



**Referència:** PC-CEE- 25096

**Assumpte:** Proposta de contractació d'emergència per la reparació de sistemes de contenció, drenatge i estabilització de talussos i terraplens a la C-12, TV-3317, T-331 i TP-3311. Tortosa, Freginals i la Galera

Sra. Anna Bullich Torras  
Subdirecció General d'Explotació Viària

Es redacta aquest informe com a pas previ a sol·licitar l'actuació d'emergència que és necessari executar a diferents elements funcionals de les carreteres C-12 i T-331, al municipi de Tortosa, TV-3317 al municipi de Freginals i TP-3311 al municipi de la Galera.

La carretera C-12 forma part de la xarxa bàsica primària de la Generalitat de Catalunya i les carreteres T-331, TV-3317 i TP-3311 formen part de la xarxa comarcal de la Generalitat de Catalunya.

Entre el dissabte 11 i el diumenge 12 d'octubre de 2025, la zona de les Terres de l'Ebre va patir un episodi de pluges molt intenses associat al Temporal Alice. Segons les estacions del Servei Meteorològic de Catalunya (Meteocat), en alguns punts, com el municipi de Mas de Barberans al Montsià, es van registrar fins a 280 litres per metre quadrat en aquell interval, amb pics de més de 80 l/m<sup>2</sup> en menys d'una hora.

Aquest temporal va provocar, la tarda del diumenge 12 d'octubre, uns augments sobtats dels barrancs de la zona del Montsià els quals van provocar desbordaments de barrancs i rieres, així com inundacions de trams de carreteres de la Generalitat de Catalunya. En concret, el Temporal Alice va produir afeccions greus a la C-12, T-331 i TV-3317 que van obligar a tallar el trànsit.

Amb anterioritat, entre el diumenge 28 i el dilluns 29 de setembre de 2025, les Terres de l'Ebre van viure un episodi de forts aiguats que va deixar registres excepcionals. A Amposta (Montsià) es van acumular fins a 301,4 mm en només 24 hores, el valor més alt en més de 30 anys de dades, mentre que en diversos punts del Baix Ebre i del Montsià es van superar àmpliament els 100 mm. Aquest primer temporal va afectar a nivell de carreteres de la Generalitat de Catalunya la carretera TP-3311 a la Galera on va provocar desperfectes importants.

Aquests episodis excepcionals de pluges van provocar danys importants en cunetes, terraplens, sistemes de contenció i talussos, així com també aterraments de fang, inundacions i esllavissades.

A continuació es detallen les diferents afectacions a les carreteres:

### **1. Carretera C-12 del PK 8+000 al 10+500. TM Tortosa**

Correspon al tram de la carretera C-12 al seu pas per damunt del barranc de la Galera al PK 9+000. Aquest tram ha estat el més afectat, ja que el pont sota el canal de reg de la Comunitat de Regants de la Dreta de l'Ebre no ha tingut prou capacitat hidràulica i ha provocat que el nivell de les aigües del barranc pugessin per sobre del nivell del canal i per sobre de la carretera.

El diumenge 12 d'octubre a la tarda-nit es va tallar el trànsit per inundació de la carretera i el dilluns es van iniciar els treballs de neteja, els quals van permetre obrir al trànsit el dimecres 15 d'octubre en un carril amb pas alternatiu regulat per un semàfor. A partir del divendres 17 d'octubre ja es van obrir els dos carrils de circulació amb restriccions de velocitat a l'espera de realitzar totes les actuacions necessàries per garantir la seguretat viària del tram.

Els principals danys han estat als sistemes de contenció, drenatges i cunetes. L'estructura de l'obra de drenatge de la carretera sembla que no ha sofert danys estructurals.





## 2. Carretera C-12 del PK 14+500 al 15+000. TM Tortosa

Aquesta afectació correspon a un talús al costat de la carretera el qual en altres pluges torrencials ja ha provocat problemes a la carretera. Aquest talús té una llargada de 454 metres i una altura mitja de 20 metres i ja s'ha actuat en altres ocasions mitjançant sistemes d'estabilització.

En aquest episodi es va produir danys en dos punts principalment: a la part inicial del talús entre el PK 14+500 al 14+600 provocant el trencament de la malla de triple torsió existent, així com de diversos ancoratges d'acer. I a la part final del talús entre els PK. 14+850 i el 15+000. En aquesta part, el despreniment va tindre unes dimensions extraordinàries provocant la interrupció del trànsit així com danys estructurals a l'estabilitat del mateix talús i als elements de seguretat de la via, tals com, barrera de seguretat i la cuneta formigonada.

És necessari actuar de manera immediata ja que s'ha pogut constatar la **greu situació d'inestabilitat** a la qual ha quedat aquest talús, de manera que existeix un **risc molt elevat** que es puguin produir nous desprendiments i, fins i tot, el col·lapse global d'aquest talús atesa la presència d'aigües provinents de la vessant.







### 3. Carretera T-331 al PK 22+100. TM Tortosa

A la zona pròxima al barranc del Roer, trobem una obra de drenatge que travessa la carretera T-331 al PK22+100. Al marge dret, a la zona de les aletes de formigó de sortida de l'obra de drenatge, la força de l'aigua a conseqüència de la tempesta Alice, va erosionar part del terraplè existent, deixant en voladís el voral de la carretera.

L'estructura de l'obra de drenatge sembla que no han sofert danys estructurals.







#### **4. Carretera TV-3317 del PK 0+200 al 0+500. TM Freginals**

Tram de carretera que passa per sota el pont d'ADIF i en paral·lel amb el barranc de les Foies el qual recull les aigües del drenatge de la via d'ADIF i de l'autopista AP-7.

Els principals danys han estat als elements de contenció (l'aigua va desplaçar part del sistema de contenció de formigó i aquest es va quedar travessat a la calçada). A més s'ha produït danys al paviment i plataforma de la carretera, així com erosió lateral i soscavació del paquet de ferm de la carretera. L'estructura de l'obra de drenatge sembla que no han sofert danys estructurals.









##### **5. Carretera TP-3311 PK 7+220 al 7+295. TM la Galera**

La carretera TP-3311 és creuada, en diversos punts, per diferents cursos d'aigua. Les fortes pluges que van tindre lloc entre el 28 i el 29 de setembre van provocar que l'aigua desbordés en algun d'aquests punts i produís diverses afectacions. En concret al tram PK 7+220 al 7+295 (Barranc de l'Espinalet). En aquest punt, situat al marge esquerre de la carretera, l'aigua va trencar les cunetes de formigó existent i va causar erosió lateral de la plataforma i soscavació de la zona de cuneta revestida.





Arran de les inspeccions realitzades a tots aquest trams viari i com a conseqüència dels temporals, s'ha pogut constatar la greu situació d'inestabilitat que ha provocat el temporal en trams de cunetes, terraplens, sistemes de contenció de vehicles i talussos, de manera que actualment aquests elements funcionals de la carretera no funcionen correctament, es poden produir nous desprendiments i la manca d'elements de contenció provoca una situació greu de manca de seguretat viària. Conseqüentment, i per tot l'exposat, existeix un perill molt greu i imminent per a la seguretat dels usuaris de la via.



Per tot plegat, des del Servei Territorial proposem que es realitzin totes les actuacions necessàries amb l'objectiu de reconstruir els diferents elements funcionals danyats, com també les actuacions necessàries per a estabilitzar els talussos i terraplens de les carreteres i que són les següents:

- Neteja dels aterraments de les carreteres
- Reconstrucció de cunetes formigonades i elements de drenatge
- Reconstrucció dels sistemes de contenció de vehicles
- Reconstrucció i estabilització dels terraplens de la carretera amb murs d'escullera
- Saneig i estabilització de talussos mitjançant col·locació de malla, bulons i unitat d'algun tram

Aquestes actuacions que es proposen realitzar es troben fora de l'àmbit de conservació ordinària i no es poden assumir amb els contractes de conservació del Parc de Conservació de Tortosa.

Per tot l'exposat, i amb l'objectiu de resoldre aquesta greu situació de perill, donades les raons d'eficàcia, oportunitat i optimització dels recursos públics i amb l'objectiu de minimitzar l'impacte de les obres es proposa realitzar la declaració d'**obra d'emergència** amb clau **PC-CEE- 25096** amb un pressupost estimat de 894.956,94 euros d'import base, més 187.940,96 euros corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total de **1.082.897,90 euros** i una durada estimada de **4 mesos**.

A tal efecte, es proposa que s'adjudiquin a l'empresa **M I J GRUAS, SA** per la seva especialització en aquesta tipologia de treballs i que compti amb els mitjans humans i materials, capacitat tècnica i disponibilitat immediata per començar els treballs.

Es demanarà un 5% del preu del contracte en concepte de **garantia definitiva** de l'obra exclòs l'IVA, en total 44.747,85 €, sens perjudici de la seva posterior devolució, un cop es certifiqui la correcta execució del contracte. La garantia respondrà de tots els conceptes que estableix l'article 110 de la LCSP i es podrà prestar en qualsevol de les formes previstes a l'article 108 de la LCSP.

D'altra banda, proposar que s'impulsi la contractació d'emergència del **servei corresponent a l'assistència tècnica a la direcció obra i coordinació de seguretat i salut** dels treballs mentre duri la mateixa, amb un pressupost estimat de 12.000,00 euros d'import base, més 2.520,00 euros, corresponents al 21% d'IVA, que suposa un import total de **14.520,00 euros** i una durada estimada de **4 mesos**.

L'execució d'aquesta obra d'emergència requereix, necessàriament, la contractació de l'assistència tècnica a la direcció d'obra i coordinació de seguretat i salut dels treballs, que no pot ser assumida pel personal propi, i amb un termini de prestació igual a la durada de l'execució de les obres. En aquest sentit, es proposa que l'empresa **PARMA INGENIERIA, SL** realitzi aquesta assistència tècnica.

Responsable dels contractes: Jordi Janot Feliu (Cap del Servei Territorial de Carreteres de les Terres d'Ebre)





Generalitat de Catalunya  
**Departament de Territori, Habitatge  
i Transició Ecològica**  
**Serveis Territorials a les Terres de l'Ebre**  
Servei Territorial de Carreteres

Es presenten, adjunts, dades de les empreses proposades i pressupost desglossat de totes les actuacions.

Atentament,

Jordi Janot Feliu  
El cap del Servei Territorial de Carreteres de les Terres d'Ebre e.f.

Signat electrònicament