà responsable del compliment del present procés l'empresa que resulti adjudicatària de l'execució del contracte de Manteniment Integral i/o Garantia de les instal·lacions de subministrament a definir i executar en aquest contracte, i aportarà els mitjans tècnics i humans necessaris per la consecució dels següents objectius durant la vigència del contracte:

Legals

- L'assumpció de responsabilitats legals derivades i inherents a l'activitat del manteniment.
- El compliment de les normatives i reglamentacions que apliquin a les instal·lacions objecte del contracte.

Manteniment

- La realització de totes les tasques i operacions necessàries per a la consecució dels objectius proposats, a més de les que siguin exigides i establertes específicament per a aquest tipus d'instal·lacions, d'acord amb la legislació vigent.
- Garantir el funcionament de les instal·lacions de subministrament dins dels límits de nivell de servei i objectius de qualitat especificats en el Manual de Manteniment i Pla de Manteniment de les instal·lacions a definir en la fase de refacció.
- La realització de les operacions de manteniment preventiu periòdic programat de forma regular, d'acord amb les instruccions dels fabricants, els requeriments normatius, legals, les operacions i periodicitats mínimes descrites al Pla de Manteniment a redactar.
- La conservació de les instal·lacions en perfecte estat de funcionament en les mateixes condicions de seguretat i tècniques d'origen després de la realització d'una activitat de manteniment. Les especificacions tècniques del manteniment i verificació s'efectuaran segons les normes de conservació facilitades pel fabricant de la instal·lació i segons la normativa vigent.
- L'aprovisionament i disposició de l'estoc de materials, peces i equips necessaris per tal d'efectuar la reposició dels elements per ús, desgast, degradació, caducitat.
- Vigilància de l'obsolescència dels components i equips que conformen les instal·lacions.
- Gestió de l'inventari dels equips i elements que formin part del contracte.
- Dur a terme un sistema de qualitat dels processos amb indicadors quantificats, que avaluin el compliment dels objectius.
- La utilització de les eines i instruments adequats necessaris pel manteniment segons normatives vigents, en bon estat i al dia de les revisions i calibratges pertinents.
- Formació i capacitat del personal de manteniment.

La totalitat de la mà d'obra, materials i mitjans auxiliars que necessiti l'adjudicatari per a la realització de les tasques esmentades, sense limitació de classe ni valor, queden incloses en el preu d'aquest contracte. FGC RAIL només es farà càrrec dels costos relacionats amb el punt de "Exclusions" detallats en el present plec de prescripcions tècniques particulars.

4.4.3 Serveis requerits

4.4.3.1 Descripció del servei

L'adjudicatari realitzarà el servei de manteniment integral i/o garantia, per l'assoliment dels objectius de fiabilitat i disponibilitat de les instal·lacions de subministrament.

Les activitats incloses en el contracte de manteniment integral són:

- Manteniment preventiu planificat
- Manteniment preventiu segons condició

- Recanvis i adequacions dels equips
- Activitats logístiques i auxiliars
- Manteniment legal o normatiu
- Qualitat del manteniment
- Gestió del manteniment
- Assessorament tècnic
- Documentació tècnica i informació del servei
- Acompanyament en les visites d'inspecció reglamentàries i de control de qualitat

L'empresa adjudicatària té l'obligació d'informar davant el requeriment d'FGC RAIL de l'evolució en el procés de diagnòstic dels treballs.

Per aquells treballs que siguin susceptibles de produir una font d'ignició (generació de calor, espurnes, flames, etc.) en presència de materials inflamables o combustibles, com per exemple en els treballs de tall i soldadura, es consideraran com treballs en calent i s'hauran de regir segons la **Instrucció de treball de Permís de treball en calent de FGC RAIL, amb codi DSC-I-PR-042**. A més, serà d'obligat compliment presentar cada dia abans de que es vagin a realitzar aquests tipus de feines, la fitxa completa de permís de treball en calent per empreses externes (veure Annex 3. Permís de treball en calent per empreses externes).

El manteniment preventiu correspon al conjunt d'operacions planificades destinades a garantir la funcionalitat, la seguretat, la fiabilitat i la disponibilitat de les instal·lacions de subministrament.

El contracte inclou la realització per part de l'adjudicatari de les operacions de manteniment preventiu, entès com el manteniment realitzat a intervals predeterminats o d'acord a un criteri prescrit amb la intenció de reduir la probabilitat de fallada o degradació de la funcionalitat.

El manteniment preventiu inclou les activitats de neteja i desinfecció de determinades parts de les instal·lacions, amb la finalitat de preservar i complir les exigències de qualitat d'imatge i seguretat d'FGC RAIL.

El mantenidor de les instal·lacions de subministrament haurà d'encarregar-se del manteniment preventiu de les instal·lacions elèctriques de la pròpia instal·lació i de totes les instal·lacions incorporades i/o independents a aquestes i que alimentin elements relacionats amb les instal·lacions de subministrament.

L'adjudicatari haurà d'incorporar noves operacions de manteniment preventiu, ja sigui per incorporació de nous elements, per canvis normatius o arran de l'obtenció de ràtios de fiabilitat diferents als establerts. En cap cas, una modificació en les operacions o a les periodicitats del manteniment preventiu suposarà un increment de cost del manteniment, ni una disminució en els indicadors de nivell de servei.

L'adjudicatari programarà i realitzarà els treballs de manteniment preventiu de dilluns a divendres en horari diürn, sempre i quan no impliqui afectació als usuaris de les instal·lacions.

En els casos en que les tasques a realitzar o l'accés al lloc de treball signifiqui la ocupació del gàlib del tren o molèsties per els treballadors d'FGC RAIL es farà en horari nocturn.

4.4.4 Pla de manteniment

L'adjudicatari presentarà durant la fase de redacció del projecte el Pla de Manteniment preventiu basat en el protocol de revisió dels fabricants per a cada un dels models de les instal·lacions de subministrament, normatives vigents i manuals de manteniment.

El pla haurà d'aportar, com a mínim, la següent informació:

1. Pla detallat de manteniment preventiu a realitzar, com a mínim amb la següent informació:
 - a. Codi d'operació.

- b. Descripció de l'operació de manteniment.
 - c. Periodicitat de l'operació (mensual, trimestral, anual...).
- 2. Instruccions de manteniment preventiu, com a mínim amb la següent informació:
 - a. Codi i descripció de l'operació.
 - b. Desenvolupament de l'operació, detallant el procés mitjançant text, imatges i mesures.
 - c. Periodicitat de l'operació (mensual, trimestral, anual...).

L'adjudicatari planificarà i programarà els treballs de manteniment preventiu. Un cop finalitzat el projecte presentarà la planificació anual i la darrera setmana abans de l'inici dels períodes de manteniment adequarà aquesta planificació.

4.4.4.1 Horari de realització del manteniment planificat

La realització de tasques de manteniment en horari diürn es realitzarà en aquelles instal·lacions on no tingui afectació a les tasques i als treballadors d'FGC RAIL, ADIF o qualsevol altre usuari del complex ferroviari. El manteniment preventiu que tingui afectació sobre les tasques i treballadors d'FGC RAIL, ADIF o qualsevol altre usuari del complex ferroviari, es realitzarà en horari nocturn. FGC RAIL podrà variar els horaris del manteniment en base a les seves necessitats.

El servei de manteniment inclou el manteniment preventiu segons condició. Aquest manteniment comprèn la realització de totes aquelles operacions necessàries per a corregir defectes, desgast i desajustos detectats en les revisions o reportats per alarmes dels sistemes, així com l'execució de totes les accions necessàries per a garantir la seguretat, fiabilitat, i la vida útil de les instal·lacions.

4.4.4.2 Recanvis i adequacions dels equips

L'adjudicatari serà responsable de disposar i gestionar tot l'estoc d'equips i materials de recanvi que són necessaris per garantir la disponibilitat dels aparells segons la tipologia de les instal·lacions de subministrament, i haurà de prendre les mesures pertinents per a no provocar retards logístics en el manteniment.

En cap cas es justificarà l'endarreriment en execucions del manteniment per manca o no disposició dels recanvis.

Els recanvis a utilitzar seran elements o equips estàndard de mercat, a excepció dels corresponents als equips que utilitzin elements exclusius del propi fabricant que hauran d'esser originals. L'adjudicatari haurà d'informar d'aquesta circumstància indicant el recanvi compatible substitutori a FGC RAIL, qui l'haurà d'aprovar.

L'adjudicatari serà responsable de l'emmagatzematge, custòdia i control dels materials per a atendre el servei de manteniment. L'organització i bon ordre dels mateixos serà tal que assegurin la seva conservació, funcionalitat, localització i immediata utilització, de tal manera que no es pugui incorre en l'incompliment de la programació del manteniment. es realitza una reposició dels mateixos a mesura que es van consumint.

Dels recanvis propietat d'FGC RAIL que gestiona el mantenidor, s'hauran de reposar en un termini màxim de 15 dies naturals. Qualsevol despesa necessària, taxes i impostos inclosos, serà a càrrec del mantenidor.

4.4.5 Serveis extraordinaris

4.4.5.1 Manteniment legal o normatiu

El servei de manteniment preventiu inclou les operacions i continguts a realitzar en les instal·lacions objecte d'aquest contracte, que per legislació o normativa de l'Administració competent siguin d'aplicació en l'actualitat i durant la totalitat del contracte.

L'adjudicatari presentarà una relació de la normativa vigent a aplicar i el pla amb la programació de les activitats per donar compliment.

L'horari de realització del manteniment legal o normatiu té el mateix criteri que el manteniment preventiu planificat. L'adjudicatari facilitarà aquesta informació en les reunions mensuals.

4.4.5.2 Inspeccions periòdiques

Les inspeccions periòdiques reglamentàries seran realitzades per un Organisme de Control Autoritzat (OCA) contractat per FGC RAIL. En el cas de que el resultat de la inspecció periòdica es consideri desfavorable amb un o més defectes greus o lleus, l'adjudicatari haurà de resoldre i comunicar a FGC RAIL la correcció dels defectes amb un termini màxim de tres mesos pels defectes lleus i un mes per defectes greus, i incloure en aquest termini l'acta de la segona inspecció amb resultat favorable. L'adjudicatari haurà d'assumir el cost de la segona inspecció.

En el cas de que el resultat de la inspecció periòdica es consideri desfavorable amb un o més defectes molt greus, i com a conseqüència s'hagi d'aturar la instal·lació, l'adjudicatari haurà d'assumir igualment el cost de la segona inspecció.

En cas de canvi de mantenidor o finalització del contracte, les actes de les inspeccions periòdiques i les actes de qualitat del manteniment, hauran d'estar completament netes dels defectes detectats. En cas d'incompliment, totes les despeses derivades aniran al càrrec de l'empresa mantenidora a qui van detectar tots els defectes i no les van resoldre.

4.4.5.3 Qualitat del manteniment

L'objectiu d'aquest indicador és controlar l'estat de conservació i nivell de qualitat i acabat del manteniment que l'adjudicatari efectua als equips objecte d'aquest contracte i la persistència o reiteració d'aquests defectes. L'adjudicatari disposarà sense cost per FGC RAIL, del personal tècnic necessari per a realitzar aquestes inspeccions amb les garanties requerides.

Anualment, mitjançant inspeccions puntuals i aleatòries, durant la vigència del contracte de manteniment, efectuades a les instal·lacions per part de personal tècnic assignat per FGC RAIL i l'adjudicatari, es verificarà l'estat de conservació, neteja i paràmetres de funcionament de les instal·lacions i aparells, així com el compliment de tots els aspectes normatius.

FGC RAIL podrà delegar la realització d'aquests controls a empreses audidores. L'Organisme de control autoritzat (OCA) serà contractat per FGC RAIL.

Com a resultat d'aquests controls, es determinarà un resultat global:

a) Sense defectes.

b) Amb defectes lleus.

c) Amb defectes greus. Es considera com a defecte greu l'acumulació de cinc o més defectes lleus.

d) Amb defectes molt greus. Comportarà l'aturada immediata de l'aparell. Si l'auditoria anual detectés anomalies, FGC RAIL aplicarà una sèrie de penalitzacions segons el grau d'importància (lleu, greu o molt greus). S'entén per anomalies, les que afecten a la seguretat o incompleixen la normativa vigent, així com retards d'execució del manteniment segons el pla de manteniment del contracte.

4.4.6 Gestió del manteniment

El servei de manteniment inclou la prestació de les següents activitats:

4.4.6.1 Gestió completa del manteniment:

- Reunions de coordinació regulars amb el responsable de manteniment de l'adjudicatari.
 - Informe de cada activitat de manteniment realitzada.
 - Realització d'informes de l'activitat de manteniment.
 - Realitzar el control de l'execució de seguretat, prevenció i mediambiental en el manteniment.
 - Actualització de documentació o plànols d'instal·lacions en el format designat per FGC RAIL quan es derivi de les actuacions de manteniment realitzades.
 - Estudis i anàlisi de manteniment:
 - Realització d'anàlisi tècnica i estadística quan sigui necessari o requerit per FGC RAIL.
 - Vigilància de l'obsolescència dels equips i components, de manera que l'adjudicatari alertarà a FGC RAIL en el cas que detecti obsolescència en algun dels components de l'equip o component afectat, indicant l'impacte en la instal·lació i la proposta de mitigació.
 - Comunicats de treballs preventius.
 - Instal·lació de vinils informatius en las instal·lacions de subministrament, de les revisions realitzades durant l'any en curs, la informació mínima que hauran de presentar serà:
 - Data de la revisió de manteniment preventiu i mòdul realitzat.
 - Acrònim del mòdul del manteniment realitzat
 - El número de vinils visibles i llegibles per qualsevol usuari de les instal·lacions, serà de la darrera revisió realitzada a l'equip
 - Ús de comunicats de treballs realitzats com a comprovants de les tasques realitzades, i que hauran de presentar com a mínim la següent informació:
 - Data de realització dels treballs Ubicació tècnica dels treballs realitzats
 - Firma del responsable tècnic del contracte
 - Descripció del mòdul de treball realitzat
 - Llibre de manteniment.
 - Redacció i enviament del llibre de manteniment anual amb el certificat del manteniment preventiu realitzat
 - Completar el llibre de manteniment amb els diferents treballs de manteniment preventiu i adequacions realitzades als equips d'FGC RAIL
 - FGC RAIL podrà demanar de forma aleatòria l'enviament d'imatges, dels diferents llibres de manteniment, per comprovar el correcte seguiment de les feines realitzades
- Aquestes activitats vindran definides en el Manual de Manteniment a redactar.

4.4.6.2 Inspeccions:

- FGC RAIL efectuarà inspeccions ordinàries de l'estat de les instal·lacions per a verificar el correcte estat de conservació. Està inclòs en l'import del contracte la presència en aquestes inspeccions del responsable del servei de l'adjudicatari, així com dels recursos necessaris per a poder realitzar-les.
- FGC RAIL podrà efectuar inspeccions extraordinàries a les instal·lacions quan ho consideri necessari, tant internes, com auditories i verificacions tècniques contractades a tercers a les quals haurà d'acompanyar responsable del servei de l'adjudicatari.
- Si com a resultat d'aquestes inspeccions o auditories es detectessin defectes, aquests hauran de ser resolts sense cost per a FGC RAIL.

4.4.7 Exclusions

Únicament tenen aquesta consideració les despeses derivades dels següents casos:

- Accions vandàliques.
- Es considera inclòs en aquesta categoria un simple mal ús de les instal·lacions de subministrament per l'usuari.
- Es consideren incloses en aquesta categoria les avaries provocades per presència d'elements aliens a les instal·lacions de subministrament, malmès per un mal ús, s'hagin extraviat, etc.
- Danys ocasionats per afectació d'obres.
- Danys com a conseqüència d'accidents atmosfèrics extrems, sempre i quan es pugui demostrar la clara relació causa-efecte, i no sigui degut a un deficient manteniment dels sistemes de desguàs o de la incorrecta estanqueïtat de les instal·lacions.
- Danys com a conseqüència d'incendi, sempre que l'origen sigui causa externa a les instal·lacions de subministrament, o que la propagació no sigui conseqüència de la brutícia en l'interior dels aparells, o d'un deficient manteniment.
- Robatoris o similar.

Aquestes despeses seran abonades per FGC RAIL, prèvia acceptació del pressupost i recepció correcte del treballs. L'adjudicatari lliurarà un pressupost basat en el cost de la mà d'obra presentada per aquesta licitació, acompanyat d'un documental fotogràfic i una justificació de la relació causal que justifiqui l'avaria, sent facultat d'FGC RAIL la interpretació tècnica d'aquesta relació causa efecte. Si FGC RAIL considera que el preu està fora de mercat, podrà sol·licitar a tres empreses un preu, per ajustar quin seria el preu de mercat. Amb el resultat d'aquesta consulta, FGC RAIL calcularà la mitjana dels resultats obtinguts i facturarà a aquest import.

Aquestes despeses seran abonades per FGC RAIL (prèvia acceptació del pressupost presentat per l'adjudicatari).

4.4.8 Personal adscrit al servei

L'actual legislació imposa una sèrie d'obligacions legals que han de complir les empreses adjudicatàries de manteniment d'instal·lacions. Entre altres, s'imposa l'obligatorietat de disposar de personal especialitzat en possessió de documents expedits per les administracions competents per garantir el compliment de la legislació.

S'exigirà la presentació de qualsevol documentació acreditativa del compliment de la legislació que correspongui per a qualsevol treball dels inclosos en aquest plec. L'adjudicatari comptarà amb el personal degudament qualificat i amb l'homologació necessària per la realització de tots els treballs objecte del present contracte.

L'adjudicatari no podrà adscriure per a la realització de cada àrea de treball, personal sense l'acreditació tècnica adequada a aquest treball.

La totalitat dels treballs inclosos al servei seran realitzats per personal d'experiència acreditada.

L'adjudicatari haurà de cobrir de forma immediata qualsevol absència. Per tal efecte, l'adjudicatari haurà de preveure i notificar a FGC RAIL la resta de personal que estarà vinculat al contracte per atendre totes les necessitats.

3.4.11.1 Qualificació i formació del personal de manteniment

Tot el personal de manteniment de l'adjudicatari que realitzi les tasques descrites en aquest plec haurà de disposar de la formació tècnica adequada, per realitzar les tasques específiques del lloc de treball.

L'adjudicatari haurà de presentar a FGC RAIL la mateixa informació de tot el personal de nova incorporació que s'adscriu al contracte. El licitador haurà de presentar a la seva oferta, la formació específica dels tècnics aportant el títol de formació professional o el certificat de professionalitat, inclòs en el catàleg de qualificacions professionals, i el certificat acreditatiu per la manipulació de gasos fluorats del seu personal. Presentarà, un llistat que haurà d'incloure, com a mínim: nom del treballador/a, càrrec, formació obtinguda i adient. Aquest llistat és d'obligada presentació, però no serà puntuable.

Tota la formació tècnica necessària dels sistemes a mantenir serà impartida per l'adjudicatari facilitarà a tot el seu personal la formació necessària en els riscos laborals propis de l'execució dels diferents treballs a les instal·lacions d'FGC RAIL.

3.4.11.2 Uniformitat del personal de manteniment

El personal de manteniment de l'adjudicatari i de les empreses subcontractades que realitzin les tasques de manteniment a les instal·lacions d'FGC RAIL hauran d'anar degudament uniformats.

La uniformitat haurà d'acomplir criteris de seguretat i de visibilitat específica per a instal·lacions ferroviàries, i haurà d'estar aprovada per FGC RAIL, qui podrà determinar la utilització de determinats elements d'identificació, com armlles, inscripcions etc., distintius del servei de manteniment.

En tot moment, el personal de l'adjudicatari vetllarà per la bona imatge d'FGC RAIL, en la uniformitat i la senyalització del treball.

4.4.9 Senyalització i delimitació dels treballs

L'adjudicatari haurà de mantenir els espais d'FGC RAIL en estat d'ordre i neteja, no estarà previst l'aplec de materials o eines a les instal·lacions fora dels espais ocupats per a les instal·lacions de subministrament i dels horaris establerts per a l'execució dels treballs. S'hauran de senyalitzar, delimitar i protegir les zones de treball i d'aplec de materials encara que no afectin a l'ús normal de les instal·lacions, per mitjà de la utilització de tancaments i senyalització adequada, que impedeixi l'accés a la zona a persones no autoritzades durant el període d'execució, tant en els moments en que hi hagin persones treballant com en aquells en que no s'estiguin realitzant treballs.

Les despeses derivades estaran incloses al cost del contracte.

FGC RAIL podrà ordenar la instal·lació de senyals complementàries o la modificació de les incorrectament instal·lades.

Així mateix serà a càrrec de l'adjudicatari la vigilància permanent en els treballs de manteniment.

Els tancaments s'han de preveure de tal manera que no afecti a l'ús normal del complex ferroviari.

Els tancaments o sistemes de protecció col·lectiva per treballs amb riscos pels treballadors dels centres, així com els tancaments de les zones d'aplec i que puguin suposar un risc, es caracteritzarà per la utilització d'una tanca d'acer tipus Rivisa, o similar, amb sòcol amb protecció de classe C segons UNE-EN 13374:2013 Sistemes provisionals de protecció de vora. Serà necessari muntar al voltant de les instal·lacions i treballs que ho requereixin, una lona d'ocultació de color verd o parament opac i ignífug per evitar envair i la projecció de partícules cap a la zona de pas.

Els tancaments s'han de muntar de manera que no interfereixi en la realització normal de les activitats de que no s'envaeixi el pas de circulació del treballadors.

La senyalització i protecció dels treballs serà seguint els criteris establerts per FGC RAIL i la normativa vigent aplicable, FGC RAIL podrà aturar els treballs en cas de no compliment d'aquest requisits. A la part superior i inferior, en una zona ben visible, es col·locaran els cartells informatius genèrics d'obres seguint la imatge corporativa d'FGC RAIL.

4.4.10 Paràmetres del servei de manteniment

S'establiran els indicadors que permetran avaluar i analitzar la qualitat del manteniment realitzat en el Pla de Manteniment a redactar. Han d'incloure fiabilitat i disponibilitat de les instal·lacions a mantenir.

4.4.11 Límits del sistema

S'establiran els límits del sistema, fronteres de les instal·lacions de subministrament amb altres instal·lacions o sistemes que interactuen, en el Pla de Manteniment a redactar.

4.4.12 Comunicacions entre les parts

L'adjudicatari comunicarà a FGC RAIL una llista d'interlocutors i els seus telèfons fixes i mòbils de contacte (24 hores, 365 dies), de manera que es pugui contactar amb ells per a la realització de les tasques incloses en aquest contracte. S'haurà de facilitar el perfil de l'interlocutor, que disposarà de capacitat de presa de decisions autònoma.

En el cas que l'interlocutor no tingui disponibilitat puntual, l'adjudicatari disposarà d'un altre interlocutor, amb el mateix nivell de resolució que el principal.

Hi haurà una persona per part de l'empresa adjudicatària responsable de la gestió global del contracte.

Per la seva banda, FGC RAIL també facilitarà a l'adjudicatari una llista d'interlocutors i els seus telèfons de contacte.

Sempre que li sigui requerit, l'adjudicatari informará de la localització del seu personal en servei en les instal·lacions de la xarxa d'FGC RAIL.

4.4.12.1 Comunicació del manteniment preventiu efectuat

Per a cada actuació de manteniment preventiu efectuada, l'adjudicatari emplenarà la següent informació mitjançant l'accés al sistema informàtic de gestió del manteniment d'FGC RAIL:

- Text de causa: Pla de manteniment aplicat i periodicitat.
- Data de tancament: Dia i hora de la realització del manteniment.

L'adjudicatari emplenarà aquesta informació a través del sistema informàtic de gestió del manteniment d'FGC RAIL en un màxim d'una hora des de la finalització del manteniment preventiu.

Independentment dels sistemes de control propis que tingui l'empresa adjudicatària, tot manteniment preventiu es realitzarà seguint les pautes d'un pla de manteniment individual per a cada equip on s'han d'anotar les deficiències detectades que no hagi estat possible resoldre i necessitin d'un manteniment correctiu posterior.

L'adjudicatari col·locarà en la instal·lació (fàcilment visible), una etiqueta adhesiva amb el logotip de l'empresa i la data de realització de l'últim manteniment preventiu realitzat.

En la reunió mensual següent a la finalització del manteniment preventiu, l'adjudicatari lliurarà a FGC RAIL un certificat d'execució de l'activitat de manteniment preventiu realitzada, signat pel responsable del manteniment i segell de l'empresa, on s'indicarà la realització de totes les operacions que componen la intervenció.

4.4.12.2 Comunicació d'inici i finalització dels treballs

L'adjudicatari haurà de comunicar l'inici i finalització dels treballs al responsable de FGC RAIL que es comuniqui a l'inici de les obres en temps real mitjançant el procediment vigent a FGC RAIL a cada moment.

Pel manteniment correctiu i els treballs planificats i/o programats l'adjudicatari aportarà la documentació necessària per realitzar la sol·licitud de treballs interns d'FGC RAIL amb 15 dies d'antelació, sobre la data prevista d'aturada de l'equip per a rebre l'autorització corresponent.

4.4.12.3 Comunicació de situacions de risc

Si l'adjudicatari detectés qualsevol situació de possible risc o deficiències en equips, instal·lacions, dependències, equips de treball i equips de protecció col·lectiva o individual, que al seu judici comporti un risc d'accident, ha de comunicar-lo immediatament a FGC RAIL, a fi de que puguin adoptar-se les mesures oportunes.

4.4.13 Seguiment del manteniment

Regularment (a definir en el Pla de Manteniment) es reuniran els responsables de l'adjudicatari i FGC RAIL per coordinar i avaluar els nivells de servei del contracte, a més de comentar i analitzar les incidències que vagin apareixent. D'aquestes reunions, s'aixecarà acta per part de l'adjudicatari, consensuada i signada per ambdues parts.

L'adjudicatari facilitarà el seguiment i anàlisi del manteniment mensualment dins de la primera quinzena del mes següent al finalitzat. Aquest informe es signarà per part del responsable del contracte de l'empresa mantenidora, recollint que totes les actuacions de manteniment estan correctament executades.

L'adjudicatari haurà d'elaborar els llibres de manteniment de les instal·lacions de subministrament.

4.4.14 Accés a les instal·lacions

El personal de l'adjudicatari disposarà del nivell de formació requerit i les homologacions necessàries per accedir a les instal·lacions on ha de realitzar activitats de manteniment.

Aquestes homologacions estaran sempre d'acord amb la normativa vigent tant per l'Administració com per FGC RAIL.

FGC RAIL facilitarà l'accés a les seves instal·lacions al personal de l'adjudicatari assignat als serveis. Aquest personal de l'adjudicatari haurà de complir, de forma obligatòria, tot el conjunt de protocols interns de seguretat de FGC RAIL.

Els treballs de manteniment preventiu, sempre s'hauran d'informar de forma telefònica al responsable de FGC RAIL assignat, tant per l'inici com per la finalització dels treballs.

Tots els treballadors que prestin servei a l'adjudicatari pel present contracte, hauran d'estar donats d'alta al servei de PRL i CAE d'FGC RAIL, per poder realitzar els treballs i poder accedir a les instal·lacions.

Tots els treballs que requereixin autoritzacions fora de l'àmbit i competència d'FGC RAIL es realitzaran d'acord amb les exigències de l'organisme requeridor, i l'adjudicatari estarà obligat a assumir la gestió de tots els permisos, llicències i taxes que hi siguin d'aplicació.

4.4.14.1 Dipòsit i utilització de les claus a les instal·lacions

L'adjudicatari haurà de proveir-se dels mitjans vigents en cada moment per accedir a les diferents instal·lacions de la Xarxa (claus, títol d'accés,...) a les que FGC RAIL l'autoritzi.

És responsabilitat de l'adjudicatari definir i supervisar el circuits de dipòsit, custòdia i condicions d'utilització d'aquestes claus.

En cas de produir-se alguna circumstància com pèrdua, trencament, robatori, etc., l'adjudicatari informará a FGC RAIL de forma immediata. Els costos que se'n derivin de la reposició seran a càrrec de l'adjudicatari.

4.4.14.2 Instal·lacions, equips i activitat regulades amb normatives

A les instal·lacions objecte d'aquest contracte en les quals existeixi regulació oficial relacionada amb el manteniment, l'adjudicatari serà responsable del seu estricte compliment.

Es considera part d'aquest plec, encara que els seus preceptes no s'incloguin expressament en el contingut del mateix, el conjunt normatiu nacional o a nivell europeu, tant les d'obligat compliment, i l'adjudicatari serà responsable del seu estricte compliment. En tot moment, es compliran les mesures reglamentàries imposades per la normativa europea, estatal, autonòmica o municipal, que siguin d'aplicació en el desenvolupament de l'activitat descrita en aquest plec de condicions, sota l'òptica de la normativa en vigor en el moment de la implantació de les instal·lacions i de la normativa que aquests organismes puguin implantar durant el període del contracte de manteniment. serà responsable de l'adequació de les seves activitats per al seu compliment, sense que suposi cost addicional a l'import del contracte.

4.4.15 Reconeixement dels equips i les instal·lacions

L'adjudicatari ha de ser perfectament coneixedor de les instal·lacions i les condicions d'utilització, de l'organització d'FGC RAIL, i de tots aquells factors que poden afectar a la disponibilitat dels sistemes a mantenir.

4.4.16 Impediments

L'adjudicatari comunicarà de forma immediata a FGC RAIL qualsevol impediment extraordinari que pugui sorgir per a la realització de les tasques previstes en aquest contracte, així com les possibles conseqüències o l'impacte no desitjat d'alguna acció.

FGC RAIL comunicarà a l'adjudicatari les possibles eventualitats que puguin repercutir en les instal·lacions objecte d'aquest contracte.

4.4.17 Control de qualitat

L'adjudicatari serà responsable de mantenir un control estricte sobre tots els aspectes de l'execució del servei de manteniment preventiu.

L'adjudicatari garantirà que la qualitat del servei i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de fabricació. També respondrà als requeriments i característiques tècniques estipulats en els present plec i oferta de licitació, no introduint variacions si no hi ha un acord escrit amb FGC RAIL.

FGC RAIL podrà establir les mesures de control que estimi necessàries per a assegurar el correcte compliment dels termes de contracte, així com a comprovar el nivell tècnic de les feines efectuades. Per a allò podrà realitzar inspeccions aleatòries encaminades a comprovar la veracitat de les dades presentades en els informes dels treballs realitzats.

Les despeses derivades del control de qualitat és consideren incloses dins del cost que hagi estat ofert per l'adjudicatari. Es demanarà, un Pla de qualitat, que haurà de ser aprovat per part d'FGC RAIL previ a l'inici del contracte de manteniment. L'adjudicatari presentarà un Pla d'Autocontrol de la Qualitat (PAQ), on hauran de quedar reflectides les disposicions i mesures a prendre, per assegurar que el servei de manteniment preventiu compleixi amb els requeriments i especificacions exigides. S'adjuntarà el pla de qualitat i el pla pel seguiment i control dels treballs que s'aplicarà al servei de manteniment preventiu.

Els materials, fungibles, peces i equips de recanvi que no compleixin amb les condicions acordades es reposaran per l'adjudicatari completament al seu càrrec.

En cas de detectar defectes apreciables i reiteratius en el servei de manteniment, l'adjudicatari haurà d'efectuar una revisió total dels treballs, materials o components objecte dels defectes.

Independentment de la supervisió del control de qualitat que dugui a terme FGC RAIL, l'adjudicatari també haurà de portar a terme el control de qualitat necessari sobre l'execució dels treballs, d'acord amb el Pla d'autocontrol de qualitat.

FGC RAIL farà tots els reconeixements, les comprovacions, les proves, les anàlisis i els assajos, tant de materials com dels components que estimi oportuns, en qualsevol moment i en presència de l'adjudicatari, qui haurà de facilitar al màxim la seva execució i posarà a la seva disposició els mitjans materials i el personal que fos necessari. Això no podrà donar lloc a cap tipus de reclamació per interrupció dels treballs derivats d'aquests conceptes.

Una vegada finalitzats els treballs de manteniment, l'adjudicatari haurà de realitzar les proves necessàries per verificar les funcionalitats dels equips.

Al finalitzar els treballs de manteniment correctiu, FGC RAIL es reserva el dret a fer quantes proves de contrast consideri oportunes de tipus local, on es verificarà el correcte funcionament de les instal·lacions i de la instal·lació elèctrica. Per a la realització d'aquestes proves es podrà sol·licitar la participació de l'adjudicatari, el cost corresponent estarà inclòs en el preu ofert. Si del control i inspecció per part d'FGC RAIL es detectaren qualsevol anomalia, l'adjudicatari es veurà obligat a esmenar-ho en el termini més breu possible.

Tots els assajos i les proves seran a càrrec de l'adjudicatari. També seran a càrrec seu les despeses complementàries de control derivades de la mala execució dels treballs de manteniment o de la reposició de recanvis o components defectuosos.

4.4.18 Gestió de residus

En aquest apartat s'inclouen les responsabilitats derivades del compliment de la legislació vigent en matèria de seguretat de màquines, ús racional de l'energia, prevenció i gestió de residus, reducció d'emissions de substàncies que esgoten la capa d'ozó i de substàncies d'efecte hivernacle.

La segregació, manipulació, transport i tractament dels residus generats es realitzarà d'acord amb el que disposa la normativa vigent de residus i de prevenció de riscos laborals.

L'adjudicatari haurà de recollir, transportar i tractar adequadament els residus que generi com a conseqüència de la seva activitat.

Tots els residus hauran de ser retirats per transportistes autoritzats i tractats per gestors autoritzats. En el cas concret dels aparell elèctric i electrònics, s'utilitzarà el Reial Decret 110/2015, de 20 de febrer, sobre residus d'aparells elèctric i electrònics (RAEE).

Els treballs que suposin la generació de residus, incorporaran una còpia del rebut corresponent a l'entrega d'aquest residu en abocador autoritzat.

La gestió de residus de construcció i demolició es realitzarà d'acord amb les determinacions del Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.

S'haurà de comprovar que els residus són gestionats d'acord amb la normativa, amb especial atenció als perillosos que seran entregats a un gestor autoritzat, conservant els corresponents certificats d'entrega i seguiment de residus.

Quan finalitzin els treballs de manteniment, es controlarà que siguin retirats de l'àrea qualsevol residu generat (especialment aquells residus que per les seves característiques i normativa així ho requereixin).

En cas de produir-se un vessament accidental de residus que afecti el subsol, caldrà contactar amb l'Agència de Residus de Catalunya. També es contactarà amb aquesta entitat quan es detecti gran quantitat de material contaminant, per tal de consensuar la solució més adient.

5. CONDICIONS ESSENCIALS D'EXECUCIÓ

Per a la realització d'aquesta obra s'haurà d'adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **Coordinador-Supervisor / Redactor del projecte:**

Enginyer, Enginyer Tècnic, Arquitecte, Arquitecte tècnic, o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb 5 anys com a titulat.

Imprescindible acreditar com a mínim dos (2) obres amb instal·lacions de nau industrials, realitzats durant els últims 5 anys.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Còpia del títol universitari, i*
- *Certificat del Col·legi professional amb els serveis de redacció de projecte realitzats i visats, o bé,*
- *Certificats de bona execució d'Organismes o Administracions Públiques.*

- **Cap d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 2 obres amb instal·lacions similars de naus industrials.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC RAIL podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- **Encarregat d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 2 obres amb instal·lacions similars de naus industrials.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC RAIL podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Per a la realització dels treballs objecte del present contracte es requerirà:

Declaració conforme es mantindrà l'equip ofertat durant tot el període del contracte. En cas que s'hagi de substituir algun perfil, aquest complirà amb els mateixos requisits que l'ofertat i haurà de ser acceptat per FGC RAIL.

Per a la realització de l'obra es demana que es comprometin als següents:

- L'empresa adjudicatària ha d'estar inscrita al RASIC i ha d'aportar una declaració responsable conforme els treballadors que adscriuran a l'obra són especialistes.
- Declaració responsable conforme es comprometen a presentar al Responsable del contracte i a Serveis Generals dels FGC RAIL (obresxf@fgc.cat), un "Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC RAIL a Xarxa Ferroviària i Projectes", que inclogui els requeriments definits a la guia de l'Annex 2 del PPT. Aquest pla s'ha de presentar amb anterioritat a la data de l'acta de comprovació de replantejament de l'obra i per tant, amb anterioritat a l'inici dels treballs.
- Declaració responsable on consti que, un cop superada la fase de revisió/aprovació de projecte per part d'FGC RAIL, i en el termini màxim de dues setmanes des d'aquesta data, es realitzarà la comanda de material per a dur a terme la instal·lació.
- Declaració responsable conforme l'empresa adjudicatària es compromet a la reparació de qualsevol mal funcionament d'elements de la instal·lació durant el termini de garantia. Disponibilitat 24/7 i Temps de reacció 12 h.
- Qualsevol incidència causada per les obres en les instal·lacions dels FGC RAIL, ADIF i o qualsevol altre usuari del complex ferroviari (catenària, escomeses d'energia, cables de comunicacions, BT o vigilància, etc.), serà resolta amb una disponibilitat 24/7 i temps de reacció 2h.

6. CONDICIONANTS TÈCNICS

6.1 Projecte

El projecte haurà de contenir una Planificació d'obra executable no superior al termini fixat en al contracte d'adjudicació de la licitació.

Caldrà visar el projecte al Col·legi professional corresponent. El cost del visat estarà inclòs en l'import que s'oferti.

El contingut concret de cada apartat està definit a l'annex 1 d'aquest plec.

El projecte constarà dels següents documents:

- **MEMÒRIA**
- **DOCUMENTACIÓ GRÀFICA**
- **PLEC DE CONDICIONS**
- **AMIDAMENTS**
- **PRESSUPOST**

Per a l'execució del projecte s'utilitzarà el banc de preus de l'ITEC vigent en el moment de signatura del contracte. A aquest quadre de preus se li aplicarà un coeficient corrector general a la baixa (inferior a la unitat) que haurà de ser ofertat conjuntament amb el valor total del projecte i l'obra i amb un percentatge de despeses indirectes del 0%.

- **DOCUMENTS ANNEXOS AL PROJECTE**

El projecte es desenvoluparà en suport informàtic, fent servir les següents aplicacions:

- Microsoft Word: Redacció de textos: Memòria, annexos documents i plecs.
- Software específic de comprovada solvència pels diferents càlculs, si fos necessari.
- Microstation o AutoCAD: Plànols
- TCQ: Pressupost

El contractista lliurarà a FGC i FGC RAIL:

- Els arxius en suport informàtic, editables i en PDF. El projecte haurà d'estar signat i visat. El cost del visat estarà inclòs dins el preu ofertat,

Elaboració d'un **Manual de Manteniment i un Pla de Manteniment de les instal·lacions** segons apartat 3.4 d'aquest plec.

6.2 Obra

La maquinària i els medis tècnics per l'execució dels treballs serà en nombre i adaptació als treballs, suficients per poder fer i acabar l'obra en el termini que fixa el contracte d'adjudicació de la licitació.

L'adjudicatari garantirà que la qualitat del material no tingui defectes de fabricació, lliurant certificacions de qualitat i d'inspecció. En cas contrari hauria d'assumir els costos que se'n derivessin del seu reemplaçament.

La càrrega i descàrrega dels materials al lloc indicat per FGC RAIL estaran incloses dins del preu ofertat.

El contractista, a l'inici de les obres, haurà de presentar a la Direcció d'Obra una proposta de Pla de Control de qualitat.

Es considera inclòs als preus de l'import de licitació, l'import en concepte de Control de Qualitat de les Obres.

S'hauran d'entregar els certificats de qualitat del material subministrat.

FGC RAIL contractarà els serveis de Coordinació de Seguretat i Salut.

7. NORMATIVA D'APLICACIÓ

El marc normatiu actual de l'edificació es basa en la Llei d'Ordenació de l'Edificació, que es desplega amb el Codi tècnic de l'Edificació, CTE, i es complementa amb la resta de reglaments i disposicions d'àmbit estatal, autonòmic i local.

- És obligació el compliment de tota la normativa que faci referència a la prevenció de riscos laborals i a la seguretat i salut, en concret, de:
 - Ordre del 9 de març de 1971 per la que s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Higiene a la Feina.
 - Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
 - Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableix disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció. (modificat pel Reial decret 604/2006).
 - Reial decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció, i el Reial decret

1627/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

- Reial Decret 614/2001, de 8 de juny, sobre les disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors davant del risc elèctric.
- Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril, sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.
- Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut als llocs de treball.
- Reial Decret 487/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació manual de càrregues que comporti riscos, en particular dorsolumbars per als treballadors.
- Reial Decret 865/2003 i les corresponents Guies Tècniques del Ministeri de Sanitat (compliment de la UNE EN 100030:2017).
- Decret 352/2004 de 27 de juliol, pel qual s'estableixen els criteris higiènic-sanitaris per a la prevenció i control de la legionel·losi.

A més, sense ser un llistat ni exhaustiu ni limitatiu, són d'aplicació les següents normatives internes d'FGC RAIL, o les seves substitutes

- Reglament i normativa interna de Baixa Tensió d'FGC.
- Especificacions tècniques d'FGC d'Instal·lacions elèctriques de Baixa Tensió, M.MI.ET.112, revisió 1 de maig de 2013.
- Especificacions tècniques d'FGC de cables elèctrics de baixa tensió, P.EN.E.003, revisió de 3 de març de 2008.
- Especificacions tècniques de cables elèctrics per a equips alimentats amb variadors de freqüència, P.EN.E.002, revisió 2 de març de 2008.
- Manual de Prevenció de Riscos Laborals i Ambientals per a empreses externes del departament de prevenció i responsabilitat social d'FGC, de juliol 2018 revisió 2.
- RH.PS.P.004.a: Procediment de Prevenció de Riscos Laborals per a la Contractació d'obres de construcció i instal·lacions amb projecte, de juny 2007 revisió 1.

També, cal tenir present que, en molts casos, el text legal remet a altres normes, com UNE-EN, UNE, CEI, CEN. Paral·lelament, per garantir les exigències de qualitat i les característiques tècniques dels productes, equips i sistemes que s'incorporin amb caràcter permanent als edificis, hauran de dur el marcatge CE, de conformitat amb la Directiva 89/106/CEE de productes de construcció, i els Decrets i normes harmonitzades que la despleguen i la normativa interna d'FGC i FGC Rail.

8. ASPECTES GENERALS

8.1 Prescripcions generals

En tot allò que no s'especifica en aquest Plec de Prescripcions, el Contractista adjudicatari haurà de complir el que especifica els Requeriments Tècnics Generals i Particulars d'FGC i FGC RAIL, així com en les Normatives d'obligat compliment, especialment aquelles relatives a la prevenció de riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut designat per FGC RAIL per a les Obres (qui actuarà com a representant d'FGC RAIL), els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC RAIL és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresarials

8.2 Normativa Aplicable

El Contractista dissenyarà, fabricarà i instal·larà les instal·lacions objecte del present Plec d'acord amb les versions més actuals dels reglaments, codis i normes de la Normativa Espanyola i Europea d'obligat compliment per a tots els àmbits del Projecte, actualitzats en data d'inici dels treballs.

En aquells aspectes que no hi hagi una reglamentació, o quan hi hagi conflicte, el Contractista presentarà una proposta a FGC RAIL, que serà el responsable de donar el vistiplau.

8.3 Equip responsable per part del contractista

El Contractista està obligat al compliment del que s'estableix en:

- Llei sobre Contractes, reglamentacions de Treball i Disposicions reguladores dels subsidis i assegurances socials vigents.
- Llei de la Seguretat Social vigent en el moment de realitzar l'obra.
- Els reglaments i disposicions dictats per a la seva aplicació i qualsevol altra classe de normes legals sobre aquesta matèria que es dicti en el futur.

El Contractista haurà d'estar representat a l'obra per persona o persones amb la suficient autoritat per decidir sobre totes les qüestions relatives a ella.

Així mateix el Contractista sempre ha de disposar, a l'obra, de l'equip tècnic adequat, el qual estarà integrat per personal directiu, tècnic, auxiliar i operaris, així com en el seu programa de treballs que estarà dirigit per un enginyer competent, a definir a l'oferta, amb experiència en obres similars i que assumirà la direcció dels treballs per part del Contractista.

El Contractista és el responsable de la total coordinació i execució dels detalls de les interfícies entre els diversos sistemes i els equipaments proporcionats per altres parts. També proporcionarà la informació necessària en la documentació del projecte, incloent els plànols i càlculs necessaris.

8.4 Execució dels treballs

Es considera com a data d'inici dels treballs, amb caràcter general, la de signatura de l'Acta de Replantejament.

Durant els quinze dies, comptat des de la signatura de l'Acta de Replantejament de l'obra objecte d'aquest concurs, el Contractista adjudicatari durà a terme, de forma coordinada amb FGC RAIL, el replanteig i els estudis de detall previs que siguin necessaris realitzar per definir la implantació dels equipaments.

El Contractista haurà de proveir al seu càrrec tots els materials, personal tècnic especialitzat, i la mà d'obra auxiliar, necessaris per efectuar els replantejaments necessaris.

El programa de realització dels treballs i horaris, haurà de ser planificat conjuntament amb FGC RAIL. El Contractista s'haurà d'adaptar a l'horari disponible per a la instal·lació i proves del sistema, sense objecte de reclamació per la seva part.

Tots els treballs hauran de ser coordinats i autoritzats prèviament per part d'FGC RAIL, i s'executaran d'acord amb els procediments de treball d'FGC RAIL.

El Contractista ha de tenir present que la seva oferta ha d'incloure tot el necessari per efectuar la instal·lació, tant els mitjans tècnics com els humans.

No serà objecte de reclamació de cap tipus qualsevol impediment en els treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb els altres contractistes o del propi personal d'FGC RAIL que puguin estar treballant a la zona, o bé sigui per les obres d'FGC RAIL o d'Administracions competents, o degut a inclemències meteorològiques.

L'ofertant garanteix que la Qualitat dels Treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció. També respondrà a les característiques, marques i tipus estipulats en els mesuraments, plecs i oferta, no introduint variacions si no hi ha un acord escrit amb FGC RAIL. FGC RAIL podrà inspeccionar a les seves instal·lacions, en fàbrica o al taller del Contractista o subministrador dels materials, la Qualitat de construcció, assistir a Assajos i proves i també a inspeccionar els materials abans de la seva instal·lació.

Durant els treballs de connexió i posada en servei dels equips subministrats, si FGC RAIL ho considera, podrà ser present personal d'FGC RAIL. Un cop finalitzada la instal·lació, el contractista haurà de realitzar les proves necessàries per verificar les funcionalitats del sistema.

Els Treballs es consideraran finalitzats, de manera que es pugui procedir a la recepció quan el sistema estigui totalment implantat, provat, documentat i en funcionament, i sempre que el seu correcte funcionament hagi estat comprovat i validat per part d'FGC RAIL, i un cop s'hagi efectuat la corresponent recepció.

8.5 Seguretat i Salut en el treball

És obligació del contractista el compliment de tota la normativa que faci referència a la prevenció de riscos laborals i a la seguretat i salut en la construcció, en concret, de:

- La Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscs Laboral
- El Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre (BOE 25/10/97), pel qual s'estableixen Disposicions mínimes de Seguretat i de Salut en les Obres de construcció

D'acord amb l'article 7 de l'esmentat Reial Decret el Contractista haurà d'elaborar un "Document de gestió preventiva" el qual inclourà l'Avaluació de riscos i que haurà de ser coherent amb el contingut de l'obra i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra.

El Contractista en el seu Document de gestió preventiva està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquesta Documentació.

Aquest Document haurà de ser aprovat pel Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, designat per part d'FGC RAIL abans del inici de les obres.

A l'obra existirà, adequadament protocol·litzat, el document oficial "Llibre d'incidències", facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007, aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut, i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa, contractistes, subcontractistes i treballadors

autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Document de gestió preventiva.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'haurà de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació.

Durant tot el procés de construcció, el Contractista garantirà la seguretat de l'àrea de Treball d'acord amb l'establert al Document de gestió preventiva. Per a la supervisió de la correcta aplicació d'aquest, s'implementarà un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscs Laborals (SGPRL), tal com s'especifica a continuació.

1. El Contractista està obligat a establir, mantenir i implementar un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscs Laborals (SGPRL), basant-se en la legislació nacional i comunitària aplicables, adequant aquest SGPRL a eventuais canvis o substitucions d'aquesta Legislació que succeeixin durant la vigència d'aquest contracte. Aquest SGPRL ha de tenir en compte com a mínim, allò exigible legalment, incloent el Document de gestió preventiva .
2. Sense perjudici de l'esmentat anteriorment, el Contractista haurà d'enviar a FGC RAIL o al Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, segons s'indiqui, per a ser aprovat, tota la documentació exigible en matèria de seguretat i salut (principalment i depenent de l'activitat en qüestió, com són l'Avís Previ, Document de gestió preventiva en Obra, llibre de subcontractació, procediments d'Inspecció i Prevenció, etc.).
3. FGC RAIL es reserva el dret d'auditar o enviar auditar el sistema de Seguretat i Salut en el Treball del Contractista en qualsevol moment, correspon al Contractista corregir les no conformitats detectades en el termini d'un mes, si no s'ha acordat un altre termini. FGC RAIL podrà també, participar en les auditories promogudes pel Contractista en el seu SGPRL o a les dels seus subcontractistes.
4. FGC RAIL es reserva el dret de, en qualsevol moment o causa del resultat d'auditories, reformular qualsevol aspecte del Sistema de Seguretat i Salut en el Treball, incloent la creació de nous registres de la qualitat o la redefinició de l'àmbit i expansió de la traçabilitat. Aquesta reformulació s'ha de fer en el termini d'un mes, en el supòsit que no s'arribés a un acord diferent respecte a l'altre termini.
5. El Contractista nomenarà el responsable dins de la seva organització en matèria de Seguretat i Salut, assumint aquest el compromís de complir i fer complir totes les obligacions previstes en la normativa vigent i a la resta de la legislació aplicable, sempre d'acord amb la Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut per a aquest projecte nomenada per FGC RAIL.
6. Sense perjudici de les obligacions legals dels coordinadors de seguretat i salut i dels empleats, FGC RAIL es reserva el dret, en qualsevol moment, de no acceptar el contingut del document del SGPRL que presenti deficiències o insuficiències. Si fos així, correspondrà al Contractista corregir aquests documents fins a la seva acceptació per part d'FGC RAIL.

7. FGC RAIL tindrà, en qualsevol moment, el dret d'accedir a tota la documentació i registres de seguretat i salut (del Contractista i dels seus subcontractistes), incloent informes efectuats per les auditories, podent sol·licitar còpies d'aquesta documentació i registres, en la totalitat o parcialment, en Suport paper i / o informàtic. Aquesta informació haurà de facilitar, sempre que sigui possible, en el moment de la seva sol·licitud o en el termini màxim d'una setmana, quan es tracti de volums d'informació que requereixin més temps. Aquest termini es pot acordar en alguns casos degudament justificats.

8. El Contractista es responsabilitzarà de que el seu personal d'obra rebi la formació necessària tant pel que es referís a Normatives de Seguretat de general aplicació com a les particulars d'FGC RAIL. FGC RAIL farà lliurament d'un recull de les Normatives Particulars per al coneixement de tots els implicats en els Treballs.

9. El Contractista haurà d'assegurar que el seu personal compleixi en tot moment amb les Normatives vigents, en especial aquelles relatives a la Prevenció de Riscs Laborals, les incloses en la recopilació de Normatives d'FGC RAIL.

10. El Contractista està obligat a utilitzar, pel seu compte, tots els mitjans materials i humans necessaris per a una efectiva i correcta implantació de tot el que estipula el SGPRL en vigor en qualsevol moment de la vigència d'aquest contracte. FGC RAIL podrà exigir, a càrrec del Contractista, l'aplicació de qualsevol equipament de protecció col·lectiva o individual que es consideri necessària per a la millora de la Seguretat en el Treball.

8.6 Control de qualitat i certificats dels materials

El Contractista serà responsable de mantenir un control estricte sobre tots els aspectes del disseny i de l'execució dels Treballs.

El Contractista presentarà el Pla d'Autocontrol de la Qualitat (PAQ), on hauran de quedar reflectides les disposicions i mesures a prendre, per assegurar que el sistema objecte d'aquest encàrrec compleixi amb els requeriments i especificacions exigides.

Així mateix, a l'oferta s'hauran d'incloure els certificats de qualitat dels diferents fabricants dels equips i elements que seran subministrats, així com els propis de l'ofertant en matèria de qualitat i medi ambient. L'ofertant haurà d'indicar els valors de fiabilitat i disponibilitat dels equips a subministrar i, que hauran de ser assolits durant el termini de garantia.

El Pla de Control de Qualitat inclourà:

- Proves i assajos de materials i components.
- Certificats de materials i components.
- Proves i assajos d'equips individuals.
- Certificats d'equips individuals.
- Proves i assajos de sistema.
- Certificats de sistema.

8.7 Garantia

Els materials i equipaments inclosos dins l'abast del present Plec tindran una garantia d'1 any a comptar a partir de la data de recepció del sistema.

Durant el període de garantia, el Contractista estarà obligat a substituir, a satisfacció d'FGC RAIL, materials i peces defectuoses, realitzant tot allò esmentat al seu càrrec. Les substitucions o reparacions s'hauran de realitzar amb la màxima rapidesa possible per restablir ràpidament el funcionament normal de la línia.

8.8 Procediment d'acceptació per part d'FGC RAIL

Un cop s'arriba al final del contracte, i si les instal·lacions no presenten anomalies ni defectes d'execució, es farà la Recepció de les obres de la manera i condicions establertes per la legislació vigent. És a partir d'aquesta data que s'inicia el termini de garantia.

Seguidament es descriuen els Criteris i procediments per a la Recepció:

La Recepció del sistema es realitzarà per a cada actuació definida al plec amb la posada en servei i el lliurament de la documentació d'obra requerida:

- Plànols i esquemes de les instal·lacions.
- Pla de manteniment.
- Manual de manteniment preventiu i correctiu dels equips.
- Descripció tècnica dels equips.
- Certificats de Qualitat.
- Informes de proves.
- Informe de seguretat de la instal·lació.
- Formació al manteniment i a l'operació.

Tots els documents es lliuraran en suport informàtic estàndard. S'entregarà tota la documentació anteriorment descrita en un format únic a mode d'as-built, que recollirà el que s'ha executat en l'obra i tota la seva documentació associada. Tots els documents lliurats passaran a ser propietat d'FGC RAIL, per efectuar l'ús que consideri oportú excepte en les restriccions imposades per la legislació vigent, sobre la propietat industrial per a aquells aspectes que estiguessin registrats o utilitzats per patents.

En cas de què FGC RAIL ho consideri necessari, i per tal de garantir l'assoliment dels valors de fiabilitat i disponibilitat durant el període de garantia, es podrà designar un equip de seguiment d'incidències que conjuntament amb el representant del contractista, analitzaran totes les avaries amb afectació a la fiabilitat / disponibilitat, per avaluar la causa / afectació i discriminar si aplica o no al càlcul de fiabilitat i disponibilitat dels equips.

9. PLANIFICACIÓ

El termini d'execució dels treballs inclosos en aquest plec serà el que s'indica en el Plec Administratiu, havent-se de tenir en compte que s'ha d'adaptar a l'execució dels treballs de vies que condicionen l'execució de l'abast del present plec i s'hauran de coordinar amb altres treballs en execució a l'àmbit.

L'ofertant lliurarà dins de l'oferta una planificació de treballs detallada amb cadascuna de les actuacions definides.

El termini d'execució dels treballs inclosos en aquest plec serà de **131 setmanes**.

El termini total d'execució del contracte s'estima en 131 setmanes a comptar des de la data de signatura del contracte, distribuït de la següent manera:

- Redacció del Projecte d'executiu, Manual de Manteniment i Pla de Manteniment d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil al Pla de Vilanoveta: **8 setmanes** a comptar des de la data de signatura del contracte.
- Revisió i aprovació del Projecte d'obra d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil al Pla de Vilanoveta, pel responsable de projecte per part de FGC, FGC Rail i ADIF: **4 setmanes** a comptar des de l'entrega del projecte.
- Obra civil, instal·lacions, legalització i posada en servei d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil al Pla de Vilanoveta: **15 setmanes** a comptar des de la data de l'acta de comprovació de replanteig.
- Manteniment de las noves instal·lacions de subministrament: **104 setmanes** a comptar des de la firma de l'acta de recepció o final de treballs.

Planificació del projecte i obra d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil a Pla de Vilanoveta																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Projecte Executiu																											
Revisió FGC																											
Obra Civil, Instal·lacions, Legalització i PeS																											

Planificació per al manteniment d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil a Pla de Vilanoveta																											
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
Manteniment																											
	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	
Manteniment																											
	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	
Manteniment																											
	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	
Manteniment																											

A l'oferta s'adjuntarà una planificació el suficientment desglossada, la qual passarà a tenir caràcter de contractual.

10.DELEGAT/DA D'OBRA

El contractista nomenarà un/a Delegat/da d'Obra que serà l'interlocutor/a amb FGC RAIL.

Aquest Delegat/da, en cas de ser Enginyer/a de Camins, Canals i Ports haurà de visar la seva actuació com a tal al col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Serà obligatori que el/la Delegat/da d'Obra o bé el/la Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

11. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

Totes les especificacions i preus seran vàlids per a ser executats en horari nocturn i reduït, ja sigui laborables o festius.

Per a cada actuació es contempla un amidament detallat de materials. L'amidament de les partides de materials final a certificar serà el real executat, d'acord amb els preus unitaris ofertats per part de l'adjudicatari.

Redacció del Projecte Executiu, Execució de l'obra i Manteniment d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil a Pla de Vilanoveta	
CONCEPTE	IMPORT
Redacció del Projecte Executiu, Manual de Manteniment i Pla de Manteniment + visat.	12.500,00 €
Execució obra civil, instal·lacions, posta en marxa i legalitzacions	354.757,77 €
Manteniment de les instal·lacions	2.321,08 €
Total PEM	369.578,85 €
<i>Despeses Generals (13%)</i>	<i>48.045,25 €</i>
<i>Benefici Industrial (6%)</i>	<i>22.174,73 €</i>
TOTAL PEC (abans d'IVA)	439.798,83 €

El manteniment que es realitzarà durant les 104 setmanes (2 anys aproximadament) següents a la posada en funcionament, s'abonarà en 24 mensualitats.

El pressupost de l'obra i el manteniment definits al projecte no podrà superar l'import ofertat. El projecte haurà de definir tots els elements que es detallen al plec tècnic, i s'hauran d'ajustar els preus per a què l'import projectat no superi l'import de licitació. Si durant l'execució de les obres es detecta manca d'amidament d'alguna de les partides per defecte del projecte, aquest excés no serà objecte d'abonament per part d'FGC RAIL.

Tots els permisos d'ocupacions temporals en superfície que s'hagin de tramitar amb l'Ajuntament i/o altres administracions, seran a càrrec de l'empresa adjudicatària i estan inclosos en els preus unitaris de les partides.

Per a poder disposar d'un millor coneixement de l'estat de l'objecte d'aquesta licitació i per tal que els licitadors puguin fer una oferta concorde amb allò demanat per FGC RAIL en aquest plec, és molt recomanable la realització d'una visita "in situ" a la zona on s'executaran els treballs, en la qual es farà una descripció detallada dels requeriments tècnics, l'abast de les actuacions a executar i els condicionats específics a tenir en compte, com a complement a allò descrit en aquest plec tècnic.

12. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: "Continguts dels projectes a definir"

ANNEX NÚM. 2: "Plànol en planta de Pla de Vilanoveta"

ANNEX NÚM. 3: "Permís de treballs en calent per a empreses externes"

ANNEX NÚM. 4: "Guia per a la redacció del Pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC a Xarxa Ferroviària."

			Projecte executiu
DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXOS			Obligatori
I. MEMÒRIA			Obligatori
	Dades generals		Obligatori
		Identificació i objecte del projecte	Obligatori
		Agents del projecte	Obligatori
		Relació de documents complementaris i projectes parcials	Obligatori
	Memòria descriptiva		Obligatori
		Informació prèvia: antecedents i condicionants de partida	Obligatori
		Descripció del projecte	Obligatori
		Prestacions de l'edifici: requisits a complimentar en funció de les característiques	Obligatori
		Descripció general dels sistemes	NO
	Memòria constructiva		Obligatori
		Treballs previs, replanteig general i adequació del terreny	Sí
		Sustentació de l'edifici	Sí
		Sistema estructural	Sí
		Sistemes envoltant i d'acabats exteriors	Sí
		Sistemes de compartimentació i acabats interiors	Sí
		Sistema d'acabats	Sí
		Sistema de condicionament, instal·lacions i serveis	Sí
		Equipament	Sí
		Urbanització dels espais exteriors adscrits a l'edifici (si s'escau)	Sí
		Altres	Sí
	Normativa aplicable		Obligatori
		Edificació	Obligatori
		Urbanització	Obligatori
		Altres	Sí
	Annexos a la memòria		Sí

DOCUMENT NÚM. 2: PLÀNOLS			Obligatori
II. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA			Obligatori
	DG In Índex de la documentació gràfica		Obligatori
	DG U Definició urbanística i d'implantació		Obligatori
	DG A Definició arquitectònica de l'edifici		Obligatori
	DG SI Seguretat en cas d'incendi		Obligatori
	DG E Sistema estructural		Obligatori
	DG C Sistemes constructius		Obligatori
		Sistemes envoltant i d'acabats exteriors	Obligatori
		Sistemes de compartimentació i acabats interiors	Obligatori
	DG I Sistema de condicionaments, instal·lacions i serveis		Obligatori
	DG Eq Equipament		Obligatori
	DG Ee Urbanització dels espais exteriors (si s'escau)		Sí
	DG Ct Construccions i instal·lacions temporals (si s'escau)		Sí

DOCUMENT NÚM. 3: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES			Obligatori
III. PLEC DE CONDICIONS			Obligatori
	PCA Plec de condicions administratives		Obligatori
	PCT Plec de condicions tècniques particulars		Obligatori

DOCUMENT NÚM. 4: PRESSUPOSTOS	Obligatori
IV. AMIDAMENTS	Obligatori
V. PRESSUPOST	Obligatori
- Pressupost Estimatiu	No
- Pressupost Aproximat	No
- Estadística de partides	Obligatori
- Quadre de preus núm. 1	Obligatori
- Quadre de preus núm. 2	Obligatori
- Pressupost General	Obligatori
- Resum de pressupost	Obligatori
- Últim full	Obligatori
VI. DOCUMENTS I PROJECTES COMPLEMENTARIS	Sí

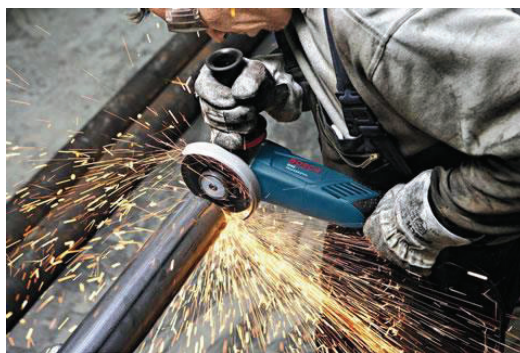
OiP-I-SSBL- 042

Instrucció de treball Permís de treballs en calent



Rv 01
Juny 2019

Prevenió i Responsabilitat
Social Empresarial



Títol del document	Instrucció de treball Permís de treballs en calent
Codi	OiP-I-SSBL-042
Revisió	01

Instrucció de treball
Títol del document Permís de treballs en calent

Elaborat per:

Nom	A. Cáceres
Càrrec	Tècnic Superior PRL
Nom	A. García
Càrrec	Tècnic Superior PRL

Revisat per:

Càrrec	Cap de Prevenció i RSE
Nom	E. Martín
Càrrec	Cap Material mòbil de viatgers
Nom	A. Yebra
Càrrec	Responsable Material remolcat auxiliar i transport per cable
Nom	T. Cazorla
Càrrec	Cap OTA Material mòbil
Nom	J. Oliva
Càrrec	Cap OTA X. Ferroviària i Projectes
Nom	M. Iniesta
Càrrec	Cap Via
Nom	C. Almoslino
Càrrec	Responsable Catenària
Nom	A. Pérez
Càrrec	Responsable Subcentrals elèctriques i MT
Nom	J. Zamora
Càrrec	Cap Enclavaments
Nom	J.M. Cuesta
Càrrec	Director La Molina
Nom	A. Sanmartí
Càrrec	Director Vall de Núria
Nom	A. Casals
Càrrec	Director Vallter 2000
Nom	E. Serra
Càrrec	Director Espot i Port Ainé
Nom	X. Bigordà

Aprobat per:

Càrrec	Director Material mòbil
Nom	E. García
Càrrec	Director Xarxa Ferroviària i Projectes
Nom	P. Mateu
Càrrec	Director Unitat Turisme i Muntanya
Nom	A. Solà

Títol del document	Instrucció de treball Permís de treballs en calent
Codi	OiP-I-SSBL-042
Revisió	01

Revisió	Motiu del canvi	Data
00	Creació	16/06/2017
01	Actualització dels punts: 2.- Abast. - S'exclouen les zones habilitades per a tall i soldadura. 6.- Pautes de seguretat. 6.2 A la finalització dels treballs. C. Annexos. - S'inclouen les demandes de l'asseguradora RSA, concretament revisió de la zona de treball 1h després de finalitzar les feines.	19/06/2019

Llistat de difusió:

Material mòbil

Xarxa ferroviària i projectes

Turisme i Muntanya

Prevenició i RSE

Índex

A. Consideracions preliminars

1. OBJECTE	6
2. ABAST	6
3. MARC DE REFERÈNCIA	6
4. DEFINICIONS	6
5. FUNCIONS I RESPONSABILITATS	7
6. PAUTES DE SEURETAT	8
6.1. ABANS DE L'INICI DEL TREBALL EN CALENT	8
6.2. A LA FINALITZACIÓ DEL TREBALL EN CALENT	8
7. FORMACIÓ	9

B. Instruccions de treball

8. PREMÍS DE TREBALL	11
8.1. PERMÍS DE TREBALLS EN CALENT PER TREBALLADORS D'FGC VIA SAP	12
8.2. PERMÍS DE TREBALLS EN CALENT PER TREBALLADORS D'FGC SENSE SAP	13
8.3. SOL·LICITUD DE PERMÍS DE TREBALL EN CALENT PER EMPRESES EXTERNES	14

C. Annexos

ANNEX 1: PERMÍS DE TREBALL EN CALENT SAP	16
ANNEX 2: PERMÍS DE TREBALL EN CALENT FGC	17
ANNEX 3: PERMÍS DE TREBALL EN CALENT EMPRESES EXTERNES	18

A.

Consideracions preliminars

1. OBJECTE

Establir les pautes de control i autorització dels treballs en calent executats a les dependències d'FGC.

2. ABAST

La instrucció és d'aplicació a les àrees de Xarxa Ferroviària i Projectes, Material Mòbil i Turisme i Muntanya. No obstant, la instrucció és extensiva a altres treballadors d'FGC o d'empreses alienes que realitzin treballs considerats en calent en les dependències d'FGC.

No serà d'aplicació quan els treballs en calent es realitzin en zones habilitades a tal efecte, tals com zones de tall i soldadura fixes o mòbils de tallers.

3. MARC DE REFERÈNCIA

Llei 31/1995, de Prevenció de Riscos Laborals.

R.D. 39/1997, Reglament dels Serveis de Prevenció.

R.D. 486/1997, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

R.D. 773/1997, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

R.D. 485/1997, sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.

NTP 030: Permisos de Treball Especials. INSHT.

NTP 562: Sistema de gestió preventiva: autoritzacions de treball especials. INSHT.

4. DEFINICIONS

Treball en calent:

Comprenen tots el treball susceptibles de produir una font d'ignició (generació de calor, espurnes, flames, etc.) en presència de materials inflamables o combustibles, com per exemple en els treball de tall i soldadura.

Sol·licitant:

Persona que sol·licita permís per realitzar un treball en calent.

Autoritzant:

Persona de l'empresa que autoritza la realització del treball en calent amb el permís de treball. És el responsable que les condicions i les mesures de seguretat de la zona treball, a la finalització dels treballs, són les adequades.

Executor:

Persona que executa el treball en calent seguint les pautes de seguretat durant tot el procés. En cas de ser més d'una persona, l'executant que figurarà en el permís de treball en calent serà la persona de major qualificació i nivell de responsabilitat jeràrquica.

5. FUNCIONS I RESPONSABILITATS

Càrrec/Àrea	Responsabilitats
Els responsables/gestors de les àrees afectades	- Vetllar perquè els treball en calent es realitzin conforme a la present instrucció. - Garantir que tot el personal afectat coneix aquesta instrucció i està degudament format per a realitzar els treball que s'hi descriuen. - Sol·licitar el suport del Servei de Prevenció quan ho consideri necessari.
Els supervisors o comandaments directes	- Seguir el que determina aquest procediment en quant als treball en calent. - Autoritzar prèviament els permisos de treball en calent. - Garantir que tot el personal a les seves ordres realitzi el treball en calent d'acord amb la present instrucció. - Assegurar-se que tot el personal a les seves ordres té la formació necessària per a realitzar el treball. - Garantir el bon estat i disponibilitat dels equips de protecció col·lectiva i individual.
Prevenció	Donar suport i assessorar en qualsevol aspecte que es plantegi sobre aquesta instrucció.
Els treballadors	- Seguir escrupolosament els passos del permís de treball en calent en la forma i en l'ordre que determina la present instrucció. - Seguir les pautes de seguretat de la present instrucció. - Utilitzar els EPI's de forma correcta i adequada. - Revisar les condicions dels equips de protecció individual a utilitzar, per tal de verificar que són adequats i que es troben en bon estat de conservació. - Advertir al supervisor comandament directe dels deterioraments/caducitat dels EPI, atenent al període de vida útil indicat a les instruccions del fabricant o a la documentació de l'EPI.

