

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA REDACCIÓ DEL:

**PROJECTE DE REMODELACIÓ DELS CARRERS DE CANTUNIS, MARE DE DÉU DE PORT I
DELS MOTORS DERIVADA DE LA CONNEXIÓ CICLISTA LITORAL, AL DISTRICTE DE
SANTS-MONTJUÏC DE BARCELONA**

Codi Projecte: PR.2025.0356

ÍNDEX

1.- OBJECTE.....	3
2.- ANTECEDENTS	3
3.- CARACTERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ	3
4.- TREBALLS A REALITZAR.....	4

1.- OBJECTE

L'objecte del present plec tècnic és establir els condicionants i els criteris tècnics que han de servir de base per a la redacció del projecte, concretar els treballs a realitzar i definir les obligacions que corresponen a l'equip redactor per a la realització del: **PROJECTE DE REMODELACIÓ DELS CARRERS DE CANTUNIS, MARE DE DÉU DE PORT I DELS MOTORS DERIVADA DE LA CONNEXIÓ CICLISTA LITORAL, AL DISTRICTE DE SANTS-MONTJUÏC DE BARCELONA**

2.- ANTECEDENTS

El Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2025-2030 té com a un dels seus objectius ampliar i millorar la infraestructura pedalable i les condicions de seguretat viària, aparcament, convivència i intermodalitat de la bicicleta i el vehicle de mobilitat personal (VMP). Així mateix, preveu duplicar la quota de desplaçaments de bicicleta i VMP en la mobilitat educativa.

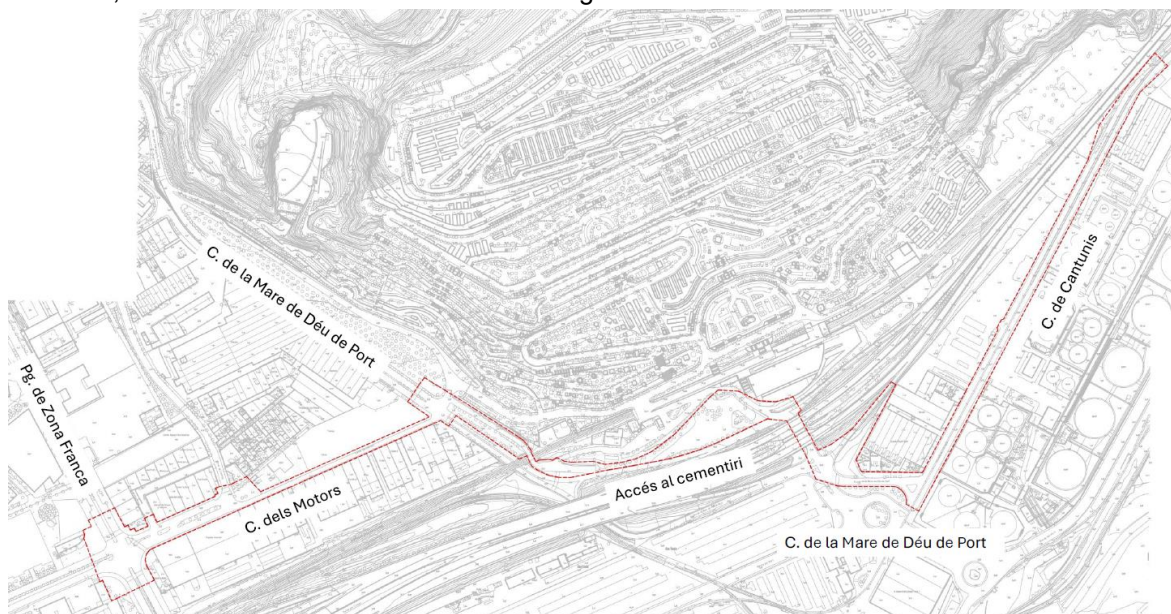
Dins de les mesures per a millorar i ampliar la infraestructura ciclista, destaca implementar el Pla Director de la Xarxa Ciclable, la construcció de 55 km nous de carril bici en calçada i revisar la qualitat i seguretat de la xarxa amb perspectiva de gènere. El projecte executiu que es redactarà té, per tant, la voluntat de desenvolupar la xarxa de carrils bici de Barcelona.

En aquest context, BIMSA rep l'encàrrec, per part de l'Àrea de Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Obres de l'Ajuntament de Barcelona, de desenvolupar el PROJECTE DE REMODELACIÓ DELS CARRERS DE CANTUNIS, MARE DE DÉU DE PORT I DELS MOTORS DERIVADA DE LA CONNEXIÓ CICLISTA LITORAL, AL DISTRICTE DE SANTS-MONTJUÏC DE BARCELONA

3.- CARACTERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ

Estat actual

L'àmbit del projecte té una longitud de 2 km, una superfície de 55.200 m² i comprèn els carrers de Cantunis, Mare de Déu de Port i Motors fins al Pg. de la Zona Franca.



Àmbit del projecte.

Criteris d'intervenció

Els criteris d'intervenció per aquesta actuació es defineixen en el document adjunt al present Plec de Prescripcions Tècniques, redactat per Barcelona Regional.

El PCA de l'actuació s'estima de l'ordre de 7,5 M€ IVA inclòs.

4.- TREBALLS A REALITZAR

L'encàrrec inclou la redacció dels següents treballs:

AVANTPROJECTE DE REMODELACIÓ DELS CARRERS DE CANTUNIS, MARE DE DÉU DE PORT I DELS MOTORS DERIVADA DE LA CONNEXIÓ CICLISTA LITORAL, AL DISTRICTE DE SANTS-MONTJUÏC DE BARCELONA

PROJECTE EXECUTIU DE REMODELACIÓ DELS CARRERS DE CANTUNIS, MARE DE DÉU DE PORT I DELS MOTORS DERIVADA DE LA CONNEXIÓ CICLISTA LITORAL, AL DISTRICTE DE SANTS-MONTJUÏC DE BARCELONA

La decisió d'activar l'Assistència tècnica a la Direcció d'Obra la prendrà la direcció del projecte en el moment de licitar les obres.

A criteri de la Direcció del Projecte, el desenvolupament del projecte executiu es podrà dur a terme per fases d'execució, de manera que el projecte executiu global podrà estar format per varis projectes executius, per a la seva tramitació independent o per a una execució diferenciada. Fet que ha estat considerat a l'hora de calcular els honoraris de redacció del Projecte Executiu.

La redacció dels documents necessaris per la realització de proves diverses en l'àmbit del projecte que BIMSA posa al servei del projectista, com campanyes de reconeixement del terreny, cales de serveis, proves de permeabilitat, etc., estan incloses en els honoraris de redacció del projecte executiu.

Direcció i gestió del projecte

L'Ajuntament de Barcelona i BIMSA marcaran i definiran les línies de treball i les solucions formals de l'actuació. Serà tasca del projectista desenvolupar la formalització de l'encàrrec, seguint els criteris i premisses consensuats per totes les parts implicades al llarg de tot el procés de redacció del projecte segons el marc de requeriments, marc econòmic i la normativa actual que li és d'aplicació.

La Direcció del Projecte correspon a la Direcció de Serveis de Mobilitat, Infraestructures i Obres de l'Ajuntament de Barcelona i al Departament Tècnic de Gestió de Projectes de BIMSA, que desenvoluparà una tasca coordinadora i exercirà les següents funcions:

- Facilitar els criteris i línies generals de l'actuació establertes per l'Ajuntament.
- Supervisar el pla de treballs proposat per l'equip redactor.
- Facilitar a l'equip redactor contactes amb administracions, organismes, companyies i empreses, en relació amb el present projecte.

- Encarregar tots els treballs complementaris necessaris per a la redacció dels treballs objecte d'aquest contracte.
- Supervisar tècnicament tots els treballs a desenvolupar en aquest projecte.
- Vetllar pel compliment del contracte en general i pel compliment dels terminis.

Durant el desenvolupament dels treballs, totes les relacions directes de l'equip redactor amb l'Ajuntament i altres Administracions involucrades es realitzarà a través de la Direcció del Projecte, concretament, del Departament de Gestió de Projectes de BIMSA.

Els treballs es realitzaran d'acord amb el Pla de Treballs redactat per l'equip redactor i supervisat per la Direcció del Projecte. El Pla de Treballs serà objecte de seguiment i de posada al dia.

Sense perjudici de la facultat conferida a la Direcció del Projecte, de poder exigir en qualsevol moment la revisió de l'estat dels treballs, s'estableixen els següents controls que hauran de figurar expressament al programa o Pla de Treballs:

- Reunions de seguiment sobre aspectes generals o particulars, amb periodicitat no superior a 15 dies, a les que assistirà la Direcció del Projecte i/o possibles col·laboradors, l'equip redactor i aquelles persones que estiguin relacionades amb els temes a tractar (Districte, Responsables de l'Espai Públic implicats, altres institucions afectades o organismes que es consideri adequat).
- Informes mensuals sobre l'estat dels treballs que l'equip redactor sotmetrà a la consideració de la Direcció del Projecte. Aquests informes hauran de contenir: una descripció general del treball i el grau d'avanç dels treballs segons programa elaborat.

De les reunions de seguiment convocades, així com dels lliuraments parcials dels treballs, se n'aixecaran les corresponents actes, que seran redactades per l'equip redactor i lliurades a la Direcció del Projecte dins dels cinc dies naturals següents a la data de la reunió realitzada.

Plecs tècnics i requeriments d'obligat compliment

El contingut dels documents seguirà el *Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'Infraestructures de BIMSA*. També es seguirà el *Manual d'Estructuració Informàtica de BIMSA*.

El contingut del document d'avantprojecte queda establert, de forma orientativa, en el **Document guia per a la redacció d'Avantprojectes d'infraestructures** de BIMSA.

Durant la redacció de l'Avantprojecte s'estudiarà i es pactarà cada actuació proposada amb els diferents operadors implicats. Aquest document, tindrà un caràcter tècnic amb l'objectiu de precisar l'abast de les intervencions, validar solucions concretes i estimació de costos.

L'Avantprojecte validat serà el document de referència per a la redacció del projecte executiu.

El projecte executiu haurà de complir la *"Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres"* i la *"Instrucció tècnica per a l'aplicació de Criteris de Sostenibilitat en la fusta"*, de l'Ajuntament de Barcelona, publicades al número 14 de la Gasetta Municipal de Barcelona, en data 10 de maig de 2015". La instrucció es pot descarregar al següent enllaç:

https://ajuntament.barcelona.cat/contractaciopublica/sites/default/files/2024-10/instruccio_tecnica_per_a_laplicacio_de_criteris_de_sostenibilitat_en_projectes_dobres.pdf

Durant totes les fases de redacció del projecte s'hauran d'aplicar els condicionants tècnics establerts en els Plecs de Condicions Tècniques dels Responsables de l'Espai Públic.

Els Responsables de l'Espai Públic (REPs) són els encarregats d'emetre l'Informe Tècnic del Projecte (ITP), el qual ha de ser favorable per poder dur a terme l'aprovació administrativa (els REPs són, entre d'altres: Projectes Urbans, Enllumenat, Pavimentació, Parcs i Jardins, Neteja, Estructures Vials, Mobilitat, BCASA, IMI, Protecció Civil, Arqueologia, Comitè d'Obres i Mobilitat, Patrimoni, Planejament, Districtes, etc.).

Durant la redacció del projecte executiu, es faran reunions amb tots els REPs que siguin d'aplicació (segons llistat proporcionat pel propi Ajuntament), per tal de pactar i acordar les solucions que afecten a la percepció i altres aspectes de l'espai públic.

L'adjudicatari haurà de generar la documentació complementària específica per tal de que els REP's puguin informar en la Fase de Maqueta quan sigui necessari. Amb la maqueta cada REP emetrà el seu informe i tots junts conformaran la ITP.

Caldrà aplicar en el projecte els condicionants tècnics dels REP's i es seguirà els requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar a la web del Departament de medi ambient de l'Ajuntament de Barcelona: <http://www.bcn.cat/plecstecnicasespaiurba> i clicant sobre l'apartat "documentació àmbit".

Durant el procés de redacció del Projecte Executiu, es demanarà la màxima concreció de les solucions proposades, de manera que el pressupost que s'incorpori en aquests documents sigui el més ajustat possible a la realitat de l'actuació.

Si és necessari, es realitzaran reunions amb les Entitats interessades i associacions veïnals de la zona per a presentar les solucions del projecte. L'adjudicatari generarà, a més, la documentació necessària per a donar suport a aquestes possibles presentacions que es realitzin del projecte: power points, resums, esquemes, etc.

Amb l'entrega del projecte executiu s'hauran de lliurar annexats i degudament complimentats el "Quadre Natura" i el "Quadre de Mètriques" (via telemàtica) facilitats per BIMSA. Aquests quadres són necessaris per estudiar diferents indicadors de la ciutat i de les obres que s'hi duen a terme. Es proporcionarà un codi per accedir-hi i s'omplirà directament el formulari, sense perjudici de que calgui incorporar el quadre al projecte lliurat, si és el cas.

El projecte haurà de complir amb tota la normativa vigent d'aplicació en el moment de lliurar el Projecte Executiu definitiu que es tramitarà.

Aprovació del projecte

El projecte es lliurarà, per a la seva tramitació administrativa, un cop s'han incorporat totes les modificacions necessàries que es desprenen dels informes parcials i finals favorables dels Responsables d'Espai Públic (ITP favorable amb condicions relatives a la fase d'execució d'obres) i de l'auditoria favorable (qualificant el projecte com a LICITABLE) així com de la revisió de la resta d'agents implicats, incloses les revisions internes de BIMSA.

El projecte executiu contindrà tota la documentació necessària per a que el projecte sigui aprovat administrativament.

- Projecte executiu adaptat a ITP i auditoria.
- Informe resposta a l'auditoria
- Informe resposta de l'ITP

L'aprovació dels projectes seguirà el *protocol de tramitació de projectes i seguiment de les obres ordinàries d'infraestructures i/o elements d'urbanització, conservació i millora, i projectes d'urbanització de l'Ajuntament de Barcelona (2017)*.

El projecte executiu es considerarà finalitzat una vegada s'aprovi definitivament, incloses les modificacions de les possibles al·legacions que s'hagin de prendre en consideració o dels informes preceptius, si escau, resultat dels tràmits d'Aprovació administrativa (exposició pública, sol·licitud informes sectorials, etc.)

Els treballs es consideraran finalitzats en el moment en què el redactor complementi les mètriques generals, econòmiques i de sostenibilitat del projecte a l'àrea col·laborativa de BIMSA, després d'haver estat aprovat definitivament el projecte.

Documents a lliurar

Els documents a lliurar inclouran la següent informació:

AVANTPROJECTE:

- MEMORIA I ANNEXOS
- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA
- VALORACIÓ ECONÒMICA

PROJECTE EXECUTIU:

- DOCUMENT NÚM. 1. MEMÒRIA I ANNEXOS
- DOCUMENT NÚM. 2. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA
- DOCUMENT NÚM. 3. PLECS DE CONDICIONS TÈCNIQUES
- DOCUMENT NÚM. 4. PRESSUPOST
- DOCUMENT NÚM. 5. SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT

El lliurament de la documentació en format digital s'adaptarà a les prescripcions establertes en el Manual d'Estructuració Informàtica de BIMSA.

Cada lliurament, s'haurà d'enviar a través de sistemes com Swisstransfer / Wetransfer / Google Drive / Dropbox o similar amb la següent estructuració de carpetes:

- **PDF DOCUMENTS:** Carpeta amb els PDF de cada document (un arxiu amb marcadors per cada un dels documents que componen el projecte).
En cas que es lliuri el projecte en un únic arxiu pdf, que contingui tots els documents del projecte, prèviament, s'haurà de verificar que el document es pot consultar de manera àgil.
- **PDF INDIVIDUALS:** Carpeta dels PDF individuals, que són els pdf generats abans de fer cap refós.

- **EDITABLES:** Carpeta que contindrà la informació amb els arxius digitals en format editable (s'inclouran, entre d'altres, l'arxiu de plumilles, dwg, word, excel, tcq, etc).

La signatura del projecte es durà a terme, preferiblement, a través d'una Declaració Responsable del lliurament del projecte amb un codi de verificació. El model de declaració responsable es farà arribar al projectista en el seu degut moment. El codi de verificació garanteix l'autenticitat de l'arxiu.

Per a generar el codi de verificació (preferiblement SHA256) es poden utilitzar diferents programes gratuïts, entre d'altres: HashTool; 7zip; HashCalc; QuickHash; Hashtab; Hashing; Hashe.

Les dades del SHA256 caldrà incloure-les al document "Declaració responsable lliurament documentació digital".

BIMSA podrà sol·licitar lliurar fins a 1 còpia del document de l'Avantprojecte signat en paper i fins a 1 còpia del Projecte Executiu definitiu signat en paper, enquadernat amb tapa dura i amb el projecte identificat amb el codi PR en el lloc.

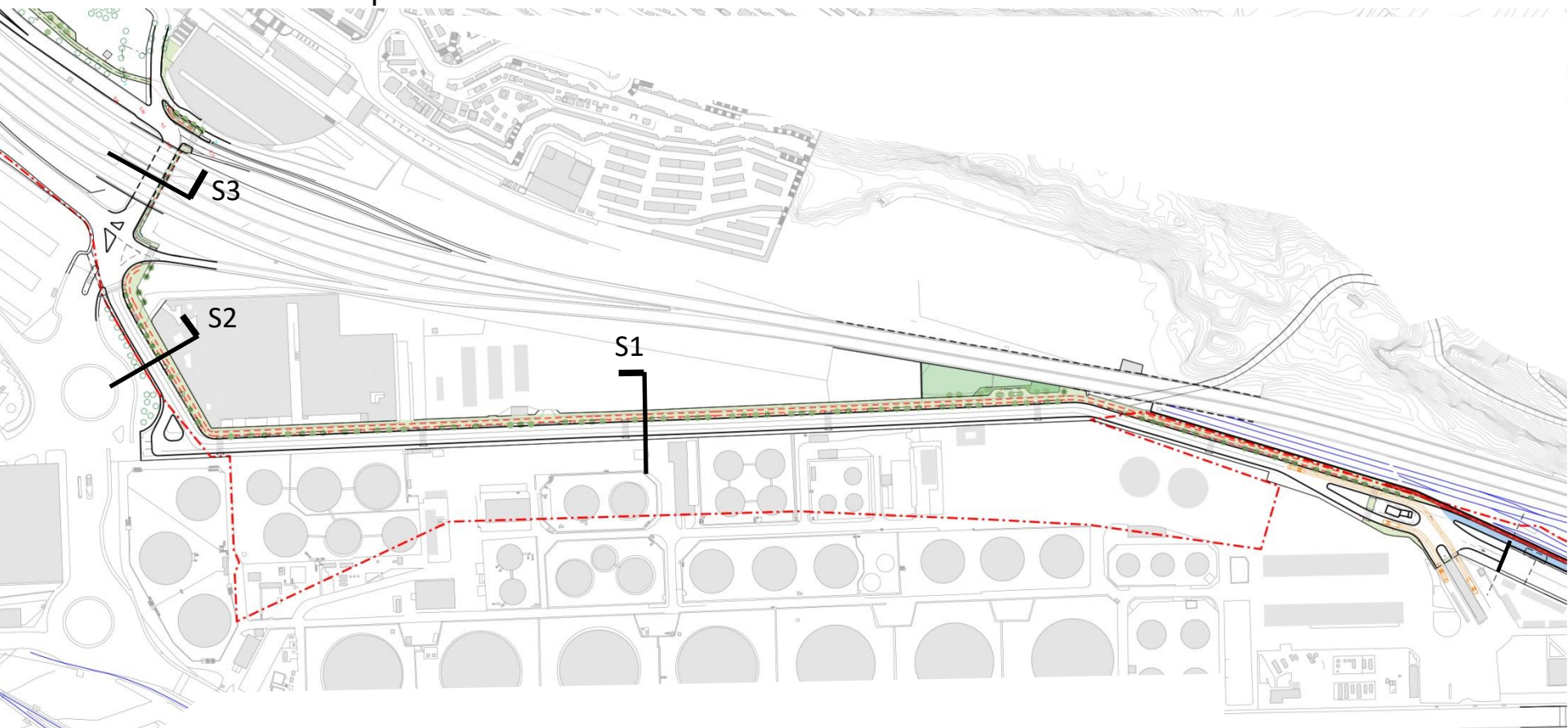
Barcelona, a data de la signatura digital

Ester Raventós Vilalta
Directora Tècnica Adjunta de Gestió de Projectes
BIMSA – Ajuntament de Barcelona

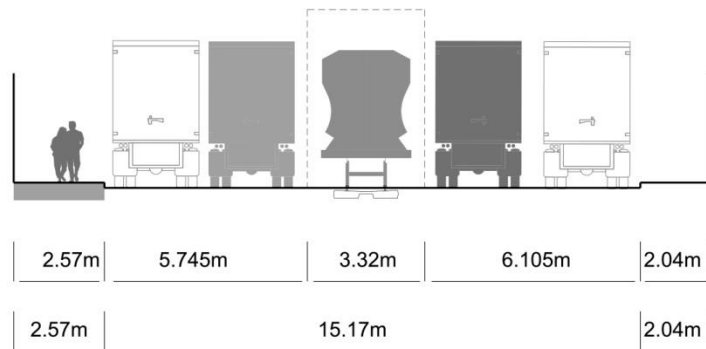
Ignasi de Moner i de Castellarnau
Director Tècnic de Gestió de Projectes
BIMSA – Ajuntament de Barcelona

TRAM 4 PLANTA PROPOSTA

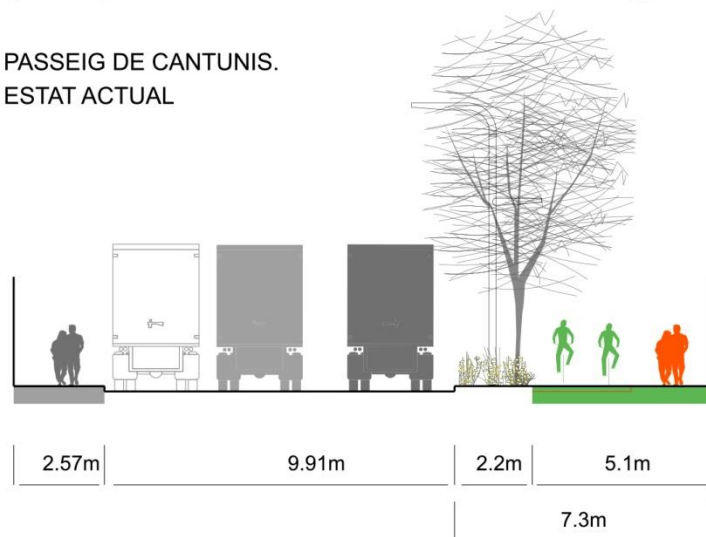
- S'elimina la via ferroviària central al passeig de Cantunis.
- S'amplia la vorera costat muntanya per a encabir-hi un espai compartit per a bicicletes i vianants.
- Sota el pont de la Ronda Litoral s'habilita un espai compartit per a vianants i bicicletes en la vorera existent ampliada.



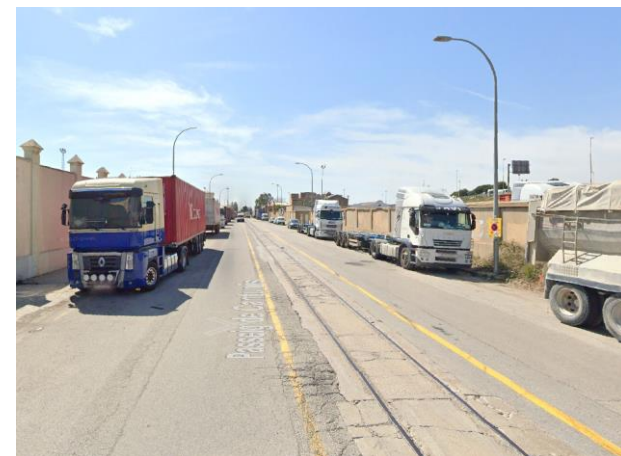
TRAM 4 SECCIÓ 1



PASSEIG DE CANTUNIS.
ESTAT ACTUAL



PASSEIG DE CANTUNIS.
PROPOSTA AJUNTAMENT



Caldrà tenir en compte
l'aparcament informal que es
produeix actualment en aquesta
localització.

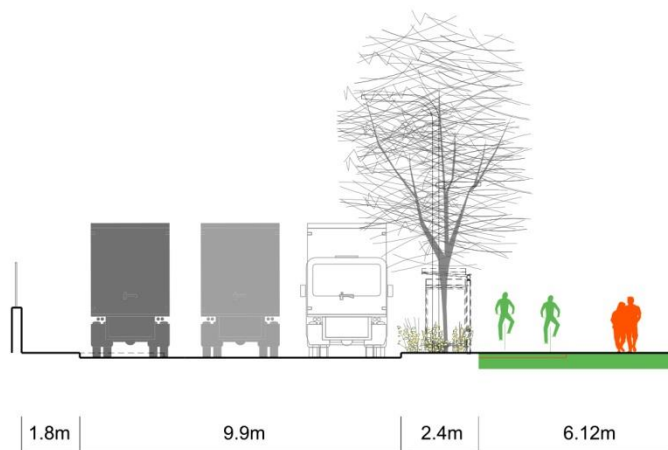
TRAM 4 SECCIÓ 1



TRAM 4 SECCIÓ 2



MARE DE DEU DEL PORT. Tram Ronda Litoral / passeig de Cantunis
ESTAT ACTUAL



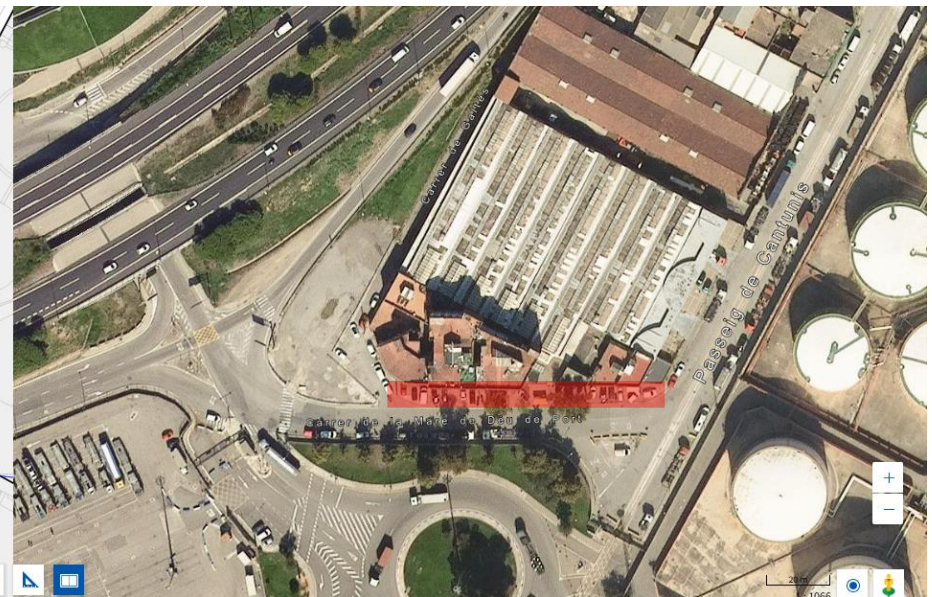
MARE DE DEU DEL PORT. Tram Ronda Litoral / passeig de Cantunis
PROPOSTA



TRAM 4 SECCIÓ 2

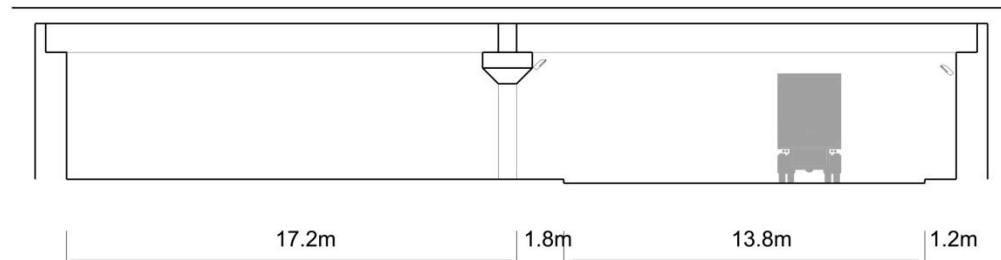


TRAM 4 SECCIÓ 2

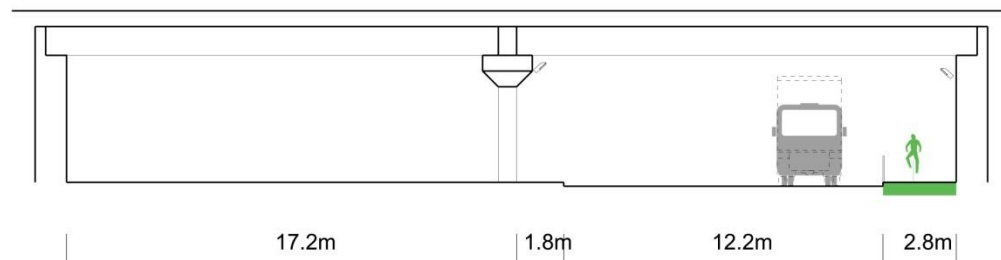


Caldrà tenir en compte l'aparcament informal que es produeix actualment en aquesta localització

TRAM 4 SECCIÓ 3



CARRER DEL CEMENTIRI
ESTAT ACTUAL

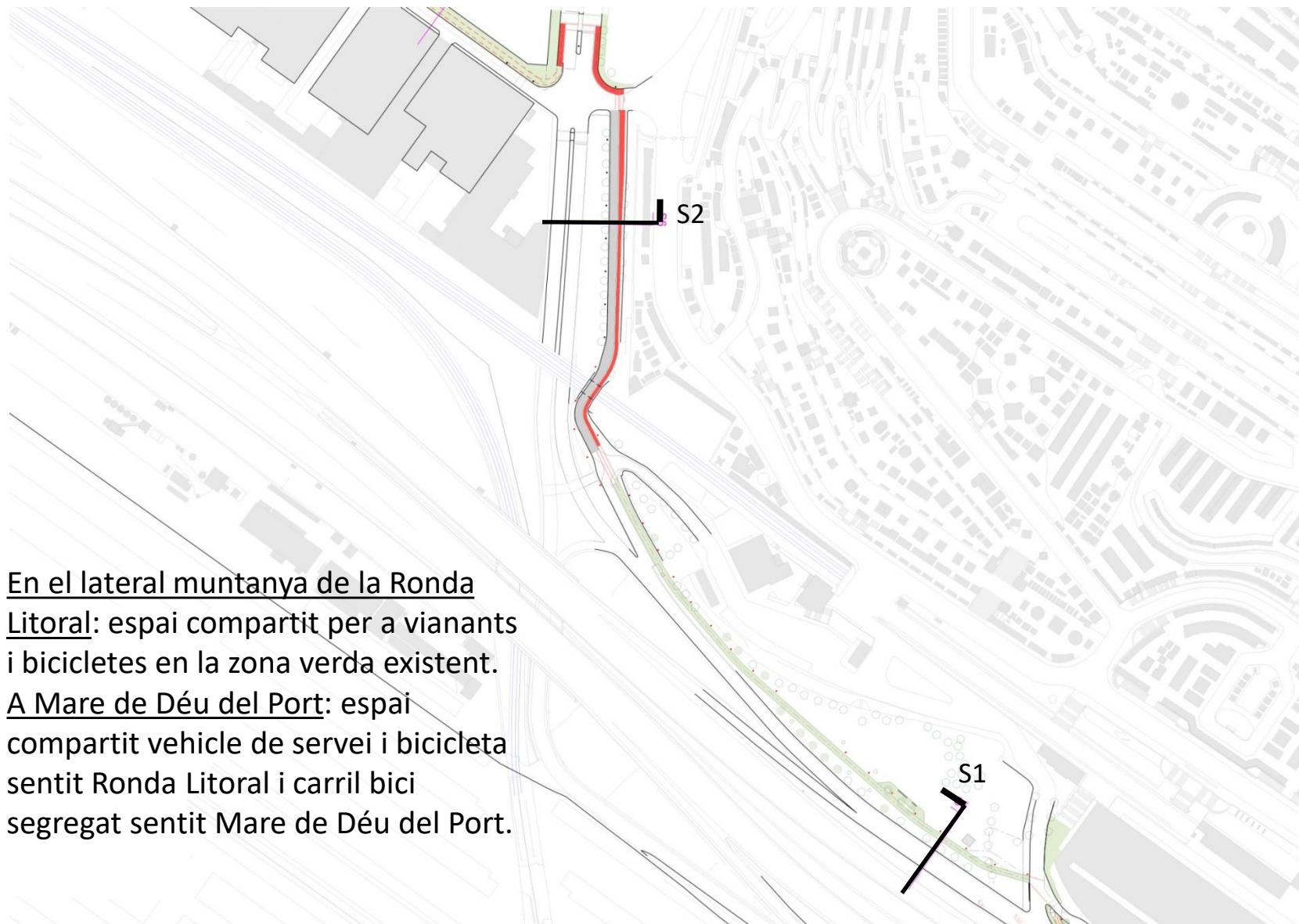


CARRER DEL CEMENTIRI
PROPOSTA

TRAM 4 SECCIÓ 3

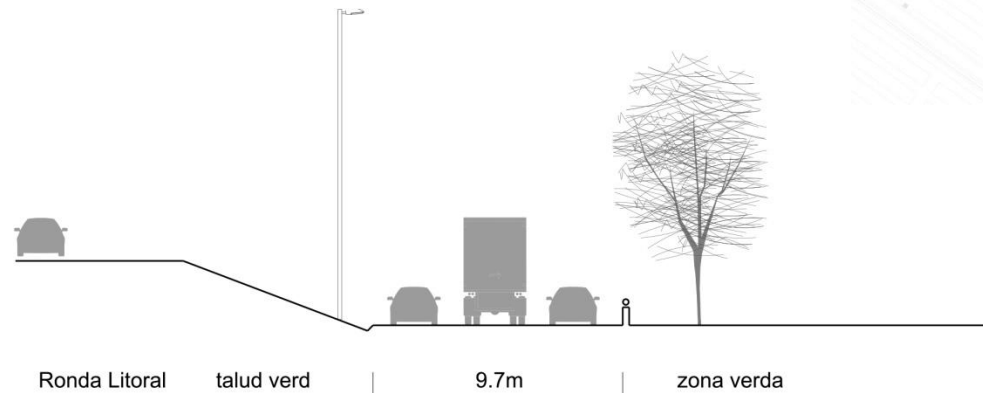


TRAM 5 PLANTA PROPOSTA

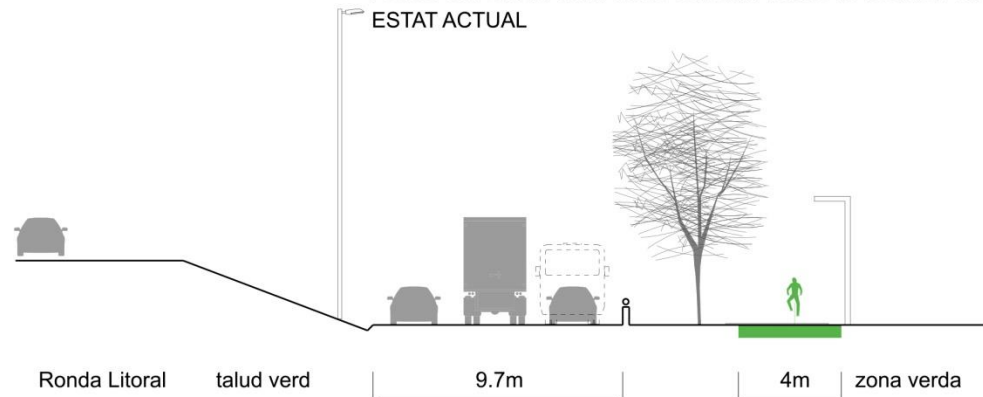


- En el lateral muntanya de la Ronda Litoral: espai compartit per a vianants i bicicletes en la zona verda existent.
- A Mare de Déu del Port: espai compartit vehicle de servei i bicicleta sentit Ronda Litoral i carril bici segregat sentit Mare de Déu del Port.

