



Informe de valoració tècnica segons els criteris subjectes a judici de valor corresponent al contracte del servei d'implementació del procediment d'embargament de vehicles i béns mobles (1-2025/0092-GEC)

1. Introducció

El *Plec de prescripcions* tècniques permet informatitzar el procediment fent reenginyeria i adaptant-lo al context d'una Administració electrònica amb l'objectiu principal d'optimitzar-lo i automatitzar-lo per tal de millorar-ne l'eficàcia i eficiència.

En aquesta licitació s'ha registrat l'oferta de:

- LINECOM NETWORKS, SL.
- DAVINCI TECNOLOGIAS DE LA INFORMACIÓN, SL

2. Estructura de la Valoració

Conforme el punt 19.1 de l'*Informe justificatiu*, s'han avaluat els següents aspectes de la memòria presentada, segons els aspectes que a continuació es detallen:

- **Gestió del projecte (màxim 10 punts)**

Es valoren tots els aspectes que poden afectar a la gestió del projecte, com per exemple:

- Planificació.
- Metodologia de gestió.
- Gestió de l'equip.

- **Anàlisi de la solució (màxim 35 punts)**

Es valora:

- Realitzar un diagrama de seqüència de la creació automàtica d'un expedient d'embargament de vehicles i béns mobles (HU1) (fins a 12,5 punts).
- Realitzar un diagrama de seqüència de la tasca diferida al Servei de Plataforma Interadministrativa (HU2) (fins a 10 punts).
- Realitzar un diagrama d'estats de la gestió de resposta registre béns mobles (HU10) (fins a 12,5 punts).

3. Valoració qualitativa de les ofertes

A continuació es detallen els aspectes més rellevants que s'han trobat a l'oferta presentada i es numeraran els aspectes que mereixen comentari:

- **Valoració de la gestió del projecte**

- Planificació.

L'oferta de LINECOM i la de DAVINCI aporten una planificació representada sobre un diagrama de Gantt on s'hi poden veure totes les tasques agrupades amb iteracions i l'impacte d'aquestes tasques en els diferents perfils que intervenen en el projecte

L'oferta de LINECOM a més aporta la planificació de tot el cicle de vida de cada iteració: anàlisi i disseny tècnic, desenvolupament, proves integrades i desplegament i proves acceptació, així com el perfil de cadascuna d'elles.

- Metodologia.

Les dos empreses aposten per una metodologia Àgil, Davinci proposa Scrum mentre que Linecom ho fa amb Scrumban, una metodologia que combina el millor de les metodologies Scrum i Kanban

- Gestió de l'equip.

Totes les ofertes descriuen molt bé el model de gestió de l'equip, identificant els membres de l'equip de BASE i del licitador, així com la relació entre ells. Tot i així es valora més positivament l'oferta de LINECOM perquè respecte al temps de cobertura es compromet a garantir un temps menor a 2 dies mentre que DAVINCI es compromet a una garantia menor a 10 dies.

Puntuació	Planificació, metodologia i gestió de l'equip (màx. 10 punts)
LINECOM NETWORKS, SL	10 punts
DAVINCI TECNOLOGIAS DE LA INFORMACIÓN, SL	8,5 punts

- **Valoració de l'anàlisi de la solució**

- Realitzar un diagrama de seqüència de la creació automàtica d'un expedient d'embarcament de vehicles i béns mobles (HU1).

L'oferta de LINECOM presenta un diagrama de seqüència molt complet i ajustat a la història d'usuari. Es mostren clarament tots els actors i mòduls implicats (PTD, Servei EVT, Validador, Base de Dades, SPI Vehicles i EXE), i es detalla tot el procés de forma seqüencial i exhaustiva. També s'inclouen les validacions necessàries, la crida a la HU2, la incorporació de dades de vehicles i l'actualització d'estats dels expedients EVT i EXE. És un diagrama molt fidel als requeriments i reflecteix tant el flux massiu com la possibilitat d'execució individual.

L'oferta de DAVINCI mostra un diagrama de seqüència correcte a nivell conceptual però incomplet. Representa la consulta dels expedients

executius i la creació dels expedients d'embargament, però no incorpora la validació de criteris, la comprovació de viabilitat amb les dades de vehicles ni l'actualització dels estats. Tampoc diferencia tots els serveis implicats, i simplifica excessivament la part central del procés. El resultat és un diagrama més superficial que no cobreix tota la lògica funcional descrita a la HU1.

- Realitzar un diagrama de seqüència de la tasca diferida al Servei de Plataforma Interadministrativa (HU2).

L'oferta de LINECOM presenta un diagrama de seqüència molt complet i detallat, identificant clarament tots els actors i components implicats en el procés: PTD, Servei EVT, Validador, Base de Dades i Servei SPI – Vehicles. El diagrama descriu de manera exhaustiva les dues fases de consulta (llista de vehicles i detall per matrícula) i mostra el flux necessari per al tractament de la informació obtinguda del Servei SPI. Tot i que BASE-Gestió d'Ingressos no ha proporcionat encara les condicions concretes d'embargabilitat, el diagrama està preparat per incorporar aquestes validacions quan es defineixin en el model funcional. També introdueix millores funcionals, com la capacitat d'executar la tasca de forma parcial quan ja existeix una llista de vehicles, o de continuar des d'un punt intermedi si hi ha hagut incidències. Aquesta proposta mostra un funcionament intel·ligent de la tasca diferida i un model de dades evolutiu basat en estats de vehicle (detall complet / incomplet).

L'oferta de DAVINCI mostra un diagrama de seqüència molt més simplificat. S'identifica la tasca programada, es consulta el servei SPI per obtenir els vehicles del deutor, i s'avalua l'embargabilitat abans de desar les dades obtingudes. Tot i això, no diferencia fases, no mostra el tractament individual per vehicle ni la segona consulta a la DGT per matrícula que estableix la història d'usuari. Tampoc s'inclou la validació d'estats, ni la persistència per a processaments posteriors, ni el flux alternatiu quan les dades no són correctes o incompletes. La proposta cobreix el concepte general, però no reflecteix el comportament complet de la tasca diferida requerit a HU2.

- Realitzar un diagrama d'estats de la gestió de resposta registre béns mobles (HU10).

L'oferta de LINECOM presenta un diagrama d'estats complet i ben estructurat, diferenciant clarament els escenaris de resposta positiva i negativa, i mostrant totes les transicions i estats intermedis previstos al plec. El model contempla la verificació de vehicles, la possible exclusió de vehicles no anotats, el processament de la resposta positiva, així com els diferents resultats d'una resposta negativa (registre canviat, vehicles canviats, manament actualitzat, finalitzat o en espera). El diagrama reflecteix fidelment totes les opcions funcionals que ha de gestionar l'usuari i representa de manera adequada la complexitat de la HU10.

L'oferta de DAVINCI, en canvi, no ha realitzat un diagrama d'estats, tal com requeria la història d'usuari. En lloc d'això, ha aportat un diagrama de seqüència, que no és l'artefacte sol·licitat i que, a més, no recull els estats ni les transicions pròpies de la gestió de respostes del Registre de Béns Mobles. El resultat és una visió parcial i incompleta del procés, sense representar els diferents camins que pot seguir un manament davant respostes positives o negatives, ni les accions derivades com la reemissió, el tancament o la fase d'espera.

Puntuació	Diagrama de seqüència de la HU1	Diagrama de seqüència HU2	Diagrama d'estats de la HU10	Total
LINECOM NETWORKS, SL	12 punts	10 punts	12 punts	34 punts
DAVINCI TECNOLOGIAS DE LA INFORMACIÓN, SL	6 punts	6 punts	0 punts	12 punts

4. Resultat de la valoració

El resultat final de la valoració per criteris subjectes a judici de valor és:

Àrea de valoració	Puntuació màxima	Puntuació LINECOM NETWORKS, SL	Puntuació DAVINCI TECNOLOGIAS DE LA INFORMACIÓN, SL
Gestió del projecte Planificació, metodologia i gestió de l'equip	10 punts 10 punts	10 punts 10 punts	8,5 punts 8,5 punts
Anàlisi de la solució Diagrama de seqüència de la HU1	35 punts 12,5 punts	34 punts 12 punts	12 punts 6 punts
Diagrama de seqüència HU2	10 punts	10 punts	6 punts
Diagrama d'estats de la HU10	12,5 punts	12 punts	0 punts
TOTAL	45 punts	44 punts	20,5 punts

El cap del servei de Serveis Informàtics