

ORDRE D'ESTUDI PC-CIB-21087.1.4

Millora de la connectivitat i nous enllaços de la C-32 al Maresme del PK 91+800 al PK 94+150. Vilassar de Mar – Cabrils

La finalització de la concessió de l'autopista C-32 al llarg del Maresme obre la possibilitat a millorar la seva connectivitat mitjançant la creació de nous enllaços. Aquesta actuació, alhora, ha de permetre transvasar trànsit de la N-II i facilitar-ne la seva pacificació.

L'objecte del Projecte constructiu és desenvolupar la solució escollida en l'estudi informatiu EI-CIB-21087.1 per a l'enllaç 4 de Vilassar de Mar – Cabrils.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Altres

Carretera o línia	PK Inicial	PK Final
C-32	91+800	94+150

Longitud aproximada	2,35 km
Municipis afectats	Cabrils, Vilassar de Dalt, Vilassar de Mar
Comarques	Maresme
Pressupost previst (PEC amb IVA)	25.110.000,01 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12,00 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària

A informar pel Servei de Seguretat Viària i
Sistemes de Gestió

Responsable del seguiment del projecte

Josep Martí Bosch

2. Definició de les obres a estudiar

La finalització del peatge de l'autopista C-32 al Maresme ha de permetre captar el trànsit de pas que actualment utilitza la xarxa local o vials urbans, ajudant a la pacificació de la N-II i la mobilitat urbana del Maresme cap a un model de mobilitat més segur i sostenible.

Aquesta situació s'ha de propiciar mitjançant la millora de la connectivitat i accessibilitat de la C-32, així com de la funcionalitat com a Ronda del Maresme entre Montgat i Mataró, i la redistribució del trànsit comarcal i de llarg recorregut de tot el Maresme de la N-II cap al corredor de la C-32. A tal efecte cal adequar les connexions i els accessos a la C-32 per tal que puguin captar aquest nou trànsit, millorant i creant nous enllaços i vials d'accés o servei, i garantir-ne la seva capacitat.

El present Projecte constructiu haurà de definir les obres necessàries per a executar l'alternativa que ha resultat seleccionada de l'enllaç de Vilassar de Mar – Cabrils en l'estudi informatiu EI-CIB-21087.1. Alhora, haurà d'incloure les prescripcions que siguin d'aplicació d'acord amb l'informe d'al·legacions i les corresponents resolucions d'avaluació d'impacte ambiental i d'aprovació definitiva de l'Estudi informatiu i Estudi d'impacte ambiental.

S'inclourà en el projecte les actuacions en vialitat local necessàries per a l'optimització de l'accessibilitat al nou enllaç.

S'actualitzaran els treballs d'estudi de demanda i microsimulació de l'enllaç i impacte del trànsit sobre els carrers de l'entorn.

El Projecte haurà d'incloure o millorar, sempre que sigui necessari, la connexió per a vianants i ciclistes entre els dos costats de l'autopista.

S'inclouran les mesures necessàries per a la integració paisatgística de l'enllaç en el territori atesa la seva funció com a porta d'entrada als municipis adjacents.

El Projecte constructiu es redactarà de tal manera que permeti la seva divisió per lots.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte les xarxes i les instal·lacions existents en un entorn molt proper a nuclis urbans importants.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

Es faran les reunions de concertació amb els Ajuntaments afectats que proposi la direcció del projecte.

4. Altres aspectes

Elaboració anàlisi cost-benefici (SAIT)

D'acord amb l'Acord del Govern de 20 de desembre de 2011 les propostes d'inversions en polítiques públiques que tinguin un impacte estimat, sobre les finances de la Generalitat de Catalunya o sobre el seu sector públic vinculat, superior a 10 milions d'euros, han d'incorporar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica que ha de ser aprovada pel Departament d'Economia i Hisenda.

Des del Departament de Territori, s'ha desenvolupat la Instrucció DGIMT/1/2015, aprovada per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, que estableix que el Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT) és la metodologia de referència a utilitzar a l'hora d'avaluar la rendibilitat socioeconòmica d'aquelles actuacions impulsades per la mateixa Direcció General i que requereixin d'aquest tipus d'anàlisi. L'eina SAIT així com el seu manual d'utilització es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

Donat que aquesta actuació té un pressupost estimat superior als 10 M d'euros, caldrà elaborar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica amb l'eina SAIT.

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de

coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Santi Ribas i Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament