



Informe proposta de contractació d'emergència per al noliejament d'un (1) helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament , amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per a SAR nocturn

1. Objecte de la proposta

L'objecte d'aquest informe proposta és la tramitació d'emergència del servei de noliejament d'un (1) helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament , amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per a SAR nocturn, amb la finalitat d'assegurar la protecció de les persones i els béns públics i privats al llarg de tot el territori català en situacions de d'emergència i l'acompliment de les competències del servei públic de prevenció, extinció i salvaments conferides a l'article 13 de la Llei 5/1994, del 4 de maig, de regulació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments de Catalunya, a l'empara de l'article 132 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei Orgànica 6/2006, de 19 de juliol (en endavant, EAC).

Aquest informe proposta es basa en les consideracions tècniques provinents de la Unitat de Mitjans Aeris (UMAER).

2. Antecedents

1. L'any 2020 es va licitar l'expedient IT-2021-12 per a la prestació dels serveis de mitjans aeris de la DGPEIS, el quals es va dividir en 10 lots. El lot 2 corresponia al Noliejament d'un helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament, amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per a SAR nocturn i subministrament i instal·lació d'un dipòsit de combustible a la base d'Olot.
2. En data 15 de juliol de 2021, es va adjudicar el lot 2 de referència a l'empresa Eliance Helicopters Services Global SL. Aquest expedient es va executar durant els anys 2021, 2022 i 2023 i es va prorrogar, d'acord amb el previst als plecs durant l'any 2024.
3. En data 29 d'octubre de 2024 es va comunicar a Eliance Helicopters Services Global SL la voluntat del Departament de prorrogar de nou el contracte i es va formalitzar una pròrroga extraordinària pel període comprès entre l'1 de gener de 2025 i el **30 de setembre de 2025**, o bé fins a la data de formalització del contracte de l'expedient IT-2025-22 en cas que fos anterior.
4. Durant l'any 2024 es va licitar l'expedient IT-2025-22 pel servei de noliejament d'aeronaus per al dispositiu de mitjans aeris els anys 2025-2027 de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments. **El lot 1 d'aquest expedient, que havia de cobrir el noliejament d'un (1) helicòpter biturbina per a missions de**

recerca i salvament, amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per a SAR nocturn va resultar desert.

Per tant, des del moment de la finalització de la pròrroga extraordinària del lot 2 de l'expedient IT-2021-12 el dia 30 de setembre de 2025 no es disposa del servei necessari que cobreixi la posició d'aquesta aeronau.

5. El gener de 2025 es va publicar una consulta preliminar de mercat sobre situació del mercat en el lot 1 de l'expedient IT-2025-22: Noliejament d'un (1) helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament, amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per SAR nocturn per tal d'iniciar un procediment negociat per licitar aquest servei.
6. El 6 de juny de 2025 es va publicar l'anunci del procediment negociat sense publicitat IT-2025-502 pel servei de noliejament d'un helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament, amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per a SAR nocturn per al dispositiu de mitjans aeris de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) per als anys 2025-2027 al qual es va convidar a les empreses SAF HELICOPTERES SAS, AVINCIS AVIATION IBERIA, SLU, HELITRANS PYRINEES SLU i COPTERING SL.

Únicament va presentar oferta l'empres Helitrans Pyrinees SLU, la qual es va desestimar per no complir amb les condicions tècniques descrites als plecs i, per tant, aquest expedient es va declarar desert.

7. El 30 de setembre de 2025 va finalitzar la pròrroga extraordinària del lot 2 de l'expedient IT-2021-12.
8. En data **13 d'octubre de 2025**, es va publicar una nova **consulta preliminar de mercat** amb la finalitat de preparar una **nova licitació per tal de cobrir el noliejament d'un helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament, amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per a SAR nocturn**, expedient que es troba **actualment en redacció** en base a aquesta CPM.

3. Fonaments de dret

3.1. Marc legal i supòsit de fet concurrent

D'acord amb l'article 120 de la LCSP, l'òrgan de contractació pot prescindir de la tramitació d'expedient de contractació previ: “*Quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata a causa d'esdeveniments catastròfics, de situacions que suposin perill greu o de necessitats que afectin la defensa nacional*”, amb el règim excepcional exposat en el mateix precepte legal.

Entre ells, la pertinença de justificar la utilització d'aquest procediment i la seva apreciació per part de l'òrgan de contractació; la limitació a allò que sigui estrictament indispensable en l'àmbit objectiu i temporal per prevenir o solucionar els danys derivats situació concreta; que la causa de l'emergència no hagi pogut ser evitada per l'òrgan de contractació mitjançant una actuació diligent i, addicionalment, la subjecció al control efectiu del Govern de la Generalitat de la idoneïtat de la declaració de l'emergència per part de l'òrgan de contractació, mitjançant el requisit de comunicació en el termini màxim de 30 dies (per aplicació supletòria de l'article 120.1.b de la LCSP).

D'acord amb l'anteriorment indicat, aquest informe proposta exposa les circumstàncies concurrents que habiliten la sol·licitud d'una tramitació d'emergència per al servei d'operació i manteniment de les dues aeronaus de propietat adscrita a la DGPEIS, davant del perill greu per a la ciutadania i els béns públics o privats, per la insuficiència dels recursos aeris dedicats a la seva protecció.

Situació actual dels mitjans aeris de la DGPEIS i proposta de contractació d'emergència

La DGPEIS necessita disposar de 4 helicòpters per poder prestar el servei necessari en missions de recerca i salvament (SAR) en les quals es requereixen mitjans aeris.

Actualment, aquests serveis s'estan realitzant únicament amb la intervenció de 3 aeronaus, sense que aquest dimensionament es correspongui amb les necessitats reals del servei públic de les missions de rescat i recerca necessari per a la cobertura del territori català. Dit això, la visió panoràmica d'aquests mitjans aeris és la següent:

- D'una banda, la DGPEIS disposa de 2 helicòpters de propietat model Eurocopter EC135 P2 (matrícules EC-IFU i EC-IQZ), adquirits per l'ara Departament d'Interior i Seguretat Pública, als anys 2002 i 2003, respectivament. Aquestes aeronaus requereixen de la contractació en el mercat de l'operació i manteniment.

Com a conseqüència de la inoperativitat de les 2 aeronaus de propietat, l'any 2023 es va dur a terme una contractació d'emergència, amb l'empresa Helitrans Pyrenees SL, ex article 120 de la LCSP (expedient IT-2023-147), amb la finalitat de disposar d'un helicòpter per missions SAR en substitució d'una de les dues aeronaus de propietat.

L'any 2025 es va dur a terme una altra contractació d'emergència amb l'empresa Avincis Aviation Iberia SL (expedient IT-2025-1178) per tal de substituir la segona aeronau de propietat.

- A més dels 2 helicòpters de propietat, la DGPEIS necessita disposar d'altres 2 helicòpters biturbina per a missions SAR, dels quals contracta el servei de noliejament de manera externa.
- D'aquests dos contractes de noliejament necessaris, actualment la DGPEIS té contractat el noliejament d'1 helicòpter biturbina per a missions SAR amb l'empresa Helitrans Pyrinees SL a través de l'expedient IT-2025-22, lot 2.
- L'expedient **IT-2025-22, lot 1**, de noliejament d'1 helicòpter biturbina per a missions SAR va resultar **desert**. El procediment **negociat sense publicitat IT-2025-502** que l'havia de substituir es va declarar novament **desert**. La posició d'aquesta aeronau es va cobrir amb la **pròrroga extraordinària** de l'expedient IT-2021-12, lot 2, fins que aquesta va finalitzar el dia 30 de setembre de 2025. Des d'aleshores aquesta posició està descoberta. Aquest servei és objecte d'aquest informe proposta de tramitació d'emergència **fins que es pugui cobrir el servei amb el procediment obert que correspon, el qual es troba actualment en fase de redacció.**

4. Situació d'emergència

Tal i com s'ha exposat, ara com ara, els serveis SAR de la DGPEIS són atesos per 3 aeronaus quan el dimensionament necessari per poder assolir una prestació adequada del servei de missions SAR pel Cos de Bombers de la Generalitat, degut a tot el territori i en ocasions fins i tot de manera simultània, és de 4 aeronaus.

Per tant, pel que fa a la pertinença de justificar la utilització d'aquest procediment i la seva apreciació per part de l'òrgan de contractació, escau dir que la situació actual dels mitjans aeris de la DGPEIS fa que es depassin els conceptes jurídics de necessitat inajornable o de mera agilitació de la tramitació per interès públic propis d'una tramitació d'urgència, ex article 119 de la LCSP i, així mateix, impedeix hores d'ara la implementació immediata d'altres solucions contractuals ordinàries apropiades per a ser executades durant els propers mesos, davant del perill greu per a la ciutadania, per la insuficiència dels recursos dedicats a la seva protecció.

5. Durada de l'emergència

Es proposa que l'emergència del servei de noliejament d'un (1) helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament, amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per

a SAR nocturn, per **iniciar l'abans possible i fins que el servei quedi cobert mitjançant contractació ordinària.**

6. Pressupost

S'ha sol·licitat pressupost a les següents empreses:

- Helitrans Pyrinees SL
- SAF Helicópteros España SLU
- Avincis Aviation Iberia SL

No s'ha obtingut resposta de l'empresa SAF Helicópteros España SLU.

L'empresa Helitrans Pyrinees SL va manifestar la seva renúncia a presentar oferta.

L'empresa Avincis Aviation Iberia SL ha presentat una oferta per un import anual total de 2.877.930,80 €, exempt d'IVA.

PROPOSTA,

Amb la finalitat de garantir la integritat i la vida de les persones, es proposa la contractació d'emergència, d'acord amb l'article 120 de la LCSP, del servei de noliejament d'un (1) helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament, amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per a SAR nocturn a l'empresa **Avincis Aviation Iberia SL (B79223624)** per un import anual de **DOS MILIONS VUIT-CENTS SETANTA-SET MIL NOU-CENTS TRENTA EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS (2.877.930,80 €)**, exempt d'IVA, per iniciar l'abans possible i fins que el servei quedi cobert mitjançant contractació ordinària.

Directora general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments