



ANÀLISI DE LA PROPOSTA AVALUABLE MITJANÇANT JUDICI DE VALOR

OBJETE: *Anàlisi sobre 2 ofertes*

EXPEDIENT: **16099017**

SOCIETAT: **FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.**

1. CONDICIONS PER LA VALORACIÓ SUBJETIVA DEL SOBRE 2

El Plec de Condicions Particulars de la licitació recollia els següents continguts:

Memòria tècnica 'Proposta de solució i execució' que haurà d'incloure els apartats i la informació següents:

- Resum executiu general de la solució.
- Diagrames i infografia de la solució.
- Descripció de la proposta funcional i les seves característiques més rellevants.
- Descripció de la proposta tècnica i les seves característiques més rellevants.
- Descripció dels components del sistema.
- Interacció entre els elements de la pròpia solució i amb altres sistemes/elements de TMB o externs, tant a nivell embarcat com central.
- Descripció de les tecnologies proposades per a la solució.
- Proposta d'execució del projecte (pla, tasques macro, metodologia, equip).

El document 'Proposta de solució i execució' haurà de tenir una extensió d'entre 30 i 60 pàgines, a una sola cara, amb lletra 'Arial' de mida 9 i en idioma català o castellà.

Criteris d'adjudicació:

Serà necessari, per superar aquesta fase, que les propostes hagin obtingut almenys un 50% de la puntuació màxima possible. Si no s'assoleix aquest mínim, les ofertes no es tindran en compte en el procediment de licitació, ja que es considerarà que no tenen la qualitat tècnica suficient.

Per als documents 'Proposta de solució i execució' i 'Matriu de compliment de requisits', presentats segons el que s'indica a l'apartat V, es valorarà de manera comuna:

- El grau de resposta sobre com s'executaran els requisits descrits en el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT).
- Que la informació s'ajusti al que s'ha sol·licitat en estructura i contingut.
- Coherència del contingut.
- Claredat del contingut.
- Ordenació i estructuració de la informació.
- Que la informació es representi en format gràfic, llistat o esquemàtic sempre que sigui possible.
- Que no hi hagi informació redundant.
- Que no hi hagi informació supèrflua.
- Mínima reutilització de textos del PPT.
- S'haurà d'enumerar l'equip previst, indicant les funcions específiques de cada perfil professional que es destinarà al desenvolupament de les tasques descrites en el Plec PPT.



Criteris i subcriteris	Punts
Document "Proposta de solució i execució"	30
Total	30

2. VALORACIÓ SOBRE 2

Les empreses que van superar la solvència del sobre 1 van ser:

- ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L
- Grupo Mecánica del Vuelo Sistemas, S.A.U
- INDRA SISTEMAS, S.A

A continuació, es realitza la valoració del sobre 2 de les tres empreses:

2.1. Valoració sobre 2 de la empresa ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L

- El resum executiu exposa la idea general del projecte, però sense detallar com es durà a terme ni els seus fets més rellevants associats a la seva execució.
- En el resum executiu, la proposta d'arquitectura fa referència la CPU multi propòsit de TMB, però no inclou informació relativa a la TFT.
- La documentació s'acompanya de diagrames generals i d'una explicació que permet obtenir una visió global de la solució proposada.
- L'especificació de la proposta funcional és clara, coherent i està ben estructurada.
- La proposta funcional fa esmena de l'actualització del telemando, CPU però no inclou referències a les TFT.
- La proposta tècnica sobre com s'implementarà la solució és clara amb esquema gràfic dels elements principals, així com una explicació detallada de cada element i de les seves interaccions amb la resta. S'hi entra al detall en cadascun dels mòduls que conformen la CPU multipropòsit.
- Es descriu de manera adequada realitzarà la integració amb altres sistemes d'informació i quines tecnologies es proposen per fer-ho possible.
- La reutilització de textos en l'oferta és mínima.
- El grau de resposta sobre l'execució de la validació del MVP no s'ajusta als terminis sol·licitats en el PPT, ja que s'incorpora una demora superior a 7 mesos.
- En la proposta d'execució no s'enumera la garantia i suport de primera vida, ni s'hi especifica l'atenció segons el nivell de criticitat.
- S'enumera l'equip previst, indicant les funcions específiques de cada perfil professional que es destinarà al desenvolupament de les tasques descrites en el Plec PPT.

Total puntuació: 20 punts sobre 30.



2.2. Valoració sobre 2 de la empresa Grupo Mecánica del Vuelo Sistemas, S.A.U

- El resum executiu exposa la idea general del projecte indicant els seus fets més rellevants de manera clara.
- La documentació s'acompanya de diagrames generals i d'explicacions que permet obtenir una visió global de la solució proposada.
- L'especificació funcional és clara, ben estructurada i detallada. Identifica les funcionalitats demanades al PPT i entrant en detall les funcionalitats de la part central.
- La proposta tècnica de com s'implementarà la solució és clara i inclou una explicació de cada element i de les seves interaccions amb la resta.
- S'hi presenta una explicació detallada dels diferents components que conformen el sistema, la seva integració amb altres sistemes i la tecnologia emprada.
- La reutilització de textos en l'oferta és mínima.
- El cronograma s'ajusta correctament a les fites sol·licitades a PPT.
- El pla d'execució és adequat i amplien la informació relativa a la garantia i suport de primera vida, especificant l'atenció segons el nivell de criticitat, així com els diferents tipus de manteniment i els acords de nivell de servei.
- S'enumera l'equip previst, indicant les funcions específiques de cada perfil professional que es destinarà al desenvolupament de les tasques descrites en el Plec PPT.

Total puntuació: 30 punts sobre 30.

2.3. Valoració sobre 2 de la empresa INDRA SISTEMAS, S.A

- El resum executiu exposa la idea general del projecte, però sense detallar com es durà a terme ni els seus fets més rellevants associats a la seva execució.
- La documentació s'acompanya de diagrames generals i d'explicacions que permet obtenir una visió global de la solució proposada.
- El cronograma s'ajusta correctament a les fites sol·licitades a PPT.
- S'enumera l'equip previst, indicant les funcions específiques de cada perfil professional que es destinarà al desenvolupament de les tasques descrites en el Plec PPT.
- La seva arquitectura centralitza la comunicació entre l'equip embarcat i la obtenció d'informació de tercers a nivell central a través del seu sistema 'SIU central'. Aquest fet fa que en cas de fallada del sistema central no es puguin oferir a nivell embarcat informacions bàsiques impactant en els mecanismes de redundància, robustesa, autonomia i fiabilitat del sistema (p.ex.: VID.GEN.4., VID.GEN.5., VID.GEN.12, VID.GIM.14, etc.).
- El PPT indica que s'hauran de gestionar els requisits, els errors ("bugs") i les noves funcionalitats mitjançant Redmine i Github, i que la gestió del codi font, haurà de ser Github (requeriments RGP.17 i RGP.18). A l'oferta indiquen que serà via Jira i Confluence sense indicar si s'integrarien amb les sol·licitades en plec.
- El documents té informació redundant (p.ex.: expliquen varies vegades els mòduls de la solució repetint molt contingut, etc.).
- Hi hagi informació supèrflua sobretot en el punt 8.3 "Gestión de riesgos" del document, encara que es presenta en tot el punt 8 'Propuesta de ejecución del proyecto' que va de la pàgina 33 a la 52.
- Reutilització de textos del PPT, principalment dels components i arquitectura de la XEM.

Nota: 10 punts sobre 30.



3. CONCLUSIONS DE LA VALORACIÓ DEL SOBRE 2

La puntuació obtinguda pel sobre 2 de les empreses avaluades es:

- **ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L** obté 20 punts sobre 30.
- **Grupo Mecánica del Vuelo Sistemas, S.A.U** obté 30 punts sobre 30.
- **INDRA SISTEMAS, S.A** obté 10 punts sobre 30.

A continuació, es mostra el quadre resumen de la puntuació obtinguda:

	ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L	Grupo Mecánica del Vuelo Sistemas, S.A.U	INDRA SISTEMAS, S.A
Proposta de la solució i execució	20	30	10

Queda exclòs el següent licitador per no arribar al 50% de la puntuació del sobre 2:

- **INDRA SISTEMAS S.A.**

Assoleixen els requeriments del sobre 2:

- **ADMIRA DIGITAL NETWORKS S.L**
- **Grupo Mecánica del vuelo sistemas, S.A.U**

Mireia Peira Bayo

Resp. Sistemes d'Operació de Metro