

Exp.: 2025-187

Tipus: Subministrament

Procediment: Obert

Objecte: Subministrament de 7 vehicles per hospitalització domiciliària en règim d'arrendament operatiu sense opció de compra per l'Hospital Clínic de Barcelona

Promotor: Àrea d'Hospitalització a Domicili (HDOM)

INFORME DE NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

I. Antecedents

L'Hospital Clínic de Barcelona (HCB) és un consorci en el qual participen el Servei Català de la Salut i la Universitat de Barcelona amb domicili al carrer de Villarroel, número 170, 08036 Barcelona. L'objecte de l'Hospital Clínic de Barcelona és la realització d'activitats sanitàries i sociosanitàries al servei dels ciutadans, així com docents, de recerca, d'investigació i innovació sanitària i, en concret, donar compliment de forma prioritària a l'activitat que se li encarregui en el marc del sistema de salut de cobertura pública per part del Servei Català de la Salut, a l'empara del que estableix la Llei d'ordenació sanitària de Catalunya.

Aquest informe té com a finalitat principal justificar la necessitat i idoneïtat de la contractació que es promou per tal de donar compliment al que s'estableix en els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposa a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell de 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Tal com s'estableix en l'article 116.1 d'aquesta Llei, l'informe serà publicat en el perfil de contractant de l'Hospital Clínic de Barcelona (HCB) allotjat a la Plataforma de serveis de contractació pública de la Generalitat de Catalunya.

II. Necessitat, idoneïtat i naturalesa del contracte

La necessitat de contractar el subministrament de set vehicles per hospitalització domiciliària en règim d'arrendament operatiu sense opció de compra respon a l'objectiu de garantir la continuïtat i qualitat assistencial dels serveis mèdics a domicili que presta l'Hospital Clínic de Barcelona. Aquest servei és essencial per atendre pacients que, per la seva situació clínica, requereixen seguiment i cures especialitzades fora del centre hospitalari, reduint ingressos innecessaris i millorant la seva qualitat de vida. Aquesta pràctica ha demostrat ser altament efectiva per garantir la continuïtat assistencial i la proximitat amb els pacients, essent valorada de manera molt positiva tant pels usuaris com per les seves famílies, que reconeixen la millora en la qualitat del servei i l'eficiència en l'atenció domiciliària. La modalitat d'arrendament operatiu sense opció a compra permet optimitzar recursos econòmics, evitant costos associats a la compra i renovació de flota, i garantint la disponibilitat immediata de vehicles nous o en perfecte estat per a un servei crític i continuat.

L'expedient es tramita com un contracte de subministrament, en virtut de l'article 16 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP). Així mateix, i de conformitat amb els articles 24 i 25 de la Llei esmentada, el règim jurídic aplicable és de dret administratiu, de manera que es regirà, en quant a la seva preparació, adjudicació, efectes, modificació i extinció, per la LCSP i per les seves normes de desenvolupament.

Atès la naturalesa i l'objecte del contracte es considera idoni aplicar la codificació "34100000 - Vehicles de motor" corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) de la Comissió Europea.

D'acord amb aquesta informació, i tal com preveu l'article 28 de la LCSP, es considera que queden suficientment justificades les necessitats a cobrir per aquest contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les.

III. Durada del contracte

La durada del contracte de conformitat amb l'article 29 de la LCSP s'estableix en 48 mesos des de l'1 d'abril de 2026, o a partir del dia següent al de la seva formalització si aquesta data fos posterior. No es preveu la possibilitat de pròrroga.

IV. Divisió en lots del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la LCSP, la divisió d'un contracte en lots ha de ser una pràctica general, llevat que existeixin raons que ho desaconsellin i que es justifiquin degudament en l'expedient. En aquest cas, la divisió en lots no és viable ni eficient per diverses raons tècniques i operatives, doncs el subministrament homogeni de set vehicles amb característiques tècniques idèntiques, destinats a un mateix servei d'hospitalització domiciliària, exigeix uniformitat en la flota per garantir la seguretat, la compatibilitat i la imatge corporativa. La fragmentació en lots podria generar diferències en models, prestacions, o manteniment, afectant la operativitat i incrementant la complexitat logística i administrativa.

V. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació és de 164.640,00 € (IVA exclòs), i de 199.214,40 € (IVA inclòs), d'acord amb el pressupost base de licitació per al període del contracte. El desglossament de l'objecte contractual correspon a:

PRESSUPOST DE LICITACIÓ	IVA 21 %	TOTAL
164.640,00 €	34.574,40 €	199.214,40 €

Desglossament objecte contractual	Import sense IVA
Preu mensual d'arrendament per vehicle	490,00 €
Preu anual d'arrendament per vehicle	5.880,00 €
Preu anual d'arrendament per 7 vehicles	41.160,00 €

El preu del subministrament i del servei s'ha calculat tenint en compte el que s'especificarà en el PPT i atès el preu de mercat actual per a l'equipament a adquirir.

VI. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és el resultat de la suma del pressupost base de licitació, de l'import previst per les modificacions i de l'import previst per les possibles pròrrogues.

Així doncs, tenint en compte que no es preveuen modificacions ni pròrrogues, el pressupost de licitació i el valor estimat del contracte específic és el següent:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (sense iva)	164.640,00 €	VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC) (sense IVA)
IMPORT MODIFICACIONS (sense iva)	32.928,00 €	
IMPORT PRÒRROQUES (sense iva)	No es preveuen	
		197.568,00 €

VII. Procediment de licitació

La contractació de la present licitació es tramitarà mitjançant el procediment obert, d'acord amb l'article 22, 131 i 156 de la LCSP, i requerirà la preparació dels Plecs de Prescripcions Tècniques i de Clàusules Administratives. Aquesta elecció respon a la consideració dels factors següents:

- **Transparència:** El procediment obert ordinari és conegut per la seva transparència i obertura. Permet que qualsevol empresa interessada a participar-hi pugui presentar una oferta i competir en igualtat de condicions. Això fomenta la lliure concurrència i evita la discriminació o favoritisme cap a un proveïdor particular.
- **Àmplia participació:** En utilitzar un procediment obert ordinari, es dona l'oportunitat que un ampli nombre d'empreses, incloses les petites i mitjanes empreses, puguin accedir al procés de contractació. Això promou la competència i la diversitat de proveïdors, cosa que pot portar a obtenir millors ofertes i condicions per a l'entitat contractant.
- **Compliment normatiu:** El procediment obert ordinari es troba establert a la normativa de contractació pública i la seva aplicació és àmpliament reconeguda i acceptada. Utilitzar aquest procediment proporciona una base legal sòlida i assegura el compliment de les disposicions legals i reguladores aplicables a la contractació pública.
- **Menor discrecionalitat:** En comparació dels procediments restringits o negociats, el procediment obert ordinari ofereix una menor discrecionalitat en la selecció de proveïdors. Les empreses interessades han de complir els requisits establerts als plecs de condicions i presentar una oferta vàlida. Això redueix el marge d'interpretació subjectiva i minimitza el risc de favoritismes o decisions arbitràries.

VIII. Classificació i solvència econòmica i financera i tècnica o professional

Les empreses que vulguin participar en aquesta licitació hauran de disposar dels requisits de solvència que s'estableixen i a continuació es proposen. Tenint en compte que el tipus de contracte és de subministrament, no s'exigeix la classificació de les empreses.

D'acord amb els articles 86 i següents de la LCSP, els requisits de solvència que les empreses hauran d'acreditar per la totalitat de la licitació són:

- **Solvència econòmica i financera:**

Volum anual de negocis en l'àmbit del contracte referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes:

- Import igual o superior al pressupost base de licitació (164.640,00 €).

La referida solvència econòmica i financera s'acreditarà de la següent manera:

- Volum anual de negocis en l'àmbit del contracte: **declaració responsable acreditativa.**

***Justificació:** El volum del subministrament és d'interès general i, per tant, amb una incidència que recau directament en el ciutadà, és encara més crític el poder assegurar una capacitat raonable per part dels contractistes per a realitzar-lo. Aquesta Direcció entén que si l'empresa licitadora ha executat contractes en l'àmbit del que actualment s'està licitant, de com a mínim el valor de licitació, tindrà prou solvència econòmica per gestionar el contracte. El líndar establert, és conforme amb el previst en l'article 87.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.*

- **Requisit alternatiu de solvència econòmica i financera:**

De conformitat amb l'art. 86.1 de la LCSP, **si el contracte no es troba subjecte a una regulació harmonitzada**, en cas que l'empresa licitadora sigui una empresa de nova creació (entenent com a tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys) i no pugui acreditar per aquesta raó la solvència econòmica i financera a través dels mitjans de prova exigits en aquest PCAP, aquesta solvència s'acreditarà per un o diversos dels mitjans als que es refereixen les lletres b) a c) de l'article 87.1 de la LCSP, en concret per aquest cas:

- **Patrimoni net**, per l'import exigint en aquest PCAP, al tancament de l'últim exercici econòmic per al qual estigui vençuda l'obligació d'aprovació de comptes anuals per un import igual o superior al de la licitació (164.640,00 €).

La referida solvència econòmica i financera s'acreditarà mitjançant una declaració responsable acreditativa.

Justificació: La situació financera i el grau de fortalesa en l'estructura, en la magnitud i en la composició del capital social dels licitadors es considera un motiu indicatiu que permet presumir una suficiència raonable en la capacitat de l'adjudicatari per a fer front a les obligacions econòmiques i financeres que derivaran de l'adjudicació del contracte actual.

- **Solvència tècnica o professional:**

Relació dels principals subministraments efectuats de la mateixa naturalesa o similar que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys indicant el seu import, dates i destinatari públic o privat dels mateixos. Els subministraments efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic i quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedint per aquest o per una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

- L'import anual acumulat dels subministraments i servei l'any de més execució ha de ser igual o superior al 70% de l'import del valor estimat del contracte.

Justificació: D'acord amb la LCSP, s'ha triat un requisit adequat amb l'objecte del contracte, com és l'experiència de l'empresa en contractes similars, fet que es considera un motiu indicatiu que permet presumir una gestió adequada del contracte. Aquesta Direcció, entén que si l'empresa licitadora ha executat subministraments d'igual o similar naturalesa de l'actual licitació per un import igual o superior al 70% de l'import del valor estimat del contracte tindrà solvència tècnica suficient per a desenvolupar el mateix, sent l'import requerit un valor assumible per qualsevol empresa que vulgui optar a l'adjudicació i que tingui la capacitat suficient.

- **Requisit alternatiu de solvència tècnica o professional:**

De conformitat amb l'article 89 i 90 de la LCSP, **si el contracte no es troba subjecte a una regulació harmonitzada**, en cas que l'empresa contractista sigui una empresa de nova creació (entenent com a tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys), la seva solvència tècnica s'acreditarà per un o varis dels mitjans als que es refereixen les lletres b) a g) de l'article 89.1 de la LCSP. En concret:

- Descripció de les instal·lacions tècniques, de les mesures per garantir la qualitat i dels mitjans d'estudi i investigació de l'empresa.

Justificació: S'ha optat per aquesta opció pel fet que aquesta Direcció, entén que per a l'adequada execució del contracte, és important que les empreses licitadores de recent creació comptin amb instal·lacions i mesures per garantir la qualitat de la fabricació dels productes així com de recerca de noves aplicacions dels productes.

IX. Criteris d'adjudicació

De conformitat amb l'article 145.1 de la LCSP, l'adjudicació dels contractes s'ha de realitzar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu. Per tant, amb la voluntat d'aconseguir la millor relació qualitat-preu en l'adjudicació del contracte i, en especial, obtenir prestacions de qualitat que responguin de la millor manera possible a les necessitats plantejades, i afavorir la presentació de solucions que permetin assolir els objectius d'aquesta contractació, s'han configurat criteris econòmics i qualitatius, atorgant a aquests últims una ponderació significativa. Els criteris qualitatius que s'han establert fan referència a característiques de l'objecte del contracte que es poden valorar de manera objectiva. Entre aquest tipus de criteris s'inclou prioritàriament la valoració de la qualitat, inclòs el valor tècnic i les característiques funcionals de l'equipament.

Tots els criteris d'adjudicació es troben vinculats a l'objecte del contracte i s'han formulat de manera objectiva, respectant en tot moment els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat. Així, els criteris d'adjudicació són els previstos en l'annex adjunt.

X. Condicions Especials d'Execució (CEE):

L'article 202 de la LCSP estableix l'obligació d'establir en els Plecs de clàusules administratives particulars almenys una condició especial d'execució de tipus mediambiental o social de les enumerades en l'apartat 2 d'aquest precepte. En efecte, en el Plec de clàusules d'aquest contracte s'establiran aquest tipus de condicions especials d'execució.

Per tot això;

SOL·LICITO A L'ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ

- I. Que s'iniciï la redacció del Plec de Prescripcions Tècniques i del Plec de Clàusules Administratives Particulars en els termes que es proposa en aquest informe.
- II. Que s'autoritzi la contractació del subministrament objecte del contracte, i la convocatòria de la corresponent licitació per a l'adjudicació del contracte.

Raquel Sánchez-Valle
Directora Mèdica
Hospital Clínic de Barcelona

ANNEX 1
CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

CRITERIS QUANTIFICABLES AUTOMÀTICAMENT FINS A 100 PUNTS

A) CRITERIS D'ADJUDICACIÓ RELACIONATS AMB EL PREU (fins a un màxim de 70 punts)

- Import de l'oferta econòmica.....Fins a 70 punts

Es valorarà l'oferta del licitador neta descomptats abonaments o descomptes aplicables al lot o agrupació de manera incondicionada. Fórmula de valoració:

Preu oferta sense IVA:

$$= \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de ponderació ($VP=1,70$)

Justificació: De conformitat amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, s'aplicarà dita fórmula per puntuar l'oferta econòmica, justificant el valor de ponderació que, en aquest cas, obeeix al pes específic del criteri en la mateixa directriu, essent essencial en aquest cas la qualitat de la prestació atès l'objecte del contracte i la seva finalitat.

Atès que l'HCB cerca la qualitat en el subministrament dels equips que es liciten, s'introdueix un Valor de ponderació per tal de no desvirtuar la ponderació entre els criteris tècnics i qualitatius i el criteri preu. Al mateix temps, es pretén promoure la màxima concurrència atenent als criteris de qualitat.

B) CRITERIS D'ADJUDICACIÓ QUALITATIUS OBJECTIUS (fins a un màxim de 30 punts):

1. Es valorarà que es disposi d'un taller a menys de 5 kilòmetres de l'HCB. 4 PUNTS

SI en disposa.....4 PUNTS

NO en disposa.....0 PUNTS

Justificació: Aquest criteri permet valorar la disposició d'un taller a menys de 5 km de l'Hospital Clínic de Barcelona, doncs d'aquesta manera es garanteix una resposta ràpida i eficient davant incidències, manteniments o reparacions dels vehicles destinats a l'hospitalització domiciliària. Atès que aquests vehicles són essencials per assegurar la continuïtat assistencial, la proximitat del taller minimitza els temps d'immobilització i evita interrupcions en el servei, reduint costos addicionals, i assegurant la disponibilitat immediata de la flota.

2. Es valorarà la disponibilitat d'un cotxe de substitució en menys de 24 hores. 6 PUNTS

SI en disposa.....6 PUNTS

NO en disposa.....0 PUNTS

Justificació: Aquest criteri permet valorar la disponibilitat d'un vehicle de substitució en menys de 24 hores, doncs assegurar la continuïtat del servei d'hospitalització domiciliària és crític per a l'atenció dels pacients. Davant d'una avaria o sinistre, la manca de vehicle pot interrompre visites mèdiques programades, generant riscos assistencials i costos addicionals. Garantir un cotxe de substitució en un termini inferior a 24 hores minimitza aquests riscos, assegura la mobilitat immediata dels professionals i manté la qualitat i eficiència del servei, fet que resulta essencial per complir amb els objectius del contracte.

3. Es valorarà la disposició d'un servei de recollida de cotxes per ITV i manteniment. 7 PUNTS

SI en disposa.....7 PUNTS

NO en disposa.....0 PUNTS

Justificació: Aquest criteri permet valorar la disposició d'un servei de recollida de vehicles per a ITV i manteniment, que es justifica amb l'objectiu de garantir l'eficiència operativa i la continuïtat del servei d'hospitalització domiciliària. Aquest servei evita que el personal sanitari hagi de destinar temps i recursos a traslladar els vehicles, reduint interrupcions en l'activitat assistencial i assegurant que les revisions i manteniments es realitzin dins dels terminis establerts. A més, contribueix a la seguretat i fiabilitat de la flota, minimitzant riscos derivats de retards en les inspeccions obligatòries i manteniments preventius, aspectes essencials per complir amb els objectius del contracte.

4. Es valorarà l'emissió de CO₂ en gr/km en conducció urbana. S'atorgarà la puntuació entre 0 i 4 punts inversament proporcionals a les emissions de CO₂ (major puntuació a menors emissions) en condicions de circulació urbanes (per ciutat i distàncies curtes a velocitats baixes i marxes curtes). 4 PUNTS

$$P_v = 4 \cdot \frac{E_{m\grave{a}x} - E_v}{E_{m\grave{a}x}}$$

P_v = Puntuació de l'oferta Valorar

$E_{m\grave{a}x}$ = Emissió Màxima (120 (gr/km)

E_v = Emissió de l'oferta a Valorar

$$P_{flota} = \frac{\sum nv = 1P_v}{n}$$

P_{flota} = Puntuació flota

$\sum nv = 1P_v$ = Suma de puntuacions per vehicle

n = Nombre vehicles flota (7)

Justificació: Aquest criteri permet valorar les emissions de CO₂ en conducció urbana, doncs l'objectiu estratègic és reduir l'impacte ambiental del servei d'hospitalització domiciliària, alineant-se amb les polítiques de sostenibilitat i eficiència energètica de l'Hospital Clínic i la normativa vigent. Atès que els desplaçaments es realitzen principalment en entorns urbans, prioritzar vehicles amb menors emissions contribueix a disminuir la contaminació atmosfèrica i acústica, millorant la qualitat de l'aire i la salut pública. Per garantir una valoració proporcional i justa, es calcula la puntuació individual de cada vehicle segons la seva emissió en grams per quilòmetre aplicant la fórmula. Aquesta fórmula assigna més puntuació a vehicles amb menors emissions, fins a un màxim de 4 punts si les emissions són molt baixes. Un cop obtinguda la puntuació de cada vehicle, es calcula la mitjana entre el nombre de vehicles que compona la flota (7). D'aquesta manera, la puntuació final reflecteix la qualitat global de la flota, evitant que un sol vehicle amb emissions molt baixes compensi la resta. Això assegura transparència, equitat, i incentiva la presentació de flotes amb baixes emissions, contribuint a la sostenibilitat i als objectius mediambientals del contracte.

5. Es valorarà el consum urbà per L/100km. S'atorgarà la puntuació entre 0 i 4 punts inversament proporcionals (major puntuació a menor consum) al consum urbà (per ciutat i distàncies curtes a velocitats baixes i marxes curtes). 4 PUNTS

$$P_v = 4 \cdot \frac{C_{m\grave{a}x} - C_v}{C_{m\grave{a}x}}$$

P_v = Puntuació de l'oferta Valorar

$C_{m\grave{a}x}$ = Consum Màxim (5,9 L/100 km)

C_v = Consum de l'oferta a Valorar

$$P_{flota} = \frac{\sum nv = 1P_v}{n}$$

P_{flota} = Puntuació flota

$\sum nv = 1P_v$ = Suma de puntuacions per vehicle

n = Nombre vehicles flota (7)

Justificació: Aquest criteri permet valorar el consum urbà (L/100 km), doncs és cabdal fomentar l'eficiència energètica i la sostenibilitat en el servei d'hospitalització domiciliària, atès que els desplaçaments es realitzen principalment en entorns urbans amb trajectes curts i freqüents. Prioritzar vehicles amb menor consum redueix costos operatius associats al combustible i contribueix a disminuir l'impacte ambiental, alineant-se amb els objectius de reducció d'emissions i estalvi energètic establerts per la normativa vigent i les polítiques internes de l'Hospital Clínic. Per garantir una valoració proporcional i justa, es calcula la puntuació individual de cada vehicle segons el seu consum en L/100km aplicant la fórmula. Aquesta fórmula assigna més puntuació a vehicles amb menor consum, fins a un màxim de 4 punts si els consums són molt baixos. Un cop obtinguda la puntuació de cada vehicle, es calcula la mitjana entre el nombre de vehicles que compona la flota (7). D'aquesta manera, la puntuació final reflecteix la qualitat global de la flota, evitant que un sol vehicle amb consums molt baixos compensi la resta. Això assegura transparència, equitat, i incentiva la presentació de flotes amb baixos consums, contribuint a la sostenibilitat i als objectius mediambientals del contracte.

6. Es valorarà l'antiguitat dels vehicles inclosos a la proposta. S'atorgarà la puntuació de 0 a 2,5 punts proporcionalment a l'antiguitat, sent 2,5 punts si el cotxe té una antiguitat igual o inferior a 3 mesos i 0 punts si té més d'un any. **2,5 PUNTS**

$$P_v = 2,5 \cdot \frac{A_{m\grave{a}x} - A_v}{A_{m\grave{a}x}}$$

P_v = Puntuació de l'oferta Valorar

$A_{m\grave{a}x}$ = Antiguitat Màxima (12 mesos)

A_v = Antiguitat de l'oferta a Valorar

$$P_{flota} = \frac{\sum nv = 1P_v}{n}$$

P_{flota} = Puntuació flota

$\sum nv = 1P_v$ = Suma de puntuacions per vehicle

n = Nombre vehicles flota (7)

Justificació: Aquest criteri permet valorar l'antiguitat dels vehicles, justificat per la necessitat de garantir la fiabilitat, seguretat, i eficiència de la flota destinada a l'hospitalització domiciliària. Els vehicles més nous presenten menor risc d'avaries, millors prestacions tecnològiques i nivells òptims d'emissions, assegurant la continuïtat del servei assistencial i reduint costos de manteniment. A més, la renovació constant de la flota contribueix a complir amb les exigències mediambientals i de seguretat vigents. Per garantir una valoració proporcional i justa, es calcula la puntuació individual

de cada vehicle segons la seva antiguitat aplicant la fórmula. Aquesta fórmula assigna més puntuació a vehicles amb menor antiguitat, fins a un màxim de 2,5 punts si l'antiguitat del cotxe és molt reduïda. Un cop obtinguda la puntuació de cada vehicle, es calcula la mitjana entre el nombre de vehicles que componen la flota (7). D'aquesta manera, la puntuació final reflecteix la qualitat global de la flota, evitant que un sol vehicle amb l'antiguitat molt reduïda compensi la resta. Això assegura transparència, equitat, i incentiva la presentació de flotes modernes amb menor risc d'avaries i millors prestacions tecnològiques.

7. Es valorarà el quilometratge dels vehicles inclosos a la proposta. S'atorgarà la puntuació de 0 a 2,5 punts proporcionalment al quilometratge, sent 2,5 punts si el cotxe té un quilometratge igual o inferior a 1.000 Km i 0 punts si té més de 10.000 Km. **2,5 PUNTS**

$$P_v = 2,5 \cdot \frac{Q_{\max} - Q_v}{Q_{\max}}$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

$Q_{\max}$ = Quilometratge Màxim (10.000 km)

Q_v = Quilometratge de l'oferta a Valorar

$$P_{\text{flota}} = \frac{\sum nv = 1P_v}{n}$$

P_{flota} = Puntuació flota

$\sum nv = 1P_v$ = Suma de puntuacions per vehicle

n = Nombre vehicles flota (7)

Justificació: Aquest criteri permet valorar el quilometratge dels vehicles, doncs és necessari assegurar que la flota destinada a l'hospitalització domiciliària presenta un estat òptim d'ús, reduint el risc d'avaries i garantint la fiabilitat del servei. Els vehicles amb menor quilometratge tenen menys desgast mecànic, major vida útil, i millors condicions de seguretat, la qual cosa és essencial per mantenir la continuïtat assistencial i evitar interrupcions en l'atenció als pacients. Per garantir una valoració proporcional i justa, es calcula la puntuació individual de cada vehicle segons el seu quilometratge aplicant la fórmula. Aquesta fórmula assigna més puntuació a vehicles amb menor quilometratge, fins a un màxim de 2,5 punts si el quilometratge del cotxe és reduït. Un cop obtinguda la puntuació de cada vehicle, es calcula la mitjana entre el nombre de vehicles que componen la flota (7). D'aquesta manera, la puntuació final reflecteix la qualitat global de la flota, evitant que un sol vehicle amb el quilometratge molt reduït compensi la resta. Això assegura transparència, equitat, i incentiva la presentació de flotes fiables i en estat òptim.