

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SUBMINISTRAMENT DE QUINZE (15) FURGONS, AMB MOTORITZACIÓ ELÈCTRICA O HÍBRIDA, EN RÈGIM D'ARRENDAMENT AMB OPCIÓ DE COMPRA, PER UN PERÍODE DE 48 MESOS I 30.000 KM DE RECORREGUT ANUAL, PER A TASQUES PRÒPIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT

EXPEDIENT : **PTOP-2026-39**

1. ANTECEDENTS

D'acord amb el Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, la Generalitat té la titularitat de les carreteres de la xarxa bàsica i comarcal de Catalunya no reservada a la titularitat de l'Estat.

Segons l'article 31 d'aquesta norma, la Generalitat explota les carreteres de què n'és titular. L'explotació de la carretera comprèn les operacions de conservació i manteniment i, les actuacions dirigides a la defensa de la via i a millorar-ne l'ús.

La Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant DGIM) necessita una flota de vehicles i maquinària de diferent tipologia, adscrita a determinats Centres de Conservació de Carreteres per a la realització de les tasques pròpies d'aquestes àrees.

En el marc de l'aplicació de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic, i de l'acord de govern 241/2024 de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya, la DGIM s'ha fixat l'objectiu de transició energètica del 100% de la seva flota electrificable per tal de contribuir a la reducció de les seves emissions i poder assolir la fita de zero emissions l'any 2030 en la conservació i manteniment de la xarxa viària de la seva titularitat.

És per això que a partir del 2025 és necessari fer un canvi en la contracció anterior i optar per vehicles amb motorització elèctrica per introduir criteris ambientals i de descarbonització.

Per aquest motiu el càlcul dels imports s'ha fet a criteri de mercat. Tenint en compte les característiques dels vehicles definides en aquest plec.

2. NECESSITATS A SATISFER

Per tal de tenir en perfecte estat de conservació i manteniment de cara a la vialitat de la xarxa viària catalana, cal portar a terme la contractació i manteniment de part de la flota de vehicles i de maquinària de la pròpia Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, en aquest cas, de furgonetes, i garantir el seu correcte funcionament.

Aquest contracte es justifica davant la necessitat de poder fer actuacions pròpies de manteniment i explotació de les carreteres, de la seva conservació i vigilància de l'ús i, fer les actuacions necessàries per dur a terme els aforaments, la vigilància de les actuacions o bé, la inspecció de talussos i de les estructures, donar el recolzament a les actuacions d'emergència o de la vialitat hivernal, sempre amb vehicles condicionats i adaptats per aquesta finalitat, amb les mesures de seguretat adients per ser visibles a la carretera.

3. OBJECTE DEL CONTRACTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I LOTS

3.1. OBJECTE

Aquest Plec té per objecte establir les característiques tècniques que hauran de reunir els furgons per a la prestació del servei de manteniment i conservació de la xarxa viària catalana, així com el seu propi manteniment i per tal de fer una mobilitat més sostenible i descarbonitzada amb la compra pública de vehicles de baixes emissions, en aquest cas seran 2 de ells elèctrics, amb distintiu ambiental “zero”, i la resta híbrids, amb distintiu ambiental “eco”, amb dues mides i equipaments diferenciat.

3.2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'àmbit d'aplicació del contracte serà tota la xarxa de carreteres catalana i els vehicles estaran adscrits als Centres de Conservació dels diferents Serveis Territorials de Carreteres, tots ells de la DGIM, situats en les proximitats de les carreteres de la xarxa viària de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

3.3. LOTS

El contracte es divideix en 3 lots que responen la diferent tipologia dels vehicles:

- LOT 1: Subministrament en règim d'arrendament de 2 furgons amb equip de senyalització d'emergències, amb motorització elèctrica (Etiqueta DGT “zero”).
- LOT 2: Subministrament en règim d'arrendament de 11 furgons amb equip de senyalització d'emergències, amb motorització tèrmica i sistema híbrid elèctric (Etiqueta DGT “eco”).
- LOT 3: Subministrament en règim d'arrendament de 2 vehicles per a tasques pròpies de conservació i manteniment de carreteres, amb motorització híbrida (Etiqueta DGT “zero”).

Aquesta divisió en lots de l'expedient respon a la finalitat de facilitar la lliure concurrència així com afavorir la competitivitat real entre els licitadors.

En aquest sentit, es dona compliment a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, que estableix que, sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho prevegi, es procurarà la realització independent de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots.

4. DESCRIPCIÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES ESENCIALS D'AQUESTS VEHICLES

Els vehicles seran especialment disposats pel transport, simultani o no, de mercaderies i persones, fins a un màxim de tres (3) inclòs conductor en els tres lots.

4.1. CARACTERÍSTIQUES DELS COMPONENTS DELS VEHICLES. MOTOR I MIDES

4.1.1 LOT 1.

CARROSSERIA, DIMENSIONS I MASSA

- Furgó compacte tipus llarg i amb sostre semi elevat L3H2 amb longitud aproximada de 6 m, d'alçada màxima d'aproximadament 2,45 m i 11 m³ de volum de càrrega.
- Nombre de portes: 5. Dues laterals d'accés a cabina, una porta corredissa al costat dret i al darrera de doble fulla sense vidres.
- Parabrises frontal tèrmic
- Massa màxima autoritzada de 3.500 kg i
- Càrrega útil mínima, no equipat, de 830 kg.
- Ganxo de remolc tipus bols fixe homologat amb ITV i documentació

MOTOR

- Motor elèctric (Aquesta condició tindrà la consideració de condició especial d'execució d'acord amb el que estableix l'article 202 de la llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic).
- Potència aproximada 184 CV / 135 KW
- Consum WTLP cicle combinat inferior a 31 kWh/100km
- Consum elèctric 308 Wh/km
- Par motor 405 Nm

TRANSMISSIÓ DE FORÇA

- Canvi automàtic
- Tracció al darrere
- 10 marxes

DIRECCIÓ DE RADI DE GIR

- Direcció assistida
- Radi de gir inferior a 15 m entre vorades amb llantes de sèrie

FRENS

- Sistema de frenada antibloqueig (ABS)
- Distribució electrònica de la força de frenada (EBD)
- Control electrònic d'estabilitat (RSC o similar)
- Fre de ma elèctric
- Assistència de frenada d'emergència (EBA)

4.1.2 LOT 2.

CARROSSERIA, DIMENSIONS I MASSA

- Furgó compacte tipus llarg i amb sostre semieleuat L3H2 amb longitud aproximada de 6 m, d'alçada màxima d'aproximadament 2,40 m i 11 m³ de volum de càrrega.
- Nombre de portes: 5. Dues laterals d'accés a cabina, una porta corredissa al costat dret i al darrera de doble fulla sense vidres.
- Parabrises frontal tèrmic
- Massa màxima autoritzada de 3.500 kg i
- Càrrega útil mínima, no equipat, de 1327 kg.
- Ganxo de remolc tipus bols fixe homologat amb ITV i documentació

MOTOR

- Motor tèrmic equipat amb sistema MILD HIBRID 48V (Aquesta condició tindrà la consideració de condició especial d'execució d'acord amb el que estableix l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic).
- Potència aproximada 130 CV / 96 KW
- Emissions CO₂ 220g/km (WLTP)
- Cilindrada inferior a 2000 cc
- Tipo combustible Diesel
- Par motor 405 Nm

TRANSMISSIÓ DE FORÇA

- Canvi manual
- Tracció davantera
- 6 marxes

DIRECCIÓ DE RADI DE GIR

- Direcció assistida
- Radi de gir inferior a 15 m entre vorades amb llantes de sèrie

FRENS

- Sistema de frenada antibloqueig (ABS)
- Distribució electrònica de la força de frenada (EBD)
- Control electrònic d'estabilitat (RSC o similar)
- Fre de mà elèctric
- Assistència de frenada d'emergència (EBA)

4.1.3 LOT 3.

CARROSSERIA, DIMENSIONS I MASSA

- Furgó compacte tipus van amb sostre baix L1H1 amb longitud aproximada de 5 m, d'alçada màxima d'aproximadament 2,00 m i 5,2 m³ de volum de càrrega.
- Nombre de portes: 5. Dues laterals d'accés a cabina, una porta corredissa al costat dret i al darrera de doble fulla sense vidres.
- Parabrises frontal tèrmic
- Massa màxima autoritzada de 3.225 kg i
- Càrrega útil mínima, no equipat, de 1080 kg.
- Ganxo de remolc tipus bols fixe homologat amb ITV i documentació

MOTOR

- Motor tèrmic equipat amb sistema PHEV sistema híbrid endollable (Aquesta condició tindrà la consideració de condició especial d'execució d'acord amb el que estableix l'article 202 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic).
- Potència aproximada 230 CV / 170 KW
- Motor tèrmic amb cilindrada de 2500 cc aprox
- Emissions CO2 combinades 40g/km (WLTP)
- Par motor 525 Nm
- Euro 6.2 C y D-Temp

TRANSMISSIÓ DE FORÇA

- Canvi automàtic
- Tracció davantera
- 6 marxes

DIRECCIÓ DE RADI DE GIR

- Direcció assistida
- Radi de gir inferior a 11 m entre vorades amb llantes de sèrie

FRENS

- Sistema de frenada antibloqueig (ABS)
- Control electrònic d'estabilitat (RSC o similar)
- Fre de ma elèctric
- Assistència de frenada d'emergència (EBA)
- Frens de disc
- Sistema de servofrè d'emergència

4.2. CARACTERÍSTIQUES DELS COMPONENTS DELS VEHICLES. ALTRES ELEMENTS DELS VEHICLES

4.2.1 LOTS 1 I 2

ELEMENTS EXTERNS I PNEUMÀTICS

- Miralls retrovisors termoelectrics
- Portes de càrrega posteriors amb frontisses de 180º
- Parafangs posteriors
- Llandes d'acer de 40,6 cm, 16"
- Tapes de rodes senceres

ELEMENTS INTERNS

- Safata de sostre
- Seients, 3, el del conductor i un doble per dos acompanyants.
- Compartiment per ulleres al costat del conductor
- Mampara de plàstic sense finestres
- Ordinador a bord
- Climatitzador
- Aplicació intel·ligent de connexió amb el vehicle, per gestionar flota i GPS
- Guanterera amb pany i clau

- Palanca de canvi i volant en poliuretà
- Aplicació de connexió telefònica de gran capacitat amb integració inalàmbrica de telèfons intel·ligents
- Finestres davanteres de pulsació elèctrica, únicament des del costat conductor

ELEMENTS DE SEGURETAT I LLUMS

- Fars antiboira davanterers
- Llum exterior LED de treball
- Llums en compartiment de càrrega
- Llum interior per llegir mapes
- Sensor de pluja i llums amb control automàtic de llums de llarga projecció
- Airbag conductor
- Assistència de pre-colisió davantera
- Tancament centralitzat
- Control de creuer intel·ligent amb reconeixement de senyals
- Alerta de sentit contrari
- Assistència d'arrancada i sortida en pendent
- Càmera de visió posterior
- Control adaptatiu de càrrega
- Immobilitzada antirobatori passiu.
- Sensor d'aparcament davanter i posterior
- Dispositiu de reinici automàtic de parada i arrencada

4.2.2 LOT 3

ELEMENTS EXTERNS I PNEUMÀTICS

- Miralls retrovisors termoelèctrics
- Parafangs posteriors
- Llandes de 17 " diàmetre i 7,0 " d'ample
- Tapes de rodes senceres
- Indicador de baixa pressió dels pneumàtics amb sensor muntat en la llanda,

ELEMENTS INTERNS

- Safata de sostre
- Reposacaps en seients davanterers ajustables en altura
- Compartiment portaulleres al costat del conductor
- Sistema de ventilació amb filtre de carbó actiu calefacció del motor
- Mampara de plàstic sense finestres
- Ordinador a bord
- Aire condicionat d'automàtic
- Aplicació intel·ligent de connexió amb el vehicle, per gestionar flota i GPS
- Guanterera amb pany i clau
- Palanca de canvi i volant en poliuretà
- Aplicació de connexió telefònica de gran capacitat amb integració inalàmbrica de telèfons intel·ligents
- Finestres davanteres de pulsació elèctrica, únicament des del costat conductor
- Alçavidres davanter elèctric

ELEMENTS DE SEGURETAT I LLUMS

- Fars antiboira davanterers
- Llum exterior LED de treball

- Llums en compartiment de càrrega
- Llum interior per llegir mapes
- Sensor de pluja i llums amb control automàtic de llums de llarga projecció
- Coixí frontal de seguretat en conductor i acompanyant
- Assistència de pre-colisió davantera
- Tancament centralitzat
- Control de creuer intel·ligent amb reconeixement de senyals
- Alerta canvi de carril
- Assistència d'arrancada i sortida en pendent
- Càmera de visió posterior
- Control adaptatiu de càrrega
- Immobilitzada antirobatori passiu.
- Sensor d'aparcament davanter i posterior
- Dispositiu de reinici automàtic de parada i arrencada
- Sistema d'alarma de col·lisió: activa les llums de fre amb assistència de frenada
- Sistema anti-atropellament vianants/ciclistes avís visual/ acústic
- Monitoratge de patró de circulació
- Llums amb encesa automàtica diürna
- Regulació dels fars amb sensor de fosc i sensor de vehicles en sentit contrari,

4.3. CARACTERÍSTIQUES DELS ELEMENTS EXTERNS

REMOLC PORTASENYALS. Lot 1 i 2

13 carros remolc porta senyals, un per cada vehicle del lot 1 i 2.

- Els carros han de tenir un xassís homologat d'acer galvanitzat de caixa oberta amb 2 rodes i una de recanvi, llums posteriors i enganxament tipus bola.
- La part posterior formada per bastidor abatible i amb dos senyals superposats, el superior lluminós mitjançant flash xenó 12 V i ambdós units al bastidor amb terminació reflectora nivell 2.

El remolc ha d'anar equipat amb una caixa metàl·lica per allotjar una bateria de 12 V i 95 A amb panell fletxa-aspa lluminós amb com a mínim 15 focus i 2 focus complementaris amb tecnologia LED i preparat per col·locar un joc de 14 unitats de senyals triangulars i circulars.

Característiques del remolc:

- Llargària màx. 2,2 m fins a la bola d'enganxament
- Amplada màx. 1,5 m inclosos els passos de rodes
- Alçada total màx. 1,5 m
- Tara aprox. 140 kg
- Pes màx. 450 kg

Material a subministrar col·locat dins el carro:

- 2 unitats de senyals TP-18 "Obres", de 90 cm de costat, nivell 2,
- 2 unitats de senyals TP-17 "Estretament de calçada", de 90 cm de costat, nivell 2,
- 2 unitats de senyals TR-301 "Velocitat màx. 80 km/h", de 60 cm de diem., nivell 2,
- 2 unitats de senyals TR-301 "Velocitat màx. 60 km/h", de 60 cm de diem., nivell 2,
- 2 unitats de senyals TR-301 "Velocitat màx. 40 km/h", de 60 cm de diem., nivell 2,
- 2 unitats de senyals TR-500 "Fi de prohibicions", de 60 cm de diàmetre, nivell 2,

- 2 unitats de senyals TR-305 "Prohibit avançar", de 60 cm de diàmetre, nivell 2,
- 2 paletes d'obres d'alumini, nivell 2, "Stop-Direcció obligatòria"
- 1 bateria de 12 V i 95 A

GRUP ELECTRÒGEN. Lot 1 i 2

13 grups electrògens, un per cada vehicle del lot 1 i 2.

- Voltatge de sortida: 230 V
- Potència nominal d'alternador: mínim 4 kW
- Pica de coure homologada
- Pes inferior a 50 kg

CARREGADORS ELÈCTRICS. Lot 1 i 3.

Subministrament de carregador tipus Wall-Box, Circutor o similar, amb manigues integrades, punt específic de recàrrega, sense instal·lació, i amb les característiques següents, un carregador doble per cada vehicle.

- INPUT 400V +/- 10% 50-60 Hz 64A 44KW
- OUTPUT 400V 64A 44KW (22kW-22kW)

Aquest equip s'entregarà al dia següent d'ésser adjudicat el contracte.

4.4 EQUIPAMENT MÍNIM

Si no s'especifica, serà per a tots els vehicles.

CABINA DEL CONDUCTOR

- Seients. En lot 1 i 2 seran 3 seients. En lot 3, 2 seients.
- El del conductor serà regulable en alçada amb reglatge longitudinal i espatller inclinable
- Reposacaps amb possibilitat de regulació en alçada
- Cinturons de seguretat automàtics regulables
- Testimonis lluminosos: fre de mà, carburant, temperatura d'aigua, lluneta tèrmica i altres
- Avisador acústic de llums enceses
- Pis catifa de goma
- Interior del sostre entapissat
- Aire condicionat. Caldrà donar la referència del gas refrigerant i del seu valor de GWP (potencial d'escalfament global)
- Radio i connexió Bluetooth amb pantalla o equivalent
- Catifes

ZONA DE CÀRREGA

En tots els lots:

- Mampara de separació fixa
- Llum en zona de càrrega
- Pis de goma en la zona de càrrega
- Enllumenat sostre amb LED
- Pannells de fusta protectors per evitar cops a la carrosseria en les bandes laterals i

portes.

En lot 1 i 2:

- Moble lateral esquerre i en separador frontal
- Cabrestant portàtil LT2500
- Suports per 16 eines
- 2 carregadors amb 12V en mampara
- Enllumenat extraïble:
 - 1 llum de ma 12V tipus LED
 - 2 focus magnètics tipus LED
 - 2 lots megalid corona de 10 LEDs vermells, 10 ambre, suport conus i conus traslluït

ALTRES

Per a tots els vehicles:

- Cadenes antilliscants per a les rodes motrius
- Protector barra direcció
- Estoig de llums de recanvi
- 3a matrícula per qualsevol remolc
- Balisa V-16 homologada per DGT i connectada per un termini mínim de 6 anys o el que pugui durar el contracte i les seves possibles pròrrogues.

4.5 ADAPTACIÓ ESPECÍFICA

Si no s'especifica, serà per a tots els vehicles de tots els lots.

IMATGE EXTERNA

- Color pintura exterior: groc Ral 1023 (color corporatiu TES) amb quadres vermells i grocs, de vinil reflectant, de mides 15 x 15, col·locats en els laterals i part posterior (a un màxim de 10 cm de la part inferior del vehicle) i en el frontal, sobre la part baixa del capó davanter.
- Adhesius corporatius i de localització del centre. En portes laterals davanteres i posterior, a la dreta amb vinil transparent l'escut en vermell i en negre el text "Generalitat de Catalunya" En la part lateral posterior i en la porta posterior esquerra es col·locaran 3 quadrats, de 30x30 cm, vermell, transparent i gris. En el groc figurarà el text "Conservació de Carreteres" en la part superior i en la part inferior el nom del Centre de Conservació assignat. En el gris figurarà en vertical el text "Sector" i el codi del mateix. Se'ls afegirà informació externa, de color verd, amb informació del tipus de motorització, en LOT 1 elèctric; en LOT 2, microhíbrid elèctric no endollable; en el LOT 3, híbrid elèctric endollable
- Tant la col·locació dels adhesius d'imatge, com corporatius, localització i motorització es farà d'acord al model que s'adjuntarà a l'adjudicatari.
- Col·locació, en les portes posteriors, d'adhesius reflectants amb bandes vermelles i grogues a 45° amb amplada aproximada de 10 cm, en espiga amb la punta cap a munt respecte l'eix del vehicle, des del paracops amplada de 75 cm o fins a detall de relleu de les portes pactat amb el responsable del contracte.

PONTS DE LLUMS D'EMERGÈNCIA

- Pont de llum amb tecnologia led bicolor ambre i blanc, amb dimensions aproximades de mides 1080-1140 per 390-520 per 75-85 mm, amb un sistema d'ancoratge sense tirants de fixació, amb les següents característiques:
 - La lent haurà de ser de policarbonat o similar de color ambre.
 - La emissió de llum es farà amb un conjunt de mòduls de leds bicolors.
 - La disposició de la llum prioritària ambre haurà de ser amb 16 mòduls com a mínim i cobrirà tot el perímetre del pont sense deixar cap espai, homologades segons el reglament R65 classe TA2, ECE, R10.
 - Com a mínim 5 mòduls posteriors amb emissió de llum ambre faran la doble funció de llum prioritària i per al desviament de trànsit: esquerra/centre/dreta.
 - Mòduls de llums leds ambres aïllats: 1 mòdul davant, sobre tauler de control; dos lateralment en aletes davanteres; 2 més en reixeta davantera; 2 focus rectangulars de llum ambre (funció prioritària) en les portes posteriors del vehicle subjectats mitjançant una única peça metàl·lica.
 - Els focus es veuran tant amb les portes obertes com tancades.
 - En lot 1 i 2 es situarà en part frontal, en lot 3 en part posterior.
 - L'emissió de llum blanca farà la funció d'enllumenat d'àrea (llum fixa) amb quatre funcions:
 - Enllumenat fix esquerre i dreta de forma independent i cobrint un àrea de 180 graus.
 - Enllumenat fix frontal i posterior de forma independent.
- En lot 1 i 2, Panell de missatge variable amb les següents característiques:
 - Amb LED d'alta intensitat protegits per evitar l'efecte fantasma fins un angle de 10°
 - Alçada mínima de lletra de 18 cm aproximadament.
 - 10 caràcters com a mínim
 - 25 missatges gravats de text de fins a 4 línies.
 - Capacitat per 100 missatges lliures per gravar des de botonera de control
- En lot 3, rotatiu d'alta intensitat ambre, a col·locar en la part frontal
- Tots els mòduls auxiliars de llum prioritària funcionaran a través del quadre de comandament. La botonera de control tindrà:
 - Botons tàctils de goma retro il·luminats.
 - Els interruptors hauran de portar el corresponent pictograma de la funció que exerceixen.
 - Pantalla LCD

BATERIA EXTERNA AUXILIAR PER ELEMENTS D'ENLLUMENAT

- Els vehicles hauran d'incorporar una bateria de gel dimensionada al consum calculat dels elements externs a la instal·lació original del vehicle.
- La bateria externa es connectarà a la principal del vehicle, sempre que es pugui, en funció de la configuració, mitjançant un relé de potència el qual es desconnectarà de forma automàtica quan el vehicle estigui aturat deixant el funcionament dels llums

d'emergència prioritàries a la bateria auxiliar.

- Sistema de protecció de la bateria auxiliar el qual desconnectarà la instal·lació abans que es descarregui completament o abans que es quedi sense càrrega la bateria principal suficient com per a arrencar el motor del vehicle.
- La instal·lació elèctrica es podrà desconnectar de manera manual a través d'un interruptor situat en el quadre de comandament del vehicle.
- La carrega de la bateria auxiliar es produirà a través de un carregador automàtic el qual disposarà de un endoll extern ubicat al xassís del vehicle el qual permetrà la connexió a la xarxa de 220 V. Quan el vehicle estigui connectat a la xarxa elèctrica, el sistema no permetrà arrencar el vehicle
- Tant la bateria com tots els elements externs al vehicle hauran d'anar correctament subjectes en la zona de càrrega del vehicle dins d'un armari realitzat en material resistent als cops.

PANELL SOLAR

- Panell solar flexible de 180 W mínim amb impermeabilitat de grau IP68 i cel·les solars d'alta eficiència situat en el sostre del vehicle permanentment a través d'un controlador de càrrega.

SISTEMES DE GEOPOSICIONAMENT, DE GESTIÓ DE CONSUM, ÚS I MECÀNICA DEL VEHICLE

- GPS per a seguiment de flotes amb programari informàtic de seguiment via web i adaptat al programari SEF (programa de Seguiment de Flotes) propi de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, amb transmissió per GPRS les dades de posicionament dels vehicles. Aquest sistema tindrà un visor web a disposició de DGIM amb accés des d'ordinador, mòbil, tauleta, i des de qualsevol sistema operatiu. El sistema haurà de ser multiusuari amb diferents nivells de permisos en el que es mostra el recorregut sobre cartografia i taula de temps de moviments amb parades geoposicionades i possibilitat de marcar punts d'actuació o intervencions, així com llistats automàtics diaris, i periòdics a demanda de l'activitat dels vehicles, així com el seguiment del tipus de conducció de cada vehicle, incloent acceleracions brusques, frenades brusques i girs amb excés de velocitat, parametrització d'alarmes personalitzades, com moviment del vehicle fora d'horari, moviment sense clau de contacte o conducció sense que el conductor s'hagi identificat.
Es generarà de manera automàtica llistats diaris de les rutes del dia anterior de tots els vehicles, enviats en dos arxius per vehicle: un mapa amb la ruta i un llistat de les hores d'arrancada i parada, els temps de parada, el nom de cada parada, la velocitat mitjana, la velocitat màxima, etc.
- L'arrendatari haurà de disposar d'un sistema propi de gestió de flotes compatible amb el sistema de gestió de flotes de la Direcció General d'Infraestructures de la Generalitat (DGIM) i possibles actualitzacions d'aquests sistemes. Aquest sistema de gestió de flotes haurà de disposar com a mínim de control d'emissions, quilòmetres diaris, consums diaris, temps d'ús del vehicle, capacitat de càrrega de bateria, número de càrregues setmanals, etc.
El sistema de gestió permetrà fer exportacions automàtiques amb la periodicitat que s'estipuli al començament del contracte (diària, setmanal o mensual) i consulta de

dades manual i específica en un interval concret.

- El contractista haurà de guardar aquesta informació durant tot el contracte.
- Es complementarà amb un mòdul de gestió de dades de CANBus o equivalent, amb aplicació informàtica per a la gestió, comunicació i exportació de quilometratge i consums per part del personal autoritzat; Generació d'avisos de venciments d'ITV, assegurances i revisions basats en els quilòmetres recorreguts o les hores d'ús de la maquinària; aturades de llarga durada dels vehicles fora de la base, i altres informacions respecte l'ús del vehicle.
- WebService que permeti transmetre les dades de posicionament dels vehicles de manteniment al Visor del Departament (SEF), conforme el protocol i format definit pel Departament. Per cada posicionament o conjunts de posicionaments, es cridarà al WebService per enviar les dades de manera que el SEF les pugui emmagatzemar a la BD del Departament.

UDÒMETRE

- Udòmetre, divisor d'impulsos: tipus "HALE-MEZ 05" o equivalent, amb dos comptadors independents que mesurin la distància i pugui posar-se a 0 per separat.
- El comptador principal opcionalment comptarà cap endavant, cap enrere o està parat, el comptador secundari únicament compta cap endavant.

EXTINTOR

S'haurà de complir, a més a més del Reglament d'Equips a Pressió i la Instrucció Tècnica Complementària ITC AP-6, aprovats pel RD 2060/2008 de 12 de desembre, les especificacions sobre extintors que figuren en el Reglament d'Instal·lacions de Protecció contra Incendis aprovat pel RD 513/2017 de 22 de maig, amb certificat i contracte de manteniment i fer les revisions establertes per llei durant tot el termini arrendat, i seran del tipus indicat a continuació:

LOT 1: EXTINTOR HÍBRID PER BATERIES DE ION-LITI

- Extintor amb suport de goma polivalent de 5 quilos de tipus portàtil i manual, instal·lat en lloc accessible i de manera que no molesti a l'accedir a la furgoneta.
- Híbrid aigua-espuma amb additiu AFF amb pressuritzador de nitrogen sec.
- Eficàcia mínima 21A, 189B
- Apte per treball sota tensió de com a mínim 30.000 v.
- Rang de treball desitjable entre -5 i +50 graus.

LOT 2 i 3: EXTINTOR DE POLS SECA

- Extintor amb suport polivalent de capacitat en funció de la MMA del vehicle, classe 34A/144B, de tipus portàtil i manual, amb càrrega de pols seca. Aquests extintors

CAMERA FIXA PER GRAVACIÓ FRONTAL

- Càmera embarcada situada a la part alta del vidre frontal del vehicle, a la dreta per

a imatges frontals, anti-vibració i amb índex de resistència IK-10, amb il·luminació infraroja d'un mínim 30 metres a més de disposar de la capacitat de gravació amb una il·luminació mínima. El sistema obtindrà les gravacions en una memòria física en el vehicle, que s'enviarà d'immediat al sistema central, on deixarà una gravació completa i sense talls, afegint les imatges quan arribin a ell, sigui offline o online. En el moment que arribin les imatges, es podran visualitzar al mateix temps durant la gravació en el sistema, mantenint la marca d'aigua sense alterar.

- Tota la informació es disposarà en un sistema de capacitat redundada d'un any ampliable a 5 anys, amb alta redundància i sistema raid i n+1 hot spare. El mantenidor mantindrà allotjades les gravacions fins que el Responsable del contracte demani la seva destrucció o lliurament.
- El hardware de la instal·lació serà compatible amb el protocol i les funcions de VMS Mileight Enterprise o similar, adaptable al sistema en desenvolupament per part de DGIM.
- L'adjudicatari haurà de tenir un servidor o cloud ofert amb la capacitat necessària d'assumir les imatges d'altres subministradors incloses les actuals instal·lades en altres vehicles.
- El sistema central serà capaç de realitzar gravacions simultànies quan hi hagin dos usuaris visualitzant per diferents persones en el mateix moment.
- Les imatges hauran de ser comprimides en un dels protocols següents, i enviades de forma restringida per mantenir una visió immediata de vídeo lineal i tenir la possibilitat d'enviar per destriar les imatges per detecció per algoritmes o IA. (H.265+/H.265(HEVC)/H.264+/H.264/MJPEG)
- L'adjudicatari mantindrà targetes de dades il·limitades en el sistema, de manera que el vídeo disposi de la més alta definició i frames en funcionament.
- El router disposarà d'una antena externa i alimentació a 12 volts monitoritzat a distància per un controlador, que indicarà la posició GPS, voltatge i dos contactes de posició.
- El responsable del contracte haurà de disposar d'un panel dels sistemes en funcionament on podrà monitoritzar i en tot cas rebre notificacions d'alertes. Com a mínim les dades enviades mostraran la graficació dels voltatges, els paquets perduts de dades i les caigudes de les comunicacions.
- Es disposarà d'un software de visualització, gratuït per la DGIM, que permeti visualitzar 6 usuaris a la vegada, amb el total de funcions detallades, per la qual cosa les comunicacions i els servidors tindran la capacitat suficient per no perdre qualitat de vídeo en un moment de concurrència.
- El software tindrà varis nivells d'accés per limitar el ús de descàrrega, accés i visualització de les imatges
- Es realitzarà un manteniment de canvi de memòries físiques i revisions de l'estat de les càmeres i sistemes de memòries físiques, i tots els elements físics o hardware per al cloud, amb un canvi ràpid de 24 hores laborables com a màxim, si no intervé el mecànic en la reparació, una vegada a l'any com a mínim. El cloud estarà sempre disponible.
- Els elements mínims seran:
 - 1 càmera model Mileight MS-C8178-(S)PDN o similar amb 5 anys de garantia ha de complir les normatives UNE-EN 50155.
 - 1 font d'alimentació per vehicle
 - 1 router amb connectivitat 4g Mileight model UR35ESD o similar 1

- router amb
 - connectivitat WIFI (Backup a seu principal) en conjunt accés point a seu principal
 - 1 instal·lació embarcada
 - 1 configuració dels equips
 - 1 memòria sòlida suficient per una setmana de gravació (40 hores mínim).
 - 1 sistema central de gravació en un espai TIER IV i ENS, amb certificació ISO
 - 14.001, ISO 27.001, el qual es podrà subcontractar.
 - 1 equip Wifi amb encriptació per la descàrrega per suplir la connectivitat de la xarxa
 - mòbil
 - 1 marca d'aigua al vídeo
 - 1 sistema de visualització amb doble factor d'accés
 - El sistema es pot provar i testejar per augmentar o disminuir les seves característiques

ELEMENTS COMPLEMENTARIS NO FIXES

- Mesurador de distancia de tecnologia làser de fins a 50m, portàtil i a piles (amb funda).
- Maleta de balises fabricada en polímer o material similar de balises bicolor (ambres i vermelles) de 10 unitats on la mateixa maleta farà les funcions de carregador de les balises. Les balises compliran amb la normativa BS/EN12352:2006, amb protecció ambiental IP 68. Submergibles fins a 1 m com mínim, i haurà de poder suportar fins a 2 tones de pes com mínim. Tindran autonomia de 60 hores de funcionament amb un temps de recàrrega màxim de 4 hores. Suport de con magnètic. L'equip es subministra amb els cables necessaris per a carregar-la a 12 volts o 220 volts.

5. CONDICIONS DE LLIURAMENT

LLIURAMENT

Lloc de lliurament: Espais del Servei de Gestió Viària (SGV) al Centre de Conservació de Carreteres de Terrassa-Sabadell, (N-150, PK 15).

Termini de lliurament: 16 setmanes des de la signatura del contracte.

La matriculació, i en el cas de que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques de tots aquells elements que sigui necessari (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a una (1) hora, que com a mínim inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle

- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària

Els vehicles portaran, cadascun d'ells com a mínim:

- Senyalització d'avaria: dos triangles homologats.
- Dispositiu presenyalització d'accidents segons directrius DGT, tipus V16, certificat en marca i model sempre d'acord amb la Directriu MOV/03 del Ministerio del Interior / DGT
- Seguretat: dues armilles homologades

Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari.

Els furgons, els carros porta senyals, els elements accessoris i els grups electrògens hauran de complir la Directiva Europea sobre seguretat de Màquines 2006/42/CE (transposada pel RD 1644/2008) en base a totes les disposicions i, en particular, ajustar-se a les prescripcions de la norma UNE-EN 500-1:2007+A1:2010, així com certificats de conformitat i plaques CE.

Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.

Tots els vehicles han de ser lliurats amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ de manera clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació. En cas de deteriorament d'aquests distintius ambientals pel transcurs del pas del temps, l'empresa adjudicatària els haurà de renovar sense cap càrrec addicional.

Tots els vehicles hauran de disposar de la següent documentació, en regla:

- Impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu)
- Permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent (si s'escau)
- Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV
- Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original actualitzat del pagament de la pòlissa
- Comunicat europeu d'accidents
- Certificat-resum del contracte d'arrendament amb opció de compra
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicles i dels seus equipaments de sèrie
- Certificat de garantia del vehicle

Els elements fungibles recollits en els punts 4.3 i 4.5, podran ser no retornats al final del contracte.

Els transport dels vehicles fins al lloc d'entrega es realitzarà pel compte i risc del subministrador.

L'ens promotor de la licitació tindrà accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.

El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent, si s'escau.

- Gestió de la matriculació del vehicle.
- Es farà entrega d'un llistat de vehicles.
- Han d'estar gestionades les tramitacions d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

MANTENIMENT i ALTRES

En el preu de l'arrendament resta inclòs, a càrrec de l'adjudicatari, i sense cap cost per l'Administració, el següent:

- El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.)
- L'assistència a carretera 24 hores, incloses punxades de pneumàtics.
- La substitució dels pneumàtics, il·limitada, que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40.000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4). Les substitucions de pneumàtics es faran sempre a instàncies de la DGIM, i es procurarà fer-les coincidir amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.
- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a què es destina el vehicle, incloent, en totes aquestes operacions, les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV, així com la revisió anual d'extintors i retirada dels antics amb la corresponent gestió del residu. La revisió haurà de poder-se passar en qualsevol de

les estacions de la Inspecció Tècnica de Vehicles de Catalunya, sigui de l'empresa concessionària que sigui.

- La grua per al transport dels vehicles avariats als corresponents tallers, sempre que no es puguin reparar in situ en un màxim de 3 h.

Les avaries provocades per l'ús habitual podrien ser:

- Reparació de seients, avaries i entapissat.
- Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
- Conjunt d'embragatge.
- Pèrdua o trencament de les tapes, cubs de rodes
- Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
- Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària l'assumpció de possibles sancions que emeti l'autoritat competent per no haver superat els vehicles les revisions periòdiques pertinents.

En vehicle portarà els documents originals de fitxa tècnica i targeta d'inspecció tècnica de vehicle. El Servei de Gestió Viària, disposa d'una copia compulsada d'aquest documents.

Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment, han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. Caldrà efectuar el manteniment d'aquests elements sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any, al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.

Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es reperi.

L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte d'aquest contracte

(persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.).

Hi ha d'haver un concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, en un radi de 50 km de qualsevol Centre de Conservació de Carreteres de Catalunya.

En el cas de que en l'àmbit del Centre de Conservació, no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, DGIM determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el vehicle. Aquesta actuació es farà vehicle per vehicle i s'haurà de tenir en compte el possible canvi d'emplaçament del mateix.

Els taller designats hauran de

- Disposar de peces i recanvis homologats, i els utilitzaran.
- Disposar de l'espai suficient per tal que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar per escrit l'adjudicatari en un termini no superior a les 24h des de la comunicació de la incidència, aquests treballs s'hauran de realitzar en els terminis següents:

- Els treballs de manteniment, prèviament concretat el dia i hora d'assistència, hauran de finalitzar en un termini no superior a 4 hores.
- Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i, amb la màxima celeritat possible i, finalitzar abans de 8 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller escollit.
- Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 2 dies feiners i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.

El Servei de Gestió Viària, mitjançant el Responsable del Contracte o el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.

En el cas de divergència de posicionament entre el Responsable del Contracte del SGV i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.

Es posarà a disposició de la DGIM, en el Centre de Conservació on es determini (on estigui adjudicat el vehicle) des del 4t dia en que el vehicle contractat estigui en el taller (cas de reparació per avaria o per sinistre) un vehicle amb característiques similars al contractat, però sense transformació, excepte pont de llums i panell de missatge variable. Aquest vehicle estarà a disposició de DGIM fins la finalització de la reparació de l'anterior, i com a molt, un màxim de 30 dies. En cas de permanència de més temps en el taller, el vehicle serà reemplaçat per un altre de característiques similars al contractat, tant d'imatge com de motorització, independentment del termini que resti per acabar el contracte o possible pròrroga o la reparació de l'anterior vehicle.

L'adjudicatari haurà d'acreditar que els tallers que realitzaran el manteniment del vehicle durant l'execució del contracte fan una gestió correcta:

- Dels residus perillosos que inclogui la seva segregació en origen, un envasat correcte, un emmagatzematge idoni i el seu lliurament al gestor de residus, segons la legislació vigent.
- Dels residus no perillosos segons la legislació vigent.
- De les emissions a l'atmosfera, en especial atenent als gasos de combustió dels motors, als compostos orgànics volàtils (en les operacions de pintat) i a la pols.
- De les aigües residuals, que ha de garantir la no barreja de les aigües residuals de procés amb les sanitàries, així com un abocament de les primeres amb un contingut en hidrocarburs inferior a 5 ppm.

L'adjudicatari haurà de presentar els corresponents registres de conformitat segons el seu sistema de gestió (registres de residus perillosos, d'anàlisi de gasos i d'abocaments) o en el seu defecte podrà aportar una declaració específica signada per l'administrador o pel representant legal del taller, del concessionari o de la marca.

En cas d'acreditar el compliment de les condicions anteriors mitjançant declaració, en qualsevol moment es podrà requerir informació detallada o fer una inspecció i el no compliment dels temes de la declaració podrà ser objecte de rescissió del contracte.

Si el taller que realitzarà el manteniment disposa del Distintiu de garantia de qualitat ambiental per a tallers de vehicles, o sistema de gestió ambiental (EMAS, ISO 14001 o equivalent), la presentació del certificat corresponent servirà per acreditar tots els criteris d'execució anteriors.

Totes les obligacions tenen la condició d'obligació essencial d'execució del contracte als efectes d'allò previst per el disposat a la lletra f) de l'apartat 1 de l'article 211 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic i, per tant, el seu incompliment serà causa de resolució del contracte.

L'ens licitador, en aquest cas DGIM, assumeix les següents obligacions:

- Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- Desplaçament del vehicle al taller per a les revisions i les reparacions.
- Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.
- Informe trimestrals de les actuacions de manteniment realitzades en el període.

GARANTIES

La garantia cobrirà la mà d'obra i materials durant tot el termini de l'arrendament, inclosa la possible pròrroga.

PÈRDUA TOTAL DELS VEHICLES

El prenedor de l'Assegurança dels vehicles i complementes arrendats és la Generalitat de Catalunya.

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest es substituirà amb les següents condicions:

- Si la pèrdua es produeix en un termini inferior a 24 mesos des de la recepció dels vehicles, l'adjudicatari suplirà el vehicle per un altre amb les mateixes característiques, tant tècniques com de transformació. El termini per restituir-lo serà d'1 mes des de la pèrdua.
- Si la pèrdua es produeix durant el mes 24 o posterior, i, inferior a 40 mesos des de la recepció dels vehicles, l'adjudicatari suplirà el vehicle per un altre amb les mateixes característiques, tant tècniques com de transformació excepte el color de la carrosseria, que serà blanc. El termini per restituir-lo serà d'1 mes des de la pèrdua.
- Si la pèrdua es produeix durant el mes 40 o posterior des de la recepció dels vehicles, i fins la finalització del contracte o possible pròrroga, l'adjudicatari suplirà el vehicle per un altre amb característiques similars, però sense transformació, excepte pont de llums i panell de missatge variable. La substitució serà immediata.

En cas de pèrdua, es farà la liquidació del quilometratge (que es sumarà al substitut) i es seguirà el següent protocol:

- L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- Seguidament l'empresa adjudicatària traurà els logotips del vehicle, i anirà al seu càrrec. Aquesta operació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

En cas d'incompliment dels terminis de substitució i de no proporcionar un vehicle de substitució provisional d'acord amb el sol·licitat, tant per avaria, sinistre o pèrdua total dels vehicles, i que es pugui utilitzar en les tasques que tingui encomanades, podrà ser motiu de recessió/finalització unilateral del contracte per incompliment de les prescripcions bàsiques del mateix (número de vehicles subministrats durant la durada del contracte).

CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció al taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació

- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de la flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. La DGIM determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

L'adjudicatari d'aquesta licitació haurà d'acreditar en el moment de la signatura del contracte que tots els vehicles arrendats disposen d'una cobertura d'assegurances que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per a tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de la circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil de subscripció limitada a 50 milions d'euros. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dretshavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix, es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal. L'assegurador garantirà en nom del prenedor de l'assegurança les reclamacions, amistoses o judicials, davant de tercers responsables dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle.
- Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.
- Garantia dels ocupants, amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de la Generalitat de Catalunya, quedant exclosa la defensa judicial de la mateixa Generalitat, que correspondrà al Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya. El personal de la Generalitat de Catalunya podrà acceptar la seva defensa per advocats de l'asseguradora o bé triar-ne un de propi, amb un límit de fins a 10.000 €.
- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia, o en el seu cas, assumint-la íntegrament l'empresa arrendadora. Estaran inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui sofrir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que puguin sofrir en repòs o en curs de transport, incloent a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport com a resultat de:
 - Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal
 - Bolcada o caiguda del vehicle
 - Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres
 - Falta o fet malintencionat de tercers
 - Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació
 - Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)
 - Incendi, explosió
 - Caiguda d'un llamp
 - Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris
 - Trencament de vidres
 - Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat
 - Danys per calamarsa
 - Actes de caràcter politico-social
 - Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp
 - Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle
 - Despeses de salvament
- Assistència en ciutat i en carretera 24 hores des del quilòmetre 0, amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:
 - Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
 - Remolc del vehicle fins al taller corresponent
 - Salvament i despeses de custòdia del vehicle
 - Retirada del vehicle avariat de les pistes forestals, camins agrícoles, o altres de caràcter anàleg
 - Inclourà també el transport dels ocupants.

Preferentment, les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitable dels vehicles objecte del contracte, bé sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants.

El beneficiari de l'assegurança dels vehicles i complements arrendats és l'empresa arrendatària.

Quant a l'àmbit temporal de vigència de la pòlissa, s'ha d'estendre a tota la durada del contracte d'arrendament, possible pròrroga, així com en les reclamacions presentades per tercers després del seu venciment.

Tret de l'assegurança obligatòria de circulació –SOA-, que requereix l'acreditació d'una pòlissa d'assegurança vigent, la resta de danys a emparar en els vehicles, els licitadors tant poden garantir-los amb la contractació d'assegurances a tot risc, com auto assegurar-ho, és a dir, fent-se'n càrrec les empreses d'arrendament directament, amb la corresponent declaració responsable pertinent d'eximir de cap despesa per el total dels conceptes indicats anteriorment

La responsabilitat civil obligatòria (assegurança a tercers) -de l'assegurat quan sigui culpable del sinistre- cobreix:

- Per danys físics a les persones fins a 70.000.000,00 euros
- Per danys materials fins a 15.000.000,00 euros
- La RC voluntària complementa els anteriors capitals, quan es superen els esmentats límits.

QUILOMETRATGE

Els vehicles d'aquest contracte es plantegen per un quilometratge aproximat de 30.000 Quilòmetres a l'any. Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferencia entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- En cas que s'hagin excedit els quilòmetres totals inclosos en el contracte d'arrendament, l'ens contractant haurà d'abonar l'excés de quilòmetres a l'adjudicatari. Cada quilòmetre de més serà abonat, a raó de l'import per quilòmetre en excés que figuri en l'oferta adjudicatària, fins a un màxim de 22.050 € (IVA exclòs), dels quals 13050 € corresponen al lot 1 i 9.000 € al lot 2. A tal efecte figura al pressupost una partida alçada a justificar que s'abonarà en la darrera factura del contracte.
- En cas que no s'hagin assolit els quilòmetres totals inclosos en el contracte d'arrendament, l'empresa adjudicatària farà un abonament dels quilòmetres de menys a l'ens contractant, en un termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte, mitjançant transferència al Tresor de la Generalitat de Catalunya (compte: ES12-9000-0010-5003-5000-0056) i hauran d'enviar el comprovant de la transferència realitzada al Servei de Gestió Viària.

Aquesta operació es farà només una vegada. En el cas que no s'exerceixi la pròrroga, es farà al final del període de vigència del contracte d'arrendament; i si la pròrroga s'exerceix, es farà quan aquesta finalitzi.

DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament dels vehicles, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas, els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.

El procediment de treure els logotips, i els tràmits que comporten, aquests es faran de la mateixa manera que l'indicat en el cas de pèrdua total d'un vehicle.

En un termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte es farà, per part de l'empresa adjudicatària, l'abonament dels quilòmetres de menys.

L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en els dos paràgrafs anteriors.

Una vegada finalitzat el contracte, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i, aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

TANCAMENT DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció, si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companya d'assegurances.

6. ACTORS QUE INTERVENEN EN EL DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE

El servei de subministrament i seguiment del contracte estarà constituït pels equips o unitats següents:

- Responsable del Contracte
- Director tècnic d'operacions

RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La persona Responsable del Contracte (RC) serà el Cap del Servei de Gestió Viària de la DGIM o la persona en que delegui, amb les funcions concretes següents:

- Establir els mecanismes de coordinació amb l'empresa adjudicatària del lot.
- Informar al personal del centre on s'entreguen i/o retornen els vehicles, prèviament a l'inici de l'activitat, dels riscos que pugui generar l'activitat de

l'empresa adjudicatària, així com, de les mesures preventives que s'hagin d'aplicar, i sobre els mitjans de coordinació establerts.

- Supervisar el compliment de les mesures preventives i aturar l'activitat en cas de risc greu o imminent, i comunicar-lo al Servei de Prevenció i Riscos Laborals del Departament de Territori, sens perjudici de les competències que atribueix la normativa vigent en prevenció de riscos laborals als delegats de Prevenció.
- Seguiment i interpretació d'aquest contracte.

DIRECTOR TÈCNIC D'OPERACIONS

L'empresa adjudicatària assignarà un tècnic titular de la seva plantilla, com a Director tècnic d'operacions (DTO) davant de la DGIM, el qual tindrà les obligacions bàsiques que seguidament es descriuen:

- Ostentar la representació dels serveis tècnics quan sigui necessària la seva actuació o presència. Farà que es compleixi l'entrega dels vehicles dins del termini programat, tant del seu personal assignat com el d'empreses externes contractades amb aquesta finalitat per l'empresa, verificant o corregint, si és convenient, les seves possibles desviacions.
- Atendre els requeriments que li formuli el Responsable del contracte i resoldre les qüestions que li siguin plantejades per aquest, a efectes de funcionament o seguiment del contracte, presentant, si s'escau, informes de les feines realitzades i de l'estat dels vehicles, i proposant millores amb criteris d'austeritat, eficàcia i eficiència.
- Organitzar l'execució i seguiment del contracte.
- Proposar els estocs i gestionar els aprovisionaments.
- Efectuar el seguiment i control dels consums, si és requerit. Així com del manteniment dels vehicles.

7. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

Aquests preus s'han calculat preveient un funcionament de 30.000 km per vehicle, amb l'assegurança a tot risc sense franquícia, així com tots els impostos i també l'IVA.

Els costos presentats pels subministraments dels vehicles que figuren en aquest Plec de Prescripcions Tècniques venen determinats per les consultes fetes des del Servei de Gestió Viària a diferents empreses del sector de l'arrendament de vehicles comercial dedicades a aquesta activitat i que operen actualment en el mercat segons les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

S'ha considerat un valor residual de cada vehicle al final del contracte

LOT 1 25.400,00 €

LOT 2 21.560,00 €

LOT 3 18.730,00 €

LOT 1: Subministrament en règim d'arrendament de 2 furgons amb equip de senyalització d'emergències, amb motorització elèctrica (Etiqueta DGT "zero").

El valor de subministrament en règim d'arrendament de 2 furgons amb equip de senyalització d'emergències, amb motorització elèctrica (Etiqueta DGT "zero") s'ha valorat en 251.994,60 €, dels quals 208.260,00 € és el preu base i 43.734,60 € es el valor de l'IVA.

LOT 2: Subministrament en règim d'arrendament d'11 furgons amb equip de senyalització d'emergències, amb motorització tèrmica i sistema híbrid elèctric (Etiqueta DGT "eco").

El valor de subministrament en règim d'arrendament d'11 furgons amb equip de senyalització d'emergències, amb motorització tèrmica i sistema híbrid elèctric (Etiqueta DGT "eco") s'ha valorat en 1.347.637,50 €, dels quals 1.113.750,00 € és el preu base i 233.887,50 € d'IVA.

LOT 3: Subministrament en règim d'arrendament de 2 furgons per a tasques pròpies de conservació i manteniment de carreteres, amb motorització híbrida (Etiqueta DGT "zero").

El valor de subministrament en règim d'arrendament de 2 furgons per a tasques pròpies de conservació i manteniment de carreteres, amb motorització híbrida (Etiqueta DGT "zero") s'ha valorat en 186.945,00 €, dels quals 154.500,00 € és el preu base i 32.445,00 € d'IVA.

PRESSUPOST

Concepte	Import sense IVA	IVA 21%	Import total
LOT 1	208.260,00 €	43.734,60 €	251.994,60 €
LOT 2	1.113.750,00 €	233.887,50 €	1.347.637,50 €
LOT 3	154.500,00 €	32.445,00 €	186.945,00 €
TOTAL	1.476.510,00 €	310.067,10 €	1.786.577,10 €

El pressupost màxim previst per a l'execució d'aquest contracte és de 1.786.577,10 €, dels quals 1.476.510,00 € corresponen al preu del contracte i 310.067,10 € corresponen a l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA 21%), segons el desglossament del quadre anterior.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte (VEC) és de dos milions cent seixanta-dos mil sis-cent vint euros (2.169.370,00), que inclou el pressupost del contracte (IVA exclòs), el valor residual així com la possible pròrroga de 12 mesos i també la partida alçada per possible excés de quilometratge:

concepte	desglossament	vehicles	cost unitari	cost total
LOT 1	Pressupost sense IVA			208.260,00 €
	Import pròrroga 12 mesos			51.840,00 €
	valor residual dels vehicles	2	25.400,00 €	50.800,00 €
LOT 2	Pressupost sense IVA			1.113.750,00 €
	Import pròrroga 12 mesos			277.200,00 €
	valor residual dels vehicles	11	21.560,00 €	237.160,00 €
LOT 3	Pressupost sense IVA			154.500,00 €
	Import pròrroga 12 mesos			38.400,00 €
	valor residual dels vehicles	2	18.730,00 €	37.460,00 €
VEC				2.169.370,00 €

8. FORMA DE PAGAMENT

Els pagaments es realitzaran mitjançant factures mensuals emeses per l'adjudicatari i conformades pel Responsable del Contracte, ajustades al cost ofert dels vehicles.

9. TERMINI DEL CONTRACTE

El termini de vigència del contracte serà de 48 mesos a comptar des de l'1 de febrer de 2026 o des de la data de recepció dels vehicles si és posterior, condicionat a l'aprovació de l'Acord de Govern, amb possibilitat de pròrroga per 12 mesos més.

Santiago Sanz Aparicio

Cap del Servei de Gestió Viària

Signat electrònicament