6. PAUTES DE SEGURETAT

6.1. Abans de l'inici del treball en calent

Abans de l'inici del treball en calent s'han de fer i registrar les següents comprovacions:

- ☒ Delimitar i aïllar la zona de treball. (Pantalles, catifes ignífugues, etc.).
- ☒ Realitzar la neteja i adequació de l'àrea de treball
- ☒ Comprovar l'absència de material combustible, explosiu, inflamable, corrosiu, tòxic, taques d'oli a la zona de treball i adjacents, incloses les peces a treballar.
- ☒ Revisar el correcte estat dels equips i eines necessaris per a la realització de les tasques.
- ☒ Disposar dels EPI corresponents segons l'avaluació de riscos i revisar el seu correcte estat.
- ☒ Verificar que els equips elèctrics i/o pneumàtics estan consignats i les canonades i/o mànegues de servei estan tancades.
- ☒ Disposar dels equips d'extinció necessaris propers al lloc on es realitzen els treballs, que siguin de fàcil accés en cas d'emergència.
- ☒ Verificar el correcte estat d'inspecció dels equips d'extinció (pressió, càrrega, accessoris, inspecció vigent, etc.)
- ☒ Tenir clar les actuacions en cas d'emergència (vies d'evacuació, ubicació d'extintors, etc.).
- ☒ En cas de treball a l'aire lliure, verificar que els factors externs (direcció del vent, condicions atmosfèriques, etc.) permeten realitzar els treballs amb seguretat.
- ☒ En cas de treball a zones d'especial perillositat (espais confinats, treball en alçada, risc elèctric d'alta tensió, etc.), seguir les indicacions de seguretat i els procediments específics al respecte.

6.2. A la finalització del treball en calent

Un cop finalitzat el treball en calent s'han de fer i registrar les següents comprovacions:

- ☒ Comprovar que els equips de treball utilitzats estan en condició segura (aturats i/o desconnectats), abans de donar per finalitzats els treballs.
- ☒ Comprovar que s'han utilitzat els EPIs corresponents fins a la finalització dels treballs.
- ☒ Comprovar que la zona de treball es troba neta (sense residus generats durant les feines, materials incandescents, guspies, etc.) i que les eines estan recollides.
- ☒ Comprovar que els equips d'extinció d'incendis s'han tornat a col·locar a la seva ubicació original.
- ☒ 1 hora després de finalitzar els treballs, comprovar que la zona de treball segueix sense incidències.

Títol del document	Instrucció de treball Permís de treballs en calent
Codi	OiP-I-SSBL-042
Revisió	01

7. FORMACIÓ

El personal d'FGC que facin treballs en calent, hauran rebut la formació específica requerida per a desenvolupar les tasques contemplades en aquesta instrucció.

Es nomenarà un treballador amb formació de nivell bàsic en prevenció de riscos laborals, que actuarà com a recurs preventiu, quan els riscos puguin veure's agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successiva o simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball. Especialment quant concurrent amb altura, espai confinat, alta tensió o proximitat.

Títol del document	Instrucció de treball Permís de treballs en calent
Codi	OiP-I-SSBL-042
Revisió	01

B.

Instruccions de treball

8. Permís de treball

- 8.1. Permís de treballs en calent per treballadors d'FGC via SAP
- 8.2. Permís de treballs en calent per treballadors d'FGC sense SAP
- 8.3. Sol·licitud de permís de treball en calent per empreses externes

Títol del document	Instrucció de treball Permís de treballs en calent
Codi	OiP-I-SSBL-042
Revisió	01

8. PREMÍS DE TREBALL

El Permís de Treballs en calent només serà vàlid per a una única feina i durant una mateixa actuació. Quan un treball s'executi durant més d'un torn, els integrants de cada torn hauran de disposar del seu corresponent permís de treball complimentat i signat tant al inici com al final dels treball executats durant el seu torn.

El Permís de Treballs en calent, que no es realitzi via SAP, l'arxivarà l'àrea autoritzant durant un període mínim de cinc anys en arxiu informàtic. En el cas d'empreses externes, el permís de treball finalitzat, s'enviarà a l'àrea sol·licitant per al seu arxiu informàtic durant un mínim de cinc anys.

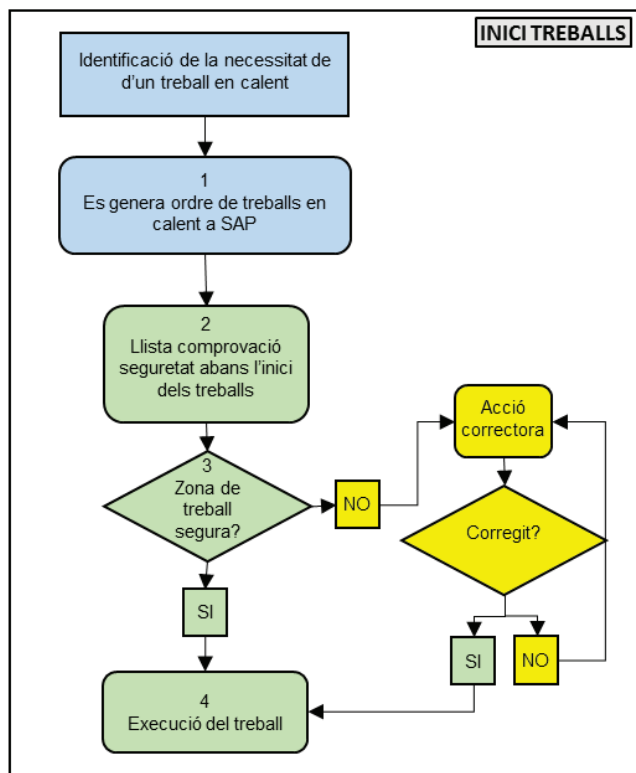
8.1. Permís de treballs en calent per treballadors d'FGC via SAP

1
L'àrea sol·licitant, que precisa fer un treball en calent, inicia el procés.
L'àrea sol·licitant o executora genera l'ordre de treball a SAP, amb el codi corresponent a treballs en calent.

2
El treballador executor de les tasques comprova que es compleix amb totes les actuacions d'aplicació abans del inici dels treballs. (Annex 1)

3
Està totalment prohibit començar els treballs si no s'ha realitzat qualsevol de les accions aplicables.

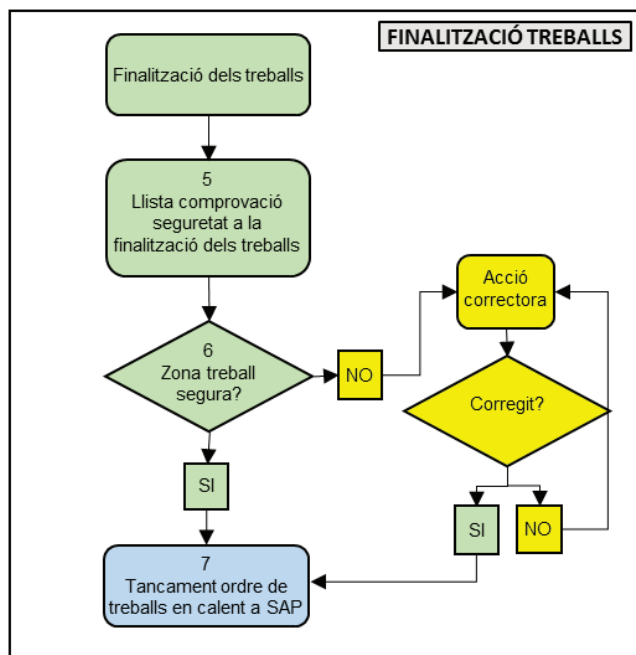
4
Quan les condicions de treballs siguin segures, es poden iniciar els treballs.



5
El treballador executor de les tasques comprova que es compleix amb totes les actuacions d'aplicació a la finalització dels treballs (Annex 1).

6
El treball no finalitza fins que es comprovi que la zona de treball queda totalment segura i ordenada.

7
L'àrea sol·licitant o executora tanca l'ordre de treball a SAP



RESPONSABILITATS:

Operari: 2, 3, 4, 5

Supervisor, comandament, tècnic: 1, 7

8.2. Permís de treballs en calent per treballadors d'FGC sense SAP

1
L'àrea sol·licitant, que precisa fer un treball en calent inicia el procés de permís de treballs en calent (Annex 2).

2
L'àrea executora identifica el treballador executor dels treballs.

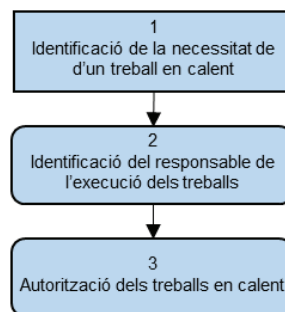
3
La persona autoritzant indica el període de permís de treball en calent previst.

4
El treballador executor del treball, comprova que es compleix amb totes les actuacions d'aplicació abans del inici dels treballs.

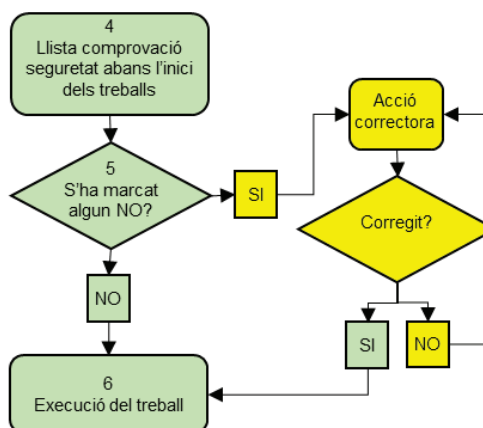
5
Està totalment prohibit iniciar els treballs si no s'ha realitzat qualsevol de les accions aplicables.

6
Quan les condicions de treballs siguin segures, es poden iniciar els treballs.

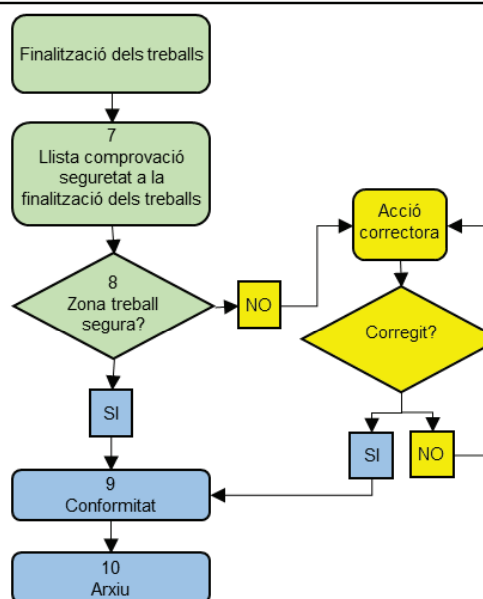
PART 1



PART 2



PART 3



RESPONSABILITATS:

Operari: 4, 5, 6, 7, 8

Supervisor, comandament, tècnic: 1, 2, 3, 9, 10

8.3. Sol·licitud de permís de treball en calent per empreses externes

1
L'àrea sol·licitant, que precisa fer un treball en calent inicia el procés.

2
L'empresa ha d'estar en el registre de proveïdors de Prevenció i els treballadors en la base de dades CAE disponible al portal.

3
La persona autoritzant d'FGC ha de indicar les dates previstes de inici i finalització del permís.

4
La empresa externa identifica al responsable dels treballs.

5
El responsable del treball comprova que es compleix amb totes les actuacions d'aplicació abans del inici dels treballs.

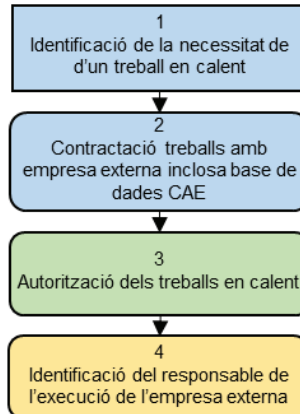
6
Està totalment prohibit començar els treballs si no s'ha realitzat qualsevol de les accions aplicables.

7
Quan les condicions de treballs siguin segures pot començar-se el treball.

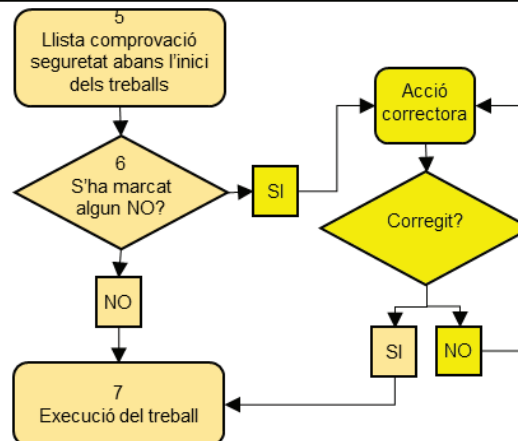
8
El treball no finalitza fins que es comprovi que la zona de treball queda totalment segura i ordenada.

9
El autoritzant i l'executor expressen la seva conformitat amb la finalització del treball.

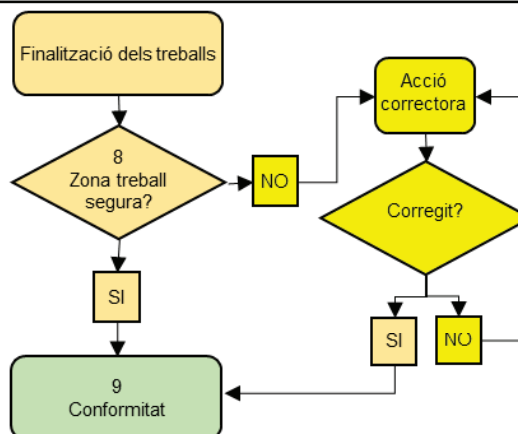
PART 1



PART 2



PART 3



Responsabilitats

Sol·licitant: 1, 2

Autoritzant: 3, 9

Empresa externa: 4, 5, 6, 7, 8

C.

Annexos

Annex 1

Permís de treball en calent SAP

Annex 2

Permís de treball en calent FGC

Annex 3

Permís de treball en calent Empreses externes

ANNEX 1: PERMÍS DE TREBALL EN CALENT SAP

TREBALL EN CALENT

Les següents indicacions són obligatòries per a tots el treball susceptibles de produir una font d'ignició (generació de calor, espurnes, flames, etc.) en presència de materials inflamables o combustibles, com per exemple en els treball de tall i soldadura.

ABANS DE L'INICI DELS TREBALL

Rest a totalment prohibit iniciar els treball en calent abans de:

- Delimitar i aïllar la zona de treball. (Pantalles, catifes ignífugues, etc.).
- Realitzar la neteja i adequació de l'àrea de treball
- Comprovar l'absència de material combustible, explosiu, inflamable, corrosiu, tòxic, taques d'oli a la zona de treball i adjacents, incloses les peces a treballar.
- Revisar el correcte estat dels equips i eines necessaris per a la realització de les tasques.
- Disposar dels EPI corresponents segons l'avaluació de riscos i revisar el seu correcte estat.
- Verificar que els equips elèctrics i/o pneumàtics estan consignats i les canonades i/o mànegues de servei estan tancades.
- Disposar dels equips d'extinció necessaris propers al lloc on es realitzen els treball, que siguin de fàcil accés en cas d'emergència.
- Verificar el correcte estat d'inspecció dels equips d'extinció (pressió, càrrega, accessoris, etc.).
- Tenir clar les actuacions en cas d'emergència (vies d'evacuació, ubicació d'extintors, etc.).
- En cas de treball a l'aire lliure, verificar que els factors externs (direcció del vent, condicions atmosfèriques, etc.) permeten realitzar els treball amb seguretat.
- En cas de treball a zones d'especial perillositat (espais confinats, treball en alçada, risc elèctric d'alta tensió, etc.), seguiu les indicacions de seguretat i els procediments específics al respecte.

A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALL

Abans del tancament de l'ordre de treball serà necessari:

- Comprovar que els equips de treball utilitzats estan en condició segura (aturats i/o desconnectats), abans de donar per finalitzats els treballs.
- Comprovar que s'han utilitzat els EPIs corresponents fins a la finalització dels treballs.
- Comprovar que la zona de treball es troba neta (sense residus generats durant les feines, materials incandesents, guspies, etc.) i que les eines estan recollides.
- Comprovar que els equips d'extinció d'incendis s'han tornat a col·locar a la seva ubicació original.
- 1 hora després de finalitzar els treballs, comprovar que la zona de treball segueix sense incidències.

ANNEX 2: PERMÍS DE TREBALL EN CALENT FGC

Part 1	PERMÍS TREBALL EN CALENT FGC			
	Àrea sol·licitant:			
	Descripció dels treball:			
	Localització dels treball:			
	AUTORITZANT		EXECUTOR	
	Àrea:		Àrea:	
	Nom:		Nom:	
	Telèfon:		Telèfon:	
INICI PERMÍS		FINALITZACIÓ PERMÍS		
Data: ... / ... /		Hora: h min		
Data: ... / ... /		Hora: h min		

Part 2	ACTUACIONS ABANS DE L'INICI DELS TREBALL			
	Resta totalment prohibit iniciar els treball en calent abans de:	SI	NO	NP
	Delimitar i aïllar la zona de treball. (Pantalles, catifes ignífugues, etc.)	☐	☐	☐
	Realitzar la neteja i adequació de l'àrea de treball	☐	☐	☐
	Comprovar l'absència de material combustible, explosiu, inflamable, corrosiu, tòxic, taques d'oli a la zona de treball i adjacents, incloses les peces a treballar.	☐	☐	☐
	Revisar el correcte estat dels equips i eines necessaris per a la realització de les tasques.	☐	☐	☐
	Disposar dels EPI corresponents segons l'avaluació de riscos i revisar el seu correcte estat.	☐	☐	☐
	Verificar que els equips elèctrics i/o pneumàtics estan consignats i les canonades i/o mànegues de servei estan tancades.	☐	☐	☐
	Disposar dels equips d'extinció necessaris propers al lloc on es realitzen els treball, que siguin de fàcil accés en cas d'emergència.	☐	☐	☐
	Verificar el correcte estat d'inspecció dels equips d'extinció (pressió, càrrega, accessoris, etc.)	☐	☐	☐
	Tenir clar les actuacions en cas d'emergència (vies d'evacuació, ubicació d'extintors, etc.).	☐	☐	☐
	En cas de treball a l'aire lliure, verificar que els factors externs (direcció del vent, condicions atmosfèriques, etc.) permeten realitzar els treball amb seguretat.	☐	☐	☐
En cas de treball a zones d'especial perillositat (espais confinats, treball en alçada, risc elèctric d'alta tensió, etc.), seguiu les indicacions de seguretat i els procediments específics al respecte.	☐	☐	☐	
Informació addicional: en cas d'emergència trucar al Centre de Comandament Integrat: B-V: 93 366 32 73 / L-A: 93 366 33 07. Si l'emergència es greu trucar directament al 112				

Part 3	ACTUACIONS A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALL					
	Abans del tancament del permís de treball serà necessari:			SI	NO	
	Comprovar que els equips de treball utilitzats estan en condició segura (aturats i/o desconnectats), abans de donar per finalitzats els treballs.			☐	☐	
	Comprovar que s'ha utilitzat els EPIs corresponents fins a la finalització dels treballs.			☐	☐	
	Assegurar que la zona de treball es troba neta (sense residus generats durant les feines, materials incandescent, guspies, etc.) i que les eines estan recollides.			☐	☐	
	Comprovar que els equips d'extinció d'incendis s'han tornat a col·locar a la seva ubicació original.			☐	☐	
	1 hora després de finalitzar els treballs, comprovar que la zona de treball segueix sense incidències.			☐	☐	
	CONFORME					
	Data: / /		Hora: h min		Data: / /	Hora: h min
	AUTORITZANT			EXECUTOR		
Àrea:			Àrea:			
Nom:			Nom:			
Signatura:			Signatura:			

ANNEX 3: PERMÍS DE TREBALL EN CALENT EMPRESES EXTERNES

Anvers

Part 1	PERMÍS TREBALL EN CALENT EMPRESAS EXTERNES						
	Àrea sol·licitant:						
	Descripció dels treball:						
	Localització dels treball:						
	AUTORITZANT FGC		EXECUTOR				
	Àrea:		Empresa externa:				
	Nom:		Nom:				
	Telèfon:		Telèfon:				
INICI PERMÍS		FINALITZACIÓ PERMÍS					
Data: ... / ... /		Hora: h min		Data: ... / ... /		Hora: h min	

Part 2	ACTUACIONS ABANS DE L'INICI DELS TREBALL			
	Resta totalment prohibit iniciar els treball en calent abans de:	SI	NO	NP
	Delimitar i aïllar la zona de treball. (Pantalles, catifes ignífugues, etc.)	☐	☐	☐
	Realitzar la neteja i adequació de l'àrea de treball	☐	☐	☐
	Comprovar l'absència de material combustible, explosiu, inflamable, corrosiu, tòxic, taques d'oli a la zona de treball i adjacents, incloses les peces a treballar.	☐	☐	☐
	Revisar el correcte estat dels equips i eines necessaris per a la realització de les tasques.	☐	☐	☐
	Disposar dels EPI corresponents segons l'avaluació de riscos i revisar el seu correcte estat.	☐	☐	☐
	Verificar que els equips elèctrics i/o pneumàtics estan consignats i les canonades i/o mànegues de servei estan tancades.	☐	☐	☐
	Disposar dels equips d'extinció necessaris propers al lloc on es realitzen els treball, que siguin de fàcil accés en cas d'emergència.	☐	☐	☐
	Verificar el correcte estat d'inspecció dels equips d'extinció (pressió, càrrega, accessoris, etc.)	☐	☐	☐
	Tenir clar les actuacions en cas d'emergència (vies d'evacuació, ubicació d'extintors, etc.).	☐	☐	☐
	En cas de treball a l'aire lliure, verificar que els factors externs (direcció del vent, condicions atmosfèriques, etc.) permeten realitzar els treball amb seguretat.	☐	☐	☐
	En cas de treball a zones d'especial perillositat (espais confinats, treball en alçada, risc elèctric d'alta tensió, etc.), seguir les indicacions de seguretat i els procediments específics al respecte.	☐	☐	☐
Informació addicional: en cas d'emergència trucar al Centre de Comandament Integrat: B-V: 93 366 32 73 / L-A: 93 366 33 07. Si l'emergència es greu trucar directament al 112				

Part 3	ACTUACIONS A LA FINALITZACIÓ DELS TREBALL							
	Abans del tancament del permís de treball serà necessari:			SI	NO			
	Comprovar que els equips de treball utilitzats estan en condició segura (aturats i/o desconnectats), abans de donar per finalitzats els treballs.			☐	☐			
	Comprovar que s'ha utilitzat els EPIs corresponents fins a la finalització dels treballs.			☐	☐			
	Assegurar que la zona de treball es troba neta (sense residus generats durant les feines, materials incandescent, guspires, etc.) i que les eines estan recollides.			☐	☐			
	Comprovar que els equips d'extinció d'incendis s'han tornat a col·locar a la seva ubicació original.			☐	☐			
	1 hora després de finalitzar els treballs, comprovar que la zona de treball segueix sense incidències.			☐	☐			
	CONFORME							
	Data: / /		Hora: h min		Data: / /		Hora: h min	
	AUTORITZANT				EXECUTOR			
Àrea:				Àrea:				
Nom:				Nom:				
Signatura:				Signatura:				

**GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL
PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM
D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A
EMPRESSES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA
FERROVIÀRIA**

ÍNDIX

	Pàgina
1. CONSIDERACIONS GENERALS.....	1
2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.....	1

1. CONSIDERACIONS GENERALS.

La present guia es redacta per definir el contingut mínim del **Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**, que hauran d'elaborar les empreses que treballin per FGC en contractes gestionats per l'àrea de Xarxa Ferroviària.

Previ a l'inici de les obres, el Contractista elaborará el "**Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**", que s'inclourà com a annex al Pla de Seguretat i Salut de les obres, en el qual es detallaran els requeriments inclosos en els posteriors apartats del present document i que seran definits amb el Responsable del Contracte i presentats per a la seva aprovació en base al que s'estableix en la present guia.

2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROQUES EN EL TREBALL.

Aquest pla haurà de contenir, com a mínim, el següent contingut, indispensable, per a ser considerat com a tal (pla):

- 1) Detallar el compliment de les mesures que són obligatòries per contracte per assegurar la prevenció de consum d'alcohol i drogues en l'execució del contracte i el seu control. Així, s'haurà d'adjuntar un cronograma, amb el detall de les accions que es faran al llarg del temps que duri l'obra.

El pla haurà de contemplar com a obligació la següent:

En aplicació d'una política de prevenció i control, per evitar l'accidentalitat a les obres, FGC estableix com a element imprescindible, per a una correcta prevenció de riscos laborals la prevenció i detecció de possibles accidents que es puguin produir com a conseqüència de la ingesta d'alcohol, drogues i/o medicaments. Per tant i en aplicació de la mateixa, el contractista s'obliga, per a la prevenció i detecció de les possibles incidències en el seu personal i/o del personal de les empreses que subcontracti, a fer proves per detectar alcohol o detectar la ingesta o incorporació a l'organisme psicotròpics, estimulants tòxics o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouen, els medicaments sota l'efecte dels quals s'alteri la capacitat, l'estat físic o mental apropiat per treballar en les condicions fixades en el contracte i en tot cas per les tasques assignades.

El contractista s'obliga a efectuar aleatòriament aquestes proves, tant al seu personal com el de les seves subcontractes, com a mínim cada tres mesos, i sempre que li requereixi FGC.

El contractista s'obliga a comunicar a FGC, amb una setmana d'anticipació, quan i quines proves efectuarà, a quines persones, i, a comunicar el resultat a FGC. Si les proves s'haguessin d'efectuar per raons d'urgència, ho comunicarà el més aviat possible.

Aquest cronograma detallarà, com a mínim, la realització d'una prova inicial a tot el personal del contractista o d'empreses subcontractades, adscrit a l'execució del contracte, i la següent, com a mínim, als 3 mesos següents, així com totes aquelles accions de millora que es disposin addicionalment i que permetin assegurar el compliment de les obligacions indicades.

El Contractista comunicarà a FGC la realització de les proves i els resultats agregats, juntament amb un informe del servei aliè contractat a aquest efecte, així com còpia de les factures que assegurin la seva realització o qualsevol altre document que acrediti la realització de les mateixes i que sigui acceptat com a vàlid per FGC (ex. certificació de l'empresa aliena que realitza els controls acreditativa de les dades i fets indicats).

- 2) Continirà l'obligació expressa del contractista d'adoptar les mesures necessàries, amb les persones que hagin donat positiu en aquestes proves, o altres que es puguin fer a instàncies d'FGC, per assegurar la correcta execució del contracte sense incompliments en relació a l'execució de treballs havent consumit/donant positiu en l'esmentat control.
- 3) Per cada positiu que es detecti per consum d'alcohol i/o de drogues per part d'FGC, el contractista restarà obligat a realitzar una formació de, com a mínim, 2 hores amb tot el personal de l'obra, propi i d'empreses subcontractades, en matèria relacionada amb el consum de substàncies tòxiques i alcohol en el treball. Aquesta formació s'haurà d'acreditar documentalment a FGC a través de la justificació del control d'assistència obligatori del personal propi o d'empreses subcontractades, i les factures de les despeses incorregudes per part de les persones formadores i lloguer/cessió d'espais o altra documentació que sigui admesa per FGC i que permeti acreditar l'anterior.
- 4) L'obligació del contractista de fer difusió entre el seu personal i del corresponent a les empreses subcontractistes, del material que els facilitarà FGC per conscienciar sobre els riscos derivat del consum i evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball a FGC.

Els quatre punts anterior són el contingut mínim que haurà de contenir el pla, el qual podrà incorporar també aquelles mesures que el contractista consideri oportunes en l'objectiu d'evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball.



CONTR/2025/299

Redacció del projecte executiu, execució de les obres i el manteniment d'una nau desmuntable per a l'estacionament de material mòbil al taller de Pla de Vilanoveta d'FGC Rail

EMPRESA LICITADORA:

ENVELATS VALL, S.L.

Oferta en concepte del preu corresponent al pressupost de licitació

Concepte	Import oferta
Servei de redacció del projecte Executiu, Manual de Manteniment i Pla de Manteniment + visat,	12.500,00 €
Execució obra civil, instal·lacions, posta en marxa i legalitzacions	423.365,73 €
Servei de manteniment de les instal·lacions	1.700,00 €
Total (abans d'IVA)	437.565,73 €
21% IVA	91.888,80 €
Total (amb IVA)	529.454,53 €

MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

"CARLES VALL DALMAU" majord'edat, amb D.N.I. núm. ***8250** veí de La Pobla de Cérvoles província de Lleida amb domicili a Avgd. Garrigues, 21 de professió Director General en nom i representació d' ENVELATS VALL, S.L., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de **CONTRACTE PER LA REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU, EXECUCIÓ DE LES OBRES I EL MANTENIMENT D'UNA NAU DESMUNTABLE PER A L'ESTACIONAMENT DE MATERIAL MÒBIL AL TALLER DE PLA DE VILANOVETA D'FGC RAIL**, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació:

Segons taula adjunta:

	Oferta en concepte de	Proposta total = A+B	Mínim Requerit (A)	Adicionals (B)
2.	Termini de garantia	24 mesos	12 mesos	12 mesos
3.	Reducció en el termini d'execució de l'obra	4 setmanes		
4.	Experiència addicional de l'equip de treball en obres de naus industrials desmuntables en l'àmbit ferroviari	-		
A	Experiència addicional a la solvència tècnica del Coordinador-Supervisor/Redactor del projecte	10 projectes de carpes desmuntables + 2 en l'àmbit ferroviari		
B	Experiència addicional a la solvència tècnica del Cap d'Obra	Adjunts els certificats de bona execució 5 de carpes + 2 en àmbit ferroviari (VALL)		
C	Experiència addicional a la solvència tècnica del Encarregat d'Obra	Adjunts els certificats de bona execució 5 de carpes + 2 en àmbit ferroviari (VALL)		

5.	Qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere	-
	Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte (**)	Sí
6.	Qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors	-
	més del 50% del personal amb contracte laboral indefinit	Sí
7.	Condicions mediambientals	-
	Disposició d'un pla de gestió de residus	Sí
	Adscripció durant l'execució del contracte de vehicles que disposin de la classificació de la DGT "0" o "ECO".	No
8.	Coneixement de la zona d'actuació Assistència a la visita prèvia concertada per FGC RAIL.	Sí (certificat adjunt)

* En cas que l'experiència acreditada tant per a la solvència tècnica com per als criteris d'adjudicació sigui en l'àmbit ferroviari, per a l'atorgament de punts es valorarà l'experiència **addicional** respecte del mínim exigít a la solvència tècnica (segons l'annex 1B per a aquest perfil). Per aquest motiu, al quadre corresponent s'haurà d'indicar el **nombre d'obres addicionals en l'àmbit ferroviari** que superin el mínim exigít en matèria de solvència tècnica

Taula del concepte de qualitat social basada en **criteris d'igualtat de gènere, indicant el perfil que ocuparà la dona incorporada a l'equip d'execució del contracte dels perfils demanats a la solvència tècnica de l'annex 1B del plec de condicions particulars.

Nom i Cognoms de la treballadora	Perfil que ocuparà
Mirna Pedrós Pons (Wess Project)	Redactora del projecte executiu, DO, CSS, projecte de legalització de l'activitat, CFA, projecte de legalització de la instal·lació elèctrica i projecte legalització PCI

***8250**

CARLES VALL
DALMAU (R:
B25225681)

Firmado digitalmente
por ***8250** CARLES
VALL DALMAU (R:
B25225681)
Fecha: 2025.09.18
17:01:00 +02'00'

(Data, signatura digital i segell de l'empresa)

CODI DE CONTRACTACIÓ SOCIALMENT RESPONSABLE

DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA I DE LES SEVES
SOCIETATS MERCANTILS





CON- TIN- GUT.

1. INTRODUCCIÓ	05
2. MARC NORMATIU DE REFERÈNCIA	06
3. CRITERI D'APLICABILITAT	07
4. EIXOS D'ACTUACIÓ	08
5. VIGÈNCIA	11



INTRODUCCIÓ

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) és una empresa pública de la Generalitat de Catalunya, dedicada al transport de viatgers per ferrocarril i a la gestió d'activitats de turisme i muntanya, de les que destaquen la gestió d'estacions d'esquí.

La seva actuació ha d'emmarcar-se amb una clara voluntat de servei públic, per aquest motiu, és essencial dotar la contractació de l'empresa d'elements que afavoreixin la integració d'aspectes socials, ètics i ambientals.

L'actual Llei de Contractes del Sector Públic (Llei 9/2017), recull en el seu Preàmbul quins són els principis que han inspirat la redacció i aprovació d'aquesta llei, identificant com a un dels objectius essencials, obtenir contractacions amb una millor relació qualitat-preu.

En aquesta línia, s'estableix **“l'obligació dels òrgans de contractació de vetllar perquè el disseny dels criteris d'adjudicació permeti obtenir obres, subministraments i serveis de gran qualitat, concretament mitjançant la inclusió d'aspectes qualitatius, mediambientals, socials i innovadors, vinculats a l'objecte del contracte”**.

FGC ha adoptat com a principi general, repetit i obligació en la seva contractació, integrar aquests aspectes, esdevenint un model de contractació socialment responsable, tant en aspectes socials, ambientals, ètics, així com relacionats amb la perspectiva de gènere.

En el marc de l'Estratègia 10/30, un dels quatre eixos estratègics incorporats de forma transversal a tots els àmbits de l'empresa són la sostenibilitat i les persones. Així, FGC aposta per un model d'empresa en el qual la Responsabilitat Social esdevé un element essencial, incorporant-lo com un dels set àmbits de l'Agenda Estratègica 10/30 d'FGC.

Com a element vertebrador en aquesta estratègia d'empresa, s'ha contemplat la compra socialment responsable com a pilar bàsic, amb la voluntat de que FGC pugui convertir-se en referent en el sector públic català, per la seva capacitat d'influir en el seu entorn a través de la contractació pública fomentant mesures de respecte al Medi Ambient, d'inclusió social, de millora de la qualitat del treball, d'igualtat d'oportunitats entre dones i homes, de lluita contra la corrupció i de promoció del comerç just i de proximitat.

Això implica que el disseny de les licitacions no només s'enfoqui en adquirir un producte, servei o obra sinó que també tingui en compte molts altres aspectes relacionats amb el contracte que tindran afectacions en la nostra societat

En aquesta línia d'actuació, s'ha elaborat el present **codi** de Contractació Socialment Responsable, el qual recull les condicions mínimes que s'hauran d'aplicar en tots els procediments de contractació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest **codi** es publicarà al Perfil de Contractant d'FGC, inserit a la Plataforma de Contractació de la Generalitat de Catalunya, esdevenint un conjunt de condicions a aplicar en els seus procediments de contractació.



MARC NORMATIU DE REFERÈNCIA

2

Aquest **codi** s'ha elaborat tenint en compte el marc de referència normatiu general que es detalla a continuació:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

- Instrucció 1-2019, de 6 de juny, de la *Direcció General de Contractació Pública del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda*, sobre la incorporació de la clàusula ètica als plecs de clàusules administratives que regeixin les contractacions dels departaments de l'*Administració de la Generalitat de Catalunya* i el seu Sector Públic.

- Directriu 1/2019, de 19 de juny de 2019, de la *Direcció General de Contractació Pública*, per la qual es fixen criteris per a l'aplicació de les clàusules de millores laborals i salarials com a criteri de valoració en determinats contractes.

- Guia per a la incorporació de la perspectiva de gènere en els contractes públics, aprovada per *Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya* de 12 de setembre de 2018.

- **codi** per a una contractació socialment responsable en l'àmbit de l'*Administració de la Generalitat de Catalunya* i el Sector Públic que en depèn, aprovat per *Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya* de 20 de juny de 2017.



CRITERI D'APLICABILITAT

3

Com a criteri general d'aplicació, s'estableix l'obligació d'incorporar condicions socialment responsables a tota la contractació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sotmesa a licitació.

L'objecte i finalitats de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya permeten que les seves contractacions puguin ser susceptibles de contenir condicions d'aquest tipus (atenent al seu objecte i sempre d'acord amb les condicions que preveu la normativa de contractació pública), afavorint una millora en la qualitat de les condicions en les que contracta aquesta empresa.

En aquest sentit, essent aquest el criteri d'actuació general, en el cas de que es consideri que una contractació no és susceptible d'incorporar aquestes condicions, serà necessari motivar-ho i justificar-ho adequadament en la documentació necessària prèvia que ha de constar a l'expedient de contractació.

En tot cas, la incorporació d'aquestes condicions es farà respectant els principis que han de regir la contractació dels Estats de la Unió Europea, els quals estan incorporats a la Llei de Contractes del Sector Públic i que es resumeixen en:

■ **Concurrencia**
■ **No discriminació**

■ **Transparència**
■ **Publicitat**

■ **Llibertat d'accés**
■ **Igualtat de tracte**

Les condicions socialment responsables estaran vinculades amb l'objecte del contracte i es fixaran atenent al principi de proporcionalitat entre la finalitat/objectiu a assolir, l'objecte del contracte i la resta de condicions essencials d'aquella contractació.



Les **condicions socialment responsables** previstes en aquest **codi** seran d'aplicació en els processos de contractació sotmesos a licitació (contemplant tota la tipologia de procediments, inclosos, els negociats sense publicitat), que siguin susceptibles d'incorporar aquestes condicions i en els àmbits d'actuació que es detallen a continuació.

Se seleccionaran les condicions més adequades per a cada contracte tenint en compte la naturalesa i finalitat de l'objecte.

- Condicions socialment responsables:
 - condicions socials laborals
 - condicions relatives a la igualtat de gènere
 - condicions d'afavoriment de l'accés de les pimes a la contractació pública
- Condicions ambientalment responsables
- Condicions relacionades amb les conductes èticament responsables

Aquestes condicions es podran incorporar en la contractació que sigui susceptible com a:

- Criteris de selecció (condicions de solvència)
- Criteris d'adjudicació
- Condicions especials d'execució
- Condicions tècniques obligatòries

4.1. CONDICIONS SOCIALMENT RESPONSABLES

FGC, com a empresa pública de la Generalitat, pren consciència de la necessitat d'impulsar un model de contractació que incorpori, com a garantia de qualitat, la inclusió de condicions socialment responsables.

L'article 28 de la LCSP, estableix que *"les entitats del sector públic valoraran la incorporació de consideracions socials, mediambientals i d'innovació, així com promouran la participació de la pime (..)"*

Aquest objectiu va més enllà del compliment estricte de la llei, posicionant a FGC com a capdavantera en la matèria.

En tots els procediments de licitació gestionats per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, s'inclouran condicions que afavoreixin la qualitat social de la contractació, sempre en el marc del que estableix la LCSP.

Es contemplen, com a àmbits que poden incidir en aquesta qualitat social els següents:

1. Condicions socials aplicables al contracte
2. Condicions que afavoreixin el respecte a la perspectiva de gènere en els contractes
3. Condicions que dotin a la contractació d'uns principis ètics

Aquestes condicions es podran fixar:

- Com a criteri de solvència tècnica/professional dels licitadors
- Com a criteri d'adjudicació
- Com a condició especial d'execució

Els responsables dels contractes hauran d'incorporar aquelles condicions socials que siguin adients, en relació a l'objecte del contracte.

Només s'admetrà, com excepcionalitat, la no inclusió de condicions socialment responsables en aquells expedients de licitació en els que, de forma motivada, el responsable del contracte justifiqui, en la documentació inicial, la impossibilitat d'incloure aquestes condicions en aquella contractació.

Es tindran en especial consideració la incorporació de condicions relatives a:

- Ètica en la contractació pública
- Mesures en matèria d'igualtat de gènere
- Condicions d'accessibilitat/disseny universal (inclusiu)
- Afavoriment de la contractació de personal en situació de risc d'exclusió social
- Mesures que permetin l'accés de les pimes a la contractació (Guia de bones pràctiques per al foment de l'accés de les PIME a la Contractació del sector públic de Catalunya)
- Reserva de contractes (o lots) a CET/empreses d'inserció
- Condicions relacionades amb millores laborals (conciliació/horaris, etc.)
- Obligacions específiques per als subcontractistes, en matèria de contractació socialment responsable

Es podran incorporar com annex a aquest [codi](#), exemples de condicions a incorporar en els procediments de licitació d'FGC.



Condicions aplicables al personal d'FGC que participi en la contractació

Tot el personal que participi directament o indirectament en la contractació, sotmetrà la seva actuació al [codi](#) de principis i conductes recomanables en la contractació pública, aprovat per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya d'1 d juliol de 2014 i actualitzat per l'Acord de govern de 9 de maig de 2017.

4.2. CONDICIONS AMBIENTALMENT RESPONSABLES

4

En tots els procediments de licitació gestionats per Ferrocarrils de la Generalitat, s'inclouran condicions que afavoreixin la qualitat ambiental de la contractació.

Aquestes condicions es podran fixar:

- com a criteri de solvència tècnica/professional dels licitadors
- com a criteri d'adjudicació
- com a condició especial d'execució

Els responsables dels contractes hauran d'incorporar aquelles condicions ambientals que siguin adients, en relació a l'objecte del contracte.

Només s'admetrà, com excepcionalitat, la no inclusió de condicions ambientalment responsables en aquells expedients de licitació en els que, de forma motivada, el responsable del contracte justifiqui, en la documentació inicial, la impossibilitat d'incloure aquestes condicions en aquella contractació.

Es podran incorporar com Annex a aquest [codi](#), exemples de condicions a incorporar en els procediments de licitació d'FGC.



Aquest **codi** va ser aprovat pel Comitè de Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya el 20 de gener del 2020, amb una vigència indefinida o bé fins a la seva derogació o bé la seva substitució per un nou **codi**.





FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya