

EXPEDIENT: CNM_2025_54//CCCB/2025/0005898

DECRET

Adjudicació, mitjançant procediment obert, de la contractació dels serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "EL CULTE A LA BELLESA" que es presentarà al CCCB, del 20 de maig al 8 de novembre de 2026, a favor de l'empresa Técnica de Transportes Internacionales (TTI), SAU.

L'expedient de contractació, tramitat de forma ordinària mitjançant procediment obert, dels serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "EL CULTE A LA BELLESA" que es presenta al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB), fou aprovat per Decret núm. 861 de la Direcció General del CCCB, de data 9 d'octubre de 2025, per un import màxim de 203.542,20€ IVA exclòs, d'acord amb el pressupost base de licitació següent:

	Pressupost IVA exclòs	IVA	IVA
	74.338,20 €	Exempt d'IVA (art. 21 5è Llei 37/1992 en relació als serveis, inclòs el transport i operacions accessòries, extracomunitaris)	--
	129.204,00 €	21%	27.132,84 €
TOTAL	203.542,20 €		27.132,54 €

Vista l'acta de la sessió de la Mesa de Contractació del CCCB, celebrada el **31 d'octubre de 2025**, d'obertura del **SOBRE A** de la documentació, degudament signada, presentada pels licitadors, en temps i forma assenyalats al Perfil del Contractant del Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB), la part que interessa de la qual es transcriu a continuació:

"(...)

*La presidenta obre la sessió i acte seguit es procedeix a l'obertura del **Sobre A**, que conté la documentació de les empreses presentades i admeses, amb exclusió del relatiu a l'oferta econòmica i a la resta de criteris automàtics, el qual ofereix el següent resultat:*

Primer.- Assenyalat amb el núm. 1 correspon a l'empresa **Técnica de Transportes Internacionales (TTI), SAU**, amb NIF A46335816, la qual presenta tota la documentació assenyalada en els Plecs de Clàusules Administratives Particulars d'acord amb el model de l'Annex 0 del PCAP i DEUC.

Segon.- Assenyalat amb el núm. 2 correspon a l'empresa **SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL** amb NIF B28324176, la qual presenta tota la documentació assenyalada en els Plecs de Clàusules Administratives Particulars d'acord amb el model de l'Annex 0 del PCAP i DEUC.

(...)"

Vista l'acta de la sessió de la Mesa de Contractació del CCCB, celebrada el **6 de novembre de 2025**, d'obertura del **SOBRE B** de la documentació relativa als criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica, degudament signada, presentat pels licitadors, en temps i forma assenyalats al Perfil del Contractant del Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB), la part que interessa de la qual es transcriu a continuació:

"(...)

La presidenta obre la sessió i acte seguit es procedeix a l'obertura dels sobres amb la documentació relativa a l'oferta econòmica i a la resta de criteris automàtics de les empreses presentades i admeses, el qual ofereix el següent resultat:

PRIMER.- Assenyalat amb el núm. 1 correspon a l'empresa **Técnica de Transportes Internacionales (TTI), SAU**, amb NIF A46335816, la qual presenta la següent oferta:

- **Proposició econòmica:**

	OFERTA DEL LICITADOR
Preu màxim (IVA exclòs)	Preu ofert (IVA exclòs)
203.542,20€	149.280,00€

- **Proposició tècnica de criteris automàtics:**

Criteri 2: Classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Número de vehicles	Etiqueta ECO ó Zero emissions
1 vehicle	
2 vehicles	
3 vehicles	
4 vehicles	

Marcar amb una creu (X) l'opció que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Criteri 3: Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'embalatge/desembalatge i càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys	X

Marcar amb una creu (X) el que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Criteri 4: Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'instal·lació de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys	X

Marcar amb una creu (X) el que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

SEGON.- Assenyalat amb el núm. 2 correspon a l'empresa SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL, amb NIF núm. B28324176, la qual presenta la següent oferta:

• **Proposició econòmica:**

	OFERTA DEL LICITADOR
Preu màxim (IVA exclòs)	Preu ofert (IVA exclòs)
203.542,20€	115.734,00€

• **Proposició tècnica de criteris automàtics:**

Criteri 2: Classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Número de vehicles	Etiqueta ECO ó Zero emissions
1 vehicle	
2 vehicles	
3 vehicles	
4 vehicles	

Marcar amb una creu (X) l'opció que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Criteri 3: Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'embalatge/desembalatge i càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys	
--	--

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys	X

Marcar amb una creu (X) el que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Criteri 4: Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'instal·lació de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys	X

Marcar amb una creu (X) el que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició relació qualitat-preu seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'aquests:

ADVERTIMENT

Les propostes no podran incloure enllaços a pàgines web. En el cas que hi constin, aquests no es tindran en compte per fer la valoració de les ofertes.

Criteris avaluable de forma automàtica (100%)

Criteri 1: Preu fins a 80 punts

Les puntuacions s'assignaran d'acord amb la fórmula proporcional directa que atorga:

- la màxima puntuació l'oferta amb el preu més baix
- 0 punts a l'oferta que no ofereix cap baixa
- puntuació proporcional a la resta d'ofertes

La fórmula proporcional directa s'expressa de la manera següent:

$$P_i = P \left(\frac{O_l - O_i}{O_l - O_b} \right)$$

On:

P_i és la puntuació de l'oferta a valorar.

P és la puntuació corresponent del criteri preu.

O_l és el pressupost base de licitació.

O_i és el preu ofert pel licitador a valorar.

O_b és el preu més baix ofert.

A l'efecte del càlcul de la màxima puntuació, en cas que es presentin individualment a la licitació empreses que pertanyin al mateix grup, en els termes establerts en l'article 42.1 del Codi de comerç, per als càlculs es tindrà en compte, únicament, l'oferta més baixa.

Criteri 2: Classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte.....fins a 10 punts

Es valora que l'empresa licitadora acrediti que els vehicles adscrits al contracte referits a la clàusula 1.10 del present Plec estiguin classificats amb els distintius mediambientals establerts a l'Annex II apartat E -Classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant- del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el reglament general de vehicles.

S'atorgaran els següents punts en funció de la classificació dels vehicles pel seu potencial contaminant:

Número de vehicles	Punts per etiqueta ECO o Zero emissions
--------------------	---

1 vehicle	2,5
2 vehicles	5
3 vehicles	7,5
4 vehicles	10

Documentació acreditativa: Relació de les matrícules dels vehicles per tal de comprovar la classificació ambiental a la següent adreça electrònica: <https://sede-org.dgt.gob.es/es/vehiculos/informacion-de-vehiculos/distintivo-ambiental/> o per qualsevol altre mitjà habilitat per la DGT a tal efecte.

Aquesta documentació només haurà de ser aportada per l'empresa licitadora proposada com a adjudicatària.

Criteri 3: Experiència del personal tècnic dedicat a l'embalatge/desembalatge, càrrega/descàrrega adscrit al contracte 5 punts

Es valora que una de les quatre persones adscrites destinades a les tasques d'embalatge/desembalatge, càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte tingui una experiència professional per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del present plec.

S'atorgaran els punts següents:

- Experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys..... 1 punt.
- Experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys..... 3 punts.
- Experiència superior a 8 anys..... 5 punts.

Criteri 4: Experiència del personal tècnic dedicat a la instal·lació d'obra d'art adscrit al contracte5 punts

Es valora que una de les quatre persones adscrites destinades a les tasques d'instal·lació de l'obra d'art tingui una experiència professional per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del present plec.

S'atorgaran els punts següents:

- Experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys..... 1 punt.
- Experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys..... 3 punts.
- Experiència superior a 8 anys..... 5 punts.

En tot cas, el CCCB es reserva la facultat d'adjudicar el contracte a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar-lo desert en els termes d'allò que disposa l'article 150.3 LCSP.

La puntuació obtinguda per les empreses presentades és la següent:

EMPRESA	Preu ofert	Diferència	Punts Criteri 1 (Preu)	Criteri 2 (Classificació mediambiental)	Criteri 3 (Experiència personal embalatge)	Criteri 4 (Experiència a personal instal·lació)	TOTAL PUNTS	Ordre	Altres criteris diferents al preu
TTI, SAU	149.280,00	54.262,20	49,44	0,00	5,00	5,00	59,44	2	10,00
SIT, SL	115.734,00	87.808,20	80,00	0,00	5,00	5,00	90,00	1	10,00
Llindar	119.424,00								

Es comprova en aquest mateix acte, que l'oferta no es troba incursa en presumpció d'anormalitat, de conformitat amb la clàusula 1.15 del PCAP que indica el següent:

"Els paràmetres objectius que permetran identificar els casos en què una oferta es consideri anormal, referits a l'oferta considerada en el seu conjunt, són els següents:

- Que en el criteri 1 relatiu al "Preu" es doni alguna de les situacions previstes a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i
- Que a la suma dels altres de criteris s'hagi obtingut una puntuació igual o superior a 15 punts."

De conformitat amb el que estableixen els articles 145 al 151, 157 i 326 de la LCSP, la Mesa proposa per unanimitat a l'òrgan de contractació competent, l'adjudicació

mitjançant procediment obert amb més d'un criteri d'adjudicació la contractació dels serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "EL CULT A LA BELLESA", a **SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD, SL**, amb NIF B28324176, d'acord amb la seva oferta:

Proposició econòmica:

Criteri 1:

OFERTA DEL LICITADOR			
Preu ofert (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofert (IVA inclòs)
115.734,00 €	21%	11.892,09€	127.626,09€

Proposició tècnica de criteris automàtics:

Criteri 2: Classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte requerits a la clàusula 1.10 del present plec.

Número de vehicles	Etiqueta ECO ó Zero emissions
1 vehicle	
2 vehicles	
3 vehicles	
4 vehicles	

Criteri 3: Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'embalatge/desembalatge i càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys	

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys	X
--	---

Criteri 4: Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'instal·lació de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys	X

(...)"

Vista l'acta de la sessió de la Mesa de Contractació del CCCB, celebrada el **17 de novembre de 2025**, per a la lectura de l'informe d'esmena de la valoració de l'oferta presentada per l'empresa SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD, SL a la licitació de la contractació corresponent als **"Serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada EL CULTE A LA BELLESA**, la part que interessa de la qual es transcriu a continuació:

"(...)

La presidenta obre la sessió i la Cap de la Secció de Contractació del CCCB procedeix a la lectura de l'informe d'esmena de la valoració de l'oferta presentada per SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD, SL, la part del qual es transcriu en allò que interessa:

"(...)

En data 7 de novembre de 2025, els serveis tècnics de l'òrgan de contractació, en el moment de preparar el requeriment a l'empresa proposada com a adjudicatària ex. art. 150 LCSP, han comprovat un error per part de la Mesa en la valoració de l'oferta de l'empresa SIT, la proposada com a adjudicatària. En efecte, en el criteri d'adjudicació núm. 2, el relatiu a la classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte, la Mesa va atorgar a l'empresa 0 punts quan la seva oferta

implicava una puntuació de 10 punts en la mesura en què hi havia una creu marcada a l'opció de disposar de 4 vehicles amb etiqueta ECO o Zero emissions.

Conseqüentment, el quadre de puntuació hauria de ser el següent:

EMPRESA	Preu ofert	Diferència	Punts Criteri 1 (Preu)	Criteri 2 (Classificació mediambiental)	Criteri 3 (Experiència personal embalatge)	Criteri 4 (Experiència personal instal·lació)	TOTAL PUNTS	Ordre	Altres criteris diferents al preu
TTI, SAU	149.280,00	54.262,20	49,44	0,00	5,00	5,00	59,44	2	10,00
SIT, SL	115.734,00	87.808,20	80,00	10,00	5,00	5,00	100,00	1	20,00
Llindar	119.424,00								

Aquest canvi de puntuació implica que l'oferta està en presumpció d'anormalitat atès que es donen els supòsits contemplats a la clàusula 1.15 del Plec de clàusules administratives particulars, el tenor literal de la qual és el següent:

1.15) Ofertes anormalment baixes

Els paràmetres objectius que permetran identificar els casos en què una oferta es consideri anormal, referits a l'oferta considerada en el seu conjunt, són els següents:

S'hauran de complir, de forma acumulativa, les condicions següents:

- Que en el criteri relatiu al "Preu" es doni alguna de les situacions previstes a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i*
- Que en la suma dels altres criteris s'hagi obtingut una puntuació igual o superior a 15 punts.*

Un cop realitzat el tràmit d'audiència, es declararà el caràcter anormal de les ofertes, si escau.

Per això, es proposa a la Mesa de contractació del CCCB tornar a valorar l'oferta de l'empresa SIT en els termes exposats anteriorment, la declari en presumpció d'anormalitat i ordeni que se la requereixi perquè justifiqui la precitada anormalitat, en compliment del que estableix l'art. 149.4 LCSP.

(...). "

De conformitat amb el que estableix l'article 149 de la LCSP, la Mesa acorda requerir a l'empresa SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD, SL per tal que justifiqui la seva oferta. La justificació podrà referir-se, entre d'altres, a l'estalvi que permeti el procediment d'execució del contracte, les solucions tècniques adoptades, les condicions excepcionalment favorables de que disposi per executar la prestació, la innovació i originalitat de les solucions proposades, el respecte d'obligacions que resultin aplicables en matèria mediambiental social o laboral, o la possible obtenció d'una ajuda de l'Estat.

(...)"

Vista l'acta de la sessió de la Mesa de Contractació del CCCB, celebrada el **19 de desembre de 2025**, per a la valoració de l'oferta anormalment baixa i proposta d'adjudicació, mitjançant procediment obert, amb varis criteris d'adjudicació corresponent a la contractació dels **"Serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada EL CULTE A LA BELLESA**, la part que interessa de la qual es transcriu a continuació:

"(...)

*La Presidenta obre la sessió i acte seguit la Cap de la Secció de Contractació del CCCB dona compte als membres de la Mesa que en la sessió de la Mesa de data **17 de novembre de 2025**, es va observar que l'oferta de l'empresa **SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD, AL BARCELONA, SL** es trobava incursa en presumpció d'anormalitat. Requerida aquesta empresa per la seva justificació, se li va donar audiència, la qual va aportar la documentació tècnica al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB) per la seva valoració.*

*S'aporta a la Mesa de Contractació l'informe tècnic de la valoració de l'oferta anormalment baixa i proposta d'adjudicació, de data **18 de desembre de 2025**, elaborat per Jordi Costa Vila, Cap del Servei d'Exposicions del CCCB, la part del qual interessa diu el següent:*

"L'empresa SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL, va presentar dins de termini la justificació escaient.

(...)

Atès que l'escrit presentat per l'empresa SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL no donava resposta a tots els aspectes que permeten considerar viable la seva oferta, en data 25 de Novembre de 2025 es requereix de nou a l'empresa perquè aclareixi els següents punts ja indicats a l'anterior requeriment:

"(...)

A) *En relació amb l'estalvi que permeti el procediment de fabricació, els serveis prestats o el mètode de construcció:*

- *Càlcul dels costos directes, indirectes (despeses generals de l'empresa), beneficis, o estalvis en aquests conceptes.*

A l'escrit presentat en data 19 de novembre 2025 no consta el càlcul referit.

- *En el seu cas, aportar pressupostos o compromisos de proveïdors o col·laboradors externs dels treballs que justifiquin el preu ofert.*

A l'escrit presentat en data 19 de novembre de 2025 s'indica l'existència de relacions comercials preferents però no se'n concreten imports en relació al servei.

F) *El respecte d'obligacions que resulten aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, i de subcontractació, no essent justificables preus per sota de mercat o que incomplixin l'establert a l'article 201 LCSP. Compliment de les condicions de treball vigents, condicions salarials, d'horaris i de seguretat i salut en el treball.*

A l'escrit de data 19 de novembre de 2025 no es concreta el compliment del conveni col·lectiu aplicable ni s'aporta documentació acreditativa a tal efecte. "

L'empresa SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL ha presentat un escrit en termini (...)

Un cop revisada la justificació i l'esmena presentades per SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL, s'observen per justificar la baixa d'un 22,47% respecte la segona oferta, les següents qüestions:

En relació a l'estalvi que permeti els serveis prestats, l'empresa es remet al pressupost desglossat presentat juntament amb l'Annex 1 del PCAP. Afirmar que han tingut en compte tots els serveis sol·licitats en el plec, tant des del punt de vista de mitjans (embalatges per obra, vehicles, mitjans auxiliars), com personals (número

d'operaris en cada servei). Una vegada afirmat això, identifica tot un conjunt d'elements que permeten un estalvi en els costos. Concretament els següents:

- Estoc de caixes reutilitzables que compleixen amb els estàndards de qualitat museístics internacionals; fusteria pròpia especialitzada en embalatges, especialització en l'agrupació d'obres de petit format, que li permet reduir el volum total, l'impacte mediambiental i el cost d'emmagatzematge en buit.
- Rutes directes i transports sense escales ni pernoctes que no siguin les estrictament necessàries i l'ús de vehicles exclusius dedicats al contracte.
- Acord amb l'empresa REPSOL per obtenir tarifes preferents en el cost del combustible i acords amb agències de viatges reconegudes.
- Acord amb l'agent corresponsal Cadogan Tate ubicat a Londres i amb la possibilitat d'accedir a tota l'àrea de Londres per disposar de vehicles híbrids.

I) VALORACIÓ DEL COMPLIMENT DE LES EXIGÈNCIES DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Abans d'entrar a valorar les mesures d'estalvi informades per l'empresa licitadora en els dos escrits presentats, cal analitzar la veracitat de l'afirmació que aquesta fa respecte al compliment de totes les exigències del Plec tècnic. En la resposta al requeriment de justificació, l'empresa licitadora es remet al pressupost desglossat presentat juntament amb l'oferta. Doncs bé, d'un anàlisi del precitat pressupost s'observa el següent:

- 1) En el desglossament de les despeses, no s'inclou la **caixa rígida** per a una de les obres de la Col·lecció Particular núm. 40 que es demanava explícitament en els annexos al Plec de Prescripcions Tècniques (PPT)

(...)

- 2) No es compleix amb els requisits demanats a la clàusula 5.1 del PPT, concretament l'adequació dels embalatges a "les necessitats concretes i a la naturalesa de les obres que continguin en funció de les dimensions, pes, **materials** i requeriments de manipulació". L'empresa licitadora per a les dues escultures en guix del Museum of Classic Archeology de Cambridge oferta un embalatge estàndard de protecció tova enlloc d'oferir una **caixa rígida**.

(...)

La solució donada i, per tant, el cost corresponent està infravalorat i no s'ajusta a les necessitats d'un material tan fràgil com és el guix de les escultures, a les mesures particularment grans de les obres, i a la distància i manipulació requerida per un transport tan llarg com és el de Cambridge a Barcelona.

3) Per les mateixes escultures, no s'inclouen els costos derivats dels treballs

d'embalatge de les esmentades obres del Museum of Classic Archeology de Cambridge requerides en els plecs del concurs. Al desglossament de la proposta, l'empresa licitadora indica que les recolliran ja embalades, quan això no serà així.

(...)

- 4) **No s'ha computat el cost de la gestió dels elements subjectes a CITES** (Convenció sobre el Comerç Internacional d'Espècies Amenaçades de Fauna i Flora Silvestre) per a les obres del Science Museum indicats en els annexos del PPT, concretament
- 5) **No contempla les supervisions** a la ruta Barcelona – Nova York, tot i que és una de les exigències continguda en el PPT, concretament a la clàusula 5.2 del PPT. La supervisió, conforme la clàusula del PPT citada, inclou la vigilància de totes les manipulacions, inclosa la paletització, càrrega, descàrrega i la resta de trasllats que s'efectuïn fins arribar al mitjà de transport.
- 6) Pel que fa al càlcul dels **costos de personal** necessari per al desembalatge i reembalatge així com per la instal·lació i desinstal·lació, el licitador fa un càlcul de:
 - Desembalatge + instal·lació: 4 tècnics durant 7 jornades.
 - Desinstal·lació + reembalatge: 4 tècnics durant 7 jornades

A la clàusula 13.2 del PPT es demana un mínim de:

- Servei de transport de concentració: embalatge i desembalatge de les obres transportades relacionades a l'**Annex 1**:

Número de persones tècniques	Número de jornades
4	5

- Instal·lació de totes les obres de l'exposició.

Número de persones tècniques	Número de jornades
4	5

- Servei de transport de dispersió: re-embalatge de les obres que han de ser retornades relacionades a l'**Annex 2**:

Número de persones tècniques	Número de jornades
4	5

- Desinstal·lació de totes les obres de l'exposició.

Número de persones tècniques	Número de jornades
4	5

Per tant l'oferta econòmica no comptabilitza 3 jornades de treball d'un equip de 4 persones pel desembalatge/instal·lació i 3 jornades de treball d'un equip de 4 persones per la desinstal·lació i el reembalatge.

S'identifiquen, doncs, un conjunt d'incompliments del Plec de prescripcions tècniques que, a més a més, tenen una incidència directa en la valoració econòmica del servei que s'ha de prestar.

(...)

Respecte aquests incompliments del Plec de Prescripcions Tècniques, cal deixar constància que han pogut ser valorat únicament a partir del moment que l'empresa licitadora, en la seva resposta al requeriment de justificació d'oferta anormalment baixa, s'ha remès al pressupost presentat juntament amb la seva oferta econòmica com a descripció del servei a prestar. Abans d'aquest tràmit el precitat pressupost tenia un valor merament informatiu i com a tal s'havia de considerar.

II) JUSTIFICACIÓ DE L'ESTALVI EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

L'empresa licitadora, a banda de l'oferta detallada, i fruit d'un requeriment d'esmena, ha aportat un desglossament de costos directes, indirectes i benefici industrial. No obstant, no concreta els conceptes exactes que inclouen cadascun d'aquests apartats en relació al servei. Tampoc ha pres com a referència el desglossament de costos inclòs al Plec de clàusules administratives particulars, que hagués permès poder valorar en quin dels diferents serveis (embalatge/desembalatge, instal·lació/desinstal·lació, transport de concentració/transport de dispersió) es produeix l'estalvi i en quins termes. Amb aquesta informació, doncs, no és possible identificar on rau l'estalvi de l'oferta presentada.

L'empresa licitadora, en la seva primera justificació, afirma el cost reduït de les caixes argumentant que disposa de caixes pròpies i de molta perícia en l'embalatge agrupat d'obres de petit format, fet que, segons afirma, li permet complir amb els estàndards de qualitat reduint costos. Tot i que aquesta manera de procedir al·legada per l'empresa licitadora és l'habitual en el sector, en les explicacions ofertes l'empresa no identifica les obres que serien objecte d'aquest embalatge agrupat ni tampoc es quantifica l'estalvi associat amb aquesta mesura. Per tant, aquesta explicació no es pot valorar com a justificativa d'un estalvi.

Afegeix, també, que el plantejament d'unes rutes de transport directes i sense escales ni pernoctes que no siguin les estrictament necessàries, suposen un estalvi i l'ús de vehicles exclusius per al servei. Al respecte cal assenyalar que l'art. 5.2 del Plec de Prescripcions Tècniques inclou com a primera de les especificacions tècniques del transport que "El trasllat de les obres s'ha d'efectuar per la ruta més directa possible i evitar, sempre que sigui possible, les concentracions d'obres a magatzems intermedis" i com a segona, que "Com a norma general, els transports per carretera seran serveis de transport exclusiu. Quan hagi de ser conjunt, ho serà únicament per obres de diferents persones o institucions prestadores de la mateixa exposició". No és possible, doncs, novament, prendre en consideració aquestes argumentacions com a mesures d'estalvi.

En darrer lloc, i en relació als acords amb proveïdors de serveis i subministres, malgrat que l'empresa licitadora argumenta una reducció de costos gràcies als acords avantatjosos amb proveïdors de combustible (Repsol) i agències de viatges, i malgrat que se l'ha requerit expressament una segona vegada perquè concreti els imports en relació al servei, l'empresa no ho ha fet. Per tant, no és possible tampoc valorar la procedència d'aquests fets com a justificants d'un estalvi en el cost del contracte.

Pel què fa a l'acord amb un agent corresponsal a UK, Cardogan Tate, cal dir que l'empresa no acredita quines mesures d'estalvi comporta la contractació d'aquest agent corresponsal. Amb la resposta la requeriment d'esmena, l'empresa ha portat una carta signada manualment per part de Cadogan Tate en data 28 de novembre de 2025. Aquesta carta, però, únicament afirma que des de Cadogan Tate han enviat un pressupost a SIT però no conté el pressupost desglossat i, per tant, no es poden valorar eventuais mesures d'estalvi.

De tot el que s'ha exposat es conclou que l'empresa no ha justificat ni ha acreditat cap mesura d'estalvi en relació a la prestació del servei.

III) CONDICIONS EXCEPCIONALMENT FAVORABLES PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

L'empresa licitadora informa d'unes condicions de les quals disposa per prestar el servei com son el fet de disposar dels magatzems i flota de vehicles a Viladecans, emplaçament proper als prestadors i al CCCB. També fa esment a uns magatzems d'11.000m2 + 2.000m2 extres per allotjament d'embalatges i materials que li suposen un estalvi important. Malgrat que no ho explicita, s'entén que informa d'aquestes condicions en considerar-les excepcionalment favorables per la prestació del servei, en els termes del requeriment que li fou enviat.

Pel què fa al magatzem ubicat a les immediacions de Barcelona, aquesta és una exigència continguda al Plec de clàusules administratives particulars (clàusula 1.10) i, per tant, no pot ser avaluat com a condició excepcionalment favorable. Pel què fa a la flota de vehicles guardats també a les immediacions de Barcelona i, per tant, i segons l'empresa licitadora, a prop dels prestadors i del CCCB, cal indicar que més d'un 60% dels prestadors estan a UK i d'altres a Alemanya. No es pot considerar, doncs, aquest argument de la ubicació de la flota, com una condició excepcionalment favorable.

En el supòsit que es pogués valorar que l'acord amb l'agent corresponsal Cadogan Tate és una circumstància excepcional, en la mesura en què aquesta empresa disposa de vehicles, les característiques tècnic-ambiental dels quals els permeten accedir al centre de Londres, cal afirmar novament que la carta signada en la qual es deixa constància de l'acord comercial entre ambdues empreses, no es posa de manifest ni s'acredita cap condició excepcionalment favorable sinó únicament l'existència d'un acord comercial entre ambdues.

Es conclou, doncs, que l'empresa no ha acreditat la concurrència de cap condició excepcionalment favorable per la prestació del servei.

D) RESPECTE D'OBLIGACIONS APLICABLES EN MATÈRIA MEDIAMBIENTAL, SOCIAL O LABORAL

Pel què fa al compliment de les obligacions social i laboral, en el seu primer justificant l'empresa afirma que "se encuentra al corriente de pagos con la AEAT, TGSS y con todos sus proveedores" i que acredita anualment la verificació de les auditories de prevenció de riscos laborals. En el seu segon escrit, emès al requeriment d'esmena que li fou enviat, afirma que, al respecte, té establerts protocols interns de respecte a les obligacions mediambientals, socials i laborals i que "nunca plantea en sus ofertas precios por debajo de mercado (...)". Per altra banda, afirma que el fet de disposar de plantilla pròpia li permet no haver de recórrer a la tècnica de la subcontractació.

La valoració que s'efectua d'aquest extrem, i malgrat que per requeriment d'esmena de data 25 de novembre de 2025 li fou expressament requerit, és que l'empresa licitadora no ha concretat el compliment del conveni col·lectiu aplicable ni ha aportat documentació acreditativa a tal efecte.

A mode de resum, l'empresa licitadora

1) ha incomplert exigències contingudes al Plec de prescripcions tècniques, a saber, no ha previst dues caixes rígides; no ha previst el treball d'embalatge de les escultures del Museum of Classic Archeology de Cambridge; no ha computat el cost de la gestió dels elements subjectes a CITES; no ha contemplat les supervisions a la ruta Barcelona – Nova York; no ha comptabilitzat 3 jornades de treball d'un equip de 4 persones pel desembalatge/instal·lació i 3 jornades de treball d'un equip de 4 persones per la desinstal·lació i el reembalatge; suposant, aquests incompliments, una disminució en el pressupost valorada en 13.244,28€ IVA exclòs;

2) no ha acreditat l'existència de mesures que permetin justificar un estalvi en la prestació del servei perquè a) el desglossament de costos aportat no permet identificar en quina o quines parts del contracte s'efectua l'estalvi; b) no ha concretat l'estalvi associat a l'embalatge de l'obra petita; c) les rutes directes i els vehicles d'ús exclusius son exigència del Plec de prescripcions tècniques i, per tant, no poden ser considerades mesures d'estalvi; d) no ha acreditat el tipus d'acord favorable que disposa amb la companyia Repsol ni amb les agències de viatges i, sobretot, no ha quantificat l'estalvi que suposen aquestes mesures en relació al contracte.

3) no ha justificat l'existència de condicions excepcionalment favorables atès que disposar d'un magatzem a l'àrea d'influència de Barcelona és una exigència del Plec de prescripcions tècniques. Tampoc pot ser considerada una condició excepcionalment favorable disposar d'una flota ubicada al mateix emplaçament basant-se en el fet que la flota està a prop dels prestadors quan més del 60% dels prestadors estan ubicats a Londres i d'altres a Alemanya.

4) no ha justificat el compliment del conveni col·lectiu i de les obligacions en l'àmbit social, laboral i mediambiental sinó que ha efectuat meres declaracions.

Per tots aquests motius cal concloure que l'empresa ha incomplert exigències contingudes al Plec de Prescripcions Tècniques i, subsidiàriament, que l'oferta no pot ser complerta com a conseqüència de la inclusió de valors anormals. A tal efecte es proposa a la Mesa de contractació del CCCB l'exclusió de la contractació de l'oferta presentada per l'empresa proposada com a adjudicatària, SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL (NIF B28324176), en base a l'art. 84 RD 1908/2001, de 12 d'octubre, que aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, i, subsidiàriament de nou, en base a l'art. 149.6 de la LCSP .

Un cop realitzada la valoració, el sotasignat cap del Servei d'Exposicions proposa a la Mesa de contractació del CCCB, l'adjudicació de la contractació del servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "El culte a la bellesa" que es presenta al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, a l'empresa Técnicas de Transportes Internacionales SA (NIF A46335816), d'acord amb la seva oferta

- **Proposició econòmica:**

	OFERTA DEL LICITADOR
<i>Preu màxim (IVA exclòs)</i>	<i>Preu ofert (IVA exclòs)</i>
203.542,20€	149.280,00€

• **Proposició tècnica de criteris automàtics:**

Criteri 2: Classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Número de vehicles	Etiqueta ECO ó Zero emissions
1 vehicle	
2 vehicles	
3 vehicles	
4 vehicles	

Marcar amb una creu (X) l'opció que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Criteri 3: Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'embalatge/desembalatge i càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys	X

Marcar amb una creu (X) el que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Criteri 4: *Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'instal·lació de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.*

<i>Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys</i>	
<i>Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys</i>	
<i>Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys</i>	X

Marcar amb una creu (X) el que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Aquest document ha estat signat electrònicament per Jordi Costa, cap del Servei d'Exposicions del Centre de Cultura Contemporània de Barcelona."

