

ANNEX C

RETIRADA DE MÀQUINES AUTOMÀTIQUES A LA XARXA DE FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

TAULA DE RESPONSABILITATS DEL DOCUMENT

responsabilitat document	unitat	perfil	nom
Gestor d'Àrea	Serveis Centrals de Màrqueting	Administrativa	Sara Lozano Pi
Redacció	Comercial – Comercialització de productes, serveis i espais	Tècnic responsable de gestió d'espais	Ferran Gracia Ribera
Revisió	Comercial – Comercialització de productes, serveis i espais	Responsable exclusives publicitat i canals de venda	Lorena Martínez Carrasco
	Comercial – Comercialització de productes, serveis i espais	Responsable Comercial	Carole Rodríguez Bautista
Autorització	Comercial – Comercialització de productes, serveis i espais	Responsable Comercial	Carole Rodríguez Bautista

1. OBJECTE

Establir un sistema planificat i procedimentat a l'hora d'efectuar la retirada de màquines automàtiques a la xarxa de FMB (En endavant FMB).

2. ABAST

A la xarxa de Metro hi ha distribuïdes una sèrie de màquines automàtiques de comercialització de serveis de tipologies diverses com poden ser Alimentació, Fotografia, Tecnologia, Paqueteria, Banca, etc... ubicades en diferents emplaçaments de la xarxa segons les seves característiques com ara vestíbuls, accessos, passadissos o andanes. Degut a què els punts on estan instal·lades aquestes màquines són zones de pública concurrència i els riscos hi són presents, la planificació de la retirada d'aquestes màquines és fa imprescindible per tal de coordinar els diferents departaments interns afectats i alhora també garantir la relació contractual amb els exclusivistes.

3. REFERÈNCIES

Plec_BT_v1.8

P-502

4. RESPONSABILITATS

- La comunicació anirà a càrrec de la figura de Responsable comercial, Responsable de comercialització de productes, espais i serveis o Responsable d'operació comercial segons la naturalesa de la instal·lació.
- Responsable Unitat de Projectes Singulares realitzarà la validació dels espais a ocupar per les màquines.
- Responsable GIOC realitzarà la planificació i implementació de la instal·lació de les màquines tan bon punt rebi informació de l'exclusivista, i coordina la informació amb operacions metro.
- Tècnic GIOC realitza gestió de camp i informes de treballs.

5. DEFINICIONS

No hi ha definicions específiques.

6. DESENVOLUPAMENT

1. FASE DE PLANIFICACIÓ

Coneguda la data màxima d'explotació de cada màquina a la xarxa segons relació contractual amb l'exclusivista, Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) establirà un calendari de retirada progressiva de les màquines en el menor temps possible, consensuat

Retirada de màquines automàtiques a la xarxa de Ferrocarril Metropolità de Barcelona

amb l'exclusivista de manera que sigui física i materialment possible d'assumir per ambdues parts. S'entén que durant tot el període de retirada de la totalitat de les màquines, cada una d'elles estarà en correcte ordre de funcionament fins al moment de la seva retirada.

Ubicació	Direcció Ubicació	Tipus màquina	Lot producte	Tipus producte	Mesures màximes amplada/alçada/profunditat (cms)	Observacions	Set.1	Set.2	Set.3	Set.4
Andana	Fondo	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Andana	Fondo	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Andana	Fondo	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Andana	Fondo	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Andana	Hospital de Bellvitge	Estreta	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/75	Punt de venda estàndard				
Andana	Hospital de Bellvitge	Estreta	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/75	Punt de venda estàndard				
Andana	Fondo	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Andana	Hospital de Bellvitge	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Vestíbul	Vestíbul 0 Fondo	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Vestíbul	Vestíbul 0 Fondo	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Vestíbul	Vestíbul 1	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Andana	Hospital de Bellvitge	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				
Andana	Hospital de Bellvitge	Normal	Alimentari	Snack/Beguda	115/190/95	Punt de venda estàndard				

2. FASE D'EXECUCIÓ

Un cop efectuada i confirmada la planificació per ambdues parts, TMB s'encarregarà de tota la gestió interna que consisteix en: Control PRL mitjançant CAE de les empreses intervinents, prolongacions o talls de tensió, Seguretat en el control d'accessos, gestió de passis magnètics, comunicacions internes de treballs a xarxa, confecció d'autoritzacions, etc... Igualment, l'empresa propietària de les màquines s'encarregarà de tota la gestió dels treballs, materials i gestió CAE de les empreses intervinents per tal de donar compliment als requeriments següents:

Metodologia de treball

Tipologia d'espais:

Treballs a escales, accessos, passadissos, vestíbuls i andanes.

Horari de treballs:

Horari de nit fora de servei de metro. (de Diumenge a Dijous de 01:00h a 04:00h habitualment si les circumstàncies ho permeten)

Instal·lacions elèctriques:

Un cop desconnectada la màquina, s'hauran de retirar tots els conductors elèctrics fins a la caixa de derivacions o de proteccions més propera, Cal assegurar el confinament mecànic i garantir que no puguin existir parts actives o cap punt de risc de contacte directe o indirecte per a les persones.

Instal·lacions d'obra civil:

Un cop retirada físicament la màquina, les instal·lacions, parts metàl·liques, sòcols embellidors, mobles externs, etc... s'haurà de procedir a reparar qualsevol desperfecte causat per la instal·lació de la màquina als terres, parets, paviments, sostres, etc... amb les operacions que pertocin (tapat de forats, canvi de rajoles, pintura, etc...) i respectar al màxim la tonalitat de

les pintures o els materials existents a l'estació. En els casos que un cop retirada la màquina pugui quedar un accés lliure a zona de validació o semblant, l'empresa que retira la màquina haurà de resoldre aquesta situació d'acord les instruccions de TMB per garantir la seguretat de les persones.

Instal·lacions Metàl·liques: S'haurà de procedir a reparar qualsevol desperfecte causat per la instal·lació de la màquina a les instal·lacions de l'estació de tipus metàl·lic als terres, parets, sostres, etc... amb les operacions que pertoquin (suports, estructures de senyalització, retirada de pernys de subjecció, etc...). En els casos que un cop retirada la màquina pugui quedar un accés lliure a zona de validació o semblant, l'empresa que retira la màquina haurà de resoldre aquesta situació d'acord les instruccions de TMB per garantir la seguretat de les persones.

Instal·lacions d'Aigua: S'haurà de procedir a retirar la totalitat de les canonades de connexió de la màquina a la instal·lació d'aigua de l'estació. Es deixarà la clau de pas tancada, amb el volant o maneta d'accionament desmuntat per evitar manipulacions indegudes i segellada la instal·lació amb un tap precintat.

Inst. Desguassos: S'haurà de procedir a retirar la totalitat de les canonades de connexió de la màquina a la instal·lació de desguàs de l'estació (incloses les unitats de bombament). Es deixarà la instal·lació segellada per evitar riscos (males olors, retorns líquids o sòlids, éssers vius, risc biològic, etc...) per garantir la seguretat de les persones. (Prèviament al segellat es dipositarà un producte desinfectant a la canonada)

Inst. Ventilació i Clima: S'haurà de procedir a retirar tots els equips i instal·lacions de ventilació i climatització (unitats interiors i exteriors, conduccions, conductors elèctrics, canonades, gasos refrigerants, intercanviadors entàlpics, caixes de ventilació, etc...), reparar qualsevol desperfecte causat per aquests equips (tapat de forats, canvi de rajoles, pintura, etc...) i respectar al màxim la tonalitat de les pintures o els materials existents a l'estació. En els casos que un cop retirats els equips pugui quedar un accés lliure a zona de validació o semblant, l'empresa que retira els equips haurà de resoldre aquesta

Retirada de màquines automàtiques a la xarxa de Ferrocarril Metropolità de Barcelona

situació d'acord amb les instruccions de TMB per garantir la seguretat de les persones.

Inst. Telecomunicacions: S'haurà de procedir a retirar la totalitat dels conductors i equips de telecomunicacions fins al punt de distribució de senyals de comunicacions de l'estació i/o fins a l'exterior de les instal·lacions, segons les característiques de cada instal·lació i d'acord amb les instruccions de TMB.

Inst. Video-vigilància: S'haurà de procedir a retirar la totalitat dels conductors i equips de vídeo-vigilància fins al punt de distribució de senyals de comunicacions de l'estació o fins a l'exterior de les instal·lacions, segons les característiques de cada instal·lació i d'acord amb les instruccions de TMB.

Instal·lacions d'alarmes: S'haurà de procedir a retirar la totalitat dels conductors i equips d'alarmes fins al punt de distribució de senyals de comunicacions de l'estació o fins a l'exterior de les instal·lacions, segons les característiques de cada instal·lació i d'acord amb les instruccions de TMB.

Instal·lacions de PCI: S'haurà de procedir a retirar la totalitat dels conductors i equips de qualsevol sistema de Protecció Contra Incendis fins al punt de distribució de senyals de comunicacions de l'estació i/o fins a l'exterior de les instal·lacions, segons les característiques de cada instal·lació i d'acord amb les instruccions de TMB.

Neteja: Un cop finalitzats la totalitat dels treballs (inclosa la pintura) es procedirà a efectuar neteja i desinfecció de tot l'espai afectat per la retirada de la màquina, de terres, parets, sostres, etc...seguint instruccions de TMB.

Informe tècnic de finalització de la retirada de les màquines vending:

S'entregarà un sol informe en format digital (TMB concretarà el format, PDF, Excel, Word, etc...) amb la totalitat de les màquines retirades on haurà de constar, com a mínim, la següent informació:

- Data retirada: Real
- Localització: Codificació facilitada per TMB (ILVEXXXX)
- Estació/Línia: Real

Retirada de màquines automàtiques a la xarxa de Ferrocarri Metropolità de Barcelona

- Emplaçament: Accés, passadís, vestíbul, andana, etc...
- Fotografia: Real de plànol obert. (Horitzontal)
- Observacions: En cas de ser necessari algun aclariment, o aspecte a tenir en compte.

3. ACCEPTACIÓ TÈCNICA (TMB)

Tant bon punt TMB disposi de "*l'informe tècnic de finalització de la retirada de les màquines*" es verificarà la documentació, i en cas d'OK tècnic, es remetrà a l'empresa adjudicatària un conforme d'acceptació tècnica de la retirada de totes les màquines per als efectes oportuns.

4. PRESTACIÓ ECONÒMICA

La compensació econòmica, ja sigui per cànons, variable o altres conceptes, s'abonarà segons estigui establert per contracte, fins a la data **real de retirada** de cada màquina de forma individual.

5. PENALITZACIONS

Les penalitzacions aplicades a qualsevol incompliment de la planificació, execució, terminis, deute, etc... s'aplicarà segons estigui establert per contracte.

6. MEDI AMBIENT – GESTIÓ DE RESIDUS

En els casos que es generin residus amb aquesta activitat, es procedirà a determinar que les empreses externes seran les productores dels residus ocasionats. Es d'obligatori compliment dur a terme les indicacions sol·licitades al procediment intern P-502. Cal ressaltar el compliment de l'apartat 6.2 del P-502 on s'exigeix la definició de una figura responsable.

7. DOCUMENTS I REGISTRES

P1020 Procediment d'Instal·lació noves àrees màquines automàtiques

8. HISTORIAL DE VERSIONS

Versió	Motiu de revisió	Data
3		
2	Modificació del procediment	15/01/2024
1	Creació del procediment	17/05/2022