
INFORME TÈCNIC

Referència: 2025-110-CL-GOAP

DE: Àrea de Gestió Operativa

A: Òrgan de Contractació

ASSUMPTE:

INFORME TÈCNIC PER JUSTIFICAR LA NECESSITAT DE LICITAR I ADJUDICAR UN CONTRACTE DEL SUBMINISTRAMENT D'UNA EMBARCACIÓ DESTINADA A TASQUES DE SUPORT I TREBALL PER A MARINA DE BADALONA, S.A.

1. Introducció

El present document té com a finalitat justificar la necessitat d'adquirir una nova embarcació de treball per al Port Esportiu i Pesquer Marina Badalona, així com descriure les deficiències de l'embarcació actualment en servei, les funcions que desenvolupa i les característiques que ofereix l'embarcació proposada com a substitució.

El correcte funcionament d'una marina moderna exigeix disposar de mitjans marítims adequats, segurs i adaptats als requeriments operatius. L'embarcació de treball constitueix una peça essencial per garantir l'operativa diària, el manteniment d'instal·lacions flotants i la resposta ràpida en situacions d'emergència.

2. Situació actual: estat de l'embarcació en servei

Actualment, Marina Badalona disposa d'una embarcació auxiliar destinada a tasques de suport portuari. Tanmateix, aquesta embarcació presenta un estat deficient que limita la seva operativitat i genera riscos en la seguretat dels treballadors i de les pròpies instal·lacions. Entre els principals problemes detectats es troben:

- Antiguitat i desgast estructural: L'embarcació ha superat amb escreix la seva vida útil



**Marina
Badalona**



**Port de
Badalona**

estimada. Presenta signes visibles de corrosió, degradació de materials i fissures en elements estructurals.

- **Manteniment elevat:** El cost anual de reparacions i revisions ha augmentat de forma considerable, superant el límit raonable en comparació amb la inversió en una embarcació nova.
- **Deficiències en flotadors:** Com passa amb moltes embarcacions auxiliars tradicionals, els flotadors presenten fuites, punxades recurrents i pèrdua d'estanquitat, cosa que compromet la flotabilitat i l'estabilitat.
- **Fiabilitat reduïda en emergències:** En maniobres crítiques o en condicions meteorològiques adverses, la fiabilitat de l'embarcació actual resulta insuficient, podent generar demores en l'atenció a incidents.
- **Limitacions de maniobrabilitat i potència:** El sistema de propulsió ha perdut rendiment amb els anys, dificultant operacions de remolc o assistència a embarcacions de major port.

3. Funcions principals de l'embarcació de treball

L'embarcació de treball de Marina Badalona no és un recurs accessori, sinó un element operatiu crític. Entre les tasques que desenvolupa destaquen:

1. Assistència en maniobres d'amarratge i desamarratge:
 - Suport a embarcacions d'esbarjo, pesqueres i professionals en la seva entrada o sortida del port.
 - Correcció de trajectòries en situacions de vent, corrents o maniobres difícils.
2. Manteniment de fondejos i instal·lacions flotants:
 - Revisió i substitució de boies, cadenes i morts de fondeig.
 - Col·locació i retirada d'elements auxiliars per ordenar l'espai aquàtic portuari.
 - Desplaçament de personal i material per a intervencions en el mirall d'aigua.



**Marina
Badalona**



**Port de
Badalona**

3. Remolc d'embarcacions:

- Prestació de servei de remolc a embarcacions avariades dins del port.
- Assistència en el trasllat d'embarcacions encallades o amb problemes de propulsió.
- Maniobres de posicionament per a embarcacions de tercers.

4. Resposta en situacions de seguretat i emergència:

- Intervenció en temporals per salvaguardar embarcacions amarrades.
- Suport a operacions d'extinció d'incendis, tant a bord d'embarcacions com en pantalans.
- Col·laboració amb cossos de seguretat i serveis d'emergència en tasques de control i rescat.

4. Necessitat de substitució i criteris de selecció

A la vista de les deficiències descrites i de la importància de les funcions que l'embarcació compleix, resulta imprescindible procedir a l'adquisició d'una nova unitat que assegurï la continuïtat del servei i reforci la capacitat de resposta de Marina de Badalona.

Els criteris bàsics de selecció inclouen:

- Fiabilitat i seguretat.
- Durabilitat i baix manteniment.
- Polivalència per a diferents tasques.
- Ràpida resposta en emergències.

5. Embarcació proposada

L'embarcació seleccionada com a substituta ha estat dissenyada i construïda íntegrament en polietilè d'alta densitat (HDPE), cosa que ofereix una sèrie d'avantatges significatives respecte als models tradicionals:



**Marina
Badalona**



**Port de
Badalona**

- Pràcticament insubmergible: el material i la configuració del buc asseguren la flotabilitat fins i tot en cas d'entrada d'aigua o dany parcial.
- Absència de flotadors pneumàtics: s'eliminen els problemes típics de punxades, fuites i deteriorament associats a les embarcacions de suport amb flotadors inflables.
- Alta resistència estructural: el polietilè confereix gran robustesa davant impactes, cops contra molls o embarcacions.
- Manteniment reduït: no requereix tractaments contra la corrosió i té una vida útil superior a la d'embarcacions de fibra o alumini.
- Facilitat de maniobra: disseny adaptat a treballs portuaris, amb eslora i màniga adequades per operar en espais reduïts.
- Dimensions i propulsió adequades: la unitat proposada compta amb 5 metres d'eslora i està equipada amb un motor fora-borda de 50 CV, potència suficient per dur a terme maniobres d'assistència i remolc amb eficàcia, mantenint un consum ajustat i una maniobrabilitat òptima en l'entorn portuari.

6. Valor estimat del contracte

El pressupost base de licitació per al subministrament de l'embarcació destinada a tasques de suport i treball de Marina de Badalona, és de **31.000,00 €** (IVA exclòs).

Els licitadors hauran de presentar les seves propostes econòmiques, ajustades a aquest import màxim establert, oferint la seva millor oferta a la baixa.

El valor estimat del contracte és de **37.200,00 €** (IVA exclòs) i comprèn el valor base de la licitació més les possibles modificacions de fins el 20% que en tot cas es preveuran al PCAP.



**Marina
Badalona**



**Port de
Badalona**



CONCLUSIÓ

- L'embarcació de treball actual presenta deficiències greus que afecten la seguretat i l'eficiència operativa.
- Les tasques que cobreix són crítiques per a la gestió de la marina.
- La substitució és una inversió estratègica per garantir la continuïtat del servei.
- L'embarcació proposada, construïda en polietilè, amb 5 metres d'eslora i un motor de 50 CV, aporta avantatges tècnics, operatius i econòmics que justifiquen la seva adquisició immediata.

En conseqüència, es recomana a la direcció de Marina de Badalona procedir a la compra de l'embarcació de treball descrita, a fi de garantir la seguretat, l'operativitat i la qualitat del servei portuari.

SIGNATURA:

El responsable del servei



Oscar Daniel López Medina
Director de l'Àrea de Gestió Portuària
MARINA DE BADALONA, S.A.

Badalona, 9 de setembre de 2025