

Expedient: 2024_EXP_F204_0001274- CDRB/2025/0004202

INFORME JUSTIFICATIU PER A LA DECLARACIÓ D'EMERGÈNCIA PER A L'EXECUCIÓ IMMEDIATA DELS TREBALLS NECESSARIS PER A LA REPARACIÓ D'UNA VIA D'AIGUA DETECTADA A L'EMBARCACIÓ HISTÒRICA PAILEBOT *SANTA EULÀLIA*, AIXÍ COM LA CONTRACTACIÓ D'EMERGÈNCIA DELS SERVEIS CORRESPONENTS

I. OBJECTE DE L'INFORME

L'objecte del present informe és justificar la declaració d'emergència per a l'execució immediata dels treballs necessaris per a la reparació d'una via d'aigua detectada a l'embarcació històrica pailebot *Santa Eulàlia*, així com la contractació d'emergència dels serveis corresponents, amb un cost estimat de 69.215,93 €, IVA inclòs.

II. INTRODUCCIÓ

El Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona és una entitat pública, integrat per la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat Portuària de Barcelona i té les finalitats que es detallen a continuació:

- La rehabilitació, i la conservació i la gestió del conjunt d'edificacions que formen les Drassanes Reials de Barcelona.
- La gestió del Museu Marítim de Barcelona i els seus fons patrimonials.
- La col·laboració en la conservació, la protecció, la recuperació, l'estudi i la difusió del patrimoni cultural marítim català.
- El foment i la promoció d'exposicions, estudis i investigacions, que contribueixin al coneixement de la història i la situació actual dels diferents sectors marítims.
- La més àmplia difusió de la cultura marítima del nostre país amb especial atenció als programes dirigits a escolars i estudiants.
- La gestió d'espais de l'edifici destinats a la realització d'activitats d'interès ciutadà.
- Garantir la difusió universal del patrimoni del Museu Marítim.

El Consorci es regeix pel seus estatuts. La darrera modificació i, per tant, la versió actual va ser aprovada pels òrgans de govern del propi Consorci i de les entitats membres:

- 1) Consorci - Consell General - sessió 25.3.2015.
- 2) Diputació de Barcelona - Ple - sessió 14.5.2015.
- 3) Autoritat Portuària - Consell d'Administració - sessió 28.10.2015.

4) Ajuntament de Barcelona - Consell Plenari Municipal - sessió
29.12.2015.

Els vigents estatuts es van publicar en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 15 de gener de 2016.

La conservació d'embarcacions originals ha estat, des de la creació del Consorci, una de les missions del Museu Marítim de Barcelona. Actualment el museu preserva 85 vaixells que, en la seva major part, són un reflex de la cultura i la història marítima de Catalunya. La major part de les embarcacions es conserven en sec; un cop abandonat el mar o el riu, han quedat com a testimonis de la seva activitat mercantil, pesquera o de lleure.

Però el museu també té 8 embarcacions a l'aigua, és a dir, habilitades per a la navegació. Constitueixen una veritable flota del museu i estan repartides en diferents espais del Port Vell de Barcelona. Participen en activitats educatives i ciutadanes, amb l'ajut de professionals i voluntaris. Són visitables i permeten mantenir en vida la navegació tradicional o esportiva i la memòria de la gent de mar. Entre aquestes embarcacions, es troba el pailebot *Santa Eulàlia*.

III. EMBARCACIÓ PAILEBOT SANTA EULÀLIA

El primer vaixell històric que el museu va recuperar, restaurar i retornar a l'aigua va ser el pailebot *Santa Eulàlia*. Davant la desaparició dels grans velers que havien format la flota catalana en el passat, es va valorar la possibilitat de recuperar un pailebot, un tipus de vaixell característic de la Mediterrània occidental, molt representatiu de la navegació de cabotatge. Amb aquesta adquisició, el museu es plantejava un dels reptes més importants i difícils de la seva història: la recuperació i restauració d'un gran veler històric. Aquesta operació, pionera a Espanya, pretenia, a més a més, ser un primer pas en la recuperació del nostre valuós patrimoni flotant.

El pailebot *Santa Eulàlia* és un veler centenari que forma part de la flota del Museu Marítim de Barcelona. Va ser un dels darrers velers dedicats al transport de mercaderies a la Mediterrània. Avui és un element del patrimoni fonamental per comprendre la història marítima del nostre país. El *Santa Eulàlia* s'ha convertit en el vaixell insígnia del museu i és una peça fonamental en tot tipus de programes educatius i activitats ciutadanes relacionades amb la nostra mar.

El pailebot <i>Santa Eulàlia</i> va ser declarat Be Cultural d'Interès Nacional per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya, núm. 106/2011, de 28 de juny (DOGC núm. 5910 de 30.6.2011). Aquesta declaració implica la màxima responsabilitat en la seva cura i preservació.
--

Actualment el *Santa Eulàlia* exerceix com a ambaixador del Museu, de la ciutat i del país, i participa en esdeveniments culturals marítims, activitat i programa educatiu que s'organitzen des del Museu.

El *Santa Eulàlia* és amarrat al Moll de la Fusta (Bosch i Alsina), al Port Vell de Barcelona, molt a prop del Museu Marítim.



El pailebot *Santa Eulàlia* es pot visitar diàriament i dissabte al matí pel públic en general.

IV. FETS QUE JUSTIFIQUEN LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA I DE GREU PERILL PER A LES PERSONES I PER AL MEDI AMBIENT

En data 24 de novembre de 2025 es va detectar una via d'aigua a l'embarcació pailebot *Santa Eulàlia*, Be Cultural d'Interès Nacional (BCIN), arran d'una inspecció ocular. En detectar-se es va intentar resoldre el problema amb el vaixell a l'aigua, des de l'interior, però cap actuació feta ha donat els resultats satisfactoris per a la resolució de la via d'aigua. Per evitar que les conseqüències derivades d'aquesta via d'aigua s'anessin agreujant la situació es van instal·lar bombes extractores d'aigua. Els inspectors de la Capitania Marítima han fet un seguiment i, finalment a finals d'aquest any passat 2025, el Capità marítim va confirmar al Consorci que considerava el vaixell en risc i que, per tant, no podia participar en l'arribada dels Reis d'Orient per raons de seguretat. El propi Capità Marítim ens requeria també treure el vaixell de l'aigua i reparar la via el més aviat possible. D'igual manera, l'empresa encarregada de la gestió de les embarcacions, empresa SEALAND ON OFFSHORE SERVICES S.L, també ha suggerit la immediata actuació en la via d'aigua.

Mentre que el vaixell romanguí a l'aigua, aquesta via d'aigua comporta un risc immediat i greu per a la flotabilitat de l'embarcació, la seva integritat estructural i la seguretat del personal i terceres persones, així com la possible pèrdua o deteriorament greu d'un bé patrimonial de gran valor històric.

La naturalesa de la incidència fa imprescindible una actuació **immediata i inajornable**, atès que:

- La via d'aigua pot augmentar de manera sobtada, agreujant els danys estructurals de l'embarcació.
- Existeix risc real d'entrada massiva d'aigua i d'afectació a altres elements del vaixell, fins a provocar un enfonsament total o parcial.
- La via d'aigua a l'embarcació comporta un alt risc d'enfonsament, i per tant, també un risc de seguretat per a la tripulació i els visitants en general. Donat que

l'embarcació és una extensió a l'aigua del museu, un espai visitable i que acull activitats, el risc de les persones podria comportar dins de l'embarcació una situació de pànic i desorganització, que podria provocar ferides per caigudes o cops a causa del balanceig i la inclinació del vaixell. També podrien haver caigudes a l'aigua, podria comportar l'ofegament i hipotèrmia, especialment ara a l'hivern. Per un altra banda, al vaixell hi ha una tripulació permanent, que també està en risc.

- El retard en la intervenció podria comportar un increment molt significatiu del cost de reparació o, fins i tot, la inutilització temporal o definitiva de l'embarcació, del seu motor i dels seus equips. En el cas d'enfonsament, els costos de recuperació serien molt elevats.
- En cas d'enfonsament total o parcial, pot haver un risc per al medi ambient atès que provocaria una contaminació per a les aigües del Port de Barcelona, en el lloc on està amarrada l'embarcació, per la possible pèrdua de combustible o oli al mar.
- Una incidència com aquesta comportaria també un problema institucional amb la Capitania Marítima (que demana una intervenció urgent), el Port de Barcelona i fins i tot els clubs marítics que podrien veure afectada la seva operativa.
- Les obligacions que determinen la normativa de patrimoni derivades de la seva declaració com a BCIN:

El Pailebot *Santa Eulàlia*: El pailebot *Santa Eulàlia* ostenta la major protecció, en ser declarat Bé Cultural d'Interès nacional (BCIN), com a bé moble, publicant-se aquesta declaració en el DOGC núm. 5910, de 30 de juny de 2011, on s'estableix una descripció del bé que permet identificar-lo, així com en el BOE de 25 de juliol de 2011, núm. 177.

En la seva declaració es va indicar el següent:

“Es tracta d'un vaixell únic i singular, ja que a Catalunya no es conserva cap altre exemplar d'embarcació d'aquesta tipologia. El Santa Eulàlia és un dels darrers grans velers de treball de la Mediterrània i reflex d'un moment socioeconòmic, tècnic, industrial i comercial molt concret de la història del país de finals del segle XIX i principis del XX.(11.173.046)”

Aquesta declaració suposen les següents obligacions, entre d'altres, per part del propietari d'aquest bé:

- a) Deure de conservació
- b) Deure de preservació i manteniment: El propietari d'un BCIN **està obligat a preservar i mantenir la integritat del bé**. L'ús a què es destini el bé ha de garantir sempre la seva conservació. **Aquests béns no poden ser destruïts**. A més, s'ha de permetre l'accés a especialistes al bé per tal de poder-lo estudiar i catalogar convenientment
- c) Programa d'actuació de conservació
- d) Accés al BCIN i visita pública dels béns

- e) Trasllats i sortides del pailebot *Santa Eulàlia*: D'acord amb la Llei de Museus 17/1990, de 2 de novembre, article 9, el Consorci està obligat a comunicar la sortida del vaixell a altres ports i indrets.

Aquestes obligacions es regulen a la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català, i en concret, entre d'altres els articles 21, 22, 25, 29 i 30.

Aquestes obligacions i, en el cas particular, (visita, conservació, preservació i manteniment) determinen que un vaixell únic a tot el territori de Catalunya no pot deixar de ser conservat i mantingut en condicions adequades i no es pot permetre la seva destrucció o enfonsament en ordre als articles ressenyats.

- Finalment, si es donés el cas, hi ha un dimensió d'imatge pública que no es pot obviar.

L'ordre de les reparacions aconsellen la seva actuació immediata i amb condicions de seguretat en la única instal·lació on es pot fer la feina amb garanties de seguretat per a un bé patrimonial d'aquesta categoria que disposi de la maquinària adient.

V. ACTUACIONS NECESSÀRIES IMMEDIATES I INAJORNABLES QUE CAL REALITZAR

Davant la situació descrita, es considera del tot necessari realitzar aquesta operació d'emergència, que consistirà en les següents actuacions:

- Treta de l'aigua de l'embarcació a un escar amb Syncrolift.
- Treballs per a la localització exacta i diagnòstic de la via d'aigua.
- Reparació estructural del cas afectat.
- Segellat i reforç de la zona danyada.
- Proves de flotabilitat i estanqueïtat posteriors a la reparació.

Els treballs han de ser executats per dues empreses especialitzades en reparació naval tradicional i d'embarcacions de fusta.

- a) Per una banda, donades les característiques físiques del pailebot cal que la treta del vaixell de l'aigua es faci amb una màquina tipus Syncrolift, amb capacitat suficient per treure de l'aigua el pailebot *Santa Eulàlia*, ja que qualsevol altre sistema d'arrossegament i extracció de l'aigua de l'embarcació comporta un important perill de malmetre de forma greu l'embarcació, sobretot pel que fa a les seves parts estructurals, així com nombrosos problemes posteriors per a l'estructura de fusta del vaixell (portes que no tanquen, creació d'altres vies d'aigua que malmetin l'embarcació, etc.).

En un radi de moltes milles des del Port de Barcelona, l'únic lloc que disposa d'un sistema de Syncrolift, amb capacitat suficient per carregar el *Santa Eulàlia*

és **Marina Barcelona 92 S.A.**, amb NIF A59119917 ubicat al port de Barcelona.

- b) I per altra banda, amb previsió que calgui fer treballs de fusteria per a la reparació de la via d'aigua, caldria encarregar la reparació a una empresa especialitzada en reparació d'embarcacions tradicionals de fusta, que disposi de mitjans personals i materials especialitzats (mestres d'aixa, operaris especialitzats, que disposi de fusteria passada per autoclau i tractada amb mini previ muntatge, així com la resta dels materials necessaris per a si fós el cas, calafatar) amb solvència acreditada i suficient en treballs similars en embarcacions tradicionals com el pailebot Santa Eulàlia, com ho és l'empresa, **ASTILLEROS DE CATALUÑA SL**, amb NIF núm. **B61148946**.

Aquesta situació no permet seguir els procediments ordinaris de contractació, ja que el temps necessari per a la seva tramitació és incompatible amb la urgència de la intervenció requerida.

VI. PROPOSTA DE CONTRACTACIÓ

A la vista de la situació d'emergència s'ha contactat amb dues empreses especialitzades en reparacions d'embarcacions tradicionals a vela:

- a) Per una banda, pel que fa als treballs de carenador, amb l'empresa **MARINA BARCELONA 92, SA**, amb domicili social a Passeig Joan de Borbó 92 de Barcelona amb NIF A59119917, que és la única empresa que disposa d'una màquina de Syncrolift de 2.000 tones i un Shiplift de 4.800 tones, amb un dic sec de 220 metres, en un radi de moltes milles des del port de Barcelona., i per tant, és l'únic proveïdor que pot efectuar els serveis de treta del pailebot *Santa Eulàlia*.

Cal assenyalar que es disposa del certificat que acredita que la única empresa que disposa d'aquest maquinària Syncrolift en el radi descrit. Per tant, és la única que pot oferir el servei.

L'empresa **MARINA BARCELONA 92, SA**, ha manifestat que davant l'alta demanda de serveis per fer el manteniment d'altres embarcacions públiques i privades durant l'hivern, **disposa d'una única data** que faria possible l'estada de l'embarcació a les seves instal·lacions per fer les actuacions descrites. Es tracta del dia **14 de gener de 2026**, i amb una previsió d'estada de 10 dies, no sent possible una altra data abans de **finals de juny de 2026**.

A petició nostra, presenta una oferta estimada dels treballs i serveis complementaris que cal realitzar, expressada en forma de preus unitaris, sent la següent:

CONCEPTE	PREU UNITARI	UNITATS ESTIMADES	IMPORT (IVA EXCLÒS)
Treta amb Syncrolift	2.462€	1	2.462,00 €

Botadura	3.312€	1	3.312,00 €
Estada	305,50€	10	3.055,00 €
Bussos	5.600€	1	5.600,00 €
Bressol	12.010€	1	12.010,00 €
Connexió contra incendis	327,00 €	2	654,00 €
Pressió contra incendis	51,75€	10	517,50 €
Instal·lació bastida	2.056€	2	4.112,00 €
Lloguer bastida d'accés	20€/dia	10	200,00 €
Tractament escombraries	55,25€	10	552,50 €
Contenidor 6m3	430€	1	430,00 €
Connexió elèctric 63 Amp (€/servei)	195,00€	1	195,00 €
Consum elèctric 400 V +/- 7% (€/kWh)	0,4€	400	160,00 €
Lloguer cables i caixes 63A	37€	10	370,00 €
Lloguer cables 63A	14,5€	10	145,00 €
Connexió i desconexió aigua dolça (€/servei)	168€	2	336,00 €
Consum aigua dolça (€/m3)	6,3€	2	12,60 €
Accés plataforma elevadora	179€	10	1.790,00 €
TOTAL			35.913,60 €
1,75% ASSEGURANÇA **			628,49 €
TOTAL (IVA EXCLÒS)			36.542,09 €
21% D'IVA			7.673,84€
TOTAL (IVA INCLÒS)			44.215,93 €

(**) Sobre el total de serveis facturats, IVA exclòs, s'aplicarà un recàrrec de l'1,75%, com a contribució a la pòlissa de responsabilitat civil del projecte.

Aquesta proposta econòmica es considera ajustada als preus de mercat atenent la complexitat tècnica, la urgència de l'actuació i l'especialització requerida.

b) I per altra banda, pel fa als treballs de reparació de la fusteria afectada per la via d'aigua, a realitzar per part de l'empresa, **ASTILLEROS DE CATALUÑA SL, amb NIF**

núm. B61148946, s'estima un pressupost estimat d'execució de VINT-I-CINC MIL EUROS (25.000,00 €), IVA inclòs, atenent que no es pot disposar d'un pressupost final en no disposar dels danys en la fusteria provocats per la via d'aigua, fins que el vaixell no estigui en sec i es pugui valorar les actuacions finals que es puguin diagnosticar per la reparació de la via d'aigua.

FONAMENTS DE DRET

D'acord amb l'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata a causa d'esdeveniments catastròfics, situacions que suposin un greu perill o necessitats que afectin la defensa de béns o persones, es pot declarar la tramitació d'emergència i ordenar l'execució immediata del que sigui necessari per pal·liar la situació.

Article 117.1 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel que s'aprova el Text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, en relació amb el règim excepcional per a la contractació d'obres, serveis, adquisicions o subministraments d'emergència.

La situació descrita en aquest informe compleix plenament els requisits legals per a la declaració d'emergència.

VII. CONCLUSIÓ

Per tot l'exposat, es considera plenament justificat **DECLARAR L'EMERGÈNCIA** per a la reparació de la via d'aigua del pailebot Santa Eulàlia i procedir a la contractació d'emergència dels serveis necessaris amb l'objectiu de garantir la seguretat, preservar el patrimoni naval i evitar danys majors, i per tant, es proposa:

a) CONSIDERAR com a contractista apte per a realitzar les tasques de treta de l'aigua de l'embarcació i serveis complementaris associats a la mateixa, i tornada a l'aigua un cop reparada la situació d'emergència, a l'empresa MARINA BARCELONA 92, SA, amb NIF A59119917, amb domicili social a Passeig Joan de Borbó 92 de Barcelona, per un pressupost estimatiu de TRENTA-SIS MIL CINC-CENTS QUARANTA-DOS EUROS AMB NOU CÈNTIMS (36.542,09 €), i recàrrec assegurança (1,75%) inclòs, més el 21% d'IVA per import de 7.673,84 €, que representa un total de **QUARANTA-QUATRE MIL DOS-CENTS QUINZE EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS (44.215,93 €)**, IVA inclòs, i recàrrec assegurança (1,75%) inclòs, expressat en els preus unitaris transcrits en l'aparat VI del present informe.

Aquesta despesa aniria imputada amb càrrec a l'aplicació pressupostària a 333.21201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

b) i CONSIDERAR com a contractista apte per a realitzar les tasques de reparació de la fusteria afectada per la via d'aigua, a l'empresa **ASTILLEROS DE CATALUÑA SL**, amb NIF núm. **B61148946**, amb domicili social al Varadero, local 3, Port de Badalona, 08912-

Badalona, per un pressupost estimatiu de VINT-I-CINC MIL EUROS (25.000,00 €), IVA inclòs.

Aquesta despesa aniria imputada amb càrrec a l'aplicació pressupostària a 333. 63201 del vigent pressupost del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

El termini estimat per a l'execució dels treballs descrits, per a ambdues prestacions relacionades a) i b), serà de 10 dies a comptar des del dia 14 de gener de 2026, data prevista per a la treta de l'aigua de l'embarcació.

A la vista de l'anterior, es proposa que es declarin aquestes actuacions **d'emergència**.

Barcelona,

El Director General
Enric Garcia Domingo