

Informe tècnic de l'estudi de les propostes presentades de l'expedient de serveis PORTS-2026-4. LOT 4: Servei de manteniment de les xarxes d'aigües residuals, les estacions de bombeig (EBAR) i xarxa de pluvials dels Ports de la Generalitat (Zona Portuària Sud).

De conformitat amb l'establert al Plec de clàusules administratives particulars que regeix en aquest expedient, s'efectua l'anàlisi del contingut de la documentació presentada per les empreses licitadores, i es puntuja la documentació tècnica aportada, d'acord amb els criteris no avaluable mitjançant fórmules a què fa referència l'apartat O del quadre de característiques del Plec de clàusules administratives particulars de l'expedient.

S'han presentat i considerat admesos al procediment els licitadors següents:

- SERVEIS I REPARACIONS HIDRÀULIQUES, S.A. (SIRHSA)

La puntuació màxima de les proposicions tècniques (avaluable mitjançant judici de valor) serà de **28 punts**, en base als criteris següents:

Un cop feta l'avaluació de cadascun dels licitadors s'atorgarà la màxima puntuació de 28 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta:

Puntuació tècnica final $v = 28 * \text{Puntuació tècnica inicial } v / \text{Puntuació tècnica Màxima}$

Els criteris per a la valoració dels apartats amb judici de valor seran els següents:

Pla de treball: 0-10

Es valorarà la relació i la descripció dels serveis a portar a terme per a la realització del contracte. La puntuació s'atorgarà avaluant els criteris següents:

L'organització del servei: 0-2

- Descriu les tasques generals a realitzar en el manteniment preventiu del bombament i l'actuació correctiva en cas de trobar alguna anomalia.
- Proposa un model d'informe de revisió de tots els elements que formen un bombament.
- Presenta una estructura organitzativa operativa del servei de manteniment del servei.
- Manca un detall de l'assignació clara de funcions, equips de treball i responsables.

Es proposa puntuar aquest apartat amb 1,5 punts.

Planificació del manteniment preventiu: 0-2

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



- Presenten una taula amb els bombaments i zones, però manca el calendari realista i la definició de la xarxa de residuals, embornals, etc.

Es proposa puntuar aquest apartat amb 1 punt.

Mitjans personals i materials: 0-2

- No presenten una relació d'equips tècnics i humans clara per a la realització del servei, així com una proposta o compromís de capacitat de resposta d'actuació.

Es proposa puntuar aquest apartat amb 0 punts.

Coordinació i comunicació: 0-2

- No desenvolupen una bona proposta d'un sistema de comunicació amb el tècnic de manteniment, reunions de seguiment, informes, etc.

Es proposa puntuar aquest apartat amb 0 punts.

Millores metodològiques o tecnològiques: 0-2

- Com a millora tecnològica proposen el dispositiu de comunicació d'averies a distància mitjançant equips GPS, però es troben a faltar altres propostes innovadores, com eines digitals, sensors.

Es proposa puntuar aquest apartat amb 1 punt.

Licitadors	Pla de treball (0-10)					Total
	Organització del servei (0-2)	Planificació manteniment preventiu (0-2)	Mitjans personals i materials (0-2)	Coordinació i comunicació (0-2)	Millores metodològiques o tecnològiques (0-2)	
SIRHSA	1,5	1,0	0,0	0,0	1,0	3,5

Aspectes mediambientals i de qualitat: 0-4

Pla de gestió ambiental: 0-2

- Presenten un pla de gestió ambiental i bones pràctiques basat amb la gestió de residus, la prevenció de la contaminació i eficiència de recursos. Manca enumerar els gestors de residus de la zona.

Es proposa puntuar aquest apartat amb 1 punt.

Formació: 0-2

- No presenten una taula amb la formació específica del personal dedicat al servei.

Es proposa puntuar aquest apartat amb 0 punts.

Licitadors	Aspectes mediambientals i de qualitat (0-4)		Total
	Pla ambiental (0-2)	Formació (0-2)	
SIRHSA	1,0	0,0	1,0

Mètode de creació o edició d'inventari GIS: 0-14

Procediment de recull de dades de camp: 0-4

- Procediment ben estructurat i alineat amb la pràctica estàndard del sector GIS.
- Ús d'eines adequades (QField, GPS integrat, formularis digitals), que milloren l'eficiència i la qualitat del treball de camp.
- Definició exhaustiva de les metadades, especialment per a estacions de bombament i conduccions.
- Gestió clara de nous elements amb assignació de nous fid i incorporació de coordenades en CAD.
- Integració de fotografies com a suport documental, aportant valor afegit a la base de dades.
- No es descriu cap protocol de control de qualitat de camp (duplicació de mesures, validació geomètrica, comprovacions automàtiques).
- Falta concreció sobre criteris d'exactitud GPS, formats de captura o processos d'homogeneïtzació posterior.
- No s'indica com es gestionaran inconsistències entre camp i cartografia original, més enllà de detectar elements inexistents.
- El procediment no incorpora traçabilitat temporal (data d'aixecament, operador, versions).

Es proposa puntuar aquest apartat amb 3,5 punts.

Calendari de treball: 0-6

- Termini òptim: Reducció a 1,5 anys, millorant el requeriment del plec.
- Reserva de temps per verificació: 6 mesos extres dedicats al control de qualitat final.
- Flexibilitat i alineació amb Ports: Compromís de presentar calendari formal durant el primer mes.
- Enfocament realista i coherent amb el tipus de treball GIS.
- Manca de detall: No s'inclou un calendari operatiu complet.
- Sense definició de fases (recollida de dades, tractament, validació, càrrega, control de qualitat).

Oficines del port, s/n
43540 La Ràpita
Tel 977 74 04 56
zona.sud@gencat.cat
ports.gencat.cat



- No s'indiquen recursos, ritmes de producció, ni fites que permetin una avaluació exhaustiva.

Es proposa puntuar aquest apartat amb 4,5 punts.

Procediment d'edició i validació de la base de dades PostGIS: 0-4

- El procediment és detallat, estructurat i cobreix tota la cadena: captura de dades, preparació, validació i càrrega a PostGIS.
- L'ús d'FME per a l'automatització és adequat, robust i habitual en entorns GIS complexos.
- Es preveu la gestió d'adjunts, la duplicació correcta d'informació en estacions de bombament i la generació de conduccions a cota real.
- El control de qualitat a QGIS és correcte i orientat a resultats.
- Aporta un valor afegit rellevant: disponibilitat d'equip de topografia i dron per verificacions.
- El procediment de revisió és essencialment manual i visual, sense propostes de validació automatitzada ni comprovacions topològiques avançades.
- No es descriu explícitament cap model de control de versions, traçabilitat o validació semiautomàtica d'inconsistències.

Es proposa puntuar aquest apartat amb 3,5 punts.

El resum de la valoració final és:

Licitadors	Establiment i aplicació del mètode de creació o edició d'inventari GIS (0-14)			Total
	Dades de camp (0-4)	Calendari (0-6)	Validació dades PostGIS (0-4)	
SIRHSA	3,5	4,5	3,5	11,5

L'oferta de SIRHSA arriba a la puntuació mínima de 14 punts.

Un cop feta l'avaluació de l'empresa licitadora s'atorgarà la màxima puntuació de 28 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta:

Puntuació tècnica final $v = 28 * \text{Puntuació tècnica inicial } v / \text{Puntuació tècnica Màxima}$

El resultat final de l'oferta tècnica ponderada, és el següent:

Licitadors	Valoració	Total ponderació
SIRHSA	16,0	28,0

Aquesta és la valoració que s'efectua i que es presenta a la Mesa de Contractació de Ports de la Generalitat.

Enric Martínez Sastre
Director de la Zona Portuària Sud

Signat electrònicament