

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000158-2025
Codi Segur de Verificació: 515b4050-b6b5-413f-bdb9-73a98fda75c8 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2025_3131037 Data d'impressió: 08/01/2026 09:34:49 Pàgina 1 de 13	SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions.), 31/12/2025 10:27:27	



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

**SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES RECOL·LECTORS
COMPACTADORS DE CÀRREGA VERTICAL, AMB EQUIP
MONO OPERADOR DE CÀRREGA BILATERAL
MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIO DE
COMPRA I AMB MANTENIMENT PREVENTIU I
CORRECTIU**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES RECOL·LECTORS COMPACTADORS DE CÀRREGA VERTICAL, AMB EQUIP MONO OPERADOR DE CÀRREGA BILATERAL MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA I AMB MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU

ÍNDEX

Clàusula 1.	OBJECTE I ABAST.....	1
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT.....	1
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS	1
Clàusula 4.	CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT DELS VEHICLES .	1
4.1	Generalitats	1
4.2	Característiques del xassís	2
4.2.1	Característiques generals	2
Les característiques que ha de complir el xassís del vehicle són les següents:.....		2
6.2.2	Característiques de la cabina	2
6.2.3	Altres característiques.....	2
6.3	Característiques del recol·lector compactador	3
6.4	Característiques de l'equip mono operador.....	3
Clàusula 5.	PINTURA I SERIGRAFIA	4
7.1	Pintura i serigrafia dels xassís	4
7.2	Pintura i serigrafia dels recol·lectors compactadors, de l'equip rentacàrregues i de la caixa oberta	5
Clàusula 6.	MANTENIMENT DELS VEHICLES	6
Clàusula 7.	TALLERS AUTORITZATS	8
Clàusula 8.	SUBSTITUCIÓ DELS VEHICLES	8
Clàusula 9.	DOCUMENTACIÓ I CLAUS.....	8
Clàusula 10.	RECEPCIÓ DELS BÉNS	8
Clàusula 11.	TERMINI DE LLIURAMENT	9
Clàusula 12.	FORMACIÓ ALS TREBALLADORS.....	9
Clàusula 13.	CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE	9
13.1	Control del subministrament.....	9
13.2	Mitjans materials i personals	9
13.3	Coordinació i comunicacions	10
Clàusula 14.	SEGURETAT I SALUT	10
Clàusula 15.	RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA.....	11
Clàusula 16.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS	11



Clàusula 1. OBJECTE I ABAST

L'objecte del contracte és el subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra de dos vehicles recol·lectors compactadors de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral i els seus complements.

L'abast del contracte inclou:

- a) El subministrament i el transport fins a les instal·lacions de SAVO, SA, dels vehicles.
- b) La realització d'un curs de formació teòrica i pràctica als treballadors de SAVO, SA.
- c) L'entrega de la documentació administrativa i tècnica vinculada amb el contracte.
- d) L'entrega de la garantia dels béns inclosa la disponibilitat de les peces de recanvi en el termini descrit en aquest plec o en l'oferta del contractista i acceptada per SAVO, SA.
- e) Les despeses de matriculació i impostos associats als vehicles.
- f) El pintat i la serigrafia dels vehicles.
- g) El manteniment preventiu i correctiu dels vehicles.

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu el parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).



Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS

El contracte no es divideix en els lots.

Clàusula 4. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT DELS VEHICLES

4.1 Generalitats

S'admeten característiques similars o equivalents a les que es descriuen en aquest plec pels diferents elements que componen els vehicles, sempre que no en disminueixin les prestacions i que s'adequin a les necessitats de la contractació.

Els vehicles ha d'estar matriculats a Espanya.



Els vehicles objecte del contracte ha de tenir un màxim de 30.000 km i no superar les 2.500 hores motor. En tot cas, l'antiguitat màxima del vehicle no superarà 1 any comptadors des de la seva data de primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

Els vehicles i maquinària han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial i salut laboral, així com també les homologacions perceptives, com per exemple, les bandes reflectants que porten els vehicles, els fars giratoris homologats, o les normatives implícites en el marcatge CE, entre d'altres.

El contractista ha de subministrar conjuntament el vehicle o xassís i els seus complements. El xassís i els elements han ser perfectament compatibles en pesos autoritzats, dimensions i demés característiques homologades.

Els vehicles han de permetre la recollida de contenidors bilaterals de superfície i soterrats.

4.2 Característiques del xassís

4.2.1 Característiques generals

Les característiques que ha de complir el xassís del vehicle són les següents:

Pes màxim autoritzat de 26 tones.
Tercer eix direccional hidràulic (configuració 6x2).
Para-cops metàl·lic o mixt.
Botzina pneumàtica.
Motor EURO VI D (o la darrera normativa vigent d'emissions en el moment de la presentació d'ofertes) de com a mínim 320 CV de potència.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Distància entre eixos: 4.500 mm com a màxim entre 1r i 2n eix.
Suspensió davantera amb ballestes parabòliques reforçades de mínim 8 Tones, amortidors i barra estabilitzadora.
Suspensió posterior pneumàtica, amortidors i barra estabilitzadora posterior reforçada
Caixa de canvis automàtica
Toma de força a caixa de canvis compatible amb els equips de recollida bilateral.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle, amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes (ASR).
Sistema ESP de control d'estabilitat.
Kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Llums posteriors amb proteccions contra els cops.
Protecció posterior antiempotrament.

4.2.2 Característiques de la cabina

Les característiques de la cabina són les següents:

Cabina curta amb només dos seients.
Aire condicionat.
Sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Miralls retrovisors calefactats o amb qualsevol altra sistema que eviti l'acumulació de baf als retrovisors i amb regulació elèctrica.
Seient conductor pneumàtic regulable.
Volant amb inclinació regulable.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti la el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Instal·lació de giro fars homologats de color ambre en cabina i caixa
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.

4.2.3 Altres característiques



Les altres característiques que ha de complir el be subministrat pel que fa al xassís són les següents:

Equipat amb número d'extintors en format i caixa segons normativa, accessibles des de el exterior de la cabina.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.
Longitud màxima del vehicle carrossat de 9.500 mm.

4.3 Característiques del recol·lector compactador

Les característiques que ha de complir el recol·lector compactador del vehicle són les següents:

Capacitat mínima de 20 m3
Temps de cycle de treball màxim de 30 segons
Pressió màxima sistema hidrostàtica 230 bars
Capacitat de compactació de 40 TN
Porta posterior amb obertura hidràulica cap a dalt, totalment estanca amb tancament hidràulic de seguretat .
Volum d'entrada de càrrega no inferior a 5 m3
Boca de càrrega amb fons i parets de 6mm d'espessor de xapa tipus anti-desgast Hardox
Dispositiu per tancament superior boca de càrrega, amb moviment guiat i instal·lació electró-hidràulica d'accionament
Sistema basculant de descàrrega del compactador en cycle automàtic

4.4 Característiques de l'equip mono operador

Les característiques del l'equip mono operador són les següents:

Estructura mecànica formada per una torreta, posicionada darrera de la cabina del camió, i un braç telescòpic, que al seu extrem tingui fixat un dispositiu articulat que permeti la recollida dels contenidors
L'equip ha de detectar de manera automàtica els contenidors amb un únic punt d'enganxada.
Temps de maniobra de recollida total d'un contenidor estàndard (des de que atura el camió fins que pot arrancar, cycle de recollida complert), com a màxim 90 segons per als contenidors en superfície.
La instal·lació hidràulica ha de estar composta per mòduls electró-proporcionals, PLC control programable, software de recollida automàtic, panell de control a cabina, barres protectores de funcionament pneumàtic a tos dos costats del vehicle
Disposar de centraleta electro-hidràulica de emergència per recollir grua en cas d'averia de vehicle o bomba hidràulica
Disposar de sistema d'estabilització pneumàtica mitjançant dos cilindres disposats als dos costats del vehicle
Disposar d'un equipament de telecàmeres suficient tant per millorar la seguretat en les maniobres de conducció com per a facilitar al conductor la màxima visibilitat en tots els processos de recollida del contenidor. Com a mínim, ha d'incloure càmera posterior, càmeres que permetin visualitzar els contenidors i concret el punt de subjecció de dels contenidors en tot el procés de recollida, en aquest cas, "seta F90" per poder realitzar la maniobra automàtica, la descàrrega dins el compactador, càmera dins de la tremuja, i la posterior recol·locació del contenidor al lloc d'origen de la maniobra.
Disposar també de telecàmera posterior de seguretat amb inserció automàtica de marxa enrere, de manera que es mostra al vídeo la visualització posterior del vehicle per a major seguretat en l'operació.
Disposar de monitor que permeti seleccionar la "seta F90" per poder realitzar la maniobra automàtica.
Disposar de càmera de visió 360º
Focus de treball per il·luminar la zona d' actuació en condicions nocturnes



Ha de disposar de sensors de radar a la unitat d'acoblament per evitar cops amb obstacles i sortints
Ha de poder realitzar el registre de dades operatives de com a mínim un any
Ha de permetre la recollida de contenidors en una pendent de fins a un 10% i de fins a un 10% de pendent lateral

Clàusula 5. PINTURA I SERIGRAFIA

Les característiques de la pintura i retolació dels vehicles i de la maquinària associada són les següents:

5.1 Pintura i serigrafia dels xassís

El contractista ha de subministrar els vehicles pintats de color blanc.

El contractista ha de col·locar un número als vehicles mitjançant un adhesiu situat a la part frontal de la cabina al costat esquerre segons les indicacions del responsable del contracte de SAVO, SA.

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar a les parts frontals i a les portes de la cabina, així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, pel frontal de la cabina per tots els lots.



2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, per les portes de les cabines per tots els lots.



3. Colors que s'han d'utilitzar per als adhesius

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018



5.2 Pintura i serigrafia dels recol·lectors compactadors, de l'equip rentacontenidors i de la caixa oberta

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar als laterals i part posterior dels recol·lectors compactadors, de l'equip rentacontenidors i de la caixa oberta així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pels laterals costat dret.



2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pels laterals costat esquerre.



3. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus per les parts posteriors.



4. Colors que s'han d'utilitzar per als adhesius

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000158-2025
Codi Segur de Verificació: 515b4050-b6b5-413f-bdb9-73a98fda75c8 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2025_3131037 Data d'impressió: 08/01/2026 09:34:49 Pàgina 8 de 13		SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions.), 31/12/2025 10:27:27



Clàusula 6. MANTENIMENT DELS VEHICLES

El preu de la quota ha d'incloure el manteniment dels vehicles i maquinària associada de, com a mínim, els punts següents:

1. Revisió cada 800 hores de motor o a l'any amb la realització de les operacions següents:
 - a) El canvi de l'oli i el filtre d'oli al motor.
 - b) El canvi del filtre i prefiltre del gasoil i netejar el filtre aforador del gasoil.
 - c) El greixatge del xassís, les maneguetes i les juntes cardan (transmissió i presa de força).
 - d) La revisió del filtre d'aire i la neteja o substitució.
 - e) El canvi del filtre del pol·len i la revisió del nivell de líquid refrigerant de l'aire condicionat i funcionament del sistema.
 - f) La revisió de les gomes neteja-parabrises i canviar-les, si s'escau.
 - g) La comprovació del bolc de cabina, l'obertura i el tancament de la calandra.
 - h) La comprovació de la fixació de la carrosseria.
 - i) El repàs general de les llums exteriors i del quadre d'instruments. La reposició de consumibles de la instal·lació elèctrica, dels fusibles, els llums i les làmpades.
 - j) La revisió del nivell d'electròlit de la bateria i la sulfatació.
 - k) La revisió dels nivells en general: servoembragatge, líquid neteja parabrises, oli motor, refrigerant, servodirecció, servoembragatge, així com la resta de nivells.
 - l) La revisió de l'estat de l'alternador, les corretges i l'embragatge.
 - m) La revisió del desgast dels frens (sabates, pines tambors...).
 - n) El control de l'estanquitat del sistema pneumàtic.
 - o) El canvi del cartutx del filtre assecador.
 - p) La comprovació de la vàlvula assecadora.
 - q) La comprovació d'errors a l'ordinador i resetejar-lo, si s'escau.
 - r) La revisió dels bujes de rodes.
 - s) La revisió dels cons i les folgances.
 - t) La comprovació de l'estat de la suspensió (ampolles pneumàtiques, barres estabilitzadores, tirants, amortidors, ballestes...).
 - u) El greixatge i la revisió de les ballestes.
 - v) La prova de funcionament en carretera.
 - w) La comprovació de l'estat del para-xocs, els faldons, les barres anti-empotrament i les seves fixacions.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000158-2025
Codi Segur de Verificació: 515b4050-b6b5-413f-bdb9-73a98fda75c8 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2025_3131037 Data d'impressió: 08/01/2026 09:34:49 Pàgina 9 de 13		SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions.), 31/12/2025 10:27:27



- x) La comprovació de la fixació i les pèrdues del tub d'escapament.
2. La revisió cada 3.000 hores de motor o a l'any amb la realització de les operacions següents:

Les mateixes operacions que la revisió de 800 hores de motor i a més:
 - a) Canviar filtre i oli de l grup diferencial, servodirecció i caixa de canvis.
 - b) Test instal·lació AdBlue. Canvi de filtres.
 - c) Canvi líquid refrigerant, neteja del radiador i l'intercooler.
3. La revisió cada 1.000 hores de motor o a l'any de tots els elements principals del