



SERVEI / UNITAT: Sistemes Circulació – Manteniment Senyalització

DATA: 28/11/2025

ASSUMPTE: NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT

TIPUS: SERVEIS

Número de sol·licitud: 16110672

Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):

MANTENIMENT SALICRU L9/10

Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:

Manteniment preventiu i correctiu de dotze SAls modulars de tecnologia SALICRU instal·lats als enclavaments de senyalització pels anys 2026, 2027, 2028, 2029 i 2030.

NOM PROVEÏDOR (indicar-ne 3 per casos de prov limitats):

SALICRÚ S.A

Durada del servei o subministrament (o indicar si és puntual)

5 anys

Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:

☒ No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius

Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius (art.168.a.2: Quan les obres, els subministraments o els serveis només puguin ser encomanats a un empresari determinat, per alguna de les raons següents: que el contracte tingui per objecte la creació o adquisició d' una obra d' art o representació artística única no integrant del Patrimoni Històric Espanyol; que no existeixi competència per raons tècniques; o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial).

La no existència de competència per raons tècniques i la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial només s'aplicaran quan no existeixi una alternativa o substitut raonable i quan l'absència de competència no sigui conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte).

Els equips especificats són els models SLC-2+1/3A-ADAPT2 45 i SLC-3+1/6B-ADAPT2 90, els quals pertanyen a la sèrie SLC ADAPT2 de Salicru. Aquests dispositius corresponen a SAls (Sistemes d'Alimentació Ininterrompuda) que incorporen una tecnologia on-line de doble conversió i una arquitectura modular. La seva principal funció consisteix a protegir els equips crítics davant de possibles talls o anomalies elèctriques, garantint així un subministrament estable i continu. A més, aquests equips regulen i subministren l'energia necessària per alimentar les cambres d'enclavament i els sistemes crítics ubicats en aquestes cambres, assegurant-ne el correcte funcionament en tot moment. Aquests formen part d'un sistema modular que precisen:



- Actualització periòdica de firmware i software la qual integren dintre de les seves operacions de manteniment preventiu que recomana el fabricant per garantir una màxima fiabilitat i disponibilitat dels equips.
- Configuracions per substitució d'equips per avaria: Hi ha diversos elements equips (Mòdul de control dels mòduls de potència, gestió pantalla de visualització de dades i comandaments, targeta de comunicacions) que necessiten una modificació de la configuració de fàbrica per adaptar-la a la instal·lació on dona servei. Aquesta tasca requereix un software exclusiu del fabricant.

La configuració i actualització dels SAls és exclusiva de Salicru SA i no es comercialitza. Sense aquest servei, no es poden adaptar ni actualitzar els equips que alimenten les cambres d'enclavament, la qual cosa impedeix el seu correcte funcionament. La carta d'exclusivitat adjuntada sota confirma que només Salicru SA pot dur a terme aquestes tasques. Si un tercer volgués intervenir, podria ser necessari substituir completament els SAls, fet que implicaria deixar les cambres d'enclavament sense subministrament durant un temps elevat, afectant tots els sistemes que hi estan connectats. L'impacte econòmic i temporal seria molt elevat, ja que la substitució d'equips podria provocar una parada prolongada del servei i pèrdua de funcionalitat en els enclavaments.

D'altra banda, les conseqüències de no fer el manteniment comprometria la fiabilitat dels equips, amb possibles afectacions a l'enclavament i als sistemes de senyalització del sistema ferroviari.

Tot i que la fallada dels SAls no afecta directament la seguretat ferroviària en si, sí que pot provocar l'aturada dels sistemes de senyalització, els quals tenen implicacions crítiques en la seguretat del sistema ferroviari. Els SAls alimenten sistemes essencials com els sistemes de senyalització ferroviària, els sistemes de comunicacions i el control del trànsit ferroviari. Per tant, una fallada en aquests equips sí que podria provocar interrupcions del servei amb impacte directe en la seguretat ferroviària.

En tractar-se d'una tecnologia de nova contractació, no hi ha cap antecedent contractual amb Salicru per a les línies L9/L10, per la qual cosa no existeix cap contracte vigent. En el cas de les línies convencionals, hi ha un contracte amb Salicru SA (referència 16004178, procediment negociat sense publicitat no subjecte a regulació harmonitzada), però aquest no dona cobertura als equips que alimenten les cambres d'enclavament de L9/L10.

Dins del marc de les línies L9/L10, cal destacar que l'adquisició dels SAls que actualment s'han de mantenir es va dur a terme en el pla d'obsolescència impulsat per Ifercat, qui va licitar el canvi d'equipaments. Per tant, no es va formalitzar cap contracte des d'FMB per a la compra inicial. Aquesta actuació es va canalitzar mitjançant la Licitació d'obres no harmonitzada, amb contracte obert i tramitació ordinària, corresponent a l'expedient R0-21221. La data d'adjudicació va ser el 9 de gener de 2024.

Les tasques vinculades a aquest IJPU no poden ser assumides per cap altra empresa, ja que les llicències de software de configuració i actualització dels mòduls són pròpies del KNOW-HOW de l'empresa i no es venen. Així consta també en el certificat que s'inclou més avall.

És per tot l'anterior que no existeix cap alternativa o substitut raonable que pugui realitzar els serveis objecte d'aquesta licitació.

Així doncs, de conformitat amb tots els arguments exposats, entenem que cap operador econòmic que no sigui SALICRU pot abordar els treballs sol·licitats, i consegüentment, considerem plenament justificat el fet que es procedeixi per la via del negociat sense publicitat amb proveïdor únic, a l'empara de l'article 168.a.2 de la LCSP.



CERTIFICADO

SALICRU, S.A. fabricante nacional de acuerdo con un sistema de gestión de calidad según ISO 9001:2015 con nº de registro ES13/14063 y de gestión ambiental ISO 14001:2015 con nº de registro ES13/14062, por el organismo certificador SGS y certifica que:

El servicio de asistencia técnica y mantenimiento de nuestros sistemas S.A.I. es prestado en exclusiva por SALICRU, S.A., no habiendo concedido licencia para ello a ninguna organización independiente, y cuenta con todo el software, soporte, y medios técnicos y humanos necesarios para llevar a cabo un correcto servicio de mantenimiento de los equipos, pudiendo actuar inmediatamente en caso de necesidad al no precisar de la asistencia de terceros para corregir anomalías en los mencionados sistemas.

No existe ninguna alternativa o sustituto razonable. Dentro de los mantenimientos preventivos además hay ciertas operaciones como la parametrización de las lecturas de tensión, frecuencia y corriente, incluyendo las actualizaciones de firmware y sustituciones de las tarjetas de control electrónicas, cuando es necesario, que por su complejidad e incidencia sobre los sistemas sólo deben ser llevadas a cabo por personal cualificado de SALICRU, S.A..



Xavi Garcia
Director de Servicios y Operaciones
SALICRU



SGS SGS

Salicru, S.A. mod. Reg. Min. Daire + H. 34460 - E. 981 2162 L. 2505 E. 2º. Inv. 1º. Nº A 09-032306

Salicru, S.A. • Avda. de la Serra, 100 • 08460 • Palautordera (Barcelona)



Transports Metropolitans
de Barcelona

NOM I COGNOMS RESPONSABLE: Òscar Porta

Manteniment STC_XA

SIGNATURA I DATA: