Consell Comarcal del Vallès Oriental
Miquel Ricomà, 46 · 08401 · Granollers
93 860 07 00 · vallesoriental.cat
P-5800010-J

INFORME

Autonomia
EXP: X2025017148

Títol: MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT I ASSISTIT DE LA RUTA CDIA03A

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. NECESSITATS A SATISFER, IDONEÏTAT DEL CONTRACTE I EFICIÈNCIA EN LA CONTRACTACIÓ 2
3. COMPETÈNCIA PER A PRESTAR EL SERVEI 4
4. ÀREA QUE PROPOSA LA CONTRACTACIÓ 4
5. OBJECTE I ABAST DEL CONTRACTE 4
6. DIVISIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE EN LOTS 5
7. VOCABULARI COMÚ DE LA CONTRACTACIÓ PÚBLICA (CPV) 5
8. QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE 5
9. ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ 5
10. FORMA DE TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT 5
11. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ 5
12. DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE 6
13. DURADA DEL CONTRACTE 6
14. PRESENTACIÓ DE PROPOSICIONS PER MITJANS ELECTRÒNICS I INFORMACIÓ SOBRE LA PLATAFORMA DE CONTRACTACIÓ ELECTRÒNICA HABILITADA PER A LA PRESENTACIÓ DE PROPOSICIONS 7
15. MESA DE CONTRACTACIÓ 7
16. HABILITACIÓ PROFESSIONAL 8
17. CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA I PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA 8
18. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ 10
19. CRITERIS DE DESEMPAT 12
20. OFERTES ANORMALMENT BAIXES 13
21. COMPENSACIÓ ALS LICITADORS PEL CAS DE RENÚNCIA O DESISTIMENT 14
22. GARANTIA PROVISIONAL I DEFINITIVA 15
23. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE 15
24. REVISIÓ DE PREUS 18
25. SUBCONTRACTACIÓ 18
26. OBLIGACIONS ESSENCIALS 20
27. RESPONSABLE DEL CONTRACTE I UNITAT DE SEGUIMENT 21
28. CONDICIONS PARTICULARS A LA QUE ESTÀ SOTMESA L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE 21
29. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE LA CONTRACTACIÓ 21
30. JUSTIFICACIÓ D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS 22
31. EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ I CONVOCATÒRIA DE LA LICITACIÓ 22

1. Introducció

Aquesta memòria justifica la necessitat de contractar el servei de transport adaptat i assistit de la ruta CDIA03A i determinar diversos aspectes que cal tenir en compte a l'hora de preparar l'expedient de contractació i de licitar el servei.

2. Necessitats a satisfer, idoneïtat del contracte i eficiència en la contractació

1. El servei del transport adaptat i assistit del Consell Comarcal del Vallès Oriental és un servei complementari de suport als serveis socials d'atenció especialitzada per a persones amb discapacitat, demència o dependència que no poden fer ús del transport i que presenten dificultats de mobilitat o necessitat d'acompanyament degudament acreditades segons els criteris establerts en el Reglament vigent del servei, o d'altres que el puguin substituir posteriorment.

   Aquest servei dona resposta a la necessitat de les persones de la comarca que estan empadronades en qualsevol dels municipis que formen part de l'Àrea bàsica de serveis socials Resta del Vallès Oriental, menys de 50.000 habitants, i l'Àrea bàsica de serveis socials de Les Franqueses del Vallès, que acrediten trobar-se en una situació de necessitat de transport adaptat assistit i que es volen desplaçar regularment a un servei especialitzat d'atenció diürna.

2. Tenint en compte les característiques del servei de transport adaptat i assistit del Consell Comarcal es va considerar convenient fer ús de la figura de l'Acord marc per tal d'ordenar i racionalitzar la contractació del servei de transport adaptat i assistit i així assolir els objectius següents: a) Simplificar i agilitzar la contractació del servei de transport adaptat i assistit. b) Estalviar temps i recursos a l'òrgan de contractació. c) Disminuir els costos de preparació d'ofertes i de participació en procediments de contractació llargs i complexos. d) La flexibilitat per a poder contractar, especialment en relació amb el pressupost.

3. Per això, el Ple del Consell Comarcal del Vallès Oriental, de 23 de març de 2022, va acordar aprovar l'expedient de l'Acord marc del servei de transport adaptat i assistit del Consell Comarcal del Vallès Oriental (2022-10-S) (X2022002115) i convocar la licitació pel procediment obert.

4. El 22 de juny de 2022, el Ple del Consell Comarcal del Vallès Oriental va acordar adjudicar l'Acord marc del servei de transport adaptat i assistit del Consell Comarcal del Vallès Oriental als empresaris admesos en cadascuna de les categories de transport adaptat i assistit que configuren aquest servei.

5. El 24 d'abril de 2024, la Comissió de Govern del Consell Comarcal del Vallès Oriental va acordar l'aprovació de la pròrroga de l'Acord marc del servei de transport adaptat i assistit per a un període de dos anys.

6. En el marc d'aquest sistema de racionalització de la contractació, s'ha dut a terme la licitació dels contractes basats de totes les rutes que integren el servei per al període 1 de gener de 2026 a 31 de desembre de 2026.

7. Cal fer avinent que la ruta objecte d'aquest contracte s'ha licitat, quedant deserta, d'acord amb el detall següent:

   - El 3 d'octubre de 2025, mitjançant Decret de gerència número 2025GER001591, va aprovar l'expedient de contractació del servei de transport adaptat i assistit del Vallès Oriental corresponent a la ruta CDIA03A del Centre de Dia Valldoriolf, de La Roca del Vallès, pel preu de 77,31 € per expedició (IVA exclòs), el que suposa un preu de 154,62 € dia/IVA exclòs.

   - El 21 d'octubre de 2025 a les 12.00 hores, va finir el termini de presentació de proposicions. La Mesa de contractació procedeix a l'obertura no constant-hi cap proposició i aixeca acta a les 12.30 hores, declarant deserta la licitació de la ruta per no existir cap oferta admissible.

8. Per tal de poder donar continuïtat al servei del transport adaptat, ha resultat imprescindible dur a terme la contractació per urgència.

   En efecte, per Decret de Gerència es va adjudicar contracte menor de servei de la ruta objecte d'aquesta licitació des del 2 de gener de 2026 fins al 27 de febrer de 2026 (ambdós inclosos) a l'empresa Falck Servicios Sanitarios S.L.U., per un import de noranta-dos euros amb vint cèntims (92,29 € IVA exclòs) per expedició, el que suposa un preu de 184,58 euros dia/IVA exclòs.

9. D'acord amb el què s'ha exposat, consta acreditat que amb l'estudi de costos del servei que integra l'expedient de contractació que s'ha dut a terme, elaborat a partir del butlletí de transports 90 de l'any 2025, de l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, no s'ha pogut cobrir la prestació del servei.

   Per aquest motiu, es considera necessari a efectes de garantir la prestació del servei, licitar de nou i de forma excepcional, fora del sistema de contractació de l'Acord marc del servei de transport adaptat i assistit, pel preu amb el que actualment s'està prestant el servei per mitjà de la contractació menor, detallat a l'epígraf anterior, entenent que es tracta d'un preu que resulta viable econòmicament per les empreses del sector d'acord amb la conjuntura econòmica actual.

10. D'acord amb el què disposa l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en endavant LCSP, s'exposa la insuficiència de mitjans propis per assumir la gestió directe del servei:

    a) El Consell Comarcal no disposa de personal a la seva plantilla amb la formació específica per executar les prestacions objecte del contracte.
    b) El Consell Comarcal no disposa de la infraestructura ni dels mitjans materials adequats per a l'execució servei de transport adaptat i assistit mitjançant vehicle de tipus turisme amb conductor/a amb criteris de sostenibilitat.

Essent així les coses, s'opta per contractar el servei de transport adaptat i assistit de la ruta objecte d'aquest contracte a tercers per tal de garantir la qualitat de la prestació a través de mitjans tècnics especialitzats així com l'optimització de recursos.

3. Competència per a prestar el servei

1. L'article 26.1.del Decret legislatiu 17/1994, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la refosa de les lleis 12/1983, de 14 de juliol, 26/1985, de 27 de desembre, i 4/1994, de 20 d'abril, en matèria d'assistència i serveis socials, estableix que correspon als consells comarcals exercir les funcions que es desenvolupen en les àrees bàsiques de serveis socials formades per mes d'un municipi.

2. L'article 32.d) de la LSS disposa que correspon als ens locals supramunicipals promoure i gestionar els serveis, les prestacions i els recursos propis de l'atenció social especialitzada per a garantir la cobertura de les necessitats socials de la població de llur àmbit territorial.

3. L'article 28.1. lletra c) del Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, estableix que correspon a la comarca garantir, subsidiàriament, la prestació dels serveis municipals obligatoris en els municipis que, per raó de llur població, no estan obligats a prestar-los.

4. El Contracte Programa 2022-2025, per a la coordinació, la cooperació i la col·laboració en matèria de serveis socials i altres programes relatius al benestar social, formalitzat el 21 de novembre de 2022 amb el Departament de Drets Socials, inclou el Servei de Transport Adaptat i assistit del Consell Comarcal del Vallès com a servei especialitzat amb finançament reconegut.

4. Àrea que proposa la contractació

L'Àrea de Polítiques Socials i Igualtat.

5. Objecte i abast del contracte

1. L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport adaptat i assistit del Vallès Oriental corresponent a la ruta CDIA03A.

2. El servei s'ha de prestar indistintament amb qualsevol dels dos vehicles que el contractista ha de designar en llur oferta.

   Tenint en compte les diverses necessitats assistencials de les persones que fan ús del servei de transport adaptat i assistit del Vallès Oriental, el Consell Comarcal del Vallès Oriental, en endavant el Consell Comarcal, ha considerat convenient diferenciar sis tipologies de vehicles que consten detallades al capítol II del PPT que regeix aquest contracte.

3. El servei s'ha de prestar d'acord amb les especificacions tècniques que consten detallades al Plec de Prescripcions Tècniques que regeix aquest contracte.

6. Divisió de l'objecte del contracte en lots

En aquest contracte es licita una prestació que és indivisible per la seva pròpia naturalesa i que tècnicament impossibilita la divisió en lots del mateix en relació amb el què estableix a l'article 99.3 b de la LCSP.

7. Vocabulari comú de la contractació pública (CPV)

La nomenclatura del Vocabulari comú de contractes (CPV) de la Comissió Europea corresponent a aquest contracte és la següent:

60100000-9 Serveis de transport per carretera.
60112000-6 Serveis de transport per la via pública.
60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera.
60140000-1 Transport no regular de passatgers.

8. Qualificació del contracte

Aquest contracte es qualifica com a contracte de serveis.

L'article 17 de la LCSP, preveu que són contractes de serveis aquells l'objecte dels quals són prestacions de fer consistents en el desenvolupament d'una activitat o dirigides a l'obtenció d'un resultat diferent d'una obra o un subministrament, inclosos aquells en què l'adjudicatari s'obligui a executar el servei de manera successiva i per un preu unitari.

En aquest sentit, el servei objecte d'aquesta contractació és una prestació de fer consistent en la gestió del servei de transport adaptat i assistit que comporta l'assumpció, per part del contractista que resulti de l'adjudicació, de l'obligació d'executar el servei de manera successiva i per uns preus unitaris.

9. Òrgan de contractació

L'òrgan de contractació és la Gerència per raó de la competència delegada mitjançant Decret de Presidència número 239/2019 de 26 de setembre de 2019, – BOPB de 8 d'octubre de 2019.

10. Forma de tramitació de l'expedient

La forma de tramitació de l'expedient és l'ordinària.

11. Procediment d'adjudicació

S'opta per licitar aquest contracte mitjançant el procediment obert.

12. Dades econòmiques del contracte

1. *Valor estimat del contracte –VEC-:*

El valor estimat del contracte és el valor que s'ha tingut en compte per a escollir les normes procedimentals i de publicitat que s'han d'aplicar per a l'adjudicació d'aquest contracte.

De tot l'exposat en resulta que el valor estimat del contracte es xifra en les quantitats, IVA exclòs, següents:

TOTAL	IMPORT
Pressupost base de licitació (durada principal del contracte)	35.070,20 €
Pressupost pròrrogues	0 €
Modificacions previstes (20%)	7.014,04 €
Total del valor estimat del contracte	42.084,24 €

2. *Pressupost base de licitació:*

El pressupost base de licitació és de 38.577,22 €, IVA inclòs, per la durada principal del contracte. La quota corresponent a l'IVA és el 10%.

Aquesta xifra resulta de multiplicar el preu unitari màxim de cada servei pel nombre de dies de servei estimats previstos al PPT en relació amb la durada principal del contracte i d'acord amb el desglossament dels costos i els conceptes de l'estudi de costos del servei.

3. *Preu unitaris màxim del servei*

El preu unitari per expedició millorable a la baixa, és de 92,29 €, IVA exclòs.

En el preu unitari per expedició establert s'inclouen el benefici industrial, tots els temps i tots els costos directes, indirectes i estructurals originats o derivats per la prestació del servei.

4. *Preu del contracte*

El preu unitari del contracte serà el que resulti de l'adjudicació d'aquest. En el preu es consideraran inclosos els tributs, les taxes i els cànons de qualsevol naturalesa que siguin d'aplicació així com les despeses que s'originin per al contractista com a conseqüència del compliment de les obligacions previstes als plecs que regeixen aquest contracte i a l'oferta presentada.

13. Durada del contracte

1) La durada principal del contracte comprèn la prestació del servei des del 2 de març de 2026 fins el 31 de desembre de 2026, ambdós inclosos (190 dies aproximadament). Nogensmenys,

en el cas que el contracte es formalitzi en posterioritat a la data d'inici prevista, el contracte entrarà en vigor l'endemà de la seva formalització.

El contracte no preveu pròrrogues.

Aquest servei s'haurà d'anar adaptant a les necessitats del centres durant el període de vigència d'acord amb els calendaris dels centres de destí.

2) La durada del contracte s'ha establert tenint en compte els aspectes següents:

a) La conveniència de licitar en períodes curts per tal de minimitzar els riscos que eventualment poguessin originar-se com a conseqüència de la incertesa en la continuïtat del servei en el cas que el beneficiari final del servei es traslladi de domicili, canviï de centre o opti per la renúncia en el servei.
b) La conveniència de sotmetre periòdicament la prestació del servei a concurrència.
c) L'existència de crèdit suficient, condicionat al finançament del Departament de Drets Socials i Inclusió, taxes públiques de les persones beneficiàries i altres subvencions.

14. Presentació de proposicions per mitjans electrònics i informació sobre la plataforma de contractació electrònica habilitada per a la presentació de proposicions

De conformitat amb el que estableix la disposició addicional quinzena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de 2017, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, s'estableix l'obligatorietat de l'ús de mitjans electrònics, informàtics o telemàtics per desenvolupar totes les fases del procediment d'adjudicació, incloses les que correspongui realitzar als licitadors i/o candidats com la presentació de les ofertes.

En compliment d'aquesta previsió legal, el Consell Comarcal opta en aquest procediment de licitació per a la utilització de l'eina del Sobre Digital de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública, que permet la presentació i l'obertura d'ofertes de manera electrònica, garantit la confidencialitat del seu contingut fins al moment de l'obertura.

Les proposicions s'han de presentar a través del perfil del contractant, utilitzant l'eina del Sobre Digital:
https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/8400084?categoria=0.

15. Mesa de contractació

De conformitat amb la disposició addicional segona de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de 2017, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, la composició de la Mesa de contractació que es proposa és la següent:

Presidenta: La senyora Silvia Pérez Corts, cap de l'Àrea de Polítiques Socials, o en la seva absència la senyora Josefa Recio Corral, cap de l'Àrea de Serveis Personals .

Vocals: La senyora Núria Caellas i Puig, secretària accidental del Consell Comarcal i coordinadora dels Serveis Jurídics, o en la seva absència, la senyor Gilbert Niubó i Doiz, tècnic dels Serveis Jurídics.

El senyor Antonio López Alonso, interventor habilitat pel Consell Comarcal del Vallès Oriental, d'acord amb la Resolució de la Direcció General d'Administració Local, de 7 de març de 2023, o en la seva absència, la Sra. Anna Jané Marcellès , serveis econòmics.

La senyora Houda Ahroucha, tècnica d'autonomia de l'Àrea de Polítiques Socials i d'Igualtat, o en la seva absència la senyora Anna Maria Bellostes Torrelles, coordinadora de l'autonomia.

Secretària: La senyora Gemma Andreu Olivé, tècnica d'autonomia de l'Àrea de Polítiques Socials i d'Igualtat , o en la seva absència, la senyora, Núria Maria Rius Cañas Coordinadora de l'Àrea Bàsica de Serveis Socials.

16. Habilitació professional

L'empresari ha de disposar de l'habilitació empresarial o professional següent:

a) Autorització de transport públic de viatgers en autobús (VD). Aquesta autorització permet dur a terme transport públic dins de l'estat amb vehicles de més de nou places.

El Consell Comarcal verificarà que els licitadors presentats a la licitació disposen de les habilitacions esmentades fent una consulta a través del web del Registre d'Empreses i Activitats del Transport del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana:

https://apps.fomento.gob.es/crgt/servlet/ServletController?modulo=datosconsulta&accion=inicio&lang=es&estilo=default

17. Criteris de solvència tècnica i professional i econòmica i financera

1. L'empresari ha de disposar de la solvència tècnica i professional i econòmica i financera que tot seguit es detalla, la qual cosa podrà acreditar indistintament mitjançant la classificació com a contractista de serveis en el grup i subgrup de classificació i categoria que s'indiquen en aquesta clàusula o bé acreditant el compliment dels següents requisits específics de solvència:

   Classificació empresarial

   Grup R, subgrup 1 (Transport de viatgers per carretera), categoria 1

   Solvència tècnica i professional

   Els criteris de solvència tècnica i professional que han d'acreditar els licitadors són tots i cadascun dels que a continuació es detallen:

Condició de solvència primera: Experiència en la realització de treballs o serveis de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, en el curs dels tres últims anys.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència primera: Relació dels principals serveis o treballs efectuats en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Requisit d'admissió de la condició de solvència primera: Acreditar com a realitzat durant l'any natural de més execució del període citat un import anual acumulat igual o superior a 15.000 euros, IVA exclòs.

Condició de solvència segona: La declaració del/s vehicle/s del/s que es disposarà per a l'execució del contracte

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència segona: Aportació per a cada vehicle declarat de la documentació següent:

a) La targeta d'inspecció tècnica de vehicles (fitxa tècnica) de cadascun dels vehicles que adscrigui al servei.
b) L'assegurança de cadascun dels vehicles que adscrigui al servei, juntament amb el comprovant acreditatiu de la vigència.
c) El certificat tècnic sanitari per als vehicles sanitaris.
d) El permís de circulació del vehicle.

Requisit d'admissió de la condició de solvència segona: Acreditar que es disposa d'un mínim de dos vehicles per a la prestació del servei.

Quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenent com a tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys, i no pugui acreditar llur solvència tècnica i professional d'acord amb la condició primera descrita amb anterioritat per la resta de les empreses, s'estableix com a condició alternativa de solvència el compliment de la condició de solvència segona.

<u>Solvència econòmica</u>

El criteri de solvència econòmica que han d'acreditar els licitadors és el que a continuació es detalla:

Condició de solvència única:
Volum anual de negocis en els tres últims anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Mitjans d'acreditació de la condició de solvència única:
Per acreditar aquest requisit cal aportar la documentació que tot seguit s'especifica en funció del tipus d'empresari:

A) Persona jurídica inscrita en el Registre Mercantil:

Els comptes anuals disponibles aprovats i dipositats en el Registre Mercantil referits al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes.

Nogensmenys, els empresaris que per la seva data de constitució encara no tinguin comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, per acreditar el seu volum anual de negocis han d'aportar la liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any, referits tots ells a l'últim any disponible.

B) Persona jurídica inscrita en un registre oficial que no sigui el Registre Mercantil:

Els comptes anuals disponibles, aprovats i dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit, referits al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari.

Nogensmenys, els empresaris que per la seva data de constitució encara no tinguin comptes anuals aprovats i dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit per acreditar el seu volum anual de negocis han d'aportar la liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any, referits tots ells a l'últim any disponible.

C) Persona jurídica que no estigui obligada a dipositar els seus comptes en un registre oficial:

La liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any i el model 200 (declaració de l'Impost sobre Societats), referits a un dels tres últims anys disponibles pels quals hagi vençut l'obligació de presentació de la liquidació dels impostos.

D) Empresaris persones físiques:

La liquidació presentada del model 390 (declaració anual IVA) o bé del model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any i el model 100 (declaració de l'Impost sobre la Renda de les Persones Físiques), referits a un dels tres últims anys disponibles pels quals hagi vençut l'obligació de presentació de la liquidació dels impostos.

Requisit d'admissió de la condició de solvència única: Acreditar un volum anual de negocis que referit a l'any de més volum de negoci dels tres últims acabats ha de ser almenys d'un import superior a 15.000 euros, IVA exclòs.

18. Criteris d'adjudicació

L'adjudicació d'aquest contracte s'efectua utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu d'acord amb el que estableix l'article 145 de la LCSP.

Aquesta millor relació qualitat-preu s'avalua de conformitat amb els criteris de qualitat i econòmics següents:

A. Oferta econòmica: fins a 70 punts

B. Qualitat del servei: fins a 30 punts

S'ha tingut en compte el preu com a criteri d'adjudicació relacionat amb els costos assignant-li un 70% de la puntuació. La resta de punts s'han atribuït a la qualitat del servei en relació als vehicles amb els quals es prestarà el servei.

Tenint en compte que els vehicles que es dediquen professionalment al transport de viatgers tenen una intensitat d'ús molt elevada, es valora l'antiguitat del vehicle que es proposa adscriure al servei en la mesura que un vehicle més nou tindrà menys desgast acumulat dels seus components la qual cosa afavoreix el servei es presti amb més seguretat i comoditat.

Tots els criteris d'adjudicació estan vinculats a l'objecte del contracte, respectant els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat tot garantint que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva.

A. Oferta econòmica

1. L'oferta econòmica es valorarà amb una puntuació màxima de 70 punts.
2. L'oferta econòmica es valorarà comparant les diferents ofertes rebudes.
3. L'oferta més avantatjosa serà la que obtingui la puntuació més alta que resultarà de l'aplicació de la fórmula següent:

$$\mathbf{P}i = \left[\frac{(IL - Oi)}{[IL - min(Omin\,;\,0{,}90\;x\;IL)]}\right] \mathbf{x}\; \mathbf{P}_{max}$$

On:

NOMENCLATURA
Pi = puntuació licitador i
Pmax = punts totals a repartir
IL = import licitació
Oi = oferta del licitador i
Omin = millor oferta
La funció "**min(Omin ; 0,90 x IL)**" donarà com a resultat el més petit dels 2 valors que hi ha dins el parèntesi i que estan separats per un punt i coma

4. La fórmula establerta en l'epígraf precedent s'aplicarà sobre el preu ofert exclòs l'IVA.
5. En els resultats de la fórmula es tindrà en compte un decimal més dels que figurin als preus oferts, per tal d'evitar que ofertes amb preus que difereixen en el darrer decimal obtinguin la mateixa puntuació.
6. Per l'elecció de la fórmula s'ha tingut en compte que sigui coherent, lògica, i respecti els principis de contractació pública, que permeti una eficient gestió dels fons públics i que fomenti la major competitivitat possible entre les diferents ofertes econòmiques.

7. La fórmula té les característiques següents:

    a. Manté la proporcionalitat lineal a l'hora de transformar en punts les diferents ofertes econòmiques
    b. Un preu més econòmic ofert obtindrà una puntuació més gran que un altre de més car, sempre i quan aquest no s'entengui com a desproporcionat, descartant l'existència d'un llindar de sacietat.
    c. L'oferta que sigui igual al preu de licitació rebrà zero punts en tots els casos, (no atribueix puntuació a qualsevol licitador pel fet de presentar una oferta).
    d. Diferències econòmiques mínimes no es veuen magnificades per diferències de puntuació, gràcies al factor corrector que implica que si cap de les baixes supera el 10% respecte l'import de licitació, no es reparteixen la totalitat dels punts. L'elecció d'aquest 10% és una aproximació genèrica de les despeses indirectes o generals que poden tenir les diferents entitats.
    e. El fet de que les referències s'estableixen de forma relativa (en relació a l'oferta més baixa) i no de forma absoluta, genera una certa indeterminació que permet evitar plantejaments estratègics que no afavoreixin la concurrència.

B. Qualitat del servei

1. La puntuació màxima de la qualitat del servei serà de 30 punts.
2. La qualitat del servei es valorarà mitjançant l'antiguitat del vehicle des de la primera matriculació que s'haurà d'acreditar aportant el permís de circulació.
3. La qualitat es valorarà d'acord amb la taula següent:

Antiguitat	Puntuació vehicle 1	Puntuació vehicle 2
Fins a 2 anys	15	15
De més de 2 a 4 anys	12	12
De més de 4 a 6 anys	9	9
De més de 6 a 8 anys	6	6
De més de 8 a 10 anys	3	3
Més de 10 anys	0	0

    El licitador obtindrà una puntuació total, resultant de sumar les puntuacions de cadascun dels dos vehicles avaluats.

4. En cas que el licitador designi un únic vehicle per a prestar el servei en la seva oferta, se l'exclourà de la licitació.
5. En cas que el licitador designi més de dos vehicles per a prestar el servei en la seva oferta, la valoració d'aquest criteri es farà tenint en compte els dos vehicles amb major antiguitat.

19. Criteris de desempat

L'empat entre diverses ofertes, un cop aplicats els criteris d'adjudicació, es resoldrà mitjançant l'aplicació per ordre decreixent dels següents criteris socials referits al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes:

a) Major percentatge de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social en plantilla de cadascun dels licitadors, primant en cas d'igualtat, el major número de

treballadors fixos amb discapacitat en plantilla o el major nombre de persones treballadores en inclusió en la plantilla.

b) Menor percentatge de contractes temporals en plantilla de cadascuna de les empreses.

c) Major percentatge de dones ocupades en la plantilla de cadascun dels licitadors.

d) El sorteig, en cas que l'aplicació dels anteriors criteris no hagués donat lloc al desempat.

A tal efecte, els serveis corresponents de l'òrgan de contractació requeriran la documentació pertinent als empresaris afectats.

20. Ofertes anormalment baixes

Tal i com determina l'article 149 de la LCSP, en els plecs s'han de fixar els paràmetres objectius, referits a l'oferta en el seu conjunt, que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal.

En aquest sentit, a determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

I. Si concorre un licitador, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

   a. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa.

   b. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació que no siguin el preu, sigui superior al 90% de la puntuació màxima establerta en aquest Plec per la resta de criteris.

II. Si concorren dos licitadors, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

   a. Que la puntuació que li correspongui en el conjunt de l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
   b. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació que no siguin el preu, sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.

III. Si concorren tres o més licitadors, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:

   a. Que la puntuació que li correspongui en el conjunt de l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
   b. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació que no siguin el preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

21. Compensació als licitadors pel cas de renúncia o desistiment

1. De conformitat amb el que estableix l'article 152 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de 2017, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en cas que l'òrgan de contractació decideixi no adjudicar, renunciï o desisteixi de l'adjudicació del contracte, l'òrgan de contractació ha de compensar els licitadors per les despeses en les que hagin incorregut en la forma prevista al Plec.

2. Per al càlcul de les despeses de preparació de la proposta del contracte en la que hagin incorregut els licitadors, s'ha tingut en compte la dedicació en hores del personal que l'empresari ha destinat a la preparació de la proposta. En aquest sentit, s'han diferenciat les hores invertides per personal que es dedica a tasques administratives i les hores de personal que desenvolupa tasques de caràcter intel·lectual i de supervisió.

3. Per a la determinació dels preus per hora del personal dedicat a la preparació de la proposta s'han considerat les dades de 2021 de l'IDESCAT relatives al salari brut mitjà de dones i homes de cada categoria professional. Aquestes dades s'han actualitzat amb els IPC interanuals dels darrers anys, s'ha aplicat una seguretat social del 33% dels salaris bruts i unes despeses d'estructura (llum, impressora, fotocopiadora, telèfon, entre d'altres) del 10,9%. De tot això n'han resultat els preus per hora i categoria professional següents:

CÀRREC	Sou brut (import de 2023)	Seguretat social (33%)	Cost total	Hores anuals	Cost per hora	Despeses d'estructura (12,5%)	Cost total per hora
Director	68.730,63	22.681,11	91.411,74	1.772,00	51,59	6,45	**58,04**
Professionals científics i intel·lectuals	44.102,81	14.553,93	58.656,74	1.772,00	33,10	4,14	**37,24**
Administratiu	25.916,11	8.552,32	34.468,43	1.772,00	19,45	2,43	**21,88**

Els sous bruts s'han calculat actualitzant les darreres dades publicades (de 2021), actualitzant-les amb l'IPC estatal interanual.
Font: https://www.idescat.cat/indicadors/?id=anuals&n=10403

Així, en el cas de no adjudicar, renunciar o desistir del contracte el Consell Comarcal ha de compensar els licitadors per les despeses en què incorrin.

L'import màxim que el Consell Comarcal abonarà per aquest concepte és de vuitanta-vuit euros amb catorze cèntims (88,14), IVA exclòs. En la determinació d'aquest import s'ha tingut en compte la dedicació d'una hora, a raó de 21,88 euros l'hora, IVA exclòs, en la preparació i enviament de la documentació per part d'una persona encarregada de tasques administratives; la dedicació d'una hora, a raó de 37,24 euros l'hora, IVA exclòs, de la feina de redacció, elaboració i proposta del servei així com la dedicació de mitja hora, a raó de 58,04 euros l'hora, del personal directiu responsable de la tasca de supervisió i direcció de la proposta.

22. Garantia provisional i definitiva

El licitador que hagi presentat la millor oferta de conformitat amb els criteris previstos en aquest Plec ha de constituir a disposició de l'òrgan de contractació una garantia d'un 5 per 100 del pressupost base de licitació, exclòs l'IVA.

23. Modificació del contracte

El contracte es pot modificar en el supòsits i amb els límits i condicions que tot seguit s'exposen:

Supòsit 1: Modificació del contracte pel que fa a la capacitat del vehicle que presta el servei.

1. Es preveu la possibilitat de modificar el contracte, segons el tipus de vehicle adscrit al servei, quan com a conseqüència de l'increment del número d'usuaris adscrits a una ruta de transport adaptat i assistit sigui necessari canviar el vehicle que presta el servei per un altre que disposi de major capacitat. Aquest canvi no es preveu en els vehicles de fins 9 places adaptats.

2. A l'estudi de costos del servei de transport adaptat i assistit , s'ha establert la següent divisió dels vehicles que poden prestar el servei de transport adaptat i assistit segons la seva capacitat màxima:

    1. Fins a 9 places (en les modalitats d'ordinari i adaptat)
    2. Fins a 22 places
    3. Fins a 35 places
    4. Fins a 55 places
    5. Més de 55 places

3. En aquest supòsit la variació del preu de la ruta modificada dependrà de la capacitat del nou vehicle i dels quilòmetres que tingui la ruta en aquell moment. L'increment del preu degut al canvi de vehicle es deu a una pujada de 4 tipus de despeses:

    1) Les despeses d'amortització, les despeses financeres, les assegurances i la fiscalitat. Aquestes despeses es repercuteixen per servei, amb el supòsit que cada vehicle realitza 715 serveis a l'any.
    2) Les despeses variables: pneumàtics, combustible i manteniment i reparacions. (Exemple: un vehicle més gran consumeix més per quilòmetre que un de petit).
    3) Un increment dels dos punts anteriors amb el 12,5% de despeses generals.
    4) Un increment dels tres punts anteriors amb el 6 % de benefici industrial.

    Aquestes despeses es mantenen invariables mentre no es canviï de vehicle. Al canviar de vehicle, hi ha una variació a la despesa que depèn tant del tipus de vehicle com del nombre de quilòmetres en què estiguem situats.

    El nou preu resultant pel canvi de vehicle s'estableix en les taules següents d'acord amb la capacitat del vehicle que correspongui:

Consell Comarcal del Vallès Oriental
Miquel Ricomà, 46 · 08401 · Granollers
93 860 07 00 · vallesoriental.cat
P-5800010-J

El Vallès Oriental Consell Comarcal

ANNEX I, VARIACIÓ DEL COST PER CANVI DE VEHICLE

Al canviar de vehicle, hi ha una variació de la despesa que depèn de la seva capacitat incial, de la capacitat del nou vehicle i del nombre de quilòmetres que tingui la ruta en aquell moment. Imports sense IVA.

OBSERVATORI

- Butlletí 89, any 2024
- Butlletí 88, any 2023
- Butlletí 87, any 2023
- Butlletí 86, any 2022
- Butlletí 85, any 2022
- Butlletí 84, any 2022

ESCENARI

- Escenari 1

PROVÍNCIA

- Barcelona
- Lleida
- Girona
- Tarragona

INTERVAL DE QUILÒMETRES

16

95

La variació del preu pel canvi de vehicle és deguda a 4 tipus de despeses:

- Desepeses fixes: amortització, financeres, asseg. i fiscalitat.
- Despeses variables: pneumàtics, combustibles i mant. i reparacions.
- Despeses generals: 12.5%
- Benefici industrial: 6,00%

En cas de que el canvi de vehicle no suposi passar a la capacitaat immediatament superior sinó a una altre més elevada, l'import serà la suma dels passos entremitjos fins arribar al vehicle definitiu.

KM	de 9 ORDINARI a 22	de 22 a 35	de 35 a 55	de 55 a MÉS DE 55
16	19,74	9,52	9,85	7,67
17	19,88	9,62	9,96	7,89
18	20,01	9,72	10,07	8,10
19	20,15	9,83	10,18	8,31
20	20,29	9,93	10,29	8,53
21	20,42	10,03	10,40	8,74
22	20,56	10,13	10,51	8,95
23	20,70	10,23	10,62	9,17
24	20,83	10,34	10,73	9,38
25	20,97	10,44	10,84	9,59
26	21,11	10,54	10,95	9,81
27	21,24	10,64	11,06	10,02
28	21,38	10,74	11,17	10,23
29	21,51	10,85	11,28	10,45
30	21,65	10,95	11,39	10,66
31	21,79	11,05	11,50	10,87
32	21,92	11,15	11,61	11,09
33	22,06	11,25	11,72	11,30
34	22,20	11,36	11,83	11,51
35	22,33	11,46	11,94	11,73
36	22,47	11,56	12,05	11,94
37	22,61	11,66	12,15	12,15
38	22,74	11,77	12,26	12,37
39	22,88	11,87	12,37	12,58
40	23,02	11,97	12,48	12,79
41	23,15	12,07	12,59	13,01
42	23,29	12,17	12,70	13,22
43	23,43	12,28	12,81	13,43
44	23,56	12,38	12,92	13,65
45	23,70	12,48	13,03	13,86
46	23,84	12,58	13,14	14,07
47	23,97	12,68	13,25	14,29
48	24,11	12,79	13,36	14,50
49	24,25	12,89	13,47	14,71
50	24,38	12,99	13,58	14,93
51	24,52	13,09	13,69	15,14
52	24,66	13,19	13,80	15,35
53	24,79	13,30	13,91	15,57
54	24,93	13,40	14,02	15,78
55	25,06	13,50	14,13	15,99
56	25,20	13,60	14,24	16,21
57	25,34	13,70	14,35	16,42
58	25,47	13,81	14,46	16,63
59	25,61	13,91	14,57	16,85
60	25,75	14,01	14,68	17,06
61	25,88	14,11	14,79	17,27
62	26,02	14,22	14,90	17,49
63	26,16	14,32	15,01	17,70
64	26,29	14,42	15,12	17,91
65	26,43	14,52	15,23	18,13
66	26,57	14,62	15,34	18,34
67	26,70	14,73	15,45	18,55
68	26,84	14,83	15,56	18,77
69	26,98	14,93	15,67	18,98
70	27,11	15,03	15,78	19,19
71	27,25	15,13	15,88	19,41
72	27,39	15,24	15,99	19,62
73	27,52	15,34	16,10	19,83
74	27,66	15,44	16,21	20,05
75	27,80	15,54	16,32	20,26
76	27,93	15,64	16,43	20,47
77	28,07	15,75	16,54	20,69
78	28,21	15,85	16,65	20,90
79	28,34	15,95	16,76	21,11
80	28,48	16,05	16,87	21,33
81	28,61	16,15	16,98	21,54
82	28,75	16,26	17,09	21,75
83	28,89	16,36	17,20	21,97
84	29,02	16,46	17,31	22,18
85	29,16	16,56	17,42	22,39
86	29,30	16,67	17,53	22,61
87	29,43	16,77	17,64	22,82
88	29,57	16,87	17,75	23,03
89	29,71	16,97	17,86	23,25
90	29,84	17,07	17,97	23,46
91	29,98	17,18	18,08	23,67
92	30,12	17,28	18,19	23,89
93	30,25	17,38	18,30	24,10
94	30,39	17,48	18,41	24,31
95	30,53	17,58	18,52	24,53

Pel cas que algun vehicles se surti del rang establert en la taula s'haurà de fer el càlcul seguint els criteris.

En tot cas, l'import que resulti de l'aplicació de les regles anteriors es veurà disminuït en la mateixa proporció que s'hagi fet la baixa del preu de licitació per part del contractista.

Supòsit 2: Modificació del contracte pel que fa als quilòmetres i/o la durada del trajecte.

1. S'estableix també la possibilitat de modificar el contracte quan per necessitats del servei o bé com a conseqüència del tràfic es produeixi un increment o bé una disminució dels quilòmetres o del temps que dura la ruta.

2. En aquest cas la variació del preu de la ruta per quilòmetre i minut de més o de menys es manté constant i és el que es detalla a la taula següent:

TIPUS DE VEHICLE	QUILÒMETRE ADDICIONAL	MINUT ADDICIONAL
9 places	0,355	0,692
9 places, adaptat	0,355	0,692
22 places	0,491	0,692
35 places	0,593	0,692
55 places	0,703	0,692
Més de 55 places	0,916	0,692

L'increment o la disminució que es produeix per a cada quilòmetre addicionat o restat és deu exclusivament a l'increment o la disminució de les despeses variables: combustible i lubrificants, pneumàtics i manteniment i reparacions. (Sumant un 12,5% de despeses generals i un 6 % de benefici industrial). Aquest increment o disminució es manté constant dins de cada tipus de vehicle.

L'increment o la disminució per cada minut addicional de trajecte es deu a la pujada o la baixada de les despeses de personal. Això també provoca un augment o disminució de les despeses d'estructura i diversos ja que aquest camp es calcula aplicant un 12,5% als altres conceptes de despesa més un 6 % de benefici industrial. Aquest increment o baixa es manté constant per a qualsevol nombre de quilòmetres i qualsevol tipus de vehicle.

En tot cas, l'import que resulti de l'aplicació de les regles anteriors es disminuirà en la mateixa proporció que s'hagi fet la baixa del preu de licitació per part del contractista.

A. Límits i condicions dels supòsits de modificació:

La modificació consistent en la variació de la distància i /o temps, s'entén que ha de ser per unitats senceres (quilòmetres i/o minuts), sense arrodonir i ha suposar un mínim de canvi del 10 per cent respecte el preu tingut en compte a l'adjudicació o, si escau, a les modificacions fetes amb anterioritat.

Les modificacions descrites, tan a l'alça com a la baixa, són obligatòries per al contractista i en cap cas poden excedir del 20% del preu inicial del contracte aïlladament o conjuntament.

B. <u>Procediment de modificació:</u>

Per tramitar una modificació del contracte cal seguir els tràmits següents :

1. Proposta raonada del responsable del contracte, per iniciativa pròpia o a instancia del contractista, integrada pels documents que justifiquin, descriguin i valorin la modificació.
2. Audiència al contractista per un termini de tres dies hàbils.
3. Informes del secretari i de l'interventor.
4. Certificació de l'existència de crèdit o document que legalment el substitueixi.
5. Acord d'aprovació de la modificació i de la despesa corresponent.
6. Reajustament garantia definitiva.
7. Publicitat de la modificació en el perfil de contractant, que s'ha d'acompanyar en aquest últim mitjà de les al·legacions del contractista i de tots els informes emesos. Aquesta publicitat es farà en el termini màxim de 5 dies des de l'aprovació de la modificació.

24. Revisió de preus

De conformitat amb el que estableix l'article 103 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de 2017, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, no procedeix la revisió de preus del contracte.

L'esmentat article a l'epígraf 2 disposa que prèvia justificació a l'expedient i de conformitat amb el que estableix el Reial decret al que fan referència els articles 4 i 5 de la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, la revisió periòdica i predeterminada de preus només es podrà dur a terme en els contractes d'obra, en els contractes de subministrament de fabricació d'armament i equipament de les administracions públiques, en els contractes de subministrament d'energia i en aquells altres contractes en els que el període de recuperació de la inversió sigui igual o superior a cinc anys.

Cal fer avinent que el servei de transport adaptat i assistit és un servei discrecional que no suposa la utilització en exclusiva del vehicle destinat a la prestació del servei. En aquest sentit, l'Estudi de costos del servei del transport adaptat i assistit preveu que cada vehicle pot fer 715 serveis o expedicions anuals, xifra que el servei de transport adaptat i assistit per cada ruta no assoleix, essent 428 el nombre d'expedicions que aproximadament fa un vehicle destinat a la prestació del servei de transport adaptat i assistit per a cada ruta.

25. Subcontractació

1. El contractista pot concertar la realització parcial de la prestació.
2. La celebració dels subcontractes pel contractista estarà sotmesa al compliment dels requisits establerts a l'article 215 de la LCSP.
3. En tot cas, per a la celebració dels subcontractes per part del contractista serà necessari que aquest comuniqui per escrit a l'òrgan de contractació, un cop adjudicat el contracte i no més tard de l'inici de l'execució d'aquest, la intenció de celebrar els subcontractes i:

a) Assenyali la part de la prestació que es pretén subcontractar i la identitat, dades de contacte i representant o representants legals del subcontractista.
b) Justifiqui suficientment l'aptitud d'aquest per executar la part del contracte que realitzi per referència als elements tècnics i humans de què disposa i la seva experiència
c) Acrediti que no es troba incurs en cap prohibició de contractar d'acord amb les previsions de l'article 71 de la LCSP

4. El contractista principal ha de notificar per escrit al Consell Comarcal la modificació de la informació esmentada a l'epígraf anterior durant l'execució del contracte principal i tota la informació necessària sobre nous subcontractistes.
5. La infracció de les condicions establertes als epígrafs 3 i 4 d'aquesta clàusula i de les previstes a l'article 215.2 de la LCSP, així com la falta d'acreditació de l'aptitud del subcontractista o de les circumstàncies determinants de la situació d'emergència o de les que fan urgent la subcontractació, pot comportar una de les següents conseqüències:
   a) La imposició d'una penalitat de fins al 50 per cent de l'import del subcontracte.
   b) En cas de què la part objecte de subcontractació sigui una obligació principal del contracte, la resolució del contracte.

Per graduar aquesta penalitat, a més dels principis de proporcionalitat i justícia material, cal tenir en compte la intencionalitat, la pertorbació del servei, els danys produïts al Consell Comarcal o a tercers, la quantitat de ciutadans o usuaris afectats, la reincidència, la participació en la comissió i altres factors que concorrin.

El procediment per fer efectiva aquesta penalitat és el descrit al Plec de clàusules administratives particulars que regeixen la licitació d'aquest servei.

6. El contractista està obligat a abonar als subcontractistes o subministradors el preu pactat en els terminis i condicions que s'indiquen a l'article 216 de la LCSP.
7. Per facilitar la tasca de comprovació que faci el Consell Comarcal dels pagaments realitzats pel contractista als subcontractistes o subministradors, el contractista ha de remetre al Consell Comarcal, quan aquest últim li ho sol·liciti, en el termini màxim de 10 dies hàbils:

   a) La relació detallada d'aquells subcontractistes o subministradors que participin en el contracte quan es perfeccioni la seva participació.
   b) Les condicions de subcontractació o subministrament de cadascun d'ells que estiguin relacionats directament amb el termini de pagament.
   c) La justificació del compliment dels pagaments a aquells un cop acabada la prestació dins dels terminis de pagament legalment establerts a l'article 216 de la LCSP i a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la que s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials en les que sigui d'aplicació.

L'incompliment d'aquestes obligacions, que tenen la consideració de condicions especials d'execució, permet a l'òrgan de contractació la imposició de penalitats de fins al 10 per cent del preu del contracte.

Per graduar aquestes penalitats, a més dels principis de proporcionalitat i justícia material, cal tenir en compte la intencionalitat, la pertorbació del servei, els danys produïts al Consell Comarcal o a tercers, la quantitat de ciutadans o usuaris afectats, la reincidència, la participació en la comissió i altres factors que concorrin.

26. Obligacions essencials

S'estableixen com a obligacions essencials del contracte als efectes d'allò que disposa l'article 211.1 f) de la LCSP les següents:

a) Pagar els salaris a les treballadores i la seva retenció d'IRPF, abonar puntualment les quotes corresponents a la Seguretat Social i complir les condicions de les treballadores d'acord amb el conveni col·lectiu sectorial aplicable durant tota la vigència del contracte. La mateixa obligació és exigible respecte els subcontractistes.

b) Afiliar o donar d'alta en la Seguretat Social, amb caràcter previ a l'inici de la prestació de l'activitat contractada, les treballadores ocupades durant el període d'execució del contracte. Pel cas que hi hagi subcontractació, aquesta obligació es farà extensiva a les treballadores del subcontractista.

c) Adscriure els mitjans materials i personals per a l'execució del contracte i de llur oferta.

d) Disposar durant tota la vigència del contracte de l'habilitació professional i empresarial exigida en el PCAP.

e) No cobrar per les prestacions objecte d'aquest contracte cap altra contraprestació que no sigui la satisfeta pel Consell Comarcal.

f) Disposar de les certificacions legalment establertes per acreditar que les persones que s'adscriuen a l'execució del contracte no han estat condemnades per sentència ferma per algun dels delictes contra la llibertat i indemnitat sexual en l'exercici de professions, oficis i activitats que impliquin contacte habitual amb menors.

g) En cas d'impossibilitat de prestar el servei amb els vehicles designats a l'oferta per raons de manteniment, averia, sinistre o qualsevol altre, prestar el servei amb vehicles de la mateixa tipologia i que tinguin una antiguitat igual o inferior a l'antiguitat mitjana dels dos vehicles que hagi designat en l'oferta.

També són obligacions del contractista, tot i que no tenen el caràcter d'essencials, les següents:

a) Executar el contracte en els terminis fixats.
b) Prestar el servei amb la continuïtat convinguda i garantir a les persones beneficiàries el dret a rebre'l en les condicions que s'hagin establert.
c) Disposar de les inscripcions en registres, autoritzacions i permisos de qualsevol tipus que siguin necessàries.
d) Complir la normativa en matèria de protecció de dades previstes en aquests plecs i sotmetre's en tot cas a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, sense perjudici d'allò que estableix l'últim paràgraf de l'apartat 1 de l'article 202 de la LCSP.

e) Contractar i mantenir en vigor durant tota la vigència del contracte una pòlissa d'assegurança obligatòria del vehicle ampliada amb una responsabilitat civil il·limitada.

f) Prestar el servei encarregat respectant les parades, l'horari i l'itinerari establert pel Consell Comarcal.

g) Comunicar amb caràcter immediat al Consell Comarcal, l'averia del vehicle adscrit al servei i/o la indisposició de la conductora habitual que impedeixi la prestació del servei.

h) Assegurar que els sistemes de retenció, si n'hi ha, estiguin correctament instal·lats al vehicle.

i) Comunicar, en cas d'incidents o faltes greus d'algun dels viatgers al Consell Comarcal. En cap cas, emprendrà accions sancionadores, de càstig o similars pel seu compte propi.

27. Responsable del contracte i unitat de seguiment

La cap de l'Àrea de Polítiques Socials i d'Igualtat és la persona responsable del contracte als efectes del que preveu l'article 62.1 de la LCSP i en la seva absència serà el gerent del Consell Comarcal.

L'Àrea de Polítiques Socials i Igualtat és la unitat de seguiment encarregada de les funcions d'assistència al responsable del contracte.

28. Condicions particulars a la que està sotmesa l'execució del contracte

L'article 202.1 de la LCSP estableix l'obligació de preveure en el plec de clàusules administratives particulars almenys una condició especial d'execució relacionada amb la innovació, de tipus ambiental o de tipus social.

En aquest sentit, s'estableix com a condició especial d'execució de tipus ambiental minimitzar el consum de recursos naturals, especialment combustible del vehicle i d'aigua per la seva neteja. Aquesta condició té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb l'article 211.1 f) de la LCSP.

L'objectiu de l'establiment d'aquesta condició especial d'execució és la millora del medi ambient i contribuir a les polítiques mediambientals perseguides per la LCSP, la llei d'Economia Sostenible i la resta de legislació concordant.

Així mateix, també s'han considerat condicions especials d'execució les obligacions d'ètica i transparència previstes al plec de clàusules administratives particulars.

29. Documentació tècnica de la contractació

En l'elaboració d'aquests documents i de la resta de documents preparatoris del contracte no hi ha participat cap empresari.

30. Justificació d'insuficiència de mitjans

L'article 116.4.f) de la LCSP disposa que quan sigui necessari subscriure un contracte de serveis, prèviament s'ha de justificar adequadament a l'expedient la insuficiència de mitjans.

El servei de transport adaptat i assistit requereix de mitjans tècnics i materials així com professionals amb formació i capacitació ad hoc especialitzats dels quals el Consell Comarcal no en disposa.

Així mateix, el Consell Comarcal no té la capacitat econòmica per assumir la prestació directa del servei.

31. Expedient de contractació i convocatòria de la licitació

L'expedient de contractació del servei de transport adaptat i assistit mitjançant vehicle de tipus adaptat amb conductor/a amb criteris de sostenibilitat de la ruta CDIA03A, número d'expedient 2026-06-S, l'integren els documents següents:

1. La memòria justificativa de la contractació del servei.
2. L'estudi de costos del servei.
3. El plec de prescripcions tècniques.
4. El plec de clàusules administratives particulars.
5. L'informe preceptiu de fiscalització de l'expedient per part d'Intervenció.
6. L'informe jurídic preceptiu emès pel secretari accidental.

La licitació es tramitarà pel procediment obert d'acord amb l'article 159.6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

L'òrgan de contractació ha d'aprovar una despesa i el compromís de dotar d'assignació pressupostària a l'aplicació 21 23161 22301 del Pressupost general d'ingressos i despeses del Consell Comarcal del Vallès Oriental d'acord amb el detall següent:

ANY	IMPORT (iva exclòs)	IMPORT (iva inclòs)
2026	35.070,20 €	38.577,22 €

Document signat electrònicament.