TRAM 5 SECCIÓ 1



RONDA LITORAL. Tram accés cementiri / Mare de Déu del Port
ESTAT ACTUAL

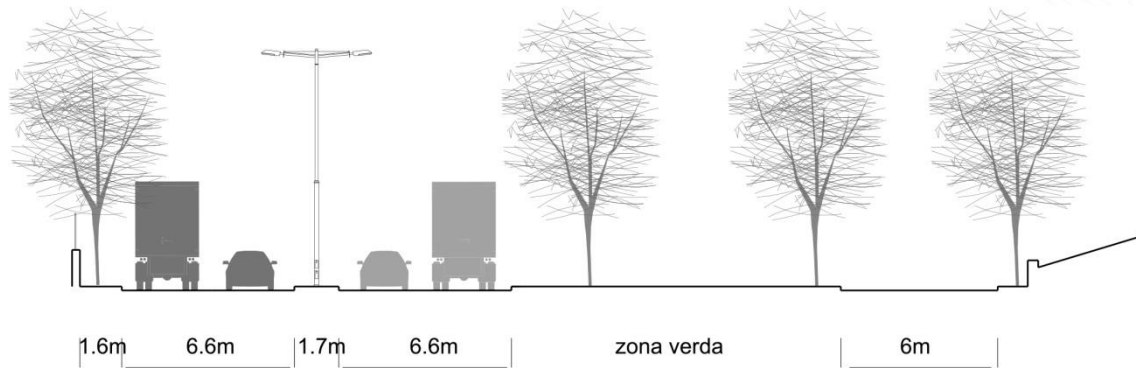


RONDA LITORAL. Tram accés cementiri / Mare de Déu del Port
PROPOSTA

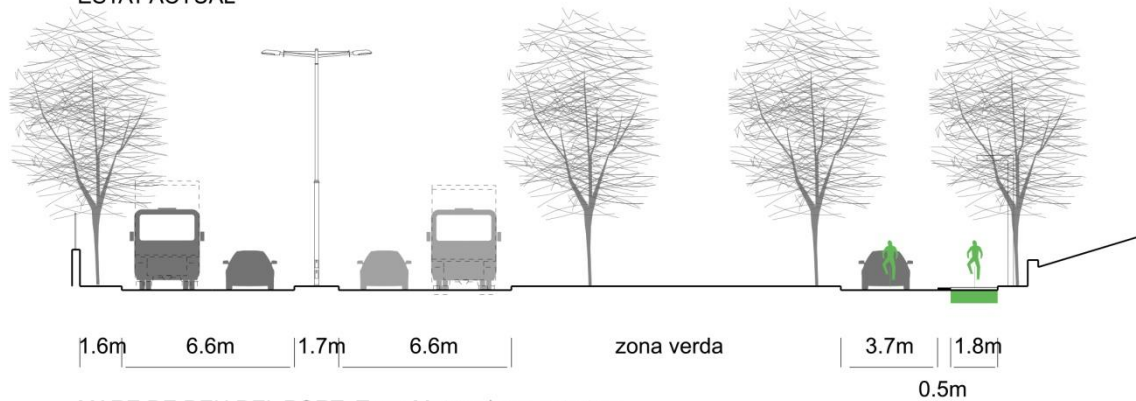
TRAM 5 SECCIÓ 1



TRAM 5 SECCIÓ 2



MARE DE DEU DEL PORT. Tram Motors / pas sota tren
ESTAT ACTUAL



MARE DE DEU DEL PORT. Tram Motors / pas sota tren
PROPOSTA

TRAM 5 SECCIÓ 2

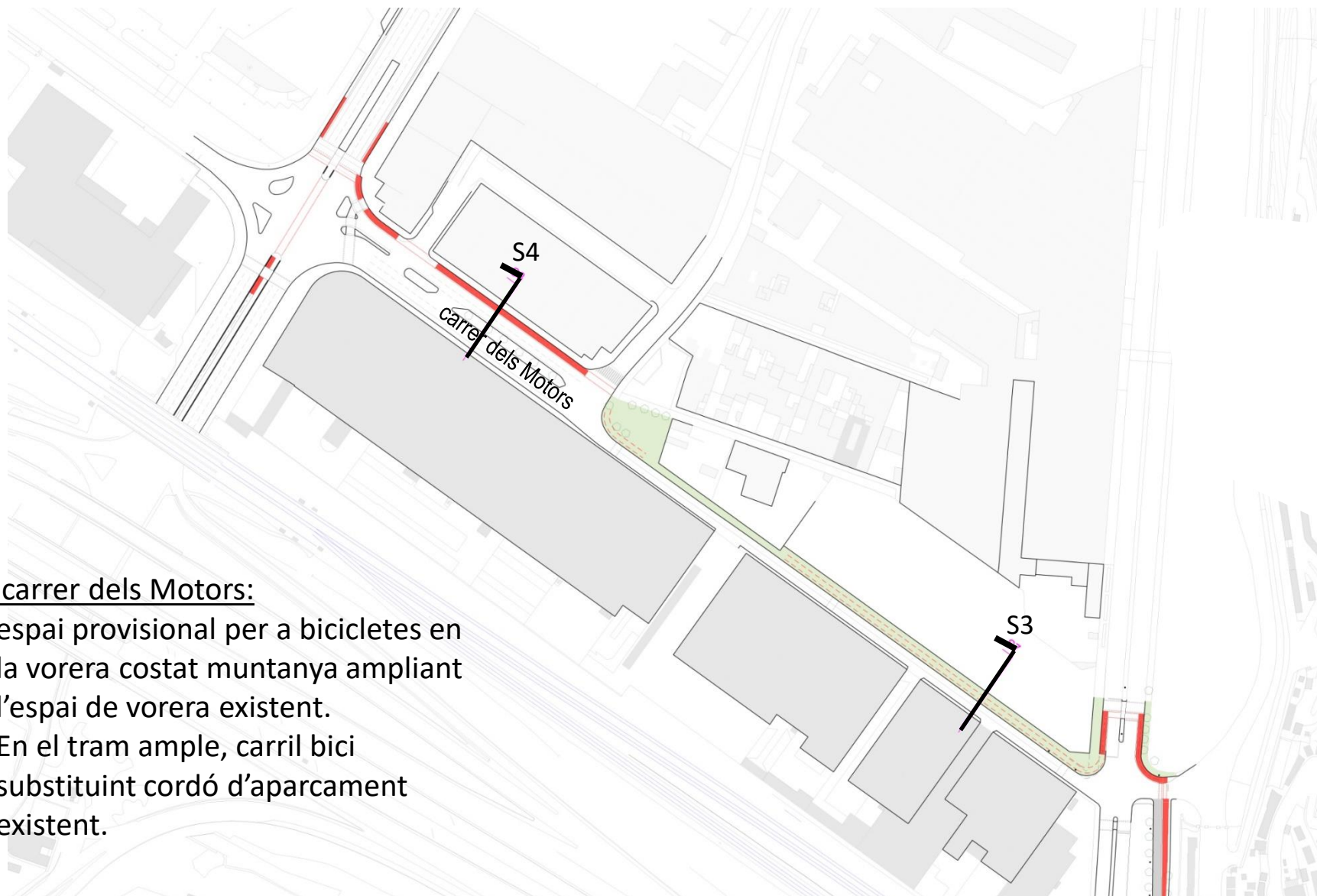


Ajuntament
de Barcelona

BR

BARCELONA
REGIONAL

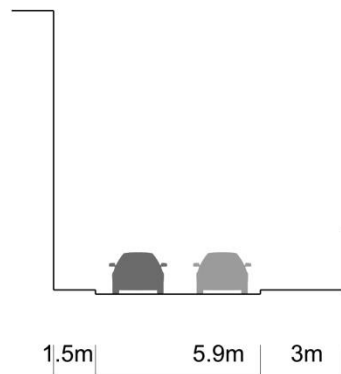
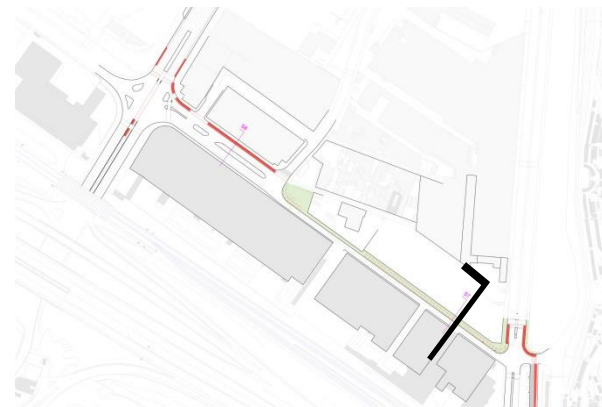
TRAM 5 PLANTA PROPOSTA



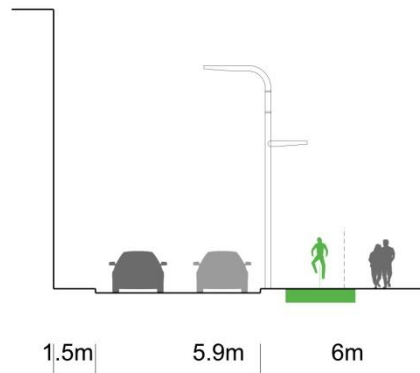
Al carrer dels Motors:

- espai provisional per a bicicletes en la vorera costat muntanya ampliant l'espai de vorera existent.
- En el tram ample, carril bici substituint cordó d'aparcament existent.

TRAM 5 SECCIÓ 3



CARRER MOTORS. Tram Mare D del Port / pg. Zona Franca
ESTAT ACTUAL



CARRER MOTORS. Tram Mare D del Port / pg. Zona Franca
PROPOSTA CURT TERMINI

TRAM 5 SECCIÓ 3

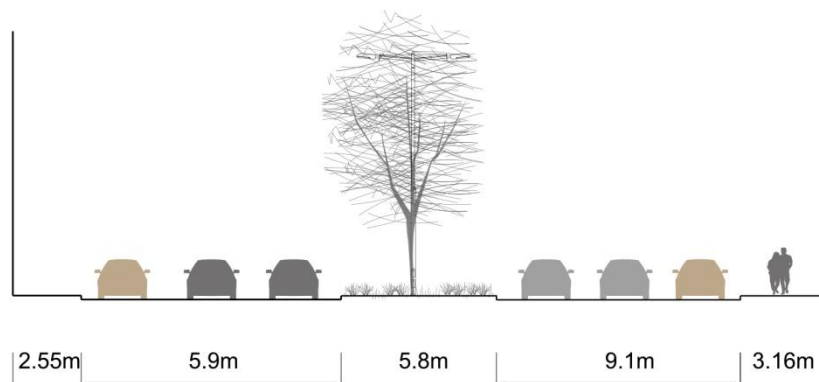
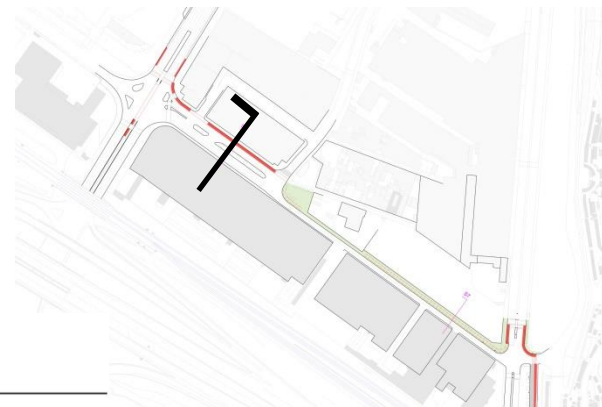


TRAM 5 SECCIÓ 3

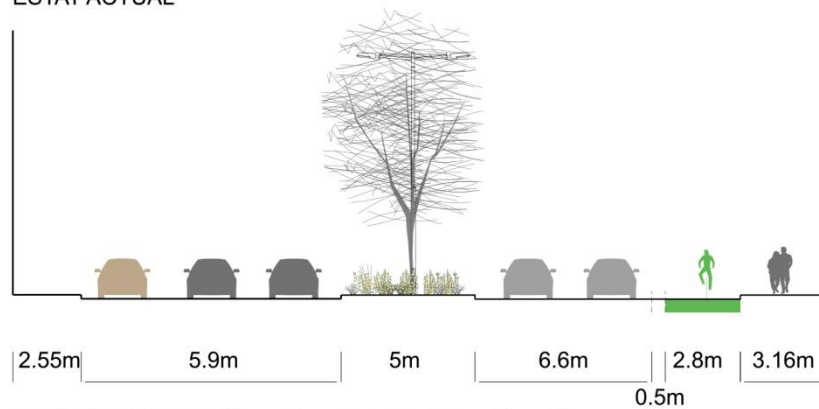


Falta acabar de definir l'afectació a l'aparcament per resoldre la configuració establerta.

TRAM 5 SECCIÓ 4



CARRER MOTORS. Tram Mare D del Port / pg. Zona Franca
ESTAT ACTUAL



CARRER MOTORS. Tram Mare D del Port / pg. Zona Franca
PROPOSTA CURT TERMINI



**Ajuntament
de Barcelona**



**BARCELONA
REGIONAL**