

Esmena a la licitació del Servei de parametrització, desenvolupament de programari i adaptació de maquinari dels sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa per FGC Rail. CONTR/2025/736 (Ref: NS05/26)

En data 21 de gener de 2026 s'ha publicat a la PSCP la licitació per la contractació del Servei de parametrització, desenvolupament de programari i adaptació de maquinari dels sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa per FGC Rail. CONTR/2025/736 (Ref: NS05/26).

Atès que s'ha detectat un error material i tipogràfic a la documentació de l'esmentada licitació, concretament en el Plec de prescripcions tècniques i Plec Administratiu, és necessari procedir a l'esmena del document.

ESMENA - Plec de Condicions Particulars

Apartat 4.2 Equipament de ticketing de línia Lleida-Terrassa on s'indica la composició de la línia Lleida-Terrassa

On diu:

4.2 Equipament de ticketing de línia Lleida-Terrassa

La Línia Lleida-Terrassa està composta 18 estacions, tal i com es pot veure a continuació.



Els elements de tecnologia T-mobilitat i T-mobcat que es tindran desplegats en aquesta explotació són els següents:

- 5 Punts d'atenció al client
- 94 validadors embarcats
- 9 kits d'antena i router embarcats per a les comunicacions segures dels validadors
- 5 màquines d'autovenda
- 30 terminals multifunció

Hauria de dir:

4.2 Equipament de ticketing de línia Lleida-Terrassa

La Línia Lleida-Terrassa està composta 18 estacions, tal i com es pot veure a continuació.



Els elements de tecnologia T-mobilitat i T-mobcat que es tindran desplegats en aquesta explotació són els següents:

- 5 Punts d'atenció al client
- 45 validadors embarcats
- 9 kits d'antena i router embarcats per a les comunicacions segures dels validadors
- 5 màquines d'autovenda
- 30 terminals multifunció

ESMENA - Plec de Clàusules Administratives Particulars

- Apartat B.2. Pressupost de licitació. Subapartat del desglossament econòmic "Servei d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida -Terrassa (75 unitats)"

On diu:

Concepte	Total (€)
Servei de configuració de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa	
<i>Treballs parametrització de productes i gestions associades</i>	
<i>Estimació de 350 hores</i>	28.000 €
<i>Import unitari 80,00 €</i>	
<i>Treballs de configuració tècnica d'equipament de camp i gestions associades</i>	
<i>Estimació de 210 hores</i>	16.800 €
<i>Import unitari 80,00 €</i>	
<i>Proves funcionals completes</i>	
<i>Estimació de 105 hores</i>	8.400 €
<i>Import unitari 80,00 €</i>	
<i>Documentació i transferència de coneixement</i>	
<i>Estimació de 35 hores</i>	2.800 €
<i>Import unitari 80,00 €</i>	

Import de la partida a l'alça per la bossa hores de parametrització total	56.000 €
--	-----------------

Servei de desenvolupament de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa *

<i>Treballs de desenvolupament de programari del sistema central de T-mobilitat de FGC per a adaptació tractament tickqueting Lleida-Terrassa</i>	80.870,40 €
<i>Treballs de desenvolupament de programari associat els equips de camp (validadors, PACs, terminals multiunció) per a tracta,emt específic ticketing Lleida-Terrassa</i>	71.884,80 €
<i>Treballs d'aptació de terminals de consulta T-mobilitat a funcionament com a validadors embarcats T-mobilitat i TSCAT</i>	77.875,20 €
<i>Proves funcionals completes</i>	56.908,80 €
<i>Documentació i transferència de coneixement</i>	11.980,80 €

Import de la partida a l'alça per la bossa hores pel desenvolupament total	299.520 €
---	------------------

Servei d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida -Terrassa (75 unitats)

<i>Treballs d'adaptació física</i>	85.000 €
Import adaptació física elements	85.000 €

Total pressupost sense IVA	440.520 €
-----------------------------------	------------------

El pressupost de licitació es desglossa en tres parts:

- **Servei de configuració de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa**

El pressupost de licitació (**56.000,00 €**, abans d'IVA) es constitueix com una partida a l'alça a justificar.

Els serveis que han servit per al seu càlcul es consideren estimatius, a títol indicatiu, de tal forma que FGC RAIL no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El preu màxim d'aquesta partida coincidirà amb el pressupost de licitació establert pel servei, atès que s'estableix com un preu global invariable (partida alçada).

En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació, sent l'import final el que resulti d'aplicar el preu unitari ofertat per l'adjudicatari per les unitats realment efectuades. L'import final de tancament,

serà el que surti d'aplicar els preus unitaris ofertats pels serveis realment efectuats.

- **Servei de desenvolupament de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa**

El pressupost de licitació (**299.520,00 €**, abans d'IVA) es constitueix com una partida a l'alça a justificar.

Els serveis que han servit per al seu càlcul es consideren estimatius, a títol indicatiu, de tal forma que FGC RAIL no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El preu màxim d'aquesta partida coincidirà amb el pressupost de licitació establert pel servei, atès que s'estableix com un preu global invariable (partida alçada).

En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació, sent l'import final el que resulti d'aplicar el preu unitari ofertat per l'adjudicatari per les unitats realment efectuades. L'import final de tancament, serà el que surti d'aplicar els preus unitaris ofertats pels serveis realment efectuats.

- **Treballs d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida -Terrassa (75 unitats)**

El licitador haurà de presentar un baixa sense superar l'import previst per aquesta partida de **85.000 €**.

Aquesta s'estableix com una partida global, però admet rebaixa econòmica per part dels licitadors. L'import ofert per l'adjudicatari, com a resultat d'aquesta rebaixa, esdevindrà l'import d'adjudicació i tindrà caràcter vinculant per a l'execució del contracte.

Hauria de dir:

Concepte	Total (€)
Servei de configuració de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa	
<i>Treballs parametrització de productes i gestions associades</i>	
<i>Estimació de 350 hores</i>	28.000 €
<i>Import unitari 80,00 €</i>	
<i>Treballs de configuració tècnica d'equipament de camp i gestions associades</i>	16.800 €

<i>Estimació de 210 hores</i>	
<i>Import unitari 80,00 €</i>	
<i>Proves funcionals completes</i>	
<i>Estimació de 105 hores</i>	8.400 €
<i>Import unitari 80,00 €</i>	
<i>Documentació i transferència de coneixement</i>	
<i>Estimació de 35 hores</i>	2.800 €
<i>Import unitari 80,00 €</i>	

Import de la partida a l'alça per la bossa hores de parametrització total	56.000 €
--	-----------------

Servei de desenvolupament de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa *

<i>Treballs de desenvolupament de programari del sistema central de T-mobilitat de FGC per a adaptació tractament tickqueting Lleida-Terrassa</i>	80.870,40 €
<i>Treballs de desenvolupament de programari associat els equips de camp (validadors, PACs, terminals multiunció) per a tracta,emt específic ticketing Lleida-Terrassa</i>	71.884,80 €
<i>Treballs d'aptació de terminals de consulta T-mobilitat a funcionament com a validadors embarcats T-mobilitat i TSCAT</i>	77.875,20 €
<i>Proves funcionals completes</i>	56.908,80 €
<i>Documentació i transferència de coneixement</i>	11.980,80 €

Import de la partida a l'alça per la bossa hores pel desenvolupament total	299.520 €
---	------------------

Servei d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida -Terrassa (45 unitats)

<i>Treballs d'adaptació física</i>	85.000 €
Import adaptació física elements	85.000 €

Total pressupost sense IVA	440.520 €
-----------------------------------	------------------

El pressupost de licitació es desglossa en tres partides:

- **Servei de configuració de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa**

El pressupost de licitació (**56.000,00 €**, abans d'IVA) es constitueix com una partida a l'alça a justificar.

Els serveis que han servit per al seu càlcul es consideren estimatius, a títol indicatiu, de tal forma que FGC RAIL no estarà obligada a consumir la totalitat

de la partida prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim d'aquesta partida coincidirà amb el pressupost de licitació establert pel servei, atès que s'estableix com un preu global invariable (partida alçada).

En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació, sent l'import final el que resulti d'aplicar el preu unitari ofertat per l'adjudicatari per les unitats realment efectuades. L'import final de tancament, serà el que surti d'aplicar els preus unitaris ofertats pels serveis realment efectuats.

- **Servei de desenvolupament de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa**

El pressupost de licitació (**299.520,00 €**, abans d'IVA) es constitueix com una partida a l'alça a justificar.

Els serveis que han servit per al seu càlcul es consideren estimatius, a títol indicatiu, de tal forma que FGC RAIL no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim d'aquesta partida coincidirà amb el pressupost de licitació establert pel servei, atès que s'estableix com un preu global invariable (partida alçada).

En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació, sent l'import final el que resulti d'aplicar el preu unitari ofertat per l'adjudicatari per les unitats realment efectuades. L'import final de tancament, serà el que surti d'aplicar els preus unitaris ofertats pels serveis realment efectuats.

- **Treballs d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida -Terrassa (45 unitats)**

El licitador haurà de presentar un baixa sense superar l'import previst per aquesta partida de **85.000 €**.

Aquesta s'estableix com una partida global, però admet rebaixa econòmica per part dels licitadors. L'import ofert per l'adjudicatari, com a resultat d'aquesta rebaixa, esdevindrà l'import d'adjudicació i tindrà caràcter vinculant per a l'execució del contracte.

Apartat K.1 Forma de presentar l'oferta

On diu:

L'oferta econòmica es presentarà seguint el model d'oferta econòmica que consta a l'annex 2 d'aquest plec de clàusules.

Els licitadors hauran de presentar una oferta sense superar:

- *El preu unitari establert per la partida de Servei de configuració de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa, sense superar el pressupost de licitació de 80,00 €/servei.*
- *Els preus unitaris dels perfils on s'ha calculat el Servei de desenvolupament de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa*
- *Respecte la partida Servei d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida - Terrassa (75 unitats), establert en 85.000 €*

El licitador que superi en la seva oferta els imports màxims sobre els quals presenta proposta, serà exclòs del procediment.

A les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Condicions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

Els criteris de negociació són els que es fixen en l'annex 4 i es tramitaran a través de la fase de negociació prevista en aquest plec.

IMPORTANT: La falta de presentació de proposta econòmica serà motiu d'exclusió del procediment.

Hauria de dir:

L'oferta econòmica es presentarà seguint el model d'oferta econòmica que consta a l'annex 2 d'aquest plec de clàusules.

Els licitadors hauran de presentar una oferta sense superar:

- *El preu unitari establert per la partida de Servei de configuració de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa, sense superar el pressupost de licitació de 80,00 €/servei.*
- *Els preus unitaris dels perfils on s'ha calculat el Servei de desenvolupament de sistemes de Ticketing T-mobilitat per a la línia Lleida-Terrassa*
- *Respecte la partida Servei d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida - Terrassa (45 unitats), establert en 85.000 €*

El licitador que superi en la seva oferta els imports màxims sobre els quals presenta proposta, serà exclòs del procediment.

A les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Condicions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

Els criteris de negociació són els que es fixen en l'annex 4 i es tramitaran a través de la fase de negociació prevista en aquest plec.

IMPORTANT: La falta de presentació de proposta econòmica serà motiu d'exclusió del procediment.

Apartat ANNEX 2 – MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

On diu:

3. *El licitador presentarà oferta respecte la partida Servei d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida -Terrassa (75 unitats), sense superar l'import establert en 85.000 €, abans d'IVA*

Concepte	Import en euros (€/hora)
Servei d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida -Terrassa (75 unitats)	
IVA 21 %	
Import total	

Hauria de dir:

3. *El licitador presentarà oferta respecte la partida Servei d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida -Terrassa (45 unitats), sense superar l'import establert en 85.000 €, abans d'IVA*

Concepte	Import en euros
Servei d'adaptació física dels equips de camp per a Lleida -Terrassa (45 unitats)	
IVA 21 %	
Import total	

Justificació:

Es proposa l'esmena atès que s'observa que el PPT i el PCAP presenta errades materials i tipogràfiques alhora de preparar la licitació, no comportant variacions substancials del procediment o del contracte. D'acord amb les línies indicades, és necessària publicar l'esmena indicant correctament la informació, per tal que els licitadors puguin formular la seva oferta.

Signat,

Carne Visa Roma

Responsable de Servei d'Enginyeria de Sistemes de Negoci