

INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ
EXPEDIENT DE JUSTIFICACIÓ D'OFERTA INCURSA EN BAIXA ANORMAL DE
DISBUS21, S.L.

Expedient: "Servei de Transport en Autocar per als Campionats Esportius Universitaris 2026 (Lot 1) organitzats per la Universitat de Vic- Universitat Central de Catalunya"

I. ANTECEDENTS

1. En data 27 d'octubre de 2025 es va publicar al Perfil del Contractant de la Fundació Universitària Balmes l'anunci per a la licitació i adjudicació del contracte de "Servei de Transport en Autocar per als Campionats Esportius Universitaris 2026 (Lot 1) organitzats per la Universitat de Vic- Universitat Central de Catalunya"
2. D'acord amb el contingut dels Plecs de Condicions Administratives Particulars (PCAP) que regeixen dita licitació, en concret, d'acord amb l'apartat B.1 del Quadre de Característiques del PCAP referent al pressupost de licitació:

*"El pressupost base de licitació global és de CINQUANTA-TRES MIL EUROS (53.000,00 €), equivalent al pressupost net, més l'IVA al tipus vigent del 21% per import de 11.130 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **SEIXANTA-QUATRE MIL CENT TRENTA EUROS (64.130,00 €)**, IVA inclòs, d'acord amb allò establert a l'article 100 LCSP.*

El desglossament del pressupost global, d'acord amb els costos directe i indirectes, és el que s'indica a continuació:

Concepte	Estimació trajectes d'acord PPT	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
Costos directes:		
Lot 1: Transport província Barcelona		
Servei transport per carretera amb autocar	40	27.565,22
Lot 2: Transport província Girona		
Servei transport per carretera amb autocar	9	5.652,17
Lot 3: Transport província Tarragona		
Servei transport per carretera amb autocar	11	6.869,57
Lot 4: Transport província Lleida		
Servei transport per carretera amb autocar	9	6.000,00
Total costos directes		46.086,96
Costos indirectes:		
Despeses generals (10%)		4.608,70
Benefici industrial (5%)		2.304,35
Pressupost base (sense IVA)		53.000,00
IVA (21%)		11.130,00
Total costos indirectes		18.043,04
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		64.130,00 €

El pressupost de licitació pel LOT 1, és el següent:

- LOT 1: Serveis de Transport Barcelona

*El pressupost base de licitació del Lot 1, és de TRENTA-UN MIL SET-CENTS EUROS (31.700,00 €), equivalent al pressupost net, més l'IVA al tipus vigent del 21%, per import de 6.657,00 €, és a dir, un pressupost total de licitació de **TRENTA-VUIT MIL TRES-CENTS CINQUANTA-SET EUROS (38.357,00 €)** IVA inclòs."*

- **Determinació del preu:**

*El pressupost del contracte es determina per, per als quatre lots, per **preus unitaris**, sense que es pugui determinar amb exactitud inicialment el volum de serveis objecte de prestació, en tant **que només consta una estimació inicial dels trajectes, i només es podran determinar els trajectes reals a facturar un cop obtingudes les classificacions dels equips en les diferents fases de competició.***

*En aquest sentit, i en aplicació de la Disposició addicional 33ª LCSP, la quantia del pressupost base es considerarà **estimativa** i tindrà el caràcter de **pressupost màxim i limitador** d'aquest contracte, **condicionat a la quantitat de serveis (és a dir, tota de kilòmetres i trajectes que efectivament realitzi aplicant els corresponents preus unitaris definits a la seva oferta.***

*La FUB/UVic-UCC no resta doncs obligada a exhaurir el pressupost, en tant que l'import final es determinarà en funció de les necessitats de la universitat i en aplicació dels preus unitaris corresponents. Aquest pressupost màxim s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de tots els costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec a la partida pressupostària especificada a l'**apartat C.1 del quadre de característiques**.*

- **Desglossament de costos directes / indirectes**

El pressupost, es desglossa, d'acord amb el quadre adjunt, amb els costos directes i indirectes que es detallen, d'acord amb els elements previstos al Informe de necessitat i al PPT, i de conformitat amb el contingut de l'article 100 LCSP.

*El cost s'ha calculat, tal com s'ha indicat, d'acord amb l'**estimació de nombre de trajectes previstos inicialment per a cada lot**, en funció dels realitzats en edicions precedents i en funció de les possibles previsions de desenvolupament dels Campionats.*

*Els **importos unitaris màxims** indicats **inclouran totes les despeses necessàries per a la correcta execució del contracte**, inclòs el cost del personal (conductors) adscrits al servei, tenint en compte els Convenis col·lectius (Conveni col·lectiu de treball del sector de Transports Mecànics de Viatgers de la província de Barcelona, codi conveni nº: 08004305011994; Conveni col·lectiu de treball del sector del Transport de Viatgers per Carretera de la província de Tarragona per als anys 2021-2024, codi conveni nº: 43001315011994; Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Lleida per als anys 2021-2024, amb codi conveni nº: 2500036511994) i Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020-2025, amb codi de conveni núm.: 17000465011994) o els vigents que siguin d'aplicació en el moment d'execució del contracte.*

*En cas que les necessitats reals esdevinguessin superiors a les estimades inicialment, d'acord amb el previst en l'esmentada Disp. Addicional 33ª, es tramitarà la modificació corresponent d'acord amb el previst a l'article 204 LCSP i a l'**apartat N del quadre de característiques**.*

- **Quadre de costos directes i indirectes:**
- **Quadre de costos directes i indirectes LOT 1 (Barcelona):**

LOT 1: Transport província Barcelona		
Concepte	Estimació trajectes d'acord PPT	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
Costos directes:		
Lot 1: Transport província Barcelona		
Servei transport per carretera amb autocar	40	27.565,22
Total costos directes		27.565,22
Costos indirectes:		
Despeses generals (10%)		2.756,52
Benefici industrial (5%)		1.378,26
Pressupost base (sense IVA)		31.700,00
IVA (21%)		6.657,00
Total costos indirectes		10.791,78
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		38.357,00 €

- En data 27 de novembre de 2025 la Mesa de contractació permanent de la FUB va procedir a l'obertura dels sobres B presentats per les licitadores admeses, segons es detalla al contingut de l'Acta de la Mesa.
- D'acord amb l'apartat I del Quadre de característiques del PCAP, en cas que l'òrgan de contractació presumeixi que una oferta resulta inviable per haver estat formulada en termes que la facin anormalment baixa, només podrà excloure-la del procediment prèvia tramitació del procediment establert a l'article 149 LCSP, considerant desproporcionades en tot cas, d'acord amb l'article 85 del RGLCAP, quan s'han presentat quatre o més licitadors:

"4. Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. NO obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

En aquest sentit, un cop analitzades les ofertes econòmiques presentades i admeses, la Mesa de contractació va constatar que l'oferta econòmica presentada per DISBUS 21, S.L. està formulada en termes que la fan anormalment baixa, d'acord amb els criteris establerts.

- Constatada, doncs, per la Mesa la concurrència de presumpta baixa anormal, en data 4 de desembre de 2025 es va remetre requeriment a la mercantil DISBUS 21, S.L. (a través de la Plataforma de contractació), per tal que en el termini improrrogable de cinc (5) dies hàbils aportés la documentació i justificació relacionades a dit requeriment, per a la justificació dels termes de la seva oferta, segons es desprèn del contingut de l'esmentada Acta d'obertura de sobres de data 27 de novembre de 2025.
- El 10 de desembre de 2025 va finalitzar el termini atorgat per a completar el requeriment i justificar la baixa anormal.
- El 10 de desembre de 2025, DISBUS 21, S.L. va procedir a presentar Memòria Justificativa de l'oferta econòmica presentada.

II. INFORME DE VALORACIÓ

Amb caràcter previ, cal fer esment al contingut del requeriment: Aquest demanava la justificació, de forma detallada, de 3 punts, en concret:

"1. Distribució del preu total ofert segons desglossament de pressupost base de licitació, identificant

cadascuna de les partides previstes al Plec (apartat B.1 del quadre de característiques del PCAP).. Cal desglossar els costos directes i costos indirectes aplicats.

2. Justificació i desglossament de preus oferts (segons distribució referida al punt 1) i d'acord amb el detall d'elements obligatoris definits al Quadre de característiques del PCAP: Caldrà acreditar els preus oferts i en particular pel que fa als següents valors:

- El respecte de obligacions que resultin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral i de subcontractació.

- La possible obtenció d'un ajut d'Estat.

3. Justificació que els preus oferts inclouen totes les despeses necessàries per la correcta execució del contracte, inclòs el cost del personal (conductors) adscrits al servei, tenint en compte els Convenis Col·lectius d'aplicació (Conveni col·lectiu de treball del sector de Transports Mecànics de Viatgers de la província de Barcelona, codi conveni nº. 08004305011994."

Si analitzem la documentació presentada, l'empresa DISBUS 21, S.L. ha presentat una memòria justificativa signada d'acord amb el sol·licitat. Ha presentat informació justificativa en relació a la demostració de la rendibilitat del contracte, aportant detalls dels costos directes i indirectes en relació amb el corresponent conveni col·lectiu d'aplicació, així com també relacionat amb els aspectes vinculats a la formació en conducció sostenible, al manteniment mecànic, al cost del combustible i a una eficaç gestió del servei d'acord amb els requisits i la naturalesa del contracte.,

En **CONCLUSIÓ**, aquests Serveis tècnics consideren justificada correctament la baixa presentada, i la viabilitat de correcta execució del contracte (d'acord amb les previsions dels Projecte tècnic executiu), en els termes econòmics que planteja DISBUS 21, S.L., **proposant l'acceptació de dita oferta.**

I per tal que consti, als efectes oportuns, signo el present,

Montse Simon Ferran
Directora UHub. Servei a la Comunitat Universitària