

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Servei d'Assistència Tècnica per a la redacció del Projecte bàsic i Constructiu d'un aparcament d'enllaç, una nova estació d'autobusos i la urbanització de l'entorn de l'Estació d'Igualada de la línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte la redacció dels següents documents:

1. Projecte Bàsic d'un aparcament d'enllaç, una nova estació d'autobusos i la urbanització de l'entorn de l'Estació d'Igualada de la línia Llobregat-Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
2. Projecte Constructiu d'un aparcament d'enllaç, una nova estació d'autobusos i la urbanització de l'entorn de l'Estació d'Igualada de la línia Llobregat-Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a **292.450,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 292.450,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte ni import per atendre supòsits específics de modificació contractual.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **292.450,00 €**, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	Import de licitació
SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE BÀSIC D'UN APARCAMENT D'ENLLAÇ, UNA NOVA ESTACIÓ D'AUTOBUSOS I LA URBANITZACIÓ DE L'ENTORN DE L'ESTACIÓ D'IGUALADA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA	90.800,00 €
SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE CONSTRUCTIU	136.200,00 €

<i>D'UN APARCAMENT D'ENLLAÇ, UNA NOVA ESTACIÓ D'AUTOBUSOS I LA URBANITZACIÓ DE L'ENTORN DE L'ESTACIÓ D'IGUALADA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA</i>	
<i>CAMPANYA GEOTÈCNICA I ASSAIGS</i>	23.800,00 €
<i>AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE TOTA LA ZONA D'ACTUACIÓ</i>	5.950,00 €
<i>PBD1 segons Guia de disseny prestacional (PBD) per als sistemes de protecció contra incendis</i>	17.850,00 €
<i>PBD4 segons Guia de disseny prestacional (PBD) per als sistemes de protecció contra incendis</i>	17.850,00 €
Pressupost de licitació (abans d'IVA)	292.450,00 €
IVA (21%)	61.414,50 €
Pressupost de licitació (IVA inclòs)	353.864,50 €

Els costos es desglossen en:

- Costos Directes: 70% corresponent al preu d'execució del servei, costos d'enginyeria i costos de personal.
- Costos indirectes: 25% corresponent a personal d'estructura de l'empresa, les despeses de conservació i manteniment de les infraestructures necessàries per a executar el contracte i

5% de benefici industrial

b) Terminis d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en:

1. Projecte Bàsic d'un aparcament d'enllaç, una nova estació d'autobusos i la urbanització de l'entorn de l'Estació d'Igualada de la línia Llobregat-Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. **S'estableix un termini total de 34 setmanes a partir de la signatura de l'acta d'inici.** El Projectista entregará una maqueta 8 setmanes abans de la finalització del termini.
2. Projecte Constructiu d'un aparcament d'enllaç, una nova estació d'autobusos i la urbanització de l'entorn de l'Estació d'Igualada de la línia Llobregat-Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. **S'estableix un termini total de 22 setmanes a partir de la signatura de l'acta d'inici del Projecte Constructiu.** El Projectista entregará una maqueta 8 setmanes abans de la finalització del termini.

Per tant, s'estableix un termini global del servei de **56 setmanes**.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció ve motivada per l'encàrrec de la DGIM a FGC d'impulsar la redacció d'aquest Projecte.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials als criteris d'adjudicació

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica serà acreditada a través de la relació dels serveis realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, en els darrers 5 anys, en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

L'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat **un (1) servei de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada (estació ferroviària o estació d'autobusos) d'import igual o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del Projecte Bàsic i Constructiu**, és a dir 227.000,00 €; en el període indicat.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució o declaració responsable de l'empresari.

- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:
 - **Autor/a del Projecte:**
 - 1 Tècnic/a amb titulació d'**Enginyeria de Camins, Canals i Ports** o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol amb mínim 10 anys com a titulat/da, col·legiat/da exercint i amb assegurança de responsabilitat civil.
 - Imprescindible acreditar com a mínim dos **(2) serveis de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada (estació ferroviària o estació d'autobusos) d'import igual o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del Projecte Bàsic i Constructiu** és a dir 227.000,00 €; realitzats durant els últims 10 anys.

Aquest tècnic/a serà qui redactarà el projecte i el/la responsable tècnic del mateix, i participarà amb la interlocució amb FGC.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- Còpia del títol universitari, i
- Certificat del Col·legi professional corresponent, amb els serveis de redacció de projectes realitzats i visats, o bé,
- Certificats de bona execució

○ **Tècnics especialistes:**

▪ Edificis i Integració Urbana:

- 1 Tècnic/a amb titulació d'**Arquitecte**, o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, **amb experiència en edificis de sistemes de transport i integració urbana**, i amb mínim 10 anys com a titulat/da.
- Imprescindible acreditar com a mínim un **(1) servei de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada** (estació ferroviària o estació d'autobusos) d'import igual o superior a l'import de la present licitació és a dir 227.000,00 €; realitzats durant els últims 10 anys
- Imprescindible acreditar com a mínim **(1) servei de redacció de Projecte constructiu amb integració urbana** d'import igual o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del Projecte Bàsic i Constructiu, és a dir 227.000,00 €; realitzat durant els últims 10 anys.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- Còpia del títol universitari, i
- Certificat del Col·legi professional corresponent, amb els serveis de redacció de projectes realitzats i visats, o bé,
- Certificats de bona execució
- Estructures:
 - 1 Tècnic/a amb titulació d'**Enginyeria de Camins, Canals i Ports**, o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, **especialista en estructures** i amb mínim 10 anys com a titulat/da.
 - Imprescindible acreditar com a mínim **(1) servei de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada** (estació ferroviària o estació d'autobusos) d'import igual o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del Projecte Bàsic i Constructiu és a dir 227.000,00 €; realitzats durant els últims 10 anys

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- Còpia del títol universitari
- Currículum
- Certificats de bona execució

- Instal·lacions:
 - 1 Tècnic/a amb titulació d'**Enginyeria Industrial o Enginyeria Tècnica Industrial**, o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, **amb experiència en instal·lacions d'edificis de sistemes de transport de viatgers** i amb mínim 10 anys com a titulat/da.
 - Imprescindible acreditar com a mínim (1) **servei de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada** (estació ferroviària o estació d'autobusos) d'import igual o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del **Projecte Bàsic i Constructiu** és a dir 227.000,00 €; realitzats durant els últims 10 anys

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- Còpia del títol universitari
- Currículum
- Certificats de bona execució
- Delineant projectista:
 - 1 Tècnic/a **delineant projectista**, amb titulació de Tècnic Superior en Projectes d'obra civil o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'Estat espanyol. I amb mínim 10 anys d'experiència.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- Còpia del títol universitari
- Currículum
- Certificats de bona execució

En el cas que algun dels tècnics sigui col·laborador extern, caldrà adjuntar a més, una carta de compromís de col·laboració signada.

FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

Un mateix membre podrà ocupar dos perfils de l'equip mínim adscrit sempre i quan compleixi amb allò requerit a la solvència de cadascun d'ells.

IMPORTANT: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les propostions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

Criteris automàtics:

- 49% preu
- 47% tècnics
- 4% social

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

IMPORTANT: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

1) Oferta en concepte d'experiència addicional de l'equip d'execució del contracte: fins a 24 punts

Justificació: D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes constructius d'estacions d'autobusos i serveis de redacció de projectes constructius d'aparcaments per vehicles lleugers soterrats amb capacitat igual o superior a 300 places, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

a) Experiència addicional a la solvència tècnica de l'Autor/a o equip autor de Projecte: fins a 10 punts

Al licitador que acrediti la participació de l'Autor/a o equip autor del projecte en un major nombre addicional a la solvència tècnica, en serveis de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada (estació ferroviària o estació d'autobusos) d'import igual (o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del Projecte Bàsic i Constructiu és a dir 227.000,00 €; realitzats durant els últims 10 anys. (màxim 3 serveis addicionals), se li assignarà la màxima puntuació: **10 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 10 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Major número de serveis}}$$

En cas de que el licitador vulgui presentar dos perfils tècnics com a coautors del projecte, es tindran en compte les seves experiències i capacitats com un equip d'autors/res del projecte i es valorarà de forma conjunta i complementària.

A acreditar mitjançant còpia del títol universitari, currículum i certificats dels projectes.

b) Experiència addicional a la solvència tècnica del/la tècnic/a amb experiència en edificis i integració urbana (en serveis de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada): fins a 3 punts

Al licitador que acrediti la participació del/la tècnic/a amb experiència en edificis i integració urbana en un major nombre, addicional a la solvència tècnica, en serveis de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada (estació ferroviària o estació d'autobusos) d'import igual (o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del Projecte Bàsic i Constructiu, és a dir 227.000,00 €; realitzats durant els últims 10 anys (màxim 3 projectes addicionals), se li assignarà la màxima puntuació: **3 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 3 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Major número de serveis}}$$

A acreditar mitjançant còpia del títol universitari, currículum i certificats dels projectes.

c) Experiència addicional a la solvència tècnica del/la tècnic/a amb experiència en edificis i integració urbana (en serveis de redacció de Projecte constructiu amb integració urbana): fins a 3 punts

Al licitador que acrediti la participació del/la tècnic/a amb experiència en edificis i integració urbana en un major nombre, addicional a la solvència tècnica, en serveis de redacció de projectes constructius amb integració urbana d'import igual (o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del Projecte Bàsic i Constructiu, és a dir 227.000,00 €; realitzats durant els últims 10 anys (màxim 3 projectes addicionals), se li assignarà la màxima puntuació: **3 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 3 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Major número de serveis}}$$

A acreditar mitjançant còpia del títol universitari, currículum i certificats dels projectes.

d) Experiència addicional a la solvència tècnica del/la tècnic/a especialista en estructures: fins a 4 punts

Al licitador que acrediti la participació del/la tècnic/a especialista en estructures en un major nombre, addicional a la solvència tècnica, en serveis de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada (estació ferroviària o estació d'autobusos) d'import igual (o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del Projecte Bàsic i Constructiu és a dir 227.000,00 €; realitzats durant els últims 10 anys (màxim 3 projectes addicionals) se li assignarà la màxima puntuació: **4 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \frac{Oferta}{Major \text{ número de serveis}}$$

