

Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat
Tipus: Serveis	
Expedient: PTOP-2026-49	
Procediment: Obert	
Criteris d'adjudicació:	
- Criteris d'avaluació no avaluables mitjançant fórmules: 40 punts	
- Criteris d'avaluació avaluables mitjançant fórmules: 60 punts	
- Oferta econòmica:	10 punts
- Altres criteris d'avaluació avaluables mitjançant fórmules:	50 punts
Títol: Execució d'operacions de conservació d'obra civil als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació d'Argentona, Berga, Igualada, Sabadell, Vic, Viladecans, Banyà, Girona, Vidreres, Ponts, Solsona, Lleida, Tremp, Esterri d'Àneu, Montblanc, Reus i Tortosa	

	Pressupost	Import total IVA	Pressupost base licitació
Valor estimat del contracte (sense IVA) :	171.058.745,31 €		
Pressupost licitació :	136.491.503,32 €	28.663.215,71 €	165.154.719,03 €
Lot 1:	5.517.148,48 €	1.158.601,18 €	6.675.749,66 €
Lot 2:	6.975.481,91 €	1.464.851,20 €	8.440.333,11 €
Lot 3:	5.951.215,23 €	1.249.755,20 €	7.200.970,43 €
Lot 4:	9.658.372,61 €	2.028.258,25 €	11.686.630,86 €
Lot 5:	5.704.058,68 €	1.197.852,32 €	6.901.911,00 €
Lot 6:	7.696.528,38 €	1.616.270,96 €	9.312.799,34 €
Lot 7:	12.651.875,86 €	2.656.893,93 €	15.308.769,79 €
Lot 8:	5.960.122,58 €	1.251.625,74 €	7.211.748,32 €
Lot 9:	9.695.533,70 €	2.036.062,08 €	11.731.595,78 €
Lot 10:	7.251.576,17 €	1.522.831,00 €	8.774.407,17 €
Lot 11:	7.337.335,94 €	1.540.840,55 €	8.878.176,49 €
Lot 12:	12.682.024,96 €	2.663.225,24 €	15.345.250,20 €
Lot 13:	7.324.722,89 €	1.538.191,81 €	8.862.914,70 €
Lot 14:	10.747.173,86 €	2.256.906,51 €	13.004.080,37 €
Lot 15:	7.094.823,95 €	1.489.913,03 €	8.584.736,98 €
Lot 16:	7.494.895,33 €	1.573.928,02 €	9.068.823,35 €
Lot 17:	6.748.612,79 €	1.417.208,69 €	8.165.821,48 €
Termini d'execució :	48 mesos des de la formalització de contracte. Es preveu una pròrroga de 12 mesos. El càlcul de l'import de la pròrroga no és lineal sinó que es fa en funció de les necessitats de l'àmbit de cada contracte. És a dir, dins del límit màxim prorrogable de cada lot, la distribució d'aquest import no té la obligació de ser lineal durant els 12 mesos prorrogables. La distribució dependrà de les necessitats de cada lot i en el moment estacional.		

I. Justificació de la necessitat de contractar

Aquesta licitació respon a la necessitat de complir un estat correcte de conservació, manteniment i millora contínua de les carreteres amb titularitat i gestió directa de la Generalitat de Catalunya, assegurant en tot moment les condicions mínimes de seguretat i funcionalitat d'aquestes carreteres.

Des de l'any 2001 fins al 2018 els treballs de conservació ordinària de la xarxa de carreteres es van realitzar principalment mitjançant diversos contractes a empreses especialitzades (contractes de conservació integral, semi-integral, instal·lacions semafòriques, senyalització horitzontal, etc.), per períodes mínims de 24 mesos. Aquesta opció es va plantejar a causa de la disminució continuada des d'aleshores dels mitjans propis, tant de maquinària com del personal propi, que tenen encomanada aquesta activitat.

A més, la gestió de la conservació, fins l'any 2010, s'havia fet amb un model que combinava la conservació ordinària, mitjançant els parcs de conservació i els contractes integrals o semi-integrals associats, i la conservació extraordinària, mitjançant la licitació d'obres d'import relativament petit que permetien mantenir un estat adequat de la xarxa.

Fins l'any 2010, el volum d'inversió destinat pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica a aquests dos conceptes, era d'aproximadament 140 M€/any, fet que permetia mantenir la xarxa de carreteres en un estat adequat.

A partir del 2010, però, es va produir un doble fenomen:

- Es va reduir de manera dràstica la inversió tant en conservació ordinària, com en conservació extraordinària, de manera que els 140 M€/any es van convertir en 64 M€/any durant els següents 8 anys. Això va comportar que respecte la inversió necessària de 140M€/any s'acumulés un dèficit d'inversió de més de 600 M€.
- Hi ha hagut incertesa any rere any respecte la capacitat d'inversió extraordinària del Departament. Això ha fet que la programació, licitació i execució de les actuacions no s'hagi pogut fer en els temps adequats.

Per aquest motiu, l'any 2019 es va proposar la contractació pluriennal d'un contracte de serveis de conservació ordinària d'obra civil que permetés actuar de forma urgent sobre les necessitats que presentava actualment la xarxa.

En el cas que ens ocupa dels contractes de conservació d'obra civil es va optar per realitzar dos contractes diferents d'identiques característiques a excepció d'alguna partida exclusiva d'algun dels lots. Aquesta divisió va respondre a les diferents necessitats tècniques dels àmbits i que hi havia 3 àmbits de conservació sense mitjans propis de l'Administració. Aquests fets van ser suficientment característics per dividir la tipologia de contractes de conservació d'obra civil en dos expedients diferents (PTOP-2018-933 i PTOp-2018-935).

Així mateix, cada àmbit representa un lot del contracte. D'aquesta manera va haver-hi un contracte dividit en 14 lots (Argentona, Berga, Igualada, Sabadell, Vic, Viladecans, Bianya, Girona, Vidreres, Ponts, Solsona, Montblanc, Reus i Tortosa) i un altre contracte dividit en 3 lots (Lleida, Tremp i Esterri d'Àneu).

Actualment, amb la creació de la base de preus tipus BEDEC, es podent unificar tots els lots en un únic expedient.

Per altra banda, el període de vigència per a aquets tipus de contracte de serveis va ser el mínim aconsellable de quatre anys, i així les empreses han pogut comptar amb una estructura estable de personal dedicat a aquestes tasques amb formació tecnològica adient, així com poder adquirir i explotar un programari suficient i tecnològicament avançat, la qual cosa ha suposat una inversió considerable, compensable a través de l'amortització de les despeses fixes durant l'abast pluriennal de quatre anys.

Donant continuïtat a aquest servei essencial en conservació i ajuda a la viabilitat de les carreteres de gestió directa de la Generalitat de Catalunya, es proposa aquest contracte d'**"Execució d'operacions de conservació d'obra civil als trams de carretera adscrits als àmbits de conservació d'Argentona, Berga, Igualada, Sabadell, Vic, Viladecans, Banyà, Girona, Vidreres, Ponts, Solsona, Lleida, Tremp, Esterri d'Àneu, Montblanc, Reus i Tortosa"** amb número d'expedient PTOP-2026-49 i abast pluriennal.

En tot aquest sentit, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica no disposa dels mitjans personals ni materials necessaris per dur a terme l'objecte d'aquest contracte, i per això i tot el que s'ha exposat que es proposa aquest contracte.

II. Determinació del preu del contracte

El contracte s'adjudicarà pels preus unitaris oferts, IVA inclòs. Així mateix, atès que el càlcul de les unitats és estimat, es podrà esgotar el pressupost màxim previst a l'apartat B.3 del quadre de característiques del contracte atenent a les necessitats del servei.

La determinació del preu del contracte de serveis ho és per preus unitaris, d'acord amb l'article 102 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Així que la licitació es realitzarà per preus unitaris, però en cap cas s'acceptarà un preu unitari superior al preu unitari de licitació. Els preus unitaris oferts són els que regiran les certificacions del contracte, a excepció de les partides alçades que no estan subjectes a baixa.

Els preus unitaris de cada operació formen part del banc de preus d'operacions de conservació. Aquest banc de preus és la base per generar els pressuposts de licitació.

Els preus unitaris de les OVAV, OC i OPSiC previstes al pressupost (annex número 3 del Plec de prescripcions tècniques particulars, en endavant PPT) s'han obtingut tenint en compte la mà d'obra necessària, material, maquinària i rendiments per al compliment del contracte. I així es reflecteix en la justificació de preus de cada partida que hi ha en la base de preus de conservació.

Els preus unitaris s'han calculat tenint en compte els diferents convenis col·lectius provincials del sector de la construcció.

En aquests preus unitaris estan inclosos, sense que la relació sigui limitadora, sinó merament enunciativa, les despeses indirectes detallades a l'apartat "8.1 Preus unitaris" del PPT. Totes aquestes despeses incloses en els preus unitaris s'han estimat de manera ponderada en un 6%.

Tal com indica l'article 197 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, pel càlcul de l'import de licitació s'ha determinat el 13% de despeses generals, despeses que provenen de l'estructura empresarial necessària per dur a terme el contracte, i el 6% de benefici industrial, seguint analogia a projectes d'obra i percentatges recomanats a l'article 131 del mateix reial decret 1098/2001.

III. Determinació del valor estimat del contracte (VEC) (sense iva)

Establerta en l'apartat "B.2. Valor estimat del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

IV. Proposta d'utilització de procediment de contractació

- Procediment obert atès el valor estimat del contracte.
- Subjecte a regulació harmonitzada atès, un cop més, el valor estimat del contracte.

V. Justificació dels criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del servei responsable d'aquest contracte.

Amb aquests criteris, propis de la naturalesa de l'objecte d'aquest contracte, es valora la idoneïtat del mètode de treball del licitador per tal d'assegurar tant una metodologia sostenible i respectuosa amb el medi ambient, juntament amb la capacitat tècnica per realitzar les tasques amb la màxima qualitat final de la prestació objecte del contracte.

D'aquesta manera al sobre B, com a part dels criteris no avaluables mitjançant fórmules s'avalua:

- Criteri 1.1 Inspecció visual de l'estat de la senyalització vertical, Criteri 1.2 Inspecció visual de l'estat dels sistemes de contenció i Criteri 1.3 Inspecció visual de l'estat dels vorals de les carreteres: permeten valorar els coneixements de l'àmbit de cada lot alhora que permet avaluar els coneixements tècnics de les tasques a realitzar ja que durant l'execució del contracte és necessari classificar els diferents elements de la carretera segons el seu estat.
- Criteri 1.4 Protocol per una incidència en una carretera: permet valorar els coneixements en l'establiment d'aquest protocol concret.
- Criteri 2.1 Pla de control de qualitat: permet valorar el pla d'autocontrol de qualitat del licitador, de tal manera que s'adeqüi a les exigències dels plecs i als estàndards de qualitat de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.
- Criteri 3.1 Petjada de carboni: avalua les possibles accions a realitzar per part del licitador per intentar eliminar la petjada de carboni produïda per les actuacions d'aquest contracte.



- Criteri 3.2 Reutilització i minimització de residus: avalua les possibles accions a realitzar per part del licitador per intentar reutilitzar, reciclar i minimitzar els materials residuals generats per les actuacions d'aquest contracte.

Per a cada criteri s'ha determinat els aspectes rellevants i la part de la puntuació màxima que s'atorga a cadascun d'aquests aspectes rellevants.

En el sobre C, a més a més del preus s'han previst els següents criteris com a criteris valuables mitjançant fórmules:

- Disponibilitat d'una mini carregadora 100% elèctrica; Disponibilitat del camió de trabuc amb grua 100% elèctric; Disponibilitat d'una mini excavadora 100% elèctrica; Disponibilitat d'una segadora de seient 100% elèctrica i Disponibilitat d'un camió lleuger 100% elèctric: amb aquests 5 criteris, s'avalua des d'un punt de vista sostenible la metodologia i mitjans emprats pel licitador, juntament amb la seva capacitat i adaptació per realitzar les mateixes tasques amb el mateix grau de qualitat i de manera més sostenible pel medi ambient.
- Disponibilitat d'una escombradora, Disponibilitat d'un tractor amb braç articulat per segadora de marges, Disponibilitat d'una mini excavadora, Disponibilitat d'una segadora de seient, Disponibilitat d'un camió grua, Disponibilitat d'un camió lleuger i Disponibilitat d'una retroexcavadora mixta: amb aquests 7 criteris s'avalua la capacitat del licitador de poder fer front a eventuais endarreriments en l'execució de la planificació i la capacitat de substituir maquinària i mitjans crítics en l'execució de les actuacions, alhora que s'avalua la capacitat del licitador per poder actuar en diferents punts de l'àmbit del contracte en un mateix moment.
- Compromís de subministrar i instal·lar sistemes de protecció salvacunetes, Compromís per disposar sempre de 2 banderes per cada sentit de circulació, Compromís de disposar d'almenys 2 cons connectats a cada afectació de trànsit, Compromís de que tots els furgons amb aspa fletxa es trobin connectats, Compromís d'implantar un sistema individual d'avís per als treballadors a carretera quan un vehicle es salta el tall: amb aquests 5 criteris s'avalua la capacitat del licitador de millorar la seguretat viària tant dels usuaris de la via com dels treballadors que executen les operacions d'aquest contracte.
- Compromís d'entregar una proposta del pla de millora continua i/o innovació en els tres mesos posteriors a la signatura del contracte: amb aquest criteri s'avalua la diligència del licitador en el compliment d'aquest requisit, i es valora que el termini d'aprofitament de la millora o innovació sigui el més extensa possible en la duració del contracte.
- Disposar del nivell C1 o equivalent de català: amb aquest criteri s'avalua que el licitador asseguri que els documents resultant d'aquest contracte presentin un nivell adequat de català.
- Compromís d'adscriure persones de gènere femení per cobrir les figures de delegat i/o cap de Treballs: amb aquest criteri s'avalua la igualtat de sexes en llocs de responsabilitat en el present contracte. Històricament, els llocs de responsabilitat en el sector ha estat predominat per principalment persones del sexe masculí, és llavors que es vol avaluar l'esforç de les empreses licitadores per revertir aquesta situació.

Tenint en compte aquests criteris es garanteix que l'adjudicació del contracte es realitzarà en base a la millor relació qualitat-preu, en tots els lots.

Justificació de les fórmules emprades en els criteris avaluable mitjançant fórmules diferents a l'oferta econòmica:

Per atorgar la puntuació als criteris avaluable mitjançant fórmules diferents a l'oferta econòmica s'usa una tipologia de fórmula:

- Puntuació directa: el licitador pot saber a priori la puntuació que rep segons la seva oferta, independentment de l'oferta de la resta de licitadors, i proporciona la màxima puntuació a les ofertes que ofereixen millors prestacions a l'Administració.

En cada criteri s'especifica la puntuació de cada valor ofert i els casos que les ofertes poden ser valorades amb 0 punts. Alhora que també s'especifica quina documentació acreditativa cal presentar en el mateix sobre C per cada criteri.

VI. Criteris d'adjudicació

Establerts en l'apartat "O. Criteris d'adjudicació" del quadre de característiques del PCAP.

VII. Classificació exigida als licitadors

Establerta en l'apartat "G.1. Classificació empresarial" del quadre de característiques del PCAP.

VIII. Justificació dels criteris de solvència i les seves concrecions

En quant a la solvència, l'apartat 1 de l'article 65 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant, LCSP) disposa que només podran contractar amb el sector públic les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, no estiguin incurses en cap prohibició de contractar i acreditin la seva solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

D'altra banda, l'apartat 1 de l'article 74 de la LCSP indica que per subscriure contractes amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i professional o tècnica que determini l'òrgan de contractació. Aquest requisit s'ha de substituir pel de la classificació quan aquesta sigui exigible de conformitat amb el que disposa aquesta Llei.

L'apartat 2 d'aquest article disposa que els requisits mínims de solvència que hagi de reunir l'empresari i la documentació requerida per acreditar-los s'han d'indicar en l'anunci de licitació i s'han d'especificar en el plec de clàusules administratives particulars del contracte (en endavant PCAP), han d'estar vinculats al seu objecte i han de ser proporcionals a aquest.

Per altra banda, l'article 76 de la LCSP senyala que en els contractes d'obres, de serveis, concessió d'obres i concessió de serveis, així com en els contractes de subministrament que

incloguin serveis o treballs de col·locació i instal·lació, es pot exigir a les persones jurídiques que especifiquin, en l'oferta o en la sol·licitud de participació, els noms i la qualificació professional del personal responsable d'executar la prestació. Els òrgans de contractació poden exigir als candidats o licitadors, fent-ho constar en els plecs, que, a més d'acreditar la seva solvència o, si s'escau, classificació, es comprometin a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients per a això. Aquesta adscripció ha de ser raonable, justificada i proporcional a l'entitat i característiques del contracte, de manera que no limiti la participació de les empreses a la licitació.

Al mateix temps, d'acord amb el que preveu l'article 86 de la LCSP, la solvència econòmica i financera i tècnica o professional s'acreditarà mitjançant l'aportació dels documents fixats per l'òrgan de contractació d'entre els previstos en els articles 87 a 91 d'aquesta Llei.

En relació amb la solvència econòmica i financera, tenint en compte tant el pressupost base de licitació de cada lot com el valor estimat del contracte i amb l'objectiu de fer efectiu el principi de no discriminació i igualtat de tracte entre els licitadors, s'ha considerat raonable i proporcionat establir una solvència per la qual els licitadors hauran d'acreditar disposar d'un volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import igual o superior a:

Lot	Àmbit	Solvència econòmica
Lot 1	Conservació d'obra civil. Argentona	2.068.930,70 €
Lot 2	Conservació d'obra civil. Vic	2.615.805,72 €
Lot 3	Conservació d'obra civil. Sabadell	2.231.705,72 €
Lot 4	Conservació d'obra civil. Berga	3.621.889,73 €
Lot 5	Conservació d'obra civil. Viladecans	2.139.022,01 €
Lot 6	Conservació d'obra civil. Igualada	2.886.198,15 €
Lot 7	Conservació d'obra civil. Girona	4.744.453,44 €
Lot 8	Conservació d'obra civil. Banyà	2.235.045,95 €
Lot 9	Conservació d'obra civil. Vidreres	3.635.825,15 €
Lot 10	Conservació d'obra civil. Ponts	2.719.341,06 €
Lot 11	Conservació d'obra civil. Solsona	2.751.500,99 €
Lot 12	Conservació d'obra civil. Lleida	4.755.759,36 €
Lot 13	Conservació d'obra civil. Tremp	2.746.771,08 €
Lot 14	Conservació d'obra civil. Esterri d'Àneu	4.030.190,21 €
Lot 15	Conservació d'obra civil. Montblanc	2.660.558,99 €
Lot 16	Conservació d'obra civil. Reus	2.810.585,78 €
Lot 17	Conservació d'obra civil. Tortosa	2.530.729,79 €

Amb l'objectiu de garantir que qualsevol licitador que pretengui presentar una oferta compti amb les garanties precises i per que, arribat el cas, pugui prestar el servei amb total garantia des d'aquest punt de vista. En aquest cas, a més de tractar-se d'una solvència econòmica inferior a una vegada i mitja el valor estimat del contracte, resulta proporcional tant pel que fa a l'objecte del contracte en relació al pressupost base de licitació, de manera que garanteix a nivell econòmic la potencialitat suficient per a una correcta execució del contracte des d'aquest punt de vista.

En relació amb la solvència tècnica o professional tots els licitadors hauran d'acreditar haver executat, en els darrers 3 anys, en serveis d'igual o similar naturalesa que els que

constitueixen l'objecte del contracte, i s'entenen com a tals els de conservació i manteniment de carreteres, serveis/treballs per valor de, com a mínim:

Lot	Àmbit	Solvència tècnica
Lot 1	Conservació d'obra civil. Argentona	965.500,99 €
Lot 2	Conservació d'obra civil. Vic	1.220.709,34 €
Lot 3	Conservació d'obra civil. Sabadell	1.041.462,67 €
Lot 4	Conservació d'obra civil. Berga	1.690.215,21 €
Lot 5	Conservació d'obra civil. Viladecans	998.210,27 €
Lot 6	Conservació d'obra civil. Igualada	1.346.892,47 €
Lot 7	Conservació d'obra civil. Girona	2.214.078,27 €
Lot 8	Conservació d'obra civil. Bianya	1.043.021,44 €
Lot 9	Conservació d'obra civil. Vidreres	1.696.718,40 €
Lot 10	Conservació d'obra civil. Ponts	1.269.025,83 €
Lot 11	Conservació d'obra civil. Solsona	1.284.033,79 €
Lot 12	Conservació d'obra civil. Lleida	2.219.354,37 €
Lot 13	Conservació d'obra civil. Tremp	1.281.826,50 €
Lot 14	Conservació d'obra civil. Esterri d'Àneu	1.880.755,43 €
Lot 15	Conservació d'obra civil. Montblanc	1.241.594,19 €
Lot 16	Conservació d'obra civil. Reus	1.311.606,70 €
Lot 17	Conservació d'obra civil. Tortosa	1.181.007,23 €

El valor establert és com a mínim el 70% de l'annualitat mitjana del contracte.

En definitiva, els criteris triats per la justificació de la solvència dels licitadors que figuren en el PCAP estan relacionats amb l'objecte i l'import del contracte; són determinats; es troben dins dels enumerats a la LCSP; no són inadequats per acreditar la solvència i, en cap cas, poden produir efectes de caràcter discriminatori, sense que sigui discriminatori el fet que no tots els empresaris puguin acreditar la solvència exigida en aquest plec.

IX. Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera

Establerts en l'apartat "G. Solvència i classificació empresarial" del quadre de característiques del PCAP.

X. Condicions especials d'execució

Establertes en l'apartat "Z.1. Condicions especials d'execució" del quadre de característiques del PCAP.

XI. Coordinació d'activitats empresarials

Sí.

Establert en l'apartat "AB. Coordinació d'activitats empresarials" del quadre de característiques del PCAP.

XII. Adscripció o dedicació de mitjans personals i materials a l'execució del contracte

Sí.

Establert en els apartats "G.3. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte" i "G.4. Altres documents i/o requisits" del quadre de característiques del PCAP.

XIII. Subcontractació

Establert en l'apartat "V. Subcontractació" del quadre de característiques del PCAP.

XIV. Obligacions contractuals essencials

Les establertes a l'apartat "G.3 Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

XV. Subrogació de personal

Sí. Únicament en el supòsits que s'esmenten en el PCAP i el PPT.

XVI. Revisió de preus

Tal com indica l'apartat 2 de l'article 103 de la LCSP, es pot admetre la revisió de preus en els contractes que no siguin d'obres, de subministraments de fabricació d'armament i equipament de les administracions públiques o de subministrament d'energia, encara que el seu període de recuperació de la inversió sigui inferior a cinc anys sempre que la suma de la participació en el pressupost base de licitació del contracte de les primeres matèries, els béns intermedis i l'energia que s'hagin d'utilitzar superi el 20 per cent del pressupost esmentat. No sent exigible per a la inclusió en els plecs de la fórmula de revisió a aplicar al preu del contracte l'emissió d'un informe del Comitè Superior de Preus de Contractes de l'Estat.

En aquest expedient, i per cada lot, es preveu la següent distribució de percentatges:

Lot	Àmbit	% Material	% M.O.	% Maquinària	% Altres
-----	-------	------------	--------	--------------	----------

1	Conservació de ferms. Barcelona. Àmbit de Vic i Berga	80,32	5,11	5,97	8,6
2	Conservació de ferms. Barcelona. Àmbit d'Igualada i Viladecans	79,83	5,53	5,99	8,65
3	Conservació de ferms. Barcelona. Àmbit de Sabadell i Argentona	78,61	5,97	6,61	8,81
4	Conservació de ferms. Girona. Àmbit de Girona, Vidreres i Banyà	70,94	6,37	13,7	8,99
5	Conservació de ferms. Lleida. Àmbit d'Esterrri d'Àneu i Tremp	72,93	5,24	13,09	8,74
6	Conservació de ferms. Lleida. Àmbit de Ponts i Solsona	72,92	5,28	13,11	8,69
7	Conservació de ferms. Lleida. Àmbit de Lleida	71,43	5,34	14,84	8,39
8	Conservació de ferms. Tarragona. Àmbit de Reus	71,91	7,69	11,39	9,01
9	Conservació de ferms. Tarragona. Àmbit de Montblanc	72,83	7,45	11,43	8,29
10	Conservació de ferms. Terres de L'Ebre. Àmbit de Tortosa	73,93	5,53	11,81	8,73

A més, tal com preveu la LCSP, la revisió només pot afectar la fracció del preu del contracte que representa la participació esmentada.

Doncs bé, tenint en compte les variacions econòmiques de costos que es poden produir durant l'execució del contracte i amb la finalitat de mantenir un cert equilibri econòmic entre les prestacions i garantir-ne la viabilitat, i que la suma de la participació en el pressupost base de licitació de les matèries primeres, els béns intermedis i l'energia necessaris per a l'execució del contracte supera el 20 % del pressupost base de licitació, es proposa contemplar la revisió de preus en els plecs d'aquests contractes.

Per altra banda, atenent l'objecte del contracte i el pes de cada matèria primera, la fórmula que es proposa per a revisió de preus, escollida com la més adient per aquest contracte dintre de l'annex II del Reial decret 1359/2011, de 7 d'octubre, pel qual s'aprova la relació de materials bàsics i les fórmules tipus generals de revisió de preus dels contractes d'obres i de contractes de subministrament de fabricació d'armament i equipament de les administracions públiques, és:

FORMULA 152. Rehabilitación de firmes con mezclas bituminosas con preponderancia alta de materiales bituminosos (sin incluir barreras y señalización)

$$K_t = 0,4B_t/B_0 + 0,07C_t/C_0 + 0,14E_t/E_0 + 0,01Q_t/Q_0 + 0,14R_t/R_0 + 0,24$$

David Prat Soto
 Per delegació
 (Resolució TER/803/2025, de 6 de març)
 DOGC 9369, de 12/03/2025
 Director General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**