*De conformitat amb el que estableixen els articles del 145 al 151, 157 i 326 de la LCSP, la Mesa acorda acceptar per unanimitat l'informe tècnic emès pel Cap del Servei d'Exposicions del CCCB i considera oportú proposar a l'òrgan de contractació competent, **l'exclusió** de l'empresa **SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD, SL** per incompliment d'exigències contingudes al Plec de Prescripcions Tècniques i considerar que la seva oferta no pot ser normalment complerta; així mateix es proposa l'adjudicació mitjançant procediment obert amb varis criteris d'adjudicació corresponent al **servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada EL CULTE A LA BELLESA**, a l'empresa **TÉCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES (TTI), SAU**, amb NIF A46335816, pels preus relacionats a l'esmentat informe, d'acord amb la seva oferta.*

(...)"

Vist que consten acreditades en l'expedient les circumstàncies previstes en l'article 150 i concordants de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, de 8 de novembre (LCSP), per a procedir a l'adjudicació de la contractació de referència.

Per tot l'exposat, la Subdirectora-Gerent proposa que la Direcció General, en l'exercici de les competències consignades a l'article 16.7 als Estatuts del CCCB, adopti la següent

RESOLUCIÓ

Primer.- EXCLOURE la proposició presentada per l'empresa **SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD, SL**, amb NIF B28324176, per incomplir exigències del Plec de Prescripcions Tècniques, de conformitat amb l'art. 84 del RD 1908/2001, de 12 d'octubre, que aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, i, subsidiàriament, perquè l'oferta presentada no pot ser complerta com a conseqüència de la inclusió de valors anormals, d'acord amb l'art. 149.6 de la LCSP, en els termes exposats per la Mesa de contractació a la sessió de 19 de desembre de 2025, segons consta a l'acta respectiva.

Segon.- ADJUDICAR, de conformitat amb la proposta de la Mesa de Contractació del CCCB, de data 19 de desembre de 2025, la contractació dels "**Serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "EL CULT A LA BELLESA"**", a l'empresa **Técnica de Transportes Internacionales (TTI), SAU**, amb NIF A46335816, d'acord amb la seva oferta:

OFERTA DEL LICITADOR			
Preu ofert (IVA exclòs)	Tipus % IVA	Import IVA	Total preu ofert (IVA inclòs)
149.280,00 €	21% s/ 74.160,00€	15.573,60€	164.853,60€

Altres condicions del servei:

- Una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'embalatge/desembalatge i càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte disposa d'experiència superior a 8 anys.
- Una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'instal·lació de l'obra d'art en l'execució del contracte disposa d'experiència superior a 8 anys.

Tercer.- DISPOSAR la despesa màxima derivada d'aquesta contractació per un import de 164.853,60€, IVA inclòs, que es farà efectiva, un cop aplicada la prorrata d'IVA provisional, segons el següent detall:

Exercici	Import	Orgànic	Programa	Econòmic
2026	164.853,60€	1	33410	22300

Quart.- COMUNICAR a l'empresa adjudicatària que, en tractar-se d'un contracte susceptible de recurs especial, la formalització no es produirà abans del transcurs dels 15 dies hàbils següents a la remissió de la notificació de l'adjudicació.

Cinquè.- NOTIFICAR la present resolució a les empreses que han pres part en el procediment de contractació.

Sisè.- PUBLICAR l'adjudicació i la formalització del contracte a la Plataforma de Contractació de la Generalitat de Catalunya.



Metadades específiques del document

Núm. Exp. SIGC	CCCB/2025/0005898
Codi XGL	
Promotor	Cons.Centre Cultura Contemp.de Barcelona
Tramitador	Cons.Centre Cultura Contemp.de Barcelona
Codi classificació	1408 Contractacions de serveis per procediment obert
Títol	Decret d'adjudicació, mitjançant procediment obert, de la contractació dels serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada EL CULTE A LA BELLESA
Objecte	Adjudicació, mitjançant procediment obert, de la contractació dels serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada EL CULTE A LA BELLESA
Destinataris - CIF/DNI	
Op. Comptable -	
Altres serveis	
Ref. Interna	
Acte de referència	

Resum de signatures i tramitació administrativa

Signatures requerides

Perfil	Signatari	Acte	Data acte
Gerent/a Ens	Pilar Soldevila Garcia (TCAT)	Proposa	14/01/2026, 12:37
Intervenció Delegada	Maria Amparo Bernal Martinez (SIG)	Informat de conformitat (f.l.p.)	14/01/2026, 16:21
Director/a Ens	Judit Carrera Escudé (TCAT)	Resol	14/01/2026, 18:10