A acreditar mitjançant còpia del títol universitari ,currículum i certificats dels projecte.

e) Experiència addicional a la solvència tècnica del/la tècnic/a d'instal·lacions: fins a 4 punts

Al licitador que acrediti la participació del/la tècnic/a amb experiència d'instal·lacions en un major nombre, addicional a la solvència tècnica, en serveis de redacció de Projecte constructiu d'una estació de sistema de transport terrestre soterrada (estació ferroviària o estació d'autobusos) d'import igual (o superior a l'import del valor de l'assistència tècnica per a la redacció del Projecte Bàsic i Constructiu és a dir 227.000,00 €; realitzats durant els últims 10 anys (màxim 3 serveis addicionals) , se li assignarà la màxima puntuació: **4 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \frac{Oferta}{Major \text{ número de serveis}}$$

A acreditar mitjançant còpia del títol universitari ,currículum i certificats dels projecte..

2) Oferta en concepte de major nombre d'usos dels models BIM: fins a 3 punts

Al licitador que presenti un major nombre d'usos del model BIM addicionals, (com a màxim 3 addicionals segons l'annex 4 del Plec Tècnic), se li assignarà la màxima puntuació: **3 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 3 \times \frac{Ampliació d'usos BIM}{Major \text{ nombre d'usos BIM}}$$

Serà requisit indispensable que els usos obligatoris i els addicionals ofertats coincideixin amb els presentats en el Pre-PEB.

Justificació: Valorar positivament el major nombre d'usos del model BIM addicionals és idoni perquè n'és un indicatiu de major eficiència en termes de la planificació, la qualitat del projecte i la gestió integral de la informació que s'hi ofereix. Aquests aspectes estan directament relacionats amb una millor gestió del temps, reducció de costos i minimització de possibles imprevistos per col·lisions o interferències no detectades evitant així possibles errors durant la construcció.

3) Oferta en concepte de menor termini total d'execució del servei (en setmanes): fins a 15 punts

Al licitador que presenti el menor nombre de setmanes de termini global del servei (entre 52 i per sota de 56 setmanes), se li assignarà la màxima puntuació: 15 punts.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 15 \times \frac{\text{Menor número de setmanes}}{\text{Número de setmanes oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació o oferti un termini inferior a 52 setmanes, obtindrà la màxima puntuació i es tindrà en compte a tots els efectes el termini mínim de 52 setmanes

Durant l'execució del servei, els terminis parcials per a l'entrega de cada document es calcularan de manera proporcional a la reducció de termini global de l'oferta.

Justificació: Valorar positivament el menor termini d'execució del servei és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats al contracte.

4) Presentació d'infografies detallades de l'estat final projectat: 5 punts

1 punt per cada infografia que declari que realitzarà adicional als requerits al plec tècnic (PPT Punt 6: mínim 5 infografies), fins a un màxim de 5 punts.

Justificació: Valorar positivament la presentació de renders detallats de l'estat final projectat és idoni perquè dona informació útil i rellevant sobre l'encaix de la construcció amb l'entorn, permetent observar detalls importants i visualitzar aspectes a afegir o treure. Aquests aspectes estan directament relacionats amb la qualitat del projecte i la correcta planificació de temps i costos. Els renders permeten que es puguin prendre les millors decisions de disseny, abans que el projecte entri a l'etapa final de construcció a on qualsevol canvi necessari no detectat implicaria un imprevist afectant negativament a costos i temps d'execució

5) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 4 punts

Al licitador que ofereixi el major percentatge del personal adscrit al servei amb contracte laboral indefinit en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació a indefinit en el moment de resultar adjudicatari, se li assignarà la màxima puntuació: **4 punts**.

Al licitador que ofereixi un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 4 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofert durant tot el servei.

Justificació: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits al servei constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

6) Oferta en concepte de preu: fins a 49 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al total del pressupost de licitació.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 49 punts

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 49 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]$$

; on VP = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

L'Àrea de Projectes d'FGC no disposa dels recursos humans necessaris per a dur a terme la redacció de tots els estudis, projectes i documents tècnics que es redacten per a poder executar les preceptives obres, i per tant, necessita contractar externament aquests serveis.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Aquest servei per evitar posar en risc la seva correcta execució es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent, ja que les prestacions han d'efectuar-se d'una forma integral.

El projecte bàsic és una fase intermitja del document final que és el projecte constructiu. La divisió en lots resulta ineficient ja que en cas de ser adjudicats els lots a empreses diferents no s'aprofitaria el know how adquirit pel projectista del projecte bàsic i produiria més hores de dedicació del personal de FGC i de l'empresa adjudicatària.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària: Projectes i Desenvolupament de Nous Negocis

9.2. Concepte pressupostari: Inversió

9.3. Partida pressupostària:

- Ordre: 616086

Signat, a afectes exclusivament tècnics:

Javier Hervás Jiménez
Responsable de Projectes

Albert Tortajada i Flores
Director de Projectes i Desenvolupament de
Nous Negocis

Signat electrònicament

Signat electrònicament