

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

L'àrea de serveis generals i instal·lacions corporatives necessita dotar al parc mòbil de dos vehicles per al desenvolupament de la seva activitat i a l'activitat de l'àrea de concertació i assistència municipal.

Un cop realitzat l'estudi de mercat basat en vehicles amb característiques similars contractats mitjançant l'opció de rènting, s'ha constatat que l'adquisició de dos vehicles semi-nous representa una alternativa més eficient tant des del punt de vista econòmic com de la gestió dels recursos disponibles.

Els principals motius que sustenten aquesta decisió són:

1. Cost inferior respecte al rènting

El cost d'adquisició dels vehicles semi-nous és significativament inferior al cost estimat d'un nou contracte de rènting per a vehicles de característiques similars, tenint en compte el quilometratge anual i l'ús previst.

2. Optimització de la vida útil dels vehicles

L'adquisició permet disposar de vehicles amb una vida útil suficient per cobrir les necessitats operatives de l'àrea, allargant el període d'amortització i reduint la dependència de contractes a llarg termini.

3. Flexibilitat en la gestió

La compra dels vehicles facilita una major autonomia en la gestió del parc mòbil, evitant les limitacions pròpies dels contractes de rènting i permetent adaptar-se millor a les necessitats reals del servei.

En conclusió, l'adquisició de dos vehicles semi-nous és la solució més adequada per assegurar una gestió eficient dels recursos, reduir costos i mantenir la qualitat del servei.

2.OBJECTE DEL CONTRACTE

Adquisició de dos vehicles segones les següents característiques:

Lot 1: Subministrament d'un vehicle semi-nou tipus pick-up destinada a l'àrea de concertació amb les característiques previstes al plec de prescripcions tècniques.

Lot 2: Subministrament d'un vehicle semi-nou tipus furgó híbrid adaptat destinat a l'àrea de serveis generals i instal·lacions corporatives amb les característiques previstes al plec de prescripcions tècniques.

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:

	3.6	Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
	9.1	Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilents i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
	11.2	Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans.
	11.a	Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.
	16.6	Crear unes institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells.

3.DIVISIÓ EN LOTS

Per les característiques tècniques dels vehicles, es considera dividir el contracte de subministre en dos lots, diferenciats per tipus de vehicle.

Lot 1: Subministrament d'una furgoneta tipus pick-up.

Lot 2: Subministrament d'un furgó tancat híbrid adaptat.

4.VALOR ESTIMAT

4.1- Lot 1:

Es preveu un preu base de licitació d'un, tenint en compte els elements previstos al plec de prescripcions tècniques.

Vehicle semi-nou tipus pick-up:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 17.000,00 €

4.2- Lot 2

Es preveu un preu base de licitació d'un vehicle, tenint en compte els elements previstos al plec de prescripcions tècniques.

Un furgó híbrid adaptat amb plataforma exterior

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 19.000,00 €

5.PRESSUPOST

5.1.Lot 1:

Furgoneta tipus pick-up:

Tipus de pressupost:

Pressupost base de licitació: 17.000,00 €

IVA (21%): 3.570,00 €

Pressupost total Lot 1: 20.570,00 €

Es fixa el preu tipus de licitació en base a preus de mercat per a vehicles d'aquestes característiques.

5.2- Lot 2:

Un furgó tancat híbrid adaptat

Tipus de pressupost:	
Pressupost base de licitació:	19.000,00 €
IVA (21%):	3.990,00 €
Pressupost total Lot 2:	22.990,00 €

Es fixa el preu tipus de licitació en base a preus de mercat per a vehicles d'aquestes característiques.

L'import del subministrament a realitzar es finançarà a càrrec de l'assignació pressupostària **4020-920-62400 "Reposició vehicles servei de carreteres"**.

6.LLOC DE SUBMINISTRAMENT

6.1- Lot 1: Subministrament a l'aparcament de l'edifici Síntesi

Carrer Pere Martell, 2
43001 Tarragona

6.2- Lot 2: Subministrament a l'aparcament de l'edifici Síntesi

Carrer Per Martell,2
43001 Tarragona

7.TERMINI DE LLIURAMENT

S'estableix un termini màxim de **1 MES** per a realitzar el lliurament dels vehicles en perfectes condicions de circulació, a partir de la data de formalització del contracte.

8.DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR DURANT LA FASE DE LICITACIÓ

Documentació a presentar amb l'oferta:

- Especificacions tècniques dels vehicles. Caldrà que compleixin les indicades al punt 3 del Plec de Prescripcions Tècniques.
- El termini de lliurament del vehicle.
- Oferta econòmica

Documentació a presentar en el moment d'entrega dels vehicles.

- Targeta d'inspecció tècnica de vehicles.
- Permís de circulació.

- Garantia de vehicle.
- Manuals d'instruccions i manteniment.
- Qualsevol altra documentació necessària per a la circulació i manteniment del vehicle.

9. TERMINI DE GARANTIA

Per la tipologia dels vehicles es fixa un període de garantia de 12 mesos.

10. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.

El criteris de valoració que serviran de base per a l'adjudicació d'aquest contracte seran els següents

10.1. Criteri de valoració de l'oferta econòmica(màxim 80 punts).

Oferta econòmica , fins a 80 punts.

$$\text{Baixa de l'oferta} = 80 \times \left(1 - \frac{\text{Preu de l'oferta}}{\text{Preu licitació}} \right)$$

L'assignació de punts es farà de la forma següent:

- | | |
|---------------|----------|
| - Baixa 0 % | 0 punts |
| - Baixa major | 80 punts |

S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.

Aquesta fórmula, la qual es denomina com a fórmula lineal, respecta la regla que l'oferta econòmica amb import més baix, obté la màxima puntuació possible.

La fórmula lineal ajusta proporcionalment les puntuacions assignades amb la proporció entre l'import de les ofertes presentades i el pressupost de licitació, així mateix la puntuació de les ofertes també depèn directament de l'import de la millor oferta però no de la proporció que separi la millor oferta de la resta d'ofertes, sinó de la proporció que separi cadascuna de les ofertes del pressupost de licitació.

Les ofertes que superin els preus unitaris indicats en la memòria justificativa seran excloses de la licitació.

10.2. Criteri d'antiguitat del vehicle (màxim 10 punts).

S'assignarà 0,5 punts per cada mes complet de reducció de l'antiguitat del vehicle a partir de la data màxima fixada en el plec de prescripcions tècniques fins a un màxim de 10 punts.

Es valora aquest criteri donat que la reducció de l'antiguitat dels vehicles produirà una perllongació de la vida útil dels mateixos.

10.3.Criteris en relació amb el quilometratge dels vehicles (màxim 10 punts)

S'assignarà 1 punt per cada fracció de 1.000 km menys respecte als màxims fixats al plec de prescripcions tècniques fins a un màxim de 10 punts.

La incorporació d'aquest criteri respon a la necessitat de garantir que els vehicles subministrats presentin un estat d'ús òptim, amb un menor desgast mecànic i una vida útil més llarga.

11.FORMA DE PAGAMENT

Els vehicles s'abonaran mitjançant factura un cop realitzada l'entrega dels vehicles i signada l'acta de recepció.

12.CRITERIS DE SOLVÈNCIA

Haver realitzat vendes anuals de vehicles de les característiques similars per un import superior a 40.000 € en els darrers quatre anys.

13.PENALITZACIONS

Es fixa una sanció econòmica de 60 € per dia de retard en el subministrament fixat en el Plec de Prescripcions Tècniques.

14. MODIFICACIONS

No es preveu la possibilitat de modificar aquest contracte

15. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Jaume Vidal González, Adjunt a la Coordinació General

L'adjunt a la coordinació general
Jaume Vidal González