

Ref 43/2025/EPPT

Expedient: EPPT - Elaboració de Plecs Tècnics per contractes

Document: **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES**

Assumpte: CONTRACTE DE SERVEIS DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE VORERES I ALTRES FEINES DE PALETERIA AMB PRIORITAT A URBANITZACIONS



Ajuntament de Rubí

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE VORERES I ALTRES FEINES DE PALETERIA AMB PRIORITAT A URBANITZACIONS

INDEX

1. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ	3
2. ABAST	3
3. CRITERIS GENERALS	4
3.1. TIPOLOGIES D'ACTUACIONS	4
3.1.1. REPARACIÓ DE VORERA EXISTENT	4
3.1.2. PAVIMENTACIÓ TRAM DE VORERA NO PAVIMENTADA O QUE LA PAVIMENTACIÓ EXISTENT NO S'AJUSTA A LES NECESSESSITATS EXISTENTS.....	5
3.1.3. AMPLIACIÓ DE VORERA AL SER INSUFICIENT LA VORERA EXISTENT ...	5
3.1.4. REPARACIÓ DE PAVIMENT AL VOLTANT D'ESCOCELL	6
3.1.5. ADAPTACIÓ DE VORERES PER FORMACIÓ DE GUALS DE VIANANTS, INCLOENT ENCAMINAMENTS PER A INVIDENTS	6
3.1.6. REPOSICIONS PUNTUALS DE PAVIMENTS PER SUBSTITUCIÓ O DESPLAÇAMENT D'INSTAL·LACIONS O ELEMENTS D'URBANITZACIÓ.....	7
3.2. PAVIMENTS: TIPOLOGIES I MATERIALS	7
3.2.1. VORADES I ENCINTATS	7
3.2.2. RIGOLES.....	8
3.2.3. PANOT.	8
3.2.4. LLOSA DE PEDRA NATURAL.....	9
3.2.6. LLAMBORDA DE CERÀMICA.....	11
4. DESCRIPCIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DE TREBALLS	12
5. ORGANITZACIÓ, ESTRUCTURA I MITJANS	13
5.1. PERSONAL. EQUIPS	13
5.2. VEHICLES, MAQUINÀRIA I MITJANS MATERIALS	14
5.4. ALTRES OBLIGACIONS.....	15
5.4.1. SEGURETAT I SALUT LABORAL	15
5.4.2. COMUNICACIÓ DE TREBALLS.....	16
5.4.3. ARBRAT, ARBUSTOS I ZONES ENJARDINADES	16
5.4.4. SENYALITZACIÓ I TANCAMENT DELS TREBALLS	17
5.4.5. CONTROL DE QUALITAT	17
5.4.6. AFECTACIONS A TERCERS.....	17
6. COORDINACIÓ DEL SERVEI	18
6.1. ORDRES DE TREBALL	18
6.2. INSPECCIÓ I CONTROL	18
6.3. RECEPCIÓ DE LES ACTUACIONS	19
7. NORMATIVA DE MATERIALS I PRODUCTES	19
8. VALORACIÓ DE TREBALLS.....	19
8.1. PREUS UNITARIS.....	19
8.3. VERIFICACIÓ DELS TREBALLS.....	20
8.4. ABONAMENT.....	21
8.5. CRITERIS D'AMIDAMENTS.....	21

1. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'objecte del present document és la definició dels materials, tipologia, seccions constructives, procediments constructius, incloent els treballs especials, per al manteniment i reparació dels paviments de les voreres i carrers de vianants pavimentats del municipi de Rubí, constituïts fonamentalment per paviments de panot, paviments de formigó, paviments de lloses o paviments de llambordes (excepte fermes asfàltics), atès l'estat en el que actualment s'hi troben com a conseqüència del seu deteriorament i envelliment pel pas del temps.

L'objecte del contracte és la prestació del servei de manteniment, conservació i reparació de les característiques del paviment de les voreres en situació de deteriorament, sobrevingudes per causes de diversa índole, que puguin comprometre a la seguretat dels vianants.

La prestació del servei inclou l'assessorament tècnic especialitzat, si escau, mitjançant informes, pressa de dades, assajos o qualsevol altre prova per definir l'actuació més adequada.

Mitjançant el present contracte s'agilitzarà la reparació de deterioraments en zones o punts localitzats per disposar d'un adequat nivell de seguretat dels vianants.

Es cobriran les necessitats dels trams cenyint-se al paviment, no abastant, en general, altres aspectes funcionals (senyalització vertical/horitzontal, abalisament, defenses, traçat, estructures, entres d'altres possibles).

L'Àmbit d'aplicació del contracte és la totalitat dels paviments de les voreres i carrers de vianants pavimentats del terme municipal de Rubí, però s'actuarà preferentment a les urbanitzacions.

2. ABAST

L'abast d'aquest contracte és el manteniment dels paviments de les voreres dels carrers i els carrers de vianants pavimentats de titularitat municipal de l'Ajuntament de Rubí, que inclourà tant les actuacions de reparacions puntuals, com les actuacions de manteniment de les voreres per augmentar la vida útil d'aquestes. Aquestes actuacions es donaran de forma preferent a les urbanitzacions.

No s'inclouen els treballs de manteniment, conservació i reparació de paviments de voreres que tinguin la consideració d'obra en virtut de la normativa aplicable, i en concret al Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, atenent a l'abast de l'actuació a realitzar, al seu import i a la necessitat, en el seu cas, d'incorporar Projecte d'obres previ. Per tant, no formen part de l'objecte d'aquest contracte les obres consistents en la repavimentació o renovació total de les voreres d'un carrer concret, o en tot cas de superfícies parcials de la vorera d'un carrer superiors a 200 m², que hauran de ser objecte del corresponent contracte d'obres.

Els treballs previstos en aquest contracte tindran la consideració serveis de conservació i manteniment. En treballs conservació i manteniment, no és necessari projecte excepte si, per la seva entitat, import o complexitat tècnica, el tècnic municipal considera que és imprescindible.

Per a l'aplicació d'aquest contracte, s'estableix com a criteri orientatiu que les actuacions de pavimentació o renovació de voreres de superfície igual o inferior a 200 m² podran ser considerades com

a treballs de conservació/manteniment i, per tant, objecte d'aquest servei. Les intervencions amb superfície superior a 200 m² hauran de ser objecte d'un contracte d'obres amb projecte tècnic previ. No obstant això, aquest llistat és orientatiu; el criteri final per a la qualificació de l'actuació (manteniment/obra) correspondrà al servei tècnic municipal en atenció a la naturalesa, dispersió, import i complexitat de la intervenció.

