

Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat
Tipus: Subministraments	
Expedient: PTOP-2026-39	Procediment: obert
Títol: “SUBMINISTRAMENT DE QUINZE (15) FURGONS, AMB MOTORITZACIÓ ELÈCTRICA O HÍBRIDA, EN RÈGIM D'ARRENDAMENT AMB OPCIÓ DE COMPRA, PER UN PERÍODE DE 48 MESOS I 30.000 KM DE RECORREGUT ANUAL, PER A TASQUES PRÒPIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT”	

Lot 1

Pressupost:	208.260,00 €
Import total de l'IVA:	43.734,60 €
Pressupost base de licitació: (iva inclòs)	251.994,60 €

Lot 2

Pressupost:	1.113.750,00 €
Import total de l'IVA:	233.887,50 €
Pressupost base de licitació: (iva inclòs)	1.347.637,50 €

Lot 3

Pressupost:	154.500,00 €
Import total de l'IVA:	32.445,00 €
Pressupost base de licitació: (iva inclòs)	186.945,00 €

TOTAL

Pressupost:	1.476.510,00 €
Import total de l'IVA:	310.067,10 €
Pressupost base de licitació: (iva inclòs)	1.786.577,10 €

Termini d'execució :

El termini de vigència del contracte serà de 48 mesos a comptar des de l'1 de febrer de 2026 o des de la data de recepció dels vehicles si és posterior, condicionat a l'aprovació de l'Acord de Govern

Es preveu una (1) pròrroga d'una durada màxima de 12 mesos

Justificació de la necessitat de contractar

La Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant DGIM) necessita una flota de vehicles i maquinària de diferent tipologia, adscrita a determinats Centres de Conservació de Carreteres per a la realització de les tasques pròpies d'aquestes àrees.

Per afrontar aquestes tasques, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat requereix disposar d'una flota de vehicles i maquinària de tipologies diverses, adscrita a determinats Centres de Conservació de Carreteres, per a la realització de les actuacions pròpies d'aquestes àrees.

En el marc de l'aplicació de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic, i de l'acord de govern 241/2024 de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya, la DGIM s'ha fixat l'objectiu de transició energètica del 100% de la seva flota electrificable per tal de contribuir a la reducció de les seves emissions i poder assolir la fita de zero emissions l'any 2030 en la conservació i manteniment de la xarxa viària de la seva titularitat.

És per això que a partir del 2026 és necessari fer un canvi en la contracció anterior i optar per vehicles amb motorització elèctrica per introduir criteris ambientals i de descarbonització.

Per aquest motiu, el càlcul dels imports s'ha fet a criteri de mercat, tenint en compte les característiques dels vehicles definides en aquest plec.

Aquest contracte es justifica per la necessitat de poder fer actuacions pròpies d'actuacions d'emergència, amb vehicles equipats i adaptats per a tal fi, així com actuacions pròpies de la conservació, explotació, ús i defensa, aforaments i projectes, de recolzament a la vialitat hivernal i amb les mesures de seguretat adients per ser visibles en la carretera.

Determinació del preu del contracte

Els costos presentats pel subministrament dels vehicles que figuren en aquest informe venen determinats per les consultes fetes des del Servei de Gestió Viària a diferents empreses del sector de rènting dedicades a aquesta activitat i que operen actualment en el mercat segons les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

La determinació del preu és a tant alçat.

Determinació del valor estimat del contracte (VEC):

Establerta en l'apartat "B.2. Valor estimat del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

Proposta d'utilització de procediment de contractació

Procediment **obert**, atès el valor estimat del contracte.

El procediment d'adjudicació d'aquest contracte és el procediment obert, d'acord amb l'article 156 de la LCSP com a procediment ordinari d'adjudicació.

Justificació dels criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del Sistema de Gestió Viària, responsable d'aquest contracte.

S'ha considerat per una banda l'oferta econòmica amb un 60% del valor de la puntuació mentre que el restant 40% s'ha considerat com criteris d'avaluació mitjançant fórmules, que en cas de



no complir-se cap, la funcionalitat del contracte continuarà essent vàlida, però que a criteri de l'equip tècnic del SGV, així com de la DGIM, si es compleixen seran una millora útil en el contracte, sobretot de cara a l'eficiència energètica i sostenibilitat dels vehicles a licitar. Amb aquests criteris es valoren les característiques tècniques, econòmiques i mediambientals dels vehicles objecte de subministrament, per al correcte compliment de les tasques requerides en aquest contracte. D'acord amb l'article 145 de la LCSP la selecció i valoració de les propostes es farà mitjançant l'aplicació d'una pluralitat de criteris d'adjudicació.

Criteris d'adjudicació

Establerts en l'apartat "O. Criteris d'adjudicació" del quadre de característiques del PCAP.

Classificació exigida als participants

No aplica

Justificació dels criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

En quant a la solvència, l'apartat 1 de l'article 65 de la LCSP disposa que només podran contractar amb el sector públic les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, no estiguin incurses en cap prohibició de contractar i acreditin la seva solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

D'altra banda, l'apartat 1 de l'article 74 de la LCSP indica que per subscriure contractes amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i professional o tècnica que determini l'òrgan de contractació. Aquest requisit s'ha de substituir pel de la classificació quan aquesta sigui exigible de conformitat amb el que disposa aquesta Llei.

L'apartat 2 d'aquest article disposa que els requisits mínims de solvència que hagi de reunir l'empresari i la documentació requerida per acreditar-los s'han d'indicar en l'anunci de licitació i s'han d'especificar en el plec de clàusules administratives particulars del contracte (en endavant PCAP), han d'estar vinculats al seu objecte i han de ser proporcionals a aquest.

Al mateix temps, d'acord amb el que preveu l'article 86 de la LCSP, la solvència econòmica i financera i tècnica o professional s'acreditarà mitjançant l'aportació dels documents fixats per l'òrgan de contractació d'entre els previstos en els articles 87 a 91 d'aquesta Llei.

Volum de negoci: En el cas d'aquest criteri recollit a l'article 87.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP): Volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum mínim de negoci sol·licitat resulta proporcional al valor estimat del contracte, així com directament relacionat amb l'activitat de l'empresa directament relacionada amb l'objecte del contracte, sense que en cap cas resulti ni desproporcionat ni discriminatori pels possibles licitadors, respectant-se en qualsevol cas el principi que regeixen la contractació administrativa. En aquest cas a més de tractar-se d'una solvència econòmica inferior a una vegada i mitja el valor estimat del contracte, resulta proporcional tant pel que fa a l'objecte del contracte en relació al pressupost base de licitació, de manera que garanteix a nivell econòmic la potencialitat suficient per a una correcta execució del contracte des d'aquest punt de vista.

Per calcular la solvència tècnica o professional es té en compte que, com a mínim, ha de ser el 70% de l'annualitat mitjana del contracte.

Criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

Establerts en l'apartat "G. Solvència i classificació empresarial" del Quadre de característiques del PCAP.

Condicions especials d'execució

Establertes en l'apartat "Z.1. Condicions especials d'execució" del quadre de característiques del PCAP.

Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament. Per tant, no hi ha coordinació empresarial.

Adscripció o dedicació de mitjans personals i materials a l'execució del contracte

No

Establert en els apartats "G.2. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte del PCAP.

Subcontractació

Establert en l'apartat "V. Subcontractació" del quadre de característiques del PCAP.

Obligacions contractuals essencials

No

Revisió de preus

No

David Prat Soto
Per delegació
(Resolució TER/803/2025, de 6 de març)
DOGC 9369, de 12/03/2025
Director General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament