

INFOME JUSTIFICATIU DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DELS TREBALLS EC_2025/20 “CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT I EVOLUTIU DELS PORTALS WEB DE LES ATM DE GIRONA, LLEIDA I CAMP DE TARRAGONA PER A L'ANY 2026”.

De conformitat amb l'article 3 del Decret llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública (d'ara endavant Decret llei 3/2025) i d'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contracte del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant LCSP), es redacta el present informe amb la finalitat d'identificar, concretar i acreditar les raons tècniques que justifiquen la no divisió en lots de l'objecte del contracte, així com les conseqüències que se'n derivarien.

Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de manteniment i evolutiu dels portals web dels Consorcis del Transport Públic de l'Àrea de Girona, l'Àrea de Lleida i del Camp de Tarragona per a l'any 2026.

Les possibles tasques a realitzar són:

1. Resolució d'incidències
2. Suport amb la gestió del Hosting
3. Implementar noves funcionalitats
4. Redacció de documentació tècnica
5. Programació HTML, PHP, Javascript, etc.
6. Gestió de les BBDD

En el cas de l'ATM del Camp de Tarragona també s'inclou el manteniment de l'aplicatiu d'horaris bus (eina a mida en PHP).

Raons tècniques que impedeixen la divisió en lots

Les tasques objecte del contracte —resolució d'incidències, suport en la gestió del Hosting, desenvolupament i implementació de noves funcionalitats, programació en diversos llenguatges, gestió de bases de dades i elaboració de documentació tècnica— no constitueixen prestacions autònomes o independents, sinó que formen part d'un únic procés continu de manteniment i evolució dels sistemes, que requereix una visió global, coherent i permanent de l'arquitectura tècnica dels portals web.

La divisió del contracte en lots comportaria la intervenció simultània de diversos contractistes sobre un mateix entorn tecnològic, fet que podria generar incompatibilitats tècniques, duplicitats de desenvolupament, dificultats en la gestió de versions del codi, riscos per a la seguretat de la informació i una major complexitat en la resolució d'incidències. Així mateix, aquesta fragmentació dificultaria la correcta identificació de responsabilitats en cas de mal funcionament dels sistemes o d'errors en la prestació del servei.

Finalment, la contractació conjunta dels serveis s'emmarca en l'Acord de col·laboració subscrit entre les tres ATMs, que té com a objectiu garantir l'homogeneïtzació dels criteris tècnics, l'eficiència en la gestió dels recursos públics i la coordinació en l'execució dels treballs. La divisió en lots contradiria aquesta finalitat, ja que fragmentaria la prestació del servei i dificultaria la coordinació tècnica i operativa entre els diferents portals web.

Per tot l'exposat, es considera que concorren raons tècniques suficients que justifiquen la no divisió en lots del present contracte, en els termes previstos a l'article 99.3.b) de la LCSP.

Conclusió

D'acord amb tot l'exposat, es conclou que la divisió en lots de l'objecte del contracte no resulta tècnicament viable ni adequada, atesa la naturalesa integrada i interdependent de les prestacions a realitzar, la necessitat de garantir la coherència, seguretat i continuïtat dels sistemes tecnològics, així com la correcta execució i control del servei.

En conseqüència, es justifica que el contracte es tramiti com un contracte únic, de conformitat amb el que disposen l'article 99.3.b) de la LCSP i l'article 3 del Decret llei 3/2025, en benefici de l'eficiència, la qualitat del servei i l'interès públic general.

Tarragona, a la data de signatura electrònica del document.

La gerenta de l'ATM Camp de Tarragona,

Eugenia Doménech Moral