

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**ACORD MARC PER A L'HOMOLOGACIÓ
D'EMPRESSES PER A L'EXECUCIÓ D'OBRES I
TREBALLS DE MILLORA, ADEQUACIÓ O
MANTENIMENT DELS EDIFICIS, ENTORN NATURAL
I ACCESSOS A LES ESTACIONS I INSTAL·LACIONS
D'FGC AL PIRINEU ORIENTAL**

ÍNDEX

1. OBJECTE	4
2. ABAST DE LES ACTUACIONS.....	4
3. ÀMBIT DE LES ACTUACIONS	5
4. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS.....	5
4.1 Encaix amb els objectius empresarials	5
5. CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS	6
5.1 Condicions generals	6
5.1.1 Introducció.....	6
5.1.2 Afectacions a les instal·lacions.....	6
5.1.3 Condicions ambientals.....	6
5.1.4 Condicions d'accés a Vall de Núria	8
5.1.5 Seguiment dels treballs.....	8
5.1.6 Afectacions per motius climatològics	9
5.1.7 Mitjans i maquinària	9
5.2 Terminis d'execució	10
5.3 Publicacions	10
5.4 Condiciones mínimes tècniques per l'homologació	10
ANNEX 1 – LLISTAT DE TREBALLS.....	12
Lot 1 – Obres i treballs de paleta	12
Lot 2 – Obres i treballs de pintura.....	13
Lot 3 – Obres i treballs de fusteria i ebenisteria	13
Lot 4 – Obres i treballs de sanejament, calderes i climatització	14
Lot 5 – Obres i treballs d'electricitat i enllumenat.....	14
Lot 6 – Obres i treballs de protecció contra incendis.....	15
Lot 7 – Obres i treballs de moviments de terres	15
Lot 8 – Obres i treballs d'asfaltatge	15

Lot 9 – Obres i treballs de serralleria	15
Lot 10 – Obres i treballs de teulades de pissarra	16
ANNEX 2 - CONDICIONS DE TRANSPORT CREMALLERA	17
ANNEX 3 – POLÍTICA D'FGC TURISME.....	19

1. OBJECTE

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les especificacions tècniques de l'acord marc per a l'homologació d'empreses per a l'execució d'obres a les estacions de muntanya de Vall de Núria i Vallter, així com el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

En tot allò que no s'especifica al present Plec Particular, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, sobretot aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals, que es poden concretar en el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre i la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, especialment l'article 24 relatiu a la coordinació d'activitats empresarials.

2. ABAST DE LES ACTUACIONS

L'estructura de les estacions de muntanya de Vall de Núria i Vallter, així com el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat estan dimensionades per a l'explotació i manteniment en condicions habituals, però no disposa de mitjans suficients, ja siguin recursos humans com tècnics, per a dur a terme actuacions per a l'adequació d'espais i instal·lacions o realitzar treballs de millora (simple o gran), conservació, arranament o demolició, fet que suposa licitar i contractar externament aquest treball. Per raons de proximitat geogràfica que afavoreix la coordinació i de foment de la contractació de petites i mitjanes empreses, s'ha considerat adequat agrupar en un acord marc la contractació d'aquests treballs per tal que es disposi d'un conjunt de proveïdors qualificats que durant el temps de durada de l'Acord Marc, puguin ser seleccionats per a la seva execució, a través de l'adjudicació de contractes derivats.

- Lot 1 – Obres i treballs de paleta
- Lot 2 – Obres i treballs de pintura
- Lot 3 – Obres i treballs de fusteria i ebenisteria
- Lot 4 – Obres i treballs de sanejament, calderes i climatització
- Lot 5 – Obres i treballs d'electricitat i enllumenat
- Lot 6 – Obres i treballs de protecció contra incendis
- Lot 7 – Obres i treballs de moviment de terres
- Lot 8 – Obres i treballs d'asfaltatge
- Lot 9 – Obres i treballs de serralleria
- Lot 10 – Obres i treballs de teulades de pissarra

3. ÀMBIT DE LES ACTUACIONS

Les tasques es desenvoluparan a:

- L'estació de muntanya de Vall de Núria, situada al municipis de Queralbs i Ribes de Freser, a la comarca del Ripollès.
- L'estació de muntanya de Vallter, situada al municipi de Setcases, a la comarca del Ripollès.
- El Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat, situat al municipis de La Pobla de Lillet i Castellar de n'Hug, a la comarca del Berguedà.

4. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS

El present acord marc permetrà l'homologació d'empreses per a l'execució de treballs de millora a les instal·lacions de les estacions de muntanya de Vall de Núria i Vallter, així com el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat que FGC requereixi durant el termini establert en l'acord.

Els contractes basats en el present acord marc inclouran les actuacions per renovació, nova construcció, enderroc, modificació o millores, en edificis (accessos, aparcaments, passeres, passos inferiors, vestíbuls, cambres d'instal·lacions, dependències del personal d'FGC, vestuaris, menjadors,...), sub-centrals, edificis d'oficines, edificis de tallers, naus i tots els equipaments i dependències de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a les estacions de muntanya de Vall de Núria i Vallter, així com el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat.

Per tant, es podrà actuar sobre les següents famílies d'elements constructius, essent el llistat no exhaustiu ni limitat el que s'indica a l'Annex 1, distribuït per estacions.

4.1 ENCAIX AMB ELS OBJECTIUS EMPRESARIALS

Els estatuts d'FGC estableixen en el seu article 31 que "FGC haurà d'assegurar que les instal·lacions ferroviàries i el material mòbil i motor confiat a la seva custòdia i explotació siguin construïts, conservats i renovats d'acord amb les necessitats del tràfic i el progrés de la tècnica.", i en el seu article 37 "FGC realitzarà la inspecció general dels seus propis serveis per tal d'assegurar l'eficàcia de la seva prestació, i especialment: a) La seguretat, regularitat i salubritat de les instal·lacions i del material, i de l'acompliment dels reglaments corresponents. b) La qualitat dels subministraments i obres que FGC rebí. c) La seguretat del servei i el respecte dels drets dels usuaris".

Al Pla d'actuació 2022-2026 del Grup de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya s'inclou dins els següents apartats:

- Punt 5.2.6 FGC Turisme i Muntanya (pàgina 85), dins les actuacions que *"Per al compromís de servei, es consideren aquelles actuacions que són necessàries per obrir cada explotació en condicions de normativa, servei, seguretat, oferta, reposicions estratègiques, , sostenibilitat i personal adients."* Així com dins de cada estació *"Dins del compromís de servei s'inclouen les inversions en reposició i manteniment dels actius actuals, per tal d'operar l'estació en condicions de normativa i seguretat adient."*

5. CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Es contractarà l'execució dels treballs de millora als edificis, dependències i equipaments descrits en l'apartat anterior, als proveïdors homologats pel present Acord Marc, mitjançant contractes basats del mateix.

Per cadascun d'aquests contractes basats que se'n generin s'estableixen les condicions que s'indiquen tot seguit.

5.1 CONDICIONS GENERALS

5.1.1 Introducció

El contingut dels treballs a executar es definirà en la sol·licitud d'oferta de cadascun del contractes basats. L'adjudicatari realitzarà les feines contractades d'acord a les especificacions i normativa vigent d'aplicació, sota les indicacions de l'explotació en qüestió, qui en cas de dubte sobre la interpretació o manca de dades, determinarà el criteri tècnic o tolerància d'aplicació.

Els treballs de camp s'hauran de planificar conjuntament amb l'explotació. Es realitzaran visites de replanteig a l'inici d'obra, recollint tots els punts acordats a les visites mitjançant aixecament d'acta de visita. S'inclou la prestació de treballs en horari nocturn.

S'inclourà, d'acord amb el Responsable del contracte, tot el que sigui necessari per a assolir els objectius que es considerin.

5.1.2 Afectacions a les instal·lacions

Els adjudicataris han de tenir present que les actuacions que es desenvoluparan a través d'aquest Acord marc seran en edificis en explotació. Per tant, l'equip que desenvolupi aquestes actuacions haurà d'adequar-se als horaris, sensibilitats i necessitats dels usuaris dels edificis. En aquest sentit, caldrà tenir especial cura en els següents aspectes:

- Ordre i neteja dels treballs i els espais ocupats o utilitzats.
- En matèria de prevenció de riscos laborals i afectació dels treballs a tercers.
- Compliment de les planificacions acordades i respecte establerts.
- Dur una vestimenta pulcra i adequada a l'entorn.

L'adjudicatari està obligat a col·laborar en el manteniment de l'estat d'ordre i netedat derivat de les intervencions que hagi de realitzar en els centres destinataris de les actuacions que hagin de realitzar, procurant que, un cop finalitzades, els espais objecte d'amuntegament i de les actuacions puguin retornar a un estat d'ús normal.

5.1.3 Condicions ambientals

Els treballs s'executaran dins els àmbits de l'explotació les estacions de muntanya de Vall de Núria i Vallter, així com el Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat, amb cert funcionament a l'estiu i hivern (en general), molt a prop de diversos espais naturals protegits (Parc Natural de les

Capçaleres del Ter i del Freser pel cas de Vall de Núria i Vallter i Parc Natural del Cadí- Moixeró pel cas del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat). Caldrà garantir la màxima protecció de l'entorn de la zona dels treballs per evitar malmetre'l i reduir les afectacions a la dinàmica de les activitats i instal·lacions de l'entorn.

Es tindran en compte els següents aspectes:

- Els treballs s'hauran de compatibilitzar amb les condicions abans esmentades i no serà objecte de reclamació qualsevol impediment als treballs derivats per aquestes causes.
- S'hauran de preveure i dur a terme totes les mesures de protecció i seguretat de totes les àrees de fora de la zona dels treballs que es poguessin veure malmeses per l'execució de les mateixos. L'adjudicatari assumirà els costos de reparació o reposició que es puguin derivar de l'execució dels treballs.
- Durant l'execució dels treballs s'hauran de minimitzar les possibles afectacions acústiques, de contaminació de l'aire i de fluids, així com de trànsit i del medi ambient que puguin afectar l'entorn de la zona dels treballs.
- L'adjudicatari haurà de minimitzar al màxim el impacte en tot l'entorn de l'àmbit dels treballs complint amb totes les directrius de la ISO 14001, Q de qualitat i la política d'FGC Turisme de l'Annex 3, així com altres sistemes de qualitat i gestió que disposi les estacions de muntanya d'FGC indicats a la pàgina web <https://www.turismefgc.cat/medi-ambient-i-qualitat/>, de la propietat, de la direcció dels treballs, el document adjunt de coordinació d'activitats empresarials (recull de normes de caràcter ambiental i de seguretat d'obligat compliment per a empreses d'obres) per tal de no originar molèsties als clients de l'explotació i el funcionament diari del mateix.
- Els tancaments de la zona dels treballs, la ubicació i condicions de les àrees d'apilament, els horaris de treball, el transport de la runa i tot el conjunt d'actuacions que puguin originar molèsties als clients que utilitzen les explotacions hauran de ser prèviament aprovades per FGC i hauran de complir amb totes les mesures i requisits de la propietat per minimitzar qualsevol impacte.
- Es tindrà màxima cura amb la imatge, ordre i neteja de la zona dels treballs en especial les èpoques de major activitat turística com són els caps de setmana i festius, minimitzant al màxim qualsevol afectació.

L'adjudicatari tindrà especial cura en respectar les condicions ambientals i per a l'entorn natural de la zona de treballs. En aquest sentit estarà obligat a:

- Minimitzar el soroll o la seva afectació (horaris, pantalles,...etc).
- Evitar tota mena de fums (especialment els derivats petroquímics o tòxics).
- L'adjudicatari haurà de vetllar per la retirada de residus generats per l'execució de les actuacions que es tracti, aplicant un procés d'agregació, retirada, transport i gestió d'aquests residus pels seus propis mitjans.
- L'adjudicatari complirà la normativa legal existent, generalment i particularment, a la localitat de treball relativa al medi ambient.

L'adjudicatari serà l'únic responsable dels incompliments que es produeixin en matèria de medi ambient.

FGC podrà demanar a l'adjudicatari la informació o resultats que tinguin d'algun sistema de control, reducció i mitigació de les seves emissions de CO², per tal d'avaluar l'impacte ambiental de tota la cadena de valor vinculada el contracte.

5.1.4 Condicions d'accés a Vall de Núria

L'adjudicatari haurà de coordinar-se amb els horaris del Cremallera de Núria pel que fa a l'accés de treballadors i transports de materials fins la zona dels treballs, de manera que la maquinària ha de poder ser transportada amb aquest mitjà de transport (consultar Annex 2). Caldrà tenir en compte les possibles inclemències meteorològiques de la zona. Els treballadors disposaran de passi gratuït per accedir des de qualsevol de les estacions del cremallera fins a Núria.

En aquest sentit, caldrà tenir en compte que com a màxim es podrà transportar material amb 2 vagons de dimensions 8 m de llarg, per 2.46m d'ample i 2.8m de gàlib màxim sobre el vagó per a ubicar-hi el material. El pes màxim que es pot transportar comptant els dos vagons és de 36.000kg si s'utilitza la locomotora dièsel elèctrica i 36.300kg si s'utilitza automotors A5-A8.

També caldrà tenir en compte l'accés fins a les estacions del tren-cremallera per a camions de grans dimensions.

5.1.5 Seguiment dels treballs

La responsabilitat professional de l'execució d'obra recaurà en el Cap d'Obra, que serà també el delegat de l'empresa en l'obra, amb poders suficients per a portar totes les relacions amb l'explotació.

El Cap d'Obra assistirà a les reunions de seguiment d'obra amb periodicitat a definir segons la planificació de treballs, per al seguiment de l'evolució de l'obra, seguiment econòmic, i seguiment tècnic.

S'enviarà, a requeriment d'FGC, un informe en que s'inclogui les dades de rendiment, incidències i fotografies, en els casos de reparació, modificacions i noves instal·lacions. Així mateix, quan s'executi una obra amb caràcter urgent es mantindrà una comunicació immediata amb el responsable de l'explotació, podent-se exigir un comunicat de seguiment al final de cada jornada (especificant feines realitzades i/o incidències ocorregudes). Aquest comunicat de seguiment també es podrà exigir en els supòsits de reparació les instal·lacions, si es considera necessari.

Des de l'explotació es podrà sol·licitar visita per assessorament, on l'adjudicatari haurà de presentar-se a l'explotació en un màxim de 5 hores des de l'avís de l'explotació.

En cas d'incidència derivada de les obres o d'urgència, el temps de resposta amb presència in situ en obra serà inferior a 2 hores (120 min) des de la comunicació telefònica de l'explotació

incloent el Responsable dels Treballs, i 2 o més Operaris, en funció de l'abast de la incidència, sense reclamació econòmica per part de l'adjudicatari.

En el cas que la incidència afecti el servei normal que presta FGC serà considerat com a situació d'emergència, raó per la que si en opinió d'FGC fos necessària la participació de més mitjans humans i/o materials dels previstos, l'adjudicatari estarà obligat a mobilitzar tots els medis oportuns per a solucionar la incidència a la major brevetat possible, o en cas d'impossibilitat, FGC tindrà potestat per a determinar la implicació de destinar tant medis humans i materials propis i/o de tercers al seu criteri, a càrrec de l'adjudicatari, fins a la resolució de la incidència.

A la finalització de l'execució prevista, el Cap d'Obra lliurarà tota la documentació requerida per a permetre realitzar el *Projecte de l'Estat de dimensions i característiques de l'obra executada*.

5.1.6 Afectacions per motius climatològics

No serà motiu de reclamació a FGC qualsevol aturada dels treballs per motius meteorològics, ni podrà demanar increment en el termini global dels treballs. No obstant això, en el cas que per motius meteorològics importants la direcció facultativa o l'explotació considerés oportuna la paralització dels treballs fins que millorin les condicions climàtiques, s'aixecarà un acta, que signaran totes les parts implicades on s'especificaran tots els treballs pendents de realitzar-se. Quan les condicions climàtiques ho aconsellin es tornaran a començar els treballs, la qual cosa es farà amb l'aixecament de la corresponent acta, on signaran totes les parts implicades.

El temps d'aturada descrit a paràgraf anterior no comptabilitzarà a efectes del termini de lliurament i l'adjudicatari no podrà fer cap tipus de reclamació econòmica ni actualització de preus per aquest fet.

5.1.7 Mitjans i maquinària

El Cap d'Obra o responsable dels treballs disposarà dels mitjans de transport, eines, equips i mitjans elevadors que assegurin la necessària mobilitat dels seus components, d'acord amb les característiques de l'obra a executar.

Els costos de tota la maquinària i mitjans, ja sigui bàsics o auxiliars, per a realitzar els treballs estan inclosos als preus contractats (compressors, grues, equips electrògens, equips d'enllumenat, màquines perforadores, gats,...etc).

Totes les màquines que l'adjudicatari utilitzi pels treballs encarregats per l'explotació han d'acomplir allò que determina el Real Decret 1215/1997 de 18 de juliol pel qual s'estableix les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

El contractista disposarà d'oficina pròpia amb els equips informàtics necessaris (ordinadors, perifèrics, programari...), així com les instal·lacions bàsiques (mobiliari, fotocopiadora, telèfons, connexió a internet, etc.) per a la correcta execució dels treballs.

El contractista comptarà amb tots els equips necessaris per a la gestió i per al compliment de la normativa de la seguretat, per a les tasques assignades incloses a l'objecte de l'Acord Marc (EPI's, telèfons mòbils tipus Smartphone amb contractes de dades, etc.).

El contractista disposarà els materials i els mitjans tècnics necessaris tals com bastides, cistelles, equips especials, sistemes de comunicació, mitjans de transport i eines adequades que calgui per al desenvolupament de les obres.

Tant el personal tècnic i operatiu, com la maquinària i eines necessàries per a l'execució de les tasques de cada contracte específic, hauran d'estar a disposició en tot moment durant la vigència del termini d'execució.

Com que els edificis estan en explotació, els responsables de cada explotació no pot garantir la disposició d'espais dins dels edificis per emmagatzemar els materials necessaris per al desenvolupament de les actuacions.

Tots els costos derivats del trasllat de material, maquinària o treballadors a la zona dels treballs aniran a càrrec l'adjudicatari.

5.2 TERMINIS D'EXECUCIÓ

El termini d'execució serà el designat a cada contracte, segons estableixi FGC a la documentació de bases durant el procés de contractació del basat.

A efectes de comptabilització d'hores només es tindrà en compte les hores efectivament realitzades.

5.3 PUBLICACIONS

L'empresa adjudicatària no podrà publicar notícies, dibuixos, ni fotografies dels treballs, ni organitzar cursets, visites, o donar conferències, sense prèvia autorització escrita d'FGC.

FGC es reserva el dret de prendre, editar, projectar i, en qualsevol forma, explotar, directament o mitjançant acord amb tercers, tants reportatges fotogràfics i cinematogràfics com estimi oportú dels treballs executats.

5.4 CONDICIONES MÍNIMES TÈCNIQUES PER L'HOMOLOGACIÓ

Per a poder executar els treballs basats dins de l'Acord Marc objecte del present plec, l'empresa homologada haurà d'adscriure al contracte els següents perfils:

Una brigada mínima amb el següent personal propi:

- Un/a (1) Cap de brigada amb la següent experiència mínima:
 - ✓ 3 experiències en els últims 25 anys com a cap de brigada en treballs de similar naturalesa del lot al qual oferti.
 - ✓ 3 experiències en els últims 25 anys com a cap de brigada en treballs de similar naturalesa de l'objecte en estacions o instal·lacions de muntanya del lot al qual oferti.

- Un/a (1) operari amb la següent experiència mínima:
 - ✓ 3 experiències en els últims 25 anys en treballs de similar naturalesa de l'objecte del lot al qual oferti
 - ✓ 2 experiències en els últims 25 anys en treballs de similar naturalesa de l'objecte en estacions o instal·lacions de muntanya del lot al qual oferti.

Adicionalment per al lots 4 i 5 serà necessari acreditar:

- ✓ Lot 4 referents a Sanejament, calderes i climatització
 - Disposar de carnet d'instal·lador especialitzat en l'àmbit, expedit per la Generalitat de Catalunya o equivalent a l'Estat espanyol.
- ✓ Lot 5 referent a Electricitat i enllumenat
 - Disposar de carnet d'instal·lador especialitzat en l'àmbit, expedit per la Generalitat de Catalunya o equivalent a l'Estat espanyol.

ANNEX 1 – LLISTAT DE TREBALLS

LOT 1 – OBRES I TREBALLS DE PALETA

- Actuacions a l'entorn
 - Passos Inferiors
 - Passos Superiors i Passeres
 - Marquesines
 - Paravents
 - Tancaments metàl·lics
 - Murs
 - Baranes i proteccions
 - Escales
 - Banderoles
 - Senyalització horitzontal i vertical
 - Escossells
 - Embornals
 - Parterres
 - Esculleres
- Tancaments primaris
 - Aïllament tèrmics
 - Impermeabilitzacions
 - Segellament juntes
 - Aplacats, arrebossats, enrajolats
 - Cobertes, teulades, terrats, claraboies, lluernaris, terrasses
 - Humitats
- Divisions interiors
 - Parets
 - Envans
 - Mampares de vidre
- Acabats exteriors
 - Revestiments ceràmics, metàl·lics, fenòlics
 - Aplacats
 - Paviments
 - Arrebossats
 - Estucats
 - Vidres
 - Pintures
- Acabats interiors
 - Paviments
 - Arrebossats
 - Revestiments ceràmics, metàl·lics, fenòlics, vidres, fusta, vinílic
 - Enrajolats
 - Pintura
 - Aplacats

- Altres:
 - Pous d'esgotament i fosses sèptiques.
 - Obres, instal·lacions i muntatges mecànics i hidràulics
 - Canalitzacions per conductes hidràulics i elèctrics

LOT 2 – OBRES I TREBALLS DE PINTURA

- Àmbits:
 - Mobiliari interior i exterior: taules, papereres, baranes, bancs, aixoplucs...
 - Passamans, baranes, reixes...
 - Murets, revestiments d'obra, façanes, revestiments de fusta.
 - Col·locació de paper pintat.
 - Vinilat de finestres, aparadors, mostradors i senyalització.
 - Pintura terra (senyalització, sectorització...).
 - Pals (postes) de fusta, metàl·lics...
 - Dipòsits

LOT 3 – OBRES I TREBALLS DE FUSTERIA I EBENISTERIA

- Tancaments secundaris
 - Portes exteriors, mecanismes i ferramenta
 - Finestres exteriors
 - Persianes i mecanismes relacionats
 - Vidres
 - Mampares
 - Reixes
 - Lluernes
 - Claraboies
- Divisions i elements secundaris
 - Portes interiors
 - Armaris
 - Baranes interiors
 - Pintures i vernissos fusteria interior
 - Revestiments de portes
 - Vidres i mampares
 - Marcs i motllures
- Entarimats de fusta

LOT 4 – OBRES I TREBALLS DE SANEJAMENT, CALDERES I CLIMATITZACIÓ

- Sanejament
 - Baixants
 - Canalons
 - Pericons i tapes
 - Caixes sifòniques
 - Inodors i accionadors
 - Urinaris i accionadors
 - Lavabos i accionadors
 - Plats de dutxes
 - Carxofes de dutxes
 - Abocadors i aigüeres
 - Aixetes
- Xarxes d'afs i acs
 - Canonades
 - Comptadors d'aigua
 - Dipòsits d'acumulació
 - Aïllaments
- Climatització
 - Plantes refredadores i bombes de calor
 - Calderes
 - Bombes
 - Canonades
 - Instal·lacions de ventilacions de confort i emergència
 - Conductes de ventilació

LOT 5 – OBRES I TREBALLS D'ELECTRICITAT I ENLLUMENAT

- Millores i actuacions a:
 - Comptadors
 - Quadres i subquadres elèctrics de Baixa tensió
 - Interruptors
 - Caixes de derivació, canaletes, tubs corrugats i rígids de PVC i metàl·lics
 - Endolls, pulsadors i plaques
 - Piquetes de terra
 - Luminàries exterior i interior de túnels, estacions i edificis
 - Luminàries d'emergència
 - Commutacions automàtiques de Xarxes
 - Analitzadors de xarxes
 - Proteccions a terres i parallamps
 - Instal·lacions i obres de sistemes fotovoltaics, plaques solars, inversors i bateries
 - Línies elèctriques de distribució, enllumenat i per receptors
 - Automatismes i supervisions per instal·lacions elèctriques.
 - Transformadors i autotransformadors.

- Motors elèctrics
- Sistemes auxiliars de PCI
- Connexions elèctriques
- Sistemes de transmissió de dades per supervisió instal·lacions elèctriques
- SAls,
- Grups electrògens

LOT 6 – OBRES I TREBALLS DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS

- Millores i actuacions a:
 - Canonades
 - Boques d'incendi (BIEs)
 - Detectores
 - Polsadors
 - Sirenes
 - Centrals i xarxa de detecció i alarma
 - Extintors
 - Retenidors magnètics
 - Sistemes automàtics d'extinció
 - Portes i elements de seccionament
 - Elements de senyalització
 - Equips bombeig per extinció incendis

LOT 7 – OBRES I TREBALLS DE MOVIMENTS DE TERRES

- Moviments de terres per anivellament de pistes d'esquí
- Moviments de terres per anivellament de camins
- Arranjaments de vies rurals
- Arranjaments d'aparcaments compactats en tot-u
- Reperfilatge i anivellació de terres.

LOT 8 – OBRES I TREBALLS D'ASFALTATGE

- Aparcaments
- Vials
- Altres superfícies asfaltades
- Pintura vial

LOT 9 – OBRES I TREBALLS DE SERRALLERIA

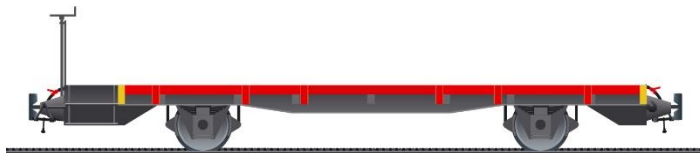
- Tancaments (portes)
- Panys, cadenats, cilindres tant de portes comuns com així també de vehicles
- Treballs d'elements metàl·lics

LOT 10 – OBRES I TREBALLS DE TEULADES DE PISSARRA

- Construcció i reparació de teulades de pissarra.
- Impermeabilitzacions de les teulades de pissarra.

ANNEX 2 - CONDICIONS DE TRANSPORT CREMALLERA

PLATAFORMA DE CÀRREGA 8

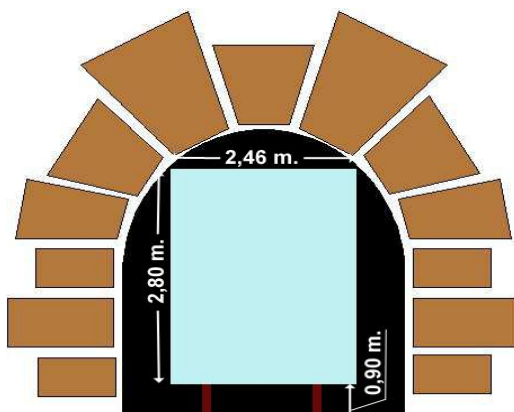

Mesures:

Longitud:	8,00 m.
Amplada:	2,46 m.
Alçada:	0,90 m.

Pesos:

Tara:	6.300 kg.
Càrrega	18.200 kg.
màxima:	24.500 kg.
Tara + càrrega:	

GÀLIB MÀXIM


Mesures:

Amplada:	2,46 m.
Alçada:	2,80 m.
Alçada caixa:	0,90 m.

Combinacions de transport :

Possibilitat d'arrossegar 2 plataformes, amb la condició que no es superi la càrrega màxima (Tara + càrrega segons tipus de plataformes):

- 1.- Locomotora diesel elèctrica $\Rightarrow$ 37.000 kg.
- 2.- Automotors A5-A8 $\Rightarrow$ 36.300 kg.

ANNEX 3 – POLÍTICA D'FGC TURISME