



Estudiats continguts del Sobre B de cadascuna de les ofertes presentades en el procés de licitació que fa referència al contracte que te per objecte l' "EXECUCIÓ DE LES OBRES COMPRESSES EN EL PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER BARCELONA ENTRE LA C-32 I EL PASSEIG PITORT, A CASTELLDEFELS", es desprèn el següent informe tècnic.

INFORME:

Dels 100 possibles punts a assignar en tot el procediment que regeix aquest procés d'adjudicació, 40 corresponen a judicis de valor.

La valoració d'aquesta puntuació es fa avaluant la documentació presentada per les empreses licitadores i d'acord amb els criteris d'avaluació i puntuacions establerts a les bases de la licitació.

Les empreses que s'han presentat i s'han valorat són:

- ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU
- BARCINO GRUP OBRES I SERVEIS SL
- CONSTRAULA, SAU
- ISEOVA, SL
- SERVIAL
- COYNSA 2000, SL
- GESTIÓN INGENIERÍA Y CONSTRUCCION DE LA COSTA DORADA SA
- CONSTRUCCIONES FERTRES SL
- TOMÁS GRACIA CORPORACIÓN SA
- EUROCATALANA OBRES I SERVEIS SLU

A1. PLA D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS (màxim 40 punts)

L'empresa licitadora proposarà la planificació de l'obra que consideri més adient per a l'execució dels treballs, de manera que es garanteixi el termini de les obres.

VALORACIÓ:



	DENOMINACIÓ SOCIAL	A.1. Pla de treball i metodologia de treball durant l'execució de les obres. Es valorarà fins a un màxim de 40,0 punts				Observacions
		Totalment adequada (100%, 40pt)	Adequada (60%, 24pt)	Continguts bàsics (30%, 12pt)	Continguts irrelevantes (0%, 0pt)	
1	ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU	40				Ben estudiat, millora el planning de projecte fent primer el costat Barcelona i cambra bombament. Té en compte mobilitat veïns i vehicles. Descriu bé els recursos que s'empraran.
2	BARCINO GRUP OBRES I SERVEIS SL			12		Parla de comerços afectats quan en aquesta zona no hi ha cap comerç, parla de fases longitudinals però no entra al detall, de fet al diagrama de Gantt no apareixen les diferents fases. No hi ha un estudi exhaustiu de l'àmbit
3	CONSTRAULA, SAU		24			Ben diferenciades les dues fases longitudinals, bon detall. No inverteix l'ordre de projecte, comença pel costat BCN, no es fa menció a la cambra de bombament i el que suposa per a la mobilitat. No entra al detall dels desviaments
4	ISEOVA, SL			12		Planeja l'obra en 3 fases a secció completa, incompatible amb mobilitat vehicles, execució canonada pluvials, pavimentació... Això demostra poc estudi de la documentació. Parla de 8 mesos d'obra (1 mes més del projectat)
5	SERVIAL	40				Ben estudiat, millora el planning de projecte fent primer el costat Barcelona i cambra bombament. Identifica les tasques d'Endesa com un impediment per complir el planning. Garanteixen 1 oficial + 2 manobres per mantenir senyalització, així com un agent cívica i un camió grua fix a obra. Proposa millor zona de camp
6	COYNSA 2000, SL	40				Bon estudi del projecte, particularitat de la cambra d'impulsió, possibles zones d'aplec. Detecta indefinicions al projecte. Parla d'Endesa com gran obstacle pel termini. Estableix una fase exclusiva per a la cambra de bombament, el que permet no haver de tallar circulació mai
7	GESTIÓN INGENIERÍA Y CONSTRUCCION DE LA COSTA DORADA SA	40				Bona explicació dels recursos a disposar en obra i dels desviaments plantejats, amb plànols. Problema però al tallar la circulació a l'alçada de c Sevilla. Posen èmfasi en la particularitat de la cambra d'impulsió, com afectarà a la mobilitat. Possible zones d'aplec. Inverteixen l'ordre de fases del projecte
8	CONSTRUCCIONES FERTRES SL			12		Ha posat malament el nom a les fases. No entren al detall, no expliquen com s'afecta a la mobilitat de vehicles ni vianants, no aporten solucions
9	TOMÁS GRACIA CORPORACIÓN SA	40				Reducció de termini 1 mes. Bon estudi de la zona, fa una fase per la cambra, inverteix el planning de projecte (correcte)
10	EUROCATALANA OBRES I SERVEIS SLU		24			Ben diferenciades les dues fases longitudinals, bon detall. NO inverteix l'ordre de projecte, comença pel costat BCN, no es fa menció a la cambra de bombament i el que suposa per a la mobilitat. No entra al detall dels desviaments

RESUM DE PUNTUACIÓ JUDICIS DE VALOR:

	DENOMINACIÓ SOCIAL	PUNTUACIÓ	
		A.1. Pla de treball i metodologia de treball durant l'execució de les obres	TOTAL JUDICIS DE VALOR
1	ROMÀ INFRAESTRUCTURES I SERVEIS, SAU	40,00	40,00
2	BARCINO GRUP OBRES I SERVEIS SL	12,00	12,00
3	CONSTRAULA, SAU	24,00	24,00
4	ISEOVA, SL	12,00	12,00
5	SERVIAL	40,00	40,00
6	COYNSA 2000, SL	40,00	40,00
7	GESTIÓN INGENIERÍA Y CONSTRUCCION DE LA COSTA DORADA SA	40,00	40,00
8	CONSTRUCCIONES FERTRES SL	12,00	12,00
9	TOMÁS GRACIA CORPORACIÓN SA	40,00	40,00
10	EUROCATALANA OBRES I SERVEIS SLU	24,00	24,00

El tècnic municipal,