

MESA DE CONTRACTACIÓ DEL CCCB

EXPEDIENT: **CNM_2025_54// CCCB/2025/0005898**

Acta lectura informe de valoració oferta anormalment baixa i proposta d'adjudicació

Contracte: Contracte públic	Unitat promotora: Servei d'Exposicions		
Tipus: Serveis			
Expedient:	CNM_2025_54// CCCB/2025/0005898		
Criteris d'adjudicació:	Automàtics		
Títol: <i>Contractació dels serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "EL CULTE A LA BELLESA" que es presentarà al CCCB, del 20 de maig de 2025 al 8 de novembre de 2026.</i>			
Procediment: <i>obert ordinari</i>		Sobres A i B	
Lots: Sense Lots			
	Import base	IVA	Import total
<u>Valor estimat del contracte (sense IVA)</u>	219.825,58€		
<u>Pressupost licitació</u>	203.542,20€	27.132,84€	230.675,04€
<u>Termini d'execució:</u>			
Des de la formalització del contracte i fins el 30 de desembre de 2026			

Identificació de la sessió:

Data: 19 de desembre de 2025
Horari: 10:00 h
Lloc: Telemàtica
Hi assisteixen:

- Presidenta: Sra. Pilar Soldevila Garcia, Subdirectora-Gerent del CCCB.

- Vocals:
 - o Sra. Mariam Bernal Martínez, com a Interventora delegada;
 - o Sr. David Cabezuelo Valencia, com a Secretari delegat;
 - o Sra. Carlota Broggi Rull, Cap de Coordinació de Projectes Expositius del CCCB;
 - o Sra. Anna Rigol Roset, Cap de la Secció de Contractació del CCCB;
- Secretària de la Mesa: Sra. Carmen Corral Santos, Tècnica de Contractació del CCCB.

Es constitueix la present Mesa amb l'objecte de procedir a la valoració de l'oferta anormalment baixa i proposta d'adjudicació, mitjançant procediment obert, amb varis criteris d'adjudicació corresponent a la contractació dels **serveis de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada EL CULTE A LA BELLESA**, tot això de conformitat amb allò que disposen els articles del 145 al 151, 157 i 326 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

La Presidenta obre la sessió i acte seguit la Cap de la Secció de Contractació del CCCB dona compte als membres de la Mesa que en la sessió de la Mesa de data **17 de novembre de 2025**, es va observar que l'oferta de l'empresa **SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD, AL BARCELONA, SL** es trobava incursa en presumpció d'anormalitat. Requerida aquesta empresa per la seva justificació, se li va donar audiència, la qual va aportar la documentació tècnica al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona (CCCB) per la seva valoració.

S'aporta a la Mesa de Contractació l'informe tècnic de la valoració de l'oferta anormalment baixa i proposta d'adjudicació, de data **18 de desembre de 2025**, elaborat per Jordi Costa Vila, Cap del Servei d'Exposicions del CCCB, la part del qual interessa diu el següent:

"L'empresa SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL, va presentar dins de termini la justificació escaient. L'escrit aportat pel licitador justifica la seva oferta argumentant que:

"(...)

II.- Que esta empresa se encuentra en condiciones de realizar el transporte de la exposición "El Culto a la Belleza" a plena satisfacción de la Administración en base a las siguientes razones:

- 1) Tras un estudio pormenorizado de los requerimientos del pliego, elaboramos nuestra oferta, y tal y como se describe en el presupuesto desglosado, se han considerado para el cálculo del importe ofertado todos y cada uno de los servicios solicitados en pliego, indicando los medios (embalajes por obra, vehículos, medios auxiliares) y personal (número de operarios en cada servicio) que hemos considerado necesarios para la correcta ejecución de los servicios según las indicaciones del pliego técnico y listado de obras.*
- 2) En SIT contamos con un amplio stock de cajas de reutilizables, que cumplen con los estándares de calidad museo internacionales. Asimismo, contamos con carpintería propia y especializada en embalajes de todo tipo, incluyendo maestría*

en agrupación de obras de pequeño formato, como es el caso que nos ocupa, consiguiendo reducir el impacto medioambiental y evitando el coste de almacenaje en vacío (al reducir el volumen total de los embalajes de esta exposición).

- 3) SIT dispone de almacenes y flota de vehículos en Viladecans, situado estratégicamente cerca de la ciudad de Barcelona. Contamos con técnicos especialistas propios, contratados permanentemente, en nuestra sede de Barcelona, que conocen las dificultades y trámites necesarios para el acceso a cualquier domicilio, aparcamientos, etc. Este conocimiento y presencia local nos otorga una ventaja importante, por la cercanía a los prestadores y al organizador, así como a sus domicilios.
- 4) Nuestro agente en UK, Cadogan Tate, tiene gran experiencia en la especialidad del transporte de obras de arte (más de 15 años) y cuenta con una excelente infraestructura de instalaciones y vehículos tanto en Reino Unido como en Francia, pudiendo realizar las recogidas y traslados desde domicilios de Londres con vehículos híbridos que acceden al área London 1 sin restricciones.
- 5) Nuestro planteamiento para todas las rutas de transporte terrestre consiste en recogidas directas y transportes sin escalas ni pernoctas que no sean estrictamente necesarias, es decir, vehículos exclusivos y dedicados a este contrato, con fecha a requerimiento de los Prestadores y del CCCB, no a conveniencia de SIT.
- 6) Disponemos de **almacenes de 11.000 m2 + 2.000 m2** extras para el alojamiento de los embalajes y materiales, pudiendo ofertar por ello precios muy ventajosos.
- 7) Nuestro **acuerdo con Repsol** nos permite la obtención de tarifas muy preferentes en el coste de combustibles, debido al alto consumo de SIT al tener una flota superior a 30 unidades de transporte.
- 8) Para los gastos de los correos contamos con **acuerdos de colaboración y tarifas muy ventajosas** con tres agencias de viajes reconocidas: El Corte Inglés, IN & OUT y IAG7Viajes. Nuestra larga trayectoria con ellas nos permite obtener precios con descuentos.
- 9) SIT Expedición, Arte y Seguridad, S.L. se encuentra dada de alta y al corriente en y con todo tipo de organismos e instituciones sin que haya sido objeto de sanción alguna en ningún ámbito. Asimismo, **cumplimos con las normativas vigentes en materia medioambiental** (motores de bajo consumo y emisiones, contratos en vigor con empresas de reciclaje y retirada de residuos, consumo de energías eficientes), cuyos justificantes se encuentran a disposición de nuestros clientes en el momento en el que los soliciten.
- 10) SIT dispone de una gran infraestructura, carpintería propia, maquinaria técnica, flota de vehículos y un numeroso equipo humano, que nos permite afrontar este tipo de proyectos con medios propios, sin necesidad de subcontratar.
- 11) La solvencia técnica, al igual que la económica y financiera de nuestra compañía, es sobradamente conocida y acreditada en cualquier instancia. Evidentemente se encuentra al corriente de pagos con la AEAT, la TGSS y con todos sus proveedores. SIT acredita anualmente la verificación de las auditorías de prevención de riesgos laborales, de protección de datos de carácter personal y ciberseguridad. Asimismo, la trayectoria de la empresa en exposiciones realizadas, corrobora su capacidad técnica, sin que ninguno de los contratos haya sido resuelto o suspendido por causa alguna.
- 12) Por lo expuesto entendemos que nuestra oferta económica está plenamente ajustada a la realidad, es factible y congruente, y reiteramos nuestro compromiso

para la realización de los servicios descritos por el importe ofertado con las máximas garantías de una buena ejecución del Servicio. (...)”

Atès que l'escrit presentat per l'empresa SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL no donava resposta a tots els aspectes que permeten considerar viable la seva oferta, en data 25 de Novembre de 2025 es requereix de nou a l'empresa perquè aclareixi els següents punts ja indicats a l'anterior requeriment:

"(...)

A) *En relació amb l'estalvi que permeti el procediment de fabricació, els serveis prestats o el mètode de construcció:*

- Càlcul dels costos directes, indirectes (despeses generals de l'empresa), beneficis, o estalvis en aquests conceptes.*

A l'escrit presentat en data 19 de novembre 2025 no consta el càlcul referit.

- En el seu cas, aportar pressupostos o compromisos de proveïdors o col·laboradors externs dels treballs que justifiquin el preu ofert.*

A l'escrit presentat en data 19 de novembre de 2025 s'indica l'existència de relacions comercials preferents però no se'n concreten imports en relació al servei.

F) *El respecte d'obligacions que resulten aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, i de subcontractació, no essent justificables preus per sota de mercat o que incompleixin l'establert a l'article 201 LCSP. Compliment de les condicions de treball vigents, condicions salarials, d'horaris i de seguretat i salut en el treball.*

A l'escrit de data 19 de novembre de 2025 no es concreta el compliment del conveni col·lectiu aplicable ni s'aporta documentació acreditativa a tal efecte. "

L'empresa SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL ha presentat un escrit en termini argumentant que:

"(...) Que SIT Expedición Arte y Seguridad, S.L. cumple con los requerimientos recibidos, como se demuestra con los siguientes argumentos:

- Con relación al punto A) Detallamos a continuación el desglose de los costos directos e indirectos:*

(...)

- Con relación al compromiso de proveedor, adjuntamos el Compromiso firmado por nuestro agente, Cadogan Tate.*

- En lo que se refiere al punto F), esta empresa tiene establecidos protocolos internos de respeto a las obligaciones medioambientales, sociales y laborales.*

SIT Expedición Arte y Seguridad, S.L. nunca plantea en sus ofertas precios por debajo de mercado, si bien resulta siempre necesario establecer unas tarifas inferiores al precio máximo de licitación del contrato.

Esta empresa se encuentra al corriente en el cumplimiento de TODO TIPO DE OBLIGACIONES, ya sean tributarias, de Seguridad Social, condiciones de trabajo vigentes, condiciones salariales, condiciones de horarios de trabajo y también de seguridad y salud en el trabajo.

Le resulta de aplicación el Convenio Colectivo de Transportes de mercancías por Carretera de la Comunidad de Madrid”.

Un cop revisada la justificació i l'esmena presentades per SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL, s'observen per justificar la baixa d'un 22,47% respecte la segona oferta, les següents qüestions:

En relació a l'estalvi que permeti els serveis prestats, l'empresa es remet al pressupost desglossat presentat juntament amb l'Annex 1 del PCAP. Afirmar que han tingut en compte tots els serveis sol·licitats en el plec, tant des del punt de vista de mitjans (embalatges per obra, vehicles, mitjans auxiliars), com personals (número d'operaris en cada servei). Una vegada afirmat això, identifica tot un conjunt d'elements que permeten un estalvi en els costos. Concretament els següents:

- *Estoc de caixes reutilitzables que compleixen amb els estàndards de qualitat museístics internacionals; fusteria pròpia especialitzada en embalatges, especialització en l'agrupació d'obres de petit format, que li permet reduir el volum total, l'impacte mediambiental i el cost d'emmagatzematge en buit.*
- *Rutes directes i transports sense escales ni pernoctes que no siguin les estrictament necessàries i l'ús de vehicles exclusius dedicats al contracte.*
- *Acord amb l'empresa REPSOL per obtenir tarifes preferents en el cost del combustible i acords amb agències de viatges reconegudes.*
- *Acord amb l'agent corresponsal Cadogan Tate ubicat a Londres i amb la possibilitat d'accedir a tota l'àrea de Londres per disposar de vehicles híbrids.*

I) VALORACIÓ DEL COMPLIMENT DE LES EXIGÈNCIES DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Abans d'entrar a valorar les mesures d'estalvi informades per l'empresa licitadora en els dos escrits presentats, cal analitzar la veracitat de l'afirmació que aquesta fa respecte al compliment de totes les exigències del Plec tècnic. En la resposta al requeriment de justificació, l'empresa licitadora es remet al pressupost desglossat presentat juntament amb l'oferta. Doncs bé, d'un anàlisi del precitat pressupost s'observa el següent:

- 1) En el desglossament de les despeses, no s'inclou la **caixa rígida** per a una de les obres de la Col·lecció Particular núm. 40 que es demanava explícitament en els annexos al Plec de Prescripcions Tècniques (PPT)

(...)

- 2) No es compleix amb els requisits demanats a la clàusula 5.1 del PPT, concretament l'adequació dels embalatges a "les necessitats concretes i a la naturalesa de les obres que continguin en funció de les dimensions, pes, **materials** i requeriments de manipulació". L'empresa licitadora per a les dues escultures en guix del Museum of Classic Archeology de Cambridge oferta un embalatge estàndard de protecció tova enlloc d'oferir una **caixa rígida**.

(...)

La solució donada i, per tant, el cost corresponent està infravalorat i no s'ajusta a les necessitats d'un material tan fràgil com és el guix de les escultures, a les mesures particularment grans de les obres, i a la distància i manipulació requerida per un transport tan llarg com és el de Cambridge a Barcelona.

- 3) **Per les mateixes escultures, no s'inclouen** els costos derivats dels **treballs d'embalatge** de les esmentades obres del Museum of Classic Archeology de Cambridge requerides en els plecs del concurs. Al desglossament de la proposta, l'empresa licitadora indica que les recolliran ja embalades, quan això no serà així.

(...)

- 4) **No s'ha computat el cost de la gestió dels elements subjectes a CITES** (Convenció sobre el Comerç Internacional d'Espècies Amenazades de Fauna i Flora Silvestre) per a les obres del Science Museum indicats en els annexos del PPT, concretament

- 5) **No contempla les supervisions** a la ruta Barcelona – Nova York, tot i que és una de les exigències continguda en el PPT, concretament a la clàusula 5.2 del PPT. La supervisió, conforme la clàusula del PPT citada, inclou la vigilància de totes les manipulacions, inclosa la paletització, càrrega, descàrrega i la resta de trasllats que s'efectuïn fins arribar al mitjà de transport.

- 6) Pel que fa al càlcul dels **costos de personal** necessari per al desembalatge i reembalatge així com per la instal·lació i desinstal·lació, el licitador fa un càlcul de:

- Desembalatge + instal·lació: 4 tècnics durant 7 jornades.
- Desinstal·lació + reembalatge: 4 tècnics durant 7 jornades

A la clàusula 13.2 del PPT es demana un mínim de:

- Servei de transport de concentració: embalatge i desembalatge de les obres transportades relacionades a l'**Annex 1**:

Número de persones tècniques	Número de jornades
------------------------------	--------------------

4	5
---	---

- Instal·lació de totes les obres de l'exposició.

Número de persones tècniques	Número de jornades
4	5

- Servei de transport de dispersió: re-embalatge de les obres que han de ser retornades relacionades a l'**Annex 2**:

Número de persones tècniques	Número de jornades
4	5

- Desinstal·lació de totes les obres de l'exposició.

Número de persones tècniques	Número de jornades
4	5

Per tant l'oferta econòmica no comptabilitza 3 jornades de treball d'un equip de 4 persones pel desembalatge/instal·lació i 3 jornades de treball d'un equip de 4 persones per la desinstal·lació i el reembalatge.

S'identifiquen, doncs, un conjunt d'incompliments del Plec de prescripcions tècniques que, a més a més, tenen una incidència directa en la valoració econòmica del servei que s'ha de prestar.

(...)

Respecte aquests incompliments del Plec de Prescripcions Tècniques, cal deixar constància que han pogut ser valorat únicament a partir del moment que l'empresa licitadora, en la seva resposta al requeriment de justificació d'oferta anormalment baixa, s'ha remès al pressupost presentat juntament amb la seva oferta econòmica com a descripció del servei a prestar. Abans d'aquest tràmit el precitat pressupost tenia un valor merament informatiu i com a tal s'havia de considerar.

II) JUSTIFICACIÓ DE L'ESTALVI EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

L'empresa licitadora, a banda de l'oferta detallada, i fruit d'un requeriment d'esmena, ha aportat un desglossament de costos directes, indirectes i benefici industrial. No obstant, no concreta els conceptes exactes que inclouen cadascun d'aquests apartats en relació al servei. Tampoc ha pres com a referència el desglossament de costos inclòs al Plec de clàusules administratives particulars, que hagués permès poder valorar en quin dels diferents serveis (embalatge/desembalatge, instal·lació/desinstal·lació, transport de concentració/transport de dispersió) es produeix l'estalvi i en quins termes. Amb aquesta informació, doncs, no és possible identificar on rau l'estalvi de l'oferta presentada.

L'empresa licitadora, en la seva primera justificació, afirma el cost reduït de les caixes argumentant que disposa de caixes pròpies i de molta perícia en l'embalatge agrupat

d'obres de petit format, fet que, segons afirma, li permet complir amb els estàndards de qualitat reduint costos. Tot i que aquesta manera de procedir al·legada per l'empresa licitadora és l'habitual en el sector, en les explicacions ofertes l'empresa no identifica les obres que serien objecte d'aquest embalatge agrupat ni tampoc es quantifica l'estalvi associat amb aquesta mesura. Per tant, aquesta explicació no es pot valorar com a justificativa d'un estalvi.

Afegeix, també, que el plantejament d'unes rutes de transport directes i sense escales ni pernoctes que no siguin les estrictament necessàries, suposen un estalvi i l'ús de vehicles exclusius per al servei. Al respecte cal assenyalar que l'art. 5.2 del Plec de Prescripcions Tècniques inclou com a primera de les especificacions tècniques del transport que "El trasllat de les obres s'ha d'efectuar per la ruta més directa possible i evitar, sempre que sigui possible, les concentracions d'obres a magatzems intermedis" i com a segona, que "Com a norma general, els transports per carretera seran serveis de transport exclusiu. Quan hagi de ser conjunt, ho serà únicament per obres de diferents persones o institucions prestadores de la mateixa exposició". No és possible, doncs, novament, prendre en consideració aquestes argumentacions com a mesures d'estalvi.

En darrer lloc, i en relació als acords amb proveïdors de serveis i subministres, malgrat que l'empresa licitadora argumenta una reducció de costos gràcies als acords avantatjosos amb proveïdors de combustible (Repsol) i agències de viatges, i malgrat que se l'ha requerit expressament una segona vegada perquè concreti els imports en relació al servei, l'empresa no ho ha fet. Per tant, no és possible tampoc valorar la procedència d'aquests fets com a justificants d'un estalvi en el cost del contracte.

Pel què fa a l'acord amb un agent corresponsal a UK, Cardogan Tate, cal dir que l'empresa no acredita quines mesures d'estalvi comporta la contractació d'aquest agent corresponsal. Amb la resposta la requeriment d'esmena, l'empresa ha portat una carta signada manualment per part de Cadogan Tate en data 28 de novembre de 2025. Aquesta carta, però, únicament afirma que des de Cadogan Tate han enviat un pressupost a SIT però no conté el pressupost desglossat i, per tant, no es poden valorar eventuais mesures d'estalvi.

De tot el que s'ha exposat es conclou que l'empresa no ha justificat ni ha acreditat cap mesura d'estalvi en relació a la prestació del servei.

III) CONDICIONS EXCEPCIONALMENT FAVORABLES PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

L'empresa licitadora informa d'unes condicions de les quals disposa per prestar el servei com son el fet de disposar dels magatzems i flota de vehicles a Viladecans, emplaçament proper als prestadors i al CCCB. També fa esment a uns magatzems d'11.000m² + 2.000m² extres per allotjament d'embalatges i materials que li suposen un estalvi important. Malgrat que no ho explicita, s'entén que informa d'aquestes condicions en considerar-les excepcionalment favorables per la prestació del servei, en els termes del requeriment que li fou enviat.

Pel què fa al magatzem ubicat a les immediacions de Barcelona, aquesta és una exigència continguda al Plec de clàusules administratives particulars (clàusula 1.10) i, per tant, no pot ser avaluat com a condició excepcionalment favorable. Pel què fa a la flota de vehicles guardats també a les immediacions de Barcelona i, per tant, i segons l'empresa licitadora, a prop dels prestadors i del CCCB, cal indicar que més d'un 60% dels prestadors estan a UK i d'altres a Alemanya. No es pot considerar, doncs, aquest argument de la ubicació de la flota, com una condició excepcionalment favorable.

En el supòsit que es pogués valorar que l'acord amb l'agent corresponsal Cadogan Tate és una circumstància excepcional, en la mesura en què aquesta empresa disposa de vehicles, les característiques tècnic-ambiental dels quals els permeten accedir al centre de Londres, cal afirmar novament que la carta signada en la qual es deixa constància de l'acord comercial entre ambdues empreses, no es posa de manifest ni s'acredita cap condició excepcionalment favorable sinó únicament l'existència d'un acord comercial entre ambdues.

Es conclou, doncs, que l'empresa no ha acreditat la concurrència de cap condició excepcionalment favorable per la prestació del servei.

D) RESPECTE D'OBLIGACIONS APLICABLES EN MATÈRIA MEDIAMBIENTAL, SOCIAL O LABORAL

Pel què fa al compliment de les obligacions social i laboral, en el seu primer justificant l'empresa afirma que "se encuentra al corriente de pagos con la AEAT, TGSS y con todos sus proveedores" i que acredita anualment la verificació de les auditories de prevenció de riscos laborals. En el seu segon escrit, emès al requeriment d'esmena que li fou enviat, afirma que, al respecte, té establerts protocols interns de respecte a les obligacions mediambientals, socials i laborals i que "nunca plantea en sus ofertas precios por debajo de mercado (...)". Per altra banda, afirma que el fet de disposar de plantilla pròpia li permet no haver de recórrer a la tècnica de la subcontractació.

La valoració que s'efectua d'aquest extrem, i malgrat que per requeriment d'esmena de data 25 de novembre de 2025 li fou expressament requerit, és que l'empresa licitadora no ha concretat el compliment del conveni col·lectiu aplicable ni ha aportat documentació acreditativa a tal efecte.

A mode de resum, l'empresa licitadora

1) ha incomplert exigències contingudes al Plec de prescripcions tècniques, a saber, no ha previst dues caixes rígides; no ha previst el treball d'emalatge de les escultures del Museum of Classic Archeology de Cambridge; no ha computat el cost de la gestió dels elements subjectes a CITES; no ha contemplat les supervisions a la

ruta Barcelona – Nova York; no ha comptabilitzat 3 jornades de treball d'un equip de 4 persones pel desembalatge/instal·lació i 3 jornades de treball d'un equip de 4 persones per la desinstal·lació i el reembalatge; suposant, aquests incompliments, una disminució en el pressupost valorada en 13.244,28€ IVA exclòs;

2) no ha acreditat l'existència de mesures que permetin justificar un estalvi en la prestació del servei perquè a) el desglossament de costos aportat no permet identificar en quina o quines parts del contracte s'efectua l'estalvi; b) no ha concretat l'estalvi associat a l'embalatge de l'obra petita; c) les rutes directes i els vehicles d'ús exclusius son exigència del Plec de prescripcions tècniques i, per tant, no poden ser considerades mesures d'estalvi; d) no ha acreditat el tipus d'acord favorable que disposa amb la companyia Repsol ni amb les agències de viatges i, sobretot, no ha quantificat l'estalvi que suposen aquestes mesures en relació al contracte.

3) no ha justificat l'existència de condicions excepcionalment favorables atès que disposar d'un magatzem a l'àrea d'influència de Barcelona és una exigència del Plec de prescripcions tècniques. Tampoc pot ser considerada una condició excepcionalment favorable disposar d'una flota ubicada al mateix emplaçament basant-se en el fet que la flota està a prop dels prestadors quan més del 60% dels prestadors estan ubicats a Londres i d'altres a Alemanya.

4) no ha justificat el compliment del conveni col·lectiu i de les obligacions en l'àmbit social, laboral i mediambiental sinó que ha efectuat meres declaracions.

Per tots aquests motius cal concloure que l'empresa ha incomplert exigències contingudes al Plec de Prescripcions Tècniques i, subsidiàriament, que l'oferta no pot ser complerta com a conseqüència de la inclusió de valors anormals. A tal efecte es proposa a la Mesa de contractació del CCCB l'exclusió de la contractació de l'oferta presentada per l'empresa proposada com a adjudicatària, SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD SL (NIF B28324176), en base a l'art. 84 RD 1908/2001, de 12 d'octubre, que aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, i, subsidiàriament de nou, en base a l'art. 149.6 de la LCSP .

Un cop realitzada la valoració, el sotasignat cap del Servei d'Exposicions proposa a la Mesa de contractació del CCCB, l'adjudicació de la contractació del servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada "El culte a la bellesa" que es presenta al Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, a l'empresa Técnicas de Transportes Internacionales SA (NIF A46335816), d'acord amb la seva oferta

• **Proposició econòmica:**

	OFERTA DEL LICITADOR
Preu màxim (IVA exclòs)	Preu ofert (IVA exclòs)
203.542,20€	149.280,00€

• **Proposició tècnica de criteris automàtics:**

Criteri 2: Classificació mediambiental dels quatre camions adscrits al contracte requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Número de vehicles	Etiqueta ECO ó Zero emissions
1 vehicle	
2 vehicles	
3 vehicles	
4 vehicles	

Marcar amb una creu (X) l'opció que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Criteri 3: Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'embalatge/desembalatge i càrrega/descàrrega de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys	X

Marcar amb una creu (X) el que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Criteri 4: Experiència d'una de les quatre persones que es destinaran a les tasques d'instal·lació de l'obra d'art en l'execució del contracte per sobre dels 3 anys requerits a la clàusula 1.10 del PCAP.

Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 3 anys i fins a 5 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 5 anys i fins a 8 anys	
Una de les quatre persones disposa d'experiència superior a 8 anys	X

Marcar amb una creu (X) el que correspongui. En el cas que no es marqui cap opció o es marqui més d'una casella, la puntuació serà 0.

Aquest document ha estat signat electrònicament per Jordi Costa, cap del Servei d'Exposicions del Centre de Cultura Contemporània de Barcelona."

De conformitat amb el que estableixen els articles del 145 al 151, 157 i 326 de la LCSP, la Mesa acorda acceptar per unanimitat l'informe tècnic emès pel Cap del Servei d'Exposicions del CCCB i considera oportú proposar a l'òrgan de contractació competent, **l'exclusió** de l'empresa **SIT EXPEDICIÓN ARTE Y SEGURIDAD, SL** per incompliment d'exigències contingudes al Plec de Prescripcions Tècniques i considerar que la seva oferta no pot ser normalment complerta; així mateix es proposa l'adjudicació mitjançant procediment obert amb varis criteris d'adjudicació corresponent al **servei de transport de concentració i dispersió de les obres d'art de l'exposició anomenada EL CULTA A LA BELLESA**, a l'empresa **TÉCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES (TTI), SAU**, amb NIF A46335816, pels preus relacionats a l'esmentat informe, d'acord amb la seva oferta.

Essent les 10:10 hores, la presidenta aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

Carmen Corral Santos

Pilar Soldevila Garcia

Secretària

Presidenta



Metadades del document

Núm. expedient	CCCB/2025/0005898
Tipus documental	Acta
Títol	Acta Mesa lectura informe de valoració oferta anormalment baixa i proposta d'adjudicació

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Carmen Corral Santos (TCAT)	Tècnica Contractació	Signa	23/12/2025 10:22
Pilar Soldevila Garcia (TCAT)	Subdirectora - Gerent	Signa	23/12/2025 13:29

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
e2b45f5432170d8dfd83	https://seuelectronica.diba.cat	

