



DECRET

Declarar l'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries per reparar el terraplè de la ctra. BV-4022, entre els pks 1+480 i 1+600. TM Cercs (Exp. 2025/9468)

Fets

1- En data 13 de març de 2025 la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat ha emès un informe (amb entrada al Servei Jurídico-Administratiu en la mateixa data), el tenor literal del qual és el següent:

“

La carretera BV-4022 és l'única carretera que dona accés al nucli de la Nou de Berguedà, connecta aquest nucli amb la carretera C-16 (eix del Llobregat) i per tant és la via principal d'accés. Presenta una longitud de 4.962 metres que discorren entre els termes municipals de Cercs i La Nou de Berguedà.

En general les característiques de la carretera són pròpies d'una carretera de muntanya molt accidentada que discorre a mitja vessant, amb traçat sinuós i revolts de radis petits. No obstant, es pot apreciar una diferència de les característiques de la carretera entre els punts quilomètrics 0+000 fins al 2+000, on disposa d'una amplada de calçada de 7,5 metres i el traçat és més suau i del punt quilomètric 2+000 fins al final presenta una amplada de calçada inferior als 5 metres i un traçat amb alguns revolts amb radi molt petit i majors pendents longitudinals.

Les zones de desmunt són abundants i es travessen zones amb talussos gairebé verticals que en la majoria estan al marge esquerre de la carretera, pel marge dret hi ha terraplens que en alguns casos arriben a superar els deu metres d'alçada.

Durant els darrers anys, a la calçada de la carretera al tram comprès entre els punts quilomètrics 1+480 i 1+600, han aparegut diverses esquerdes de poca consideració. Aquest tram presenta per seu marge dret un terraplè que supera els 10 metres d'alçada amb una inclinació que arriba al 1:2. L'última vegada que es va realitzar una reparació a la capa de rodament va ser al gener del 2024.

Al mes de desembre de 2024, en aquest tram de carretera, han aparegut esquerdes al paviment, molt més significatives que les anteriors, en alguns punts superaven els 2 centímetres, la més gran tant per longitud com per amplada ha aparegut en forma de mitja lluna orientada cap al terraplè i afecta als dos carrils de la carretera. Aquest tipus d'esquerda indica clarament que s'està produint al terreny una cunya de trencament del mateix. També es comprova que la calçada ha patit un enfonsament a l'interior de la mitja lluna que marca l'esquerda principal.



Per tal de valorar la gravetat de l'esquerda s'ha realitzat una inspecció del mateix terraplè on es comprova que el mur de gabions de 30 metres de longitud i 4 d'alçada que sosté les terres del mateix, ha patit una deformació considerable, un enfonsament i fins i tot desplaçament cap a l'exterior del mateix. Es comprova que el mur de gabions està assentat sobre una base de terreny argilós d'aportació, que és inestable i suposa un clar perill de col·lapse del mur i de despreniment del terraplè, fet que afectaria a la calçada de la carretera, amb el perill que suposaria pels usuaris de la carretera.



Mur de gabions

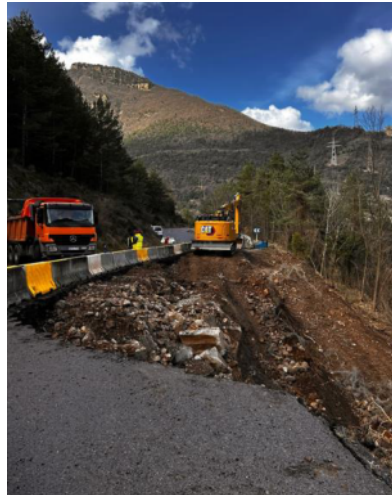
A l'excavació que s'ha realitzat per comprovar l'estat del terreny del trasdos del mur, ha revelat que per sota de la calçada de la carretera el terreny és d'aportació i molt argilós, fet que pot explicar l'aparició d'esquerdes a la calçada al llarg del temps.



Esquerda en forma de mitja lluna i esquerdes amb enfonsament de calçada.

La ràpida aparició novament d'esquerdes a la calçada de la carretera amb una distribució que indica clarament un trencament del terraplè amb enfonsament de calçada, l'estat del mur de gabions deformat, enfonsat i desplaçat i el tipus de terreny argilós que forma el terraplè, ha obligat, per seguretat i per poder reparar l'explanació de la carretera, al tall de trànsit per damunt de la calçada i habilitar un desviament provisional.

En cas de no realitzar les obres de reparació del terraplè amb substitució del mur de gabions per un mur d'escullera, formació d'un nou terraplè amb material adequat i reposició del ferm de la carretera de manera urgent i pel procediment d'emergència, caldria procedir a tallar la carretera durant un temps indefinit, i estímem que no inferior a 10 mesos, la qual cosa considerem incompatible amb la funcionalitat de la carretera. Per aquest motiu les obres han estat iniciades.



Carretera BV-4022

*El cost aproximat previst de l'obra de reparació i condicionament d'aquest tram de carretera ascendeix aproximadament a **208.000 euros IVA inclòs**, a justificar una vegada s'hagin portat a terme totes les feines i sens perjudici que pugui ser modificat, ja que en el treball que portarà l'estabilització del terraplè, s'anirà descobrint a mesura que es saneja el material del terraplè en les zones concretes que han quedat en situació inestable, i que es necessari sanejar per a mantenir la carretera en condicions de estabilitat.*

*Es considera com a contractista apte per a realitzar els treballs a **BERGADANA DE TRANSPORTS I EXCAVACIONS, SA**, atès que és un contractista que disposa d'operaris i maquinària necessària per executar els treballs i que garanteix un immediat inici i execució de les obres.*

La durada aproximada de les feines és de dos mesos i per tant tot el conjunt de feines s'executarien dins l'any 2025.

*A la vista de l'anterior, es proposa que es declarin aquestes actuacions **d'emergència**."*

2. La Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, considera doncs que l'objectiu en el marc de l'emergència és, estrictament, el de garantir la seguretat de la xarxa viària i dels seus usuaris, evitar el perill entre els vehicles D'acord amb l'informe indicat, la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat considera la situació descrita com d'emergència.

3. Es considera com a contractista apte per a realitzar els treballs de reparació i condicionament del talús a l'empresa BERGADANA DE TRANSPORTS I EXCAVACIONS, SA, atès que és una contractista que disposa d'operaris i maquinària necessària per executar els treballs i que garanteix un immediat inici i execució de les obres.



4. La durada aproximada de les feines és de dos (2) mesos. Per tant, tot el conjunt de feines s'executarien dins l'any 2025.

5. El cost aproximat previst de l'obra abans esmentada, de dos-cents vuit mil euros (208.000,00 EUR), IVA inclòs, serà amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45300/61000 del vigent pressupost de la Diputació de Barcelona.

Fonaments de dret

1. Article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, en el qual es regula la tramitació d'emergència.
2. Articles 34.1.i) i 34.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
3. Article 117.1 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel que s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en relació amb el règim excepcions per a la contractació d'obres, serveis, adquisicions o subministraments d'emergència.
4. L'adopció d'aquesta resolució és competència de la Presidència de la Diputació d'acord amb l'apartat I.1.4.i) de la Refosa 1/2024 sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, corresponents al mandat 2023-2027, aprovada pel decret de la Presidència núm. 16308/2023, de 19 de desembre de 2023, publicada al BOPB de 21 de desembre de 2023.

Comprovar

En virtut de tot això, es proposa l'adopció de la següent

RESOLUCIÓ

Primer. Declarar l'emergència les actuacions necessàries per poder fer front a les actuacions necessàries per reparar el terraplè de la ctra. BV-4022, entre els pks 1+480 i 1+600. TM Cercs, d'acord amb l'informe tècnic emès el 13 de març de 2025 per la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, reproduït en la part expositiva d'aquesta resolució.

Segon. Aprovar la despesa aproximada de dos-cents vuit mil euros (208.000,00 EUR),



IVA inclòs, per poder fer front a totes les despeses derivades de les esmentades actuacions, amb càrrec a l'aplicació pressupostària G/50100/45300/61100 del pressupost de l'exercici 2025 d'aquesta Corporació, sense perjudici que aquesta estimació esdevingui en una quantitat superior a la prevista com a conseqüència del desenvolupament de les mateixes.

Tercer. Notificar la present resolució a l'empresa BERGADANA DE TRANSPORTS I EXCAVACIONS, SA, que executarà les obres.

Quart. Donar compte del present decret al Ple Corporatiu, en la primera sessió que celebri.

Cinquè. Publicar la present resolució en el Perfil del Contractant.

Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	2025/0009468
Codi XGL	
Promotor	Of. Tèc. de Gestió d'Infraestructures
Tramitador	Ger. Serveis d'Infraestr.Viàrr. i Mob.
Codi classificació	D0503SE01 Obres obert
Títol	Decret. Contractació. Declarar l'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries per reparar el terraplè de la ctra. BV-4022, entre els pks 1+480 i 1+600. TM Cercs
Objecte	Declarar l'emergència per poder fer front a les actuacions necessàries per reparar el terraplè de la ctra. BV-4022, entre els pks 1+480 i 1+600. TM Cercs
Destinatari - CIF/DNI	BERGADANA DE TRANSPORTS I EXCAV. SA - A58279399
Op. Comptable -	
Altres serveis	Ser. Jurídico-Administratiu Of. Tèc. de Gestió d'Infraestructures CIS Territori, Acció Clim. i Espais Nats Intervenció General
Ref. Interna	SSC/sc/uec/ja/sr
Acte de referència	

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
Responsable directiu Servei Promotor	Valentin Aceña Ramos (TCAT)	Proposa	13/03/2025, 16:52
Coordinador/a	Montserrat Tordera Vigas (TCAT)	Proposa	14/03/2025, 11:19
President/a delegat/da d'Àrea	Sergi Vallès Domingo (SIG)	Proposa	18/03/2025, 12:02
Vicepresidenta sisena (p.d.s)	Maria Eugènia Gay Rosell (SIG)	Resol la Presidència; signa per delegació (Decret 12044/2024, de 13 de setembre)	18/03/2025, 19:25
Secretària General	Petra Mahillo Garcia (TCAT)	Es transcriu en el Llibre de Resolucions, als efectes de l'art. 3.2.e) del RD 128/2018	19/03/2025, 07:01