3. CRITERIS GENERALS

En la reposició parcial o puntual de paviments de les voreres i carrers de vianants pavimentats, excepte indicació expressa, s'utilitzaran paviments de les mateixes característiques (valoració, qualitat, dimensió, disposició, etc.) que els existents.

Per a la determinació de l'actuació a realitzar s'establirà la definició de dos variables: la tipologia d'actuació a realitzar i els materials a utilitzar en cada una de les actuacions a realitzar.

3.1. TIPOLOGIES D'ACTUACIONS

Les actuacions que es realitzen a la via pública poden tenir diferents nivells d'intensitat segons l'estat de la vorera actual i l'abast d'intervenció que es vulgui plantejar. Totes aquestes actuacions es poden plantejar de forma independent o de forma paral·lela.

Cal tenir en compte que les tasques a realitzar són de baix rendiment, i en cada cas s'executarà segons les necessitats i prioritats de les actuacions que proposaran i definiran el Responsable del contracte a través d'ordres de treball o fulls de feina. D'aquesta forma, sense tractar-se d'un llistat restrictiu, es determinen les següents tipologies d'actuacions:

- Reparació de la vorera existent
- Pavimentació tram de vorera no pavimentada o que la pavimentació existent no s'ajusta a les necessitats existents.
- Ampliació de vorera al ser insuficient la vorera existent
- Reparació de vorera al voltant de l'escocell
- Adaptació de voreres per formació de guals de vianants, incloent encaminaments d'invidents.
- Reposicions puntuals de paviments per substitució o desplaçament d'instal·lacions o elements d'urbanització.

3.1.1. REPARACIÓ DE VORERA EXISTENT

La reparació d'una vorera existent es pot donar per diferents motius: la vorera s'ha enfonsat, presència de panots trencats, panots desgastats superficialment, manca de panots, o panots aixecats per un tema de dilatació o arrels d'arbres, rases, etc.. En cada cas, abans d'actuar, caldrà analitzar el motiu que ha produït la seva necessitat de reparació per tal de valorar la millor actuació (compactació de la subbase, problema d'alguna instal·lació o servei existent, manca de junta de dilatació, etc..).

Un cop valorat si cal alguna actuació prèvia (retirada d'elements d'urbanització, senyalització...) i un cop realitzat el replanteig de l'actuació, s'iniciaran els treballs de demolició del paviment existent incloent si es considera necessari la demolició de la solera de formigó. Si cal la demolició de la solera, un cop neta la superfície es compactarà el terreny amb els mitjans adequats associats a la superfície d'actuació per tal permetre l'execució de la nova solera de formigó (de 15 cm a 20 cm de gruix, depenent del paviment). Finalment s'acabarà amb el mateix paviment existent, del gruix corresponent en funció de la tipologia de paviment definit (de 4 o 8 cm). i amb col·locació prèvia de la base d'assentament de les peces.

En cas de ser necessari, s'hauran de substituir les tapes de registre que estiguin trencades, aixecar-les a la cota definitiva del paviment i reposar els elements urbans o senyalització retirada.

3.1.2. PAVIMENTACIÓ TRAM DE VORERA NO PAVIMENTADA O QUE LA PAVIMENTACIÓ EXISTENT NO S'AJUSTA A LES NECESSITATS EXISTENTS

Ocasionalment, és necessari pavimentar un tram de vorera que, per motius diversos, no es troba actualment pavimentada o la pavimentació existent no s'ajusta a les necessitats de l'espai. En aquests casos caldrà determinar la tipologia de material a utilitzar per a la nova pavimentació i concretar possibles condicionants existents que poden afectar a la pavimentació de la mateixa (existència de guals, itineraris d'invidents...).

Un cop valorat si cal alguna actuació prèvia (retirada d'elements d'urbanització, senyalització...) i un cop realitzat el replanteig de l'actuació, s'iniciaran els treballs de demolició del paviment existent (si existeix) o el rebaix de terres que permeti la col·locació de les capes de paviment previstes. Un cop neta la superfície es compactarà el terreny amb els mitjans adequats associats a la superfície d'actuació per tal permetre l'execució de la nova solera de formigó (de 15 cm a 20 cm de gruix, depenent del paviment). Finalment s'acabarà amb el mateix paviment escollit, del gruix corresponent en funció de la tipologia de paviment definit (de 4 o 8 cm). i amb col·locació prèvia de la base d'assentament de les peces.

En cas de ser necessari, s'hauran de substituir les tapes de registre que estiguin trencades, aixecar-les a la cota definitiva del paviment i reposar els elements urbans o senyalització retirada.

3.1.3. AMPLIACIÓ DE VORERA AL SER INSUFICIENT LA VORERA EXISTENT

En aquelles zones on l'amplada de la vorera existent sigui insuficient es podran executar els treballs necessaris per a la construcció del tram nou de vorera que permeti l'ampliació de l'existent.

Per a poder realitzar l'ampliació de vorera serà necessari replantejar in situ el nou límit de vorera. El contractista, conjuntament amb el suport topogràfic propi, prendrà les cotes necessàries, de vorera i calçada, per valorar si cal modificar o no la recollida d'aigües pluvials de la calçada. En base a les dades proporcionades pel contractista, el Responsable del contracte determinarà les noves pendents transversals de la vorera, i fixarà les possibles modificacions a executar de la xarxa pluvial existent. El contractista estarà obligat a informar a el Responsable del contracte si, un cop replantejada la nova vorera in situ, es detecta que es crea un punt baix sense element de recollida, ja sigui en vorera o calçada. Les possibles solucions podran ser, la construcció d'un element de recollida d'aigües (que

compleixi l'ordre VIV d'accessibilitat), o bé modificació de pendents transversals (creant una "V") per tal que l'aigua circuli fins arribar a un embornal existent a la calçada.

Un cop replantejada la nova vorera, tant en planta com en cotes, es procedirà al tall amb disc del paviment asfàltic de la calçada, la demolició de tot el paviment afectat (tant de calçada com de la vorera, inclòs vorades i rigoles) i la demolició de la solera de formigó. Es traurà tota la runa, es repassarà i es compactarà el terreny resultant amb els mitjans adequats i s'iniciarà el procés d'execució de nova vorera seguint els criteris marcats en punts previs. En cas que sigui necessària la col·locació d'elements de recollida d'aigües o modificació dels embornals existents en calçada, aleshores es col·locaran els tubs de connexió entre la reixa i/o embornals fins a la connexió a la xarxa existent de clavegueram. Així mateix, es col·locarà la nova vorada i rigola segons la definició geomètrica definida.

En cas de ser necessari, s'hauran de substituir les tapes de registre que estiguin trencades, aixecar-les a la cota definitiva del paviment i reposar els elements urbans o senyalització retirada.

3.1.4. REPARACIÓ DE PAVIMENT AL VOLTANT D'ESCOCELL

En l'arbrat viari, ocasionalment, les arrels tendeixen a créixer superficialment o de forma desmesurada, provocant l'aixecament del paviment al voltant de l'escocell, aspecte que genera desnivells del paviment que podrien provocar la caiguda dels vianants.

Per tant en aquests casos cal enderrocar tot aquell paviment que s'hagi aixecat tant el panot com la solera del formigó, tallar les arrels que es puguin tallar (sempre amb el vistiplau de el Responsable del contracte), allisar la superfície del terreny i executar de nou el paviment. En ocasions també és necessari actuar sobre les vorades o rigoles properes. La descoberta d'arrels es realitzarà amb mitjans manuals.

En cas que no es puguin tallar les arrels perquè desestabilitzi l'arbre i quan la vorera ho permeti, el Responsable del contracte pot proposar executar un escocell més gran al voltant de l'arbre existent o qualsevol altre solució tècnica concreta (substitució de l'arbre...). Al voltant del nou escocell, s'executarà la substitució de paviment perimetral, amb un abast específic en funció de la magnitud concreta de l'afectació per a cada cas. Finalment, el nou escocell es tancarà amb terres sense compactar o amb algun altre sistema concret que pugui determinar el Responsable del contracte (cautxú, llambordes...). En cas de realitzar-se nova plantació d'arbrat, prèviament a la col·locació del mateix, serà imprescindible consensuar amb el Responsable del contracte, la incorporació o no d'una malla antiarrels.

3.1.5. ADAPTACIÓ DE VORERES PER FORMACIÓ DE GUALS DE VIANANTS, INCLOENT ENCAMINAMENTS PER A INVIDENTS

En aquelles situacions on hi hagi un pas de vianants pintat i la vorera no compleixi la normativa d'accessibilitat o en aquelles situacions on es vulgui realitzar una modificació del pas de vianants existents, s'haurà d'executar un pas adaptat seguint el model que indiquin els serveis tècnics municipals (rebaixat, amb peces de granet, amb peces prefabricades de formigó...). Aquests passos seguiran els requisits establerts per la llei d'accessibilitat en quant a guals de vianants en diferents tipus de vials.

Associat a l'execució d'aquests passos de vianants, ja sigui de forma conjunta o independent també es podran incorporar les actuacions de modificació o incorporació de franges tàctils (direccionals o tacs), segons les característiques específiques del pas de vianants. Ja que la casuística d'execució d'aquestes franges pot ser molt variable segons el cas, prèviament a l'execució de les mateixes serà imprescindible consensuar la solució amb el Responsable del contracte.

La realització d'un nou pas de vianants, pot comportar la modificació de vorades i rigoles, així com a franges concretes de paviment de vorera. Per a la realització d'aquestes activitats es seguirà els processos marcats en punts previs.

3.1.6. REPOSICIONS PUNTUALS DE PAVIMENTS PER SUBSTITUCIÓ O DESPLAÇAMENT D'INSTAL·LACIONS O ELEMENTS D'URBANITZACIÓ

Associat a l'execució de noves instal·lacions que recorren per vorera, és necessari en ocasions realitzar reposicions puntuals de paviments, ja sigui localitzades o lineals. Aquestes actuacions poden venir associades a diversos motius. Un cop fixades les actuacions, aquestes reparacions es tractaran seguint els criteris de reposició fixats en punts anteriors.

De la mateixa forma, la modificació puntual d'elements d'urbanització o senyalització en superfície poden generar la necessitat d'actuar per a realitzar una modificació o reparació del ferm d'una vorera.

Ja que aquestes actuacions no es poden generalitzar, serà el Responsable del contracte, l'encarregada de fixar i determinar l'abast d'aquesta tipologia d'actuacions.

3.2. PAVIMENTS: TIPOLOGIES I MATERIALS

A aquest capítol s'especifiquen les propietats i característiques que deuen posseir els materials, així com les diferents tipologies de paviments que existeixen a la ciutat de Rubí.

3.2.1. VORADES I ENCINTATS

VORADA:

Generalment la vorada recta serà prefabricada de formigó estandarditzada (tipus T3/T2/altres existents) amb peces de 1m de longitud en els trams rectes i en corba amb radi corresponent. Ocasionalment també podran localitzar-se vorades granítics mecanitzades i flamejades. La tipologia de vorada a col·locar serà en general reposició de l'existent, quedant a criteri de el Responsable del contracte la necessitat de col·locar una vorada diferent a l'existent. En els embornals la vorada podrà ser amb bústia. Per a delimitar parterres o realitzar escocells s'utilitzarà vorada fiol/jardí, de geometria específica segons les preexistències o necessitats concretes de la ubicació.

El desnivell (plint) entre la calçada i la vorera estarà entre 14-15 cm, però prevaldrà el desnivell existent.

L'espessor mínim de formigó de la base de la vorada serà de 20 cm i de resistència igual o superior a

HNE15. Prèviament serà necessari realitzar l'excavació necessària i repassar i compactar la base d'assentament del formigó, actuacions incorporades dintre del concepte de col·locació de vorada. Per a execució de guals, la vorada podrà ser col·locada rebaixada marcant el gual de vianants o vehicles.

En situacions on sigui necessari col·locar vorada i rigola, primer es col·locarà el formigó de la vorada i la pròpia vorada i posteriorment es col·locarà el formigó de la rigola i la rigola.

Únicament s'actuarà en aquests per a realitzar reposicions associades a peces deteriorades o trencades o quan existeixi algun altre requeriment tècnic concret que pugui determinar el Responsable del contracte com ara les ampliacions de voreres o la modificació de guals.

ENCINTAT:

S'entén com a encintat, aquella peça de formigó o granet, de diverses dimensions segons les preexistències de cada un dels carrers on sigui necessari actuar. Per a reposició dels mateixos seguiran els mateixos procediments, materials i gruixos establerts en les vorades. L'aspecte més representatiu d'aquestes peces és que, en la majoria de les ocasions, aquesta peça queda enrasada en el paviment i serveix per a delimitar zones o separar paviments de diverses tipologies.

PECES DE GUALS:

S'entén com a peces per a guals, aquella peça de formigó o granet, de diverses dimensions, ja siguin per a vianants o vehicles, utilitzades per a afavorir l'accés de vianants o vehicles a les voreres. Per a reposició dels mateixos seguiran els mateixos procediments, materials i gruixos establerts en les vorades.

3.2.2. RIGOLES

La rigola a emprar haurà de ser de 20x20x8 cm o de 30x30x8 cm de peces de formigó prefabricades de color blanc o formigó in situ. L'espessor mínim de formigó de la base de la vorada serà de 20 cm i de resistència igual o superior a HNE-15. Prèviament serà necessari realitzar l'excavació necessària i repassar i compactar la base d'assentament del formigó, actuacions incorporades dintre del concepte de col·locació de la rigola. La rigola es col·locarà directament sobre base de formigó i no amb morter, a excepció de punts singulars que siguin validats per part de el Responsable del contracte. La tipologia de rigola a col·locar serà en general reposició de l'existent, quedant a criteri de el Responsable del contracte la necessitat de col·locar una rigola diferent a l'existent.

En situacions on sigui necessari col·locar vorada i rigola, primer es col·locarà el formigó de la vorada i la pròpia vorada i posteriorment es col·locarà el formigó de la rigola i la rigola.

Quan la rigola existent sigui de 20 cm d'amplada, per fer la transició amb els embornals adaptant rigola de 30x30x8 cm de forma trapezoidal.

3.2.3. PANOT.

El panot és una peça prefabricada feta amb ciment, granulats i eventualment amb colorants, per a la

pavimentació de voreres i en consideren les peces següents:

- Panot gris/color 20x20x4 cm 9 pastilles per a voreres
- Panot gris/ color 20x20x8 cm 9 pastilles per a voreres amb pas de vehicles
- Panot gris/color 20x20x4 cm 4 ratlles per a pas de vianants
- Panot gris/color 20x20x4 cm 16 tacs per a pas de vianants
- Panot 20x20x4 cm model Rubí
- Panot 20x20x8 cm model Rubí per a voreres amb pas de vehicles

La peça ha de tenir un color i una textura uniformes a tota la superfície. Els angles i les arestes rectes a la cara plana han de ser rectes. No pot tenir esquerdes, descantellats ni altres defectes.

Normativa d'aplicació UNE-EN 1339:2004; UNE 127339:2007

- Gruix de la capa fina ≥ 6 mm
- Absorció d'aigua $\leq 6\%$
- Resistència a flexió > 4 MPa
- Resistència per abrasió: ≤ 20 mm
- Tolerància dimensions:
 - o Longitud ± 2 mm
 - o Amplada ± 2 mm
 - o Gruix ± 2 mm

3.2.4. LLOSA DE PEDRA NATURAL.

La llosa de pedra natural per a la pavimentació de la via pública ha de ser de constitució homogènia, de gra uniforme i no ha de tenir esquerdes, pèls, nòduls o ronyons que puguin dificultar-ne la talla, buits o cavitats provinents de restes orgànics. Ha de ser sana, estable enfront dels agents atmosfèrics i amb gelivitat. La llosa prefabricada o de pedra natural ha de tenir un color i una textura uniformes a tota la superfície. Els acabats superficials seran flamejats i s'han d'estendre uniformement fins a les arestes de la peça, les arestes han de ser rectes, fetes a escaire, sense cantells escantonats i les cares han de ser planes. La peça estarà flamejada pels dos costats, millorant tant la resistència al lliscament com l'adherència a l'hora de la col·locació. Ha de tenir bones condicions d'adherència per als morters. Ha de complir les condicions subjectives requerides per el Responsable del contracte. Prèviament a la col·locació de qualsevol peça de pedra natural serà necessari aportar una mostra per a la validació de el Responsable del contracte. Les dimensions i gruixos seran aquelles associades al paviment existent o aquelles que determini el Responsable del contracte; s'inclou dintre d'aquest capítol les peces que per a dimensions puguin considerar-se com a llambordes.

PEDRA GRANÍTICA: Llosa o llamborda de pedra natural granítica obtinguda de roca cristallina d'origen eruptiu constituïda bàsicament per quars, feldespat i mica. No ha de tenir símptomes de descomposició en els seus feldespat característics. Pes específic (UNE-EN 1936) ≥ 25 kN/m³

RAJOLES DE PEDRA NATURAL PER A ÚS COM A PAVIMENT EXTERIOR D'ACORD AMB LA NORMA UNE-EN 1341:

L'amplària nominal ha de ser superior a 150 mm.

- Dimensions (excepte si la pedra se subministra en grandàries aleatòries)
- Tractament químic superficial

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:

- ☐ Resistència al glaç/desglaç: Ha de complir la norma UNE-EN 12371
- ☐ Resistència a la flexió sota càrrega concentrada ($F \leq 20$ kN): Ha de complir les normes UNE-EN 12372 i UNE-EN 12372/AC
- ☐ Resistència a l'abradió: Ha de complir la norma UNE-EN 1341 .
- ☐ Resistència al lliscament: Ha de complir la norma UNE-EN 1341.
- ☐ Absorció d'aigua a la pressió atmosfèrica: Ha de complir la norma UNE-EN 13755

Toleràncies:

- ☐ Desviació permesa de la dimensió en planta respecte a les nominals:
 - Classe 1 (marcat P1):
 - Rajoles de vores tallades de dimensió nominal ≤ 700 mm: ± 4 mm
 - Rajoles de vores tallades de dimensió nominal > 700 mm: ± 5 mm
 - Rajoles de vores partides: ± 10 mm
 - Classe 2 (marcat P2):
 - Rajoles de vores tallades de dimensió nominal ≤ 700 mm: ± 2 mm
 - Rajoles de vores tallades de dimensió nominal > 700 mm: ± 3 mm
 - Rajoles de vores partides: ± 10 mm
- ☐ Diferència màxima entre la llargària de dues diagonals:
 - Classe 1 (marcat D1): ☐ Llargària < 700 mm : 6 mm ☐ Llargària ≥ 700 mm : 8 mm
 - Classe 2 (marcat D2): ☐ Llargària < 700 mm : 3 mm ☐ Llargària ≥ 700 mm : 6 mm
- ☐ Desviació de la mesura del gruix respecte al gruix nominal:
 - Classe 0 (marcat T0): Cap requisit per a la mesura del gruix
 - Classe 1 (marcat T1): ☐ Gruix ≤ 30 mm: ± 3 mm ☐ 30 mm $<$ gruix ≤ 60 mm: ± 4 mm ☐ 60 mm de gruix: ± 5 mm
 - Classe 2 (marcat T2): ☐ Gruix ≤ 30 mm: $\pm 10\%$ ☐ 30 mm $<$ gruix ≤ 60 mm: ± 3 mm ☐ > 60 mm de gruix: ± 4 mm
- ☐ Desviació de la planor al llarg de les arestes (rajoles texturades):
 - ☐ Vora recta més llarga $> 0,5$ m:
 - Cara de textura fina: ± 2 mm
 - Cara de textura gruixuda: ± 3 mm
 - ☐ Vora recta més llarga > 1 m:
 - Cara de textura fina: ± 3 mm

- Cara de textura gruixuda: ± 4 mm
- Vora recta més llarga $> 1,5$ m:
 - Cara de textura fina: ± 4 mm
 - Cara de textura gruixuda: ± 6 mm

3.2.5. LLOSA PREFABRICADA DE FORMIGÓ.

La llosa i llamborda artificial és una peça prefabricada feta amb ciment, granulats i eventualment amb colorants, per a la pavimentació de voreres i en consideren les peces següents:

- Llosa 60x40x8 cm
- Llosa 40x40x8 cm
- Llosa 40x20x8cm
- Llamborda 20x20x8 cm L
- Llamborda 20x10x8 cm
- Qualsevol altre dimensió comercial que es consideri estàndard (inclosa en els catàlegs comercials dels fabricants).

La peça ha de tenir un color i una textura uniformes a tota la superfície. Els angles i les arestes rectes a la cara plana han de ser rectes. No pot tenir esquerdes, escrostonats ni altres defectes, i ha de ser estable enfront dels agents atmosfèrics i no gelable.

Normativa d'aplicació UNE-EN 1338:2004:

- Gruix de la capa fina ≥ 6 mm
- Absorció d'aigua $\leq 6\%$
- Resistència a flexió > 4 MPa
- Resistència per abrasió: ≤ 20 mm
- Tolerància dimensions:
 - Longitud ± 2 mm
 - Amplada ± 2 mm
 - Gruix ± 2 mm

3.2.6. LLAMBORDA DE CERÀMICA.

La llamborda de ceràmica és una peça utilitzada en superfícies de paviments fabricats a partir d'argila i d'altres materials argilencs, amb o sense additius, mitjançant modelatge, assecat i cocció a una temperatura suficientment alta per formar un producte ceràmic durador. Es consideren les peces següents:

- Llamborda 20x20x8 cm
- Llamborda 20x10x8 cm
- Llamborda 20x20x5 cm
- Llamborda 20x10x5 cm

La llosa o llamborda ceràmica ha de ser de constitució homogènia, no ha de tenir esquerdes, escantolaments ni altres defectes que puguin dificultar-ne la talla, buits o cavitats. Ha de ser sana,

estable enfront dels agents atmosfèrics i no gelable. La llamborda ha de tenir un color i una textura uniformes a tota la superfície. Les arestes han de ser bisellades, sense cantells escantonats i les cares han de ser planes. Ha de tenir bones condicions d'adherència per als morters.

Les característiques següents han de complir amb els valors declarats pel fabricant, assajades segons la norma corresponent, dins del límit de tolerància indicat, en el seu cas:

- Resistència al glaç/des glaç: Ha de complir les normes UNE-EN 1344:2002 i UNE-EN 14411:2005
- Resistència a la flexió sota càrrega concentrada ($F \leq 20$ kN): Ha de complir les normes UNE-EN 1344:2002 i UNE-EN 14411:2005
- Resistència a l'abradió: Ha de complir les normes UNE-EN 1344:2002 i UNE-EN 14411:2005.
- Resistència al lliscament: Ha de complir les normes UNE-EN 1344:2002 i UNE-EN 14411:2005.
- Absorció d'aigua a la pressió atmosfèrica: Ha de complir les normes UNE-EN 1344:2002 i UNE-EN 14411:2005
- Toleràncies: Normativa d'aplicació UNE-EN 1344:2002 i UNE-EN 14411:2005:
 - o Longitud ± 2 mm
 - o Amplada ± 2 mm
 - o Gruix ± 2 mm.

4.DESCRIPCIÓ DE LA PROGRAMACIÓ DE TREBALLS

Són els treballs de reparació i conservació de paviments de vorera de carrers o en carrers de plataforma única existents a la ciutat, que responen a un programa preparat prèviament per el Responsable del contracte. Per a la preparació del mencionat programa el Responsable del contracte podrà ser assistit tècnicament per la Unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte i/o per tècnics externs en cas de considerar-se necessari.

Les actuacions incloses dins d'aquest apartat són les reparacions de voreres o carrers de plataforma única amb els següents materials:

- Paviments de panot
- Llambordes artificials
- Llambordes de pedra natural
- Paviments de formigó "in-situ", continus
- Paviments d'asfalt imprès
- Lloses de pedra natural
- Lloses de pedra artificial

L'adjudicatari haurà de garantir el subministrament i la correcta col·locació dels diferents materials, així com també haurà de disposar del personal, mitjans i materials auxiliars necessaris per la seva correcta execució.

Un cop iniciada alguna actuació se seguiran els processos d'execució indicats en els punts anteriors, o en el seu defecte, allò indicat per el Responsable del contracte. L'adjudicatari notificarà als serveis tècnics amb l'antelació que calgui, a fi i efecte que pugui procedir al reconeixement de l'execució, aquells treballs que hagin de quedar ocults, o abans del formigonat o que a judici del mateix contractista o dels serveis tècnics requereixin aquest reconeixement, per tal de fer, si és necessari inspecció de l'actuació. La valoració d'aquests treballs es realitzarà d'acord a l'indicat al punt de Valoració dels Treballs i al quadre de preus de l'Informe tècnic i del PCAP.

5. ORGANITZACIÓ, ESTRUCTURA I MITJANS

L'adjudicatari estarà obligat a disposar durant tot el termini d'execució del contracte de l'organització, estructura i mitjans explicats a la documentació de l'adjudicació, sense perjudici dels mínims establerts en el present plec.

5.1. PERSONAL. EQUIPS

El personal serà en tot moment el necessari per a l'execució correcta de les operacions contemplades en aquest plec. El personal previst serà el següent:

-Encarregat

-2 brigades formades per paleta oficial de 1a i ajudant

5 persones en total que estaran a disposició del contracte i durant la duració d'aquest

S'entén com a *Brigada de manteniment* a l'equip format per una parella (paleta oficial de 1a i ajudant) que té per a funció la realització de tasques de manteniment de forma continuada, i que haurà d'estar disponible durant tots els dies laborables de l'any, i a jornada completa, realitzant reparacions i reposicions puntuals de paviments segons les ubicacions, criteris i condicionants que fixi el Responsable del contracte. Com a mínim un dels operaris haurà d'estar en possessió del carnet de conduir classe B i el carnet associat a la maquinària utilitzada. L'empresa haurà de disposar de personal, igualment capacitat, per substituir-los durant les vacances, baixes, indisposicions, etc.

Aquesta brigada haurà de disposar en tot moment, de forma independent i aliena a qualsevol altre de les actuacions de manteniment que comporti el present contracte, de la maquinària i mitjans auxiliars necessaris per a desenvolupar tasques d'enderroc i reposició de paviments de vorera de qualsevol tipus. No s'incorpora dintre de la dotació els materials necessaris per a desenvolupar les tasques (paviments, formigó...), elements que seran abonats de forma independent segons els preus unitaris de materials establerts en el contracte i prèvia justificació dels mateixos. En cap cas, les actuacions d'aquesta brigada podran ser utilitzades per a compensar o complementar altres actuacions de manteniment o reparació associades al present contracte.

Els operaris han de ser persones responsables en el sentit de l'organització, han de tenir un domini de si mateixes per poder fer front a qualsevol situació a la via pública i realitzar les tasques regulades pel

servei i per les ordenances municipals corresponents. Han de prestar un tracte adequat (educat, amable, cordial i eficaç) tant als ciutadans com als usuaris de la via pública.

La responsabilitat executiva dels treballs estarà a càrrec de l'encarregat de manteniment de paviments voreres nomenat per l'adjudicatari, essent també responsable de totes les matèries i funcions que siguin de la seva competència així com també serà el responsable de vetllar per la qualitat, imatge, ordre, seguretat, mobilitat, implantació de retolació i comunicació de treballs.

Els treballs estaran controlats i gestionats per un encarregat.

L'adjudicatari complirà totes les obligacions laborals amb el seu personal establertes en la legislació vigent. Totes les seves instal·lacions, mitjans de treball i sistemes d'execució compliran amb els requisits de les normes de seguretat i salut respecte mediambiental i sostenibilitat.

El vestuari del personal haurà de complir la legislació vigent en matèria de seguretat i salut. La dotació del vestuari anirà a càrrec de l'Adjudicatari.

5.2. VEHICLES, MAQUINÀRIA I MITJANS MATERIALS

L'adjudicatari concretarà els vehicles, la maquinària i la resta de mitjans materials que es compromet com a mínim a tenir adscrits, sense perjudici de la seva obligació de disposar dels vehicles, maquinària i equips que siguin necessaris per a l'execució de les actuacions que s'estableixen en el present plec. Els mitjans que com a mínim s'han de posar a disposició del contracte són el següents :

- Dues furgonetes o camions de 3500kg.
- vehicle per a l'encarregat
- Martell compressor
- Talladora d'asfalt
- Grup electrogen
- Formigonera

En el requeriment previ de documentació a l'adjudicació, l'adjudicatari haurà d'aportar la documentació acreditativa de disposar, durant tota l'execució del contracte, dels mitjans materials a adscriure a l'execució del contracte, amb indicació i de manera desglossada de les respectives dades tècniques, matrícules, fotografies, etc. Pel supòsit que els mitjans materials d'obligada adscripció al contracte no siguin titularitat de l'adjudicatària, aquesta haurà d'aportar la documentació acreditativa de disposar del ple ús d'aquests mitjans durant el termini establert d'execució del contracte.

L'adjudicatari haurà d'aportar la documentació acreditativa de disposar, durant tota l'execució del contracte, dels mitjans materials a adscriure a l'execució del contracte, amb indicació i de manera desglossada de les respectives dades tècniques, matrícules, fotografies, etc. Pel supòsit que els mitjans materials d'obligada adscripció al contracte no siguin titularitat de l'adjudicatària, aquesta haurà d'aportar la documentació acreditativa de disposar del ple ús d'aquests mitjans durant el termini establert d'execució del contracte.

Durant l'execució del contracte, el Responsable del contracte podrà rebutjar de forma raonada els vehicles i la maquinària que no reuneixin les condicions adients d'imatge, estat de conservació o de caràcter mediambiental, etc. i exigir el seu canvi a l'adjudicatari..

Els costos dels vehicles (inclòs els conductors), maquinària, mitjans materials i eines necessaris es consideren inclosos en els preus dels quadres de preus de la contracta per aplicar en cada actuació.

Tots els vehicles i material mòbil estaran dotats de llums llampegants i tots els mitjans que siguin necessaris, sense perjudici del compliment obligatori de la legislació vigent en matèria de circulació i seguretat viària i normativa medi ambiental (control d'emissió de gasos i reducció de soroll).

L'adjudicatari disposarà de magatzem amb suficient capacitat per emmagatzemar materials d'ús més habitual per la contracta. Aquest precepte és extensiu al material de senyalització, abalisament, tancament, etc. emprat en operacions d'ajut a la mobilitat i seguretat. . El magatzem haurà de disposar, ja sigui en la mateixa ubicació o en zona independent, d'un espai suficient per a la realització de l'acopi de fins a 100 m3 de material procedent d'enderrocs de paviments de vorera i/o calçada.

Els magatzems i instal·lacions fixes hauran d'estar programades per entrar en funcionament en el moment de la posada en marxa del contracte.

5.3. ABOCADORS

Tots els productes, materials, residus i deixalles que s'originin o es recullin amb motiu de les actuacions pròpies de la contracta seran transportats per l'adjudicatari als corresponents abocadors autoritzats.

L'adjudicatari estarà obligat a respectar la normativa vigent d'abocament i eliminació de residus, el Decret 105/2008 així com també prendre les mesures necessàries per evitar la contaminació del sòl, subsol i dipòsits d'aigua.

El cost de la retirada, transport, abocament, taxes i impostos corresponents als abocadors estan inclosos al llistat de preus unitaris de materials.

5.4. ALTRES OBLIGACIONS

5.4.1. SEGURETAT I SALUT LABORAL

L'empresa contractista ha de redactar, abans de l'inici del contracte, l'avaluació de riscos dels treballs contractats.

Durant la durada del contracte l'empresa haurà de tenir cura del compliment estricte de les normes de seguretat, tant en la gestió del servei, com posant especial atenció en la prevenció dels sinistres i accidents.

L'empresa contractista ha de tenir cura del compliment estricte de les normes de seguretat, tant en la gestió del servei, com posant especial atenció en la prevenció dels sinistres i accidents, així com també haurà d'evitar qualsevol situació de risc, tant pels operaris com per als ciutadans usuaris de la via pública.

5.4.2. COMUNICACIÓ DE TREBALLS

L'adjudicatari haurà d'acomplir les instruccions sobre comunicació de treballs a veïns per part del Responsable del contracte i aniran al seu càrrec les despeses derivades de la seva aplicació, inclòs comunicacions a veïns.

Abans de l'inici de les actuacions, caldrà coordinar amb el Responsable del contracte els talls de voreres o trànsit (puntuals o totals) necessaris per efectuar els treballs, essent al seu càrrec les despeses derivades del tall inclosos els cartells de desviament de vianants o trànsit.

5.4.3. ARBRAT, ARBUSTOS I ZONES ENJARDINADES

L'adjudicatari haurà de vetllar per la conservació i protecció de l'arbrat i espècies vegetals que puguin estar dins de la zona d'afluència dels treballs, establint les mesures necessàries.

Quan la vorera s'ha aixecat per l'existència d'arrels dels arbres propers, s'ha d'evitar obrir rases a menys d'1 metre de l'escocell dels arbres. En cas que no sigui possible, les rases a menys d'1 metre s'obriran manualment i, en cas d'haver de tallar arrels personal de el Responsable del contracte s'aproparà a la zona de treball i determinarà si es pot fer el tall de les arrels. En cas que es puguin tallar, el Responsable del contracte determinarà com realitzar el tall i en cas que no sigui possible el Responsable del contracte determinarà l'actuació a realitzar.

Caldrà protegir els arbres que es puguin veure afectats per les actuacions, deixant al seu voltant 1 metre de zona no ocupada, per evitar-hi compactació del terreny, per tant en aquesta zona que inclou el propi escocell, no s'hi podrà fer abassegament de materials, ni maquinària.

Caldrà protegir els troncs dels arbres que es poden veure afectats per l'execució dels treballs mitjançant taulons de fusta de 2 metres d'alçada coma mínim ben lligats amb elements que no siguin corrosius ni malmetin el tronc o bé s'anellaran amb pneumàtics. La protecció dels arbres queda incorporada dintre de les despeses generals del contracte.

En cas de tractar-se de protegir agrupacions d'arbres, s'aïllaran en conjunt de l'àmbit dels treballs mitjançant tanques de tipus "Rivisa".

En cap cas es podrà abocar runa o residus als escocells o als parterres i està prohibit clavar rètols sobre

el tronc o branques dels arbres.

Els parterres i zones enjardinades s'han de mantenir lliures d'elements estranys, escombraries, runa, etc. No s'hi pot efectuar l'abassegament de materials, ni maquinària ni posar-hi casetes d'obra. En cas que els treballs a realitzar afectin una part de la zona enjardinada, cal tallar el rec de la zona afectada, previ avís a el Responsable del contracte, però mantenir el de la zona no afectada.

5.4.4. SENYALITZACIÓ I TANCAMENT DELS TREBALLS

L'adjudicatari, sense perjudici del compliment preceptiu de la valoració de riscos laborals, vindrà obligat a disposar i col·locar la senyalització necessària que garanteixi en tot moment la seguretat de vianants i vehicles, tant de tercers com de la pròpia contracta.

L'adjudicatari haurà de col·locar les senyals precises per indicar la proximitat dels treballs, la circulació en la zona que ocupin els treballs, i en els punts d'eventual perill en la zona de treball o rodalies segons l'aplicació de l'avaluació de riscos laborals o les indicades per la Unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte. La senyalització haurà d'anar acompanyada de nit de la corresponent il·luminació i abalisament.

Tot obstacle en l'espai públic, per motiu dels treballs de manteniment del present plec, tant en vorera com en calçada, haurà d'estar perfectament tancat, independentment de que es tracti de personal treballant com de materials, runes, maquinària, vehicles o unitats sense acabar, etc. El tancament s'haurà de fer amb tanques homologades, estables, perfectament alineades i subjectes les unes a les altres. En cas es podrà deixar sense tancament i protecció sots, rases i excavacions.

5.4.5. CONTROL DE QUALITAT

Per al control de qualitat dels materials, sota criteri que determini el Responsable del contracte, cada cert període de temps o cada cert nombre d'elements es faran els assajos pertinents. Els assajos que es realitzaran son els contemplats al PG-3.

Els assaigs i anàlisis seran efectuats per un laboratori homologat, que serà comunicat i validat per el Responsable del contracte prèviament a l'inici de les actuacions.

L'adjudicatari haurà de presentar la qualificació certificada acreditativa CE de cadascuna de les mesclures certificades en els treballs.

5.4.6. AFECTACIONS A TERCERS

El contractista serà el responsable durant l'execució dels treballs de tots els desperfectes i perjudicis, directes o indirectes, que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec o d'una deficient organització dels treballs.

En cas d'afecció a qualsevol tipus de servei (públic, privat o companyia subministradora), el contractista ho haurà de posar en coneixement de el Responsable del contracte i del propietari de l'element afectat, i procedir a la immediata restitució del servei. Tota despesa que es derivi d'aquesta afecció serà a càrrec del contractista adjudicatari d'aquest contracte.

6.COORDINACIÓ DEL SERVEI

El seguiment dels treballs serà realitzat pel Responsable del Contracte, la qual recau en els tècnics de la Unitat de Brigada de reparació o els tècnics interns o externs sobre els que puguin recolzar-se.

6.1. ORDRES DE TREBALL

Per a les actuacions associades a la *Brigada de manteniment*, el Responsable del contracte, setmanalment, fixarà les actuacions a desenvolupar per aquesta brigada, podent plantejar-se modificacions durant el transcurs de la setmana en funció de les necessitats i urgències que es puguin generar. Serà requeriment imprescindible facilitar un part diari de les actuacions portades a terme.

Pel que fa a la *Brigada de manteniment*, en la setmana posterior a la comunicació de l'ordre de treball, el contractista haurà de realitzar tots els replantejaments parcials i comprovacions que siguin necessaris per a la correcta execució dels treballs, indicant qualsevol aspecte o discordança amb les instruccions donades, per tal de que el Responsable del contracte, ajusti o modifiqui, si s'escau, les instruccions donades prèviament. Tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per a aquests treballs aniran a càrrec del contractista, estant el seu cost inclòs en els preus unitaris d'aquest contracte.

Quan s'iniciïn els treballs, si s'escau obertura de rasa, amb caràcter previ, es realitzaran les cales corresponents per localitzar els serveis.

S'exceptua del compliment dels tràmits i terminis anteriors aquelles actuacions de manteniment i reparació originades per causes sobrevingudes que requereixin d'una actuació urgent per garantir la seguretat de la via pública..

6.2. INSPECCIÓ I CONTROL

Per a les actuacions associades a equips de reparació, per tal de poder realitzar el seguiment i el control de les reparacions realitzades, l'adjudicatari haurà d'aportar, amb una periodicitat mínima d'una vegada al mes, la següent documentació:

- Plànol de la zona on s'ha actuat amb amidaments (superfície).
- Secció emprada especificant els materials emprats.
- Fotografiés d'execució.
- Certificat de control de qualitat dels materials utilitzats i assajos realitzats.

L'adjudicatari estarà obligat a complir les observacions que se li facin pel millor acompliment del que dicti el Responsable del contracte, ja sigui per comunicació verbal, escrita o pels mitjans de comunicació i

informàtica establerts. L'acompliment haurà de ser immediat.

En cas que els treballs realitzats no s'ajustin al nivell exigit pel contracte pel que fa a la qualitat i nivell d'execució, el Responsable del contracte podrà ordenar, a càrrec de l'adjudicatari, la desconstrucció i conseqüent construcció dels treballs que consideri defectuosos o mal executats, encara que haguessin estat abonades.

6.3. RECEPCIÓ DE LES ACTUACIONS

Acabada cada actuació i abans de la seva recepció, l'empresa haurà d'efectuar la neteja general de la zona sobre la que s'ha actuat. Es retiraran els materials sobrants o rebutjats, runes, elements auxiliars i instal·lacions.

Un cop finalitzada cada una de les actuacions, el Responsable del contracte i l'empresa contractista, comprovaran que l'estat final de l'actuació és el correcte. En cas que sigui necessari fer repassos, aquests es faran en un termini màxim de 15 dies a comptar des de la data de finalització de l'actuació. No s'abonarà cap actuació que tingui repassos pendents. En cas de no disposar-se de la corresponent documentació de qualitat, el Responsable del contracte podrà optar per no abonar parcial o íntegrament alguna de les partides executades.

7. NORMATIVA DE MATERIALS I PRODUCTES

Cal complir la següent normativa general de materials i productes.

- Marcat CE relatiu a determinats productes de construcció.
- Reial Decret 956/2008 de 6 de juny, pel que s'aprova la instrucció per a la recepció de ciments (consolidat).
- Reial Decret 605/2006 de 19 de maig, pel que s'aproven els procediments per a l'aplicació de la norma UNE-EN 197-2:2000 als ciments no subjectes al marcat CE i als centres de distribució de qualsevol tipus de ciment. EHE-08
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a obres de carreteres i ponts de la Direcció General de Carreteres. PG-3 (Ordre de 6 de febrer de 1976 i actualitzacions).

8. VALORACIÓ DE TREBALLS

8.1. PREUS UNITARIS

En quant a l'oferta a presentar de materials i de l'equip de personal, així com de vehicles, el licitador proposarà baixa per als preus unitaris de jornada de l'equip i un percentatge de baixa per als preus de materials, existeix una estimació dels materials que es podrà tenir en compte per a ofertar preus a la baixa, aquesta estimació és aproximada i encara que indiqui 0 unitats es possible que es puguin demanar unitats no previstes inicialment.

Els preus dels vehicles inclouen totes les despeses associades a aquests, assegurança, impostos, desgast, manteniment així com el combustible necessari.

Els preus unitaris s'entén que inclouen totes les despeses directes o indirectes que l'adjudicatari hagi de realitzar per un correcte acabat dels treballs de reparació i manteniment de voreres i carrer de vianants. Com a norma general el preu considerat en les partides unitàries recollides en el quadre de preus associat al present plec, són partides on la partida es considera finalitzada incloent el subministrament i la col·locació, excepte aquells casos que ho especifiqui de forma concreta.

En els preus, s'entendran inclosos sense que la relació següent sigui limitadora, si no merament enunciativa:

- Les despeses directes i indirectes, imports, arbitris o taxes per motiu del contracte i de l'execució dels treballs , excepte l'IVA.
- Totes les despeses derivades del compliment de la normativa de seguretat i salut i mediambiental, incloent costos de gestió de residus i taxes, retirada o abocament d'aquests, despeses d'utilització, etc.
- Les despeses que originin a l'adjudicatari el replanteig, programació dels treballs, control de materials,
- Control de qualitat, control de l'execució, proves, etc.
- Les despeses corresponents a plantes, instal·lacions i equips de maquinària.
- Les despeses d'instal·lacions i retirada de tota classes de construccions auxiliars, plantes, instal·lacions i eines.
- Les despeses de protecció dels acopis de material i dels propis treballs.
- Les despeses de retirada de materials rebutjats, evacuació de restes i neteja general dels treballs executats.
- Lloguer o adquisició de magatzems i instal·lacions, centre de treball etc.
- La conservació i policia de la zona de treball durant l'execució d'aquests, el subministrament, col·locació i conservació en la zona dels treballs, la guarda de treballs i la vigilància d'afeccions a tercers, amb especial atenció al trànsit de vianants i vehicles.
- Els majors costos que puguin derivar-se amb motiu de la realització de treballs fora de l'horari laboral (nits, festius o caps de setmana), excepcionalment i en els casos que siguin estrictament necessaris per l'acompliment del programa de treballs, per la resposta a incidències vials com a causa de força major i per la realització dels treballs amb la mínima afectació al trànsit.
- Els costos derivats al serveis auxiliars s'entenen inclosos en els preus dels Quadres de Preus.

8.3. VERIFICACIÓ DELS TREBALLS

Mensualment s'elaborarà la relació valorada que servirà de base per elaborar les corresponents factura. Es compondrà per unitats d'amidament segons preus del quadre de preus afectats per la baixa proposada per l'adjudicatari a la licitació per a cada preu unitari. L'import total a abonar serà el resultat d'aplicar a la corresponent relació del Benefici Industrial (6%), les Despeses Generals (13%) i l'Import sobre el Valor Afegit (IVA) al tipus vigent.

8.4. ABONAMENT

Els treballs executats s'abonaran mitjançant factures emeses per l'empresa adjudicatària, a partir de la relació valorada conformada per el Responsable del contracte.

No serà objecte de valoració qualsevol augment dels treballs sobre el previst degut a la forma i condicions d'execució per part de l'Adjudicatari o per l'execució de treballs sense prèvia autorització.

8.5. CRITERIS D'AMIDAMENTS

El criteri d'amidament queda identificat en cada un dels preus unitaris sent el criteri d'amidament el metre lineal (m), el metre quadrat (m²), metre cúbic (m³) o la unitat (u). Per a les actuacions singulars no serà d'abonament cap tipus de increment o sobrepreu associat a baix rendiment ja que totes les actuacions descrites en aquests punts són considerades puntuals i el preu definit en el present plec s'ajusta a l'abast de la intervenció prevista.

8.6. REVISIÓ DE PREUS

En aquest contracte no està previst la revisió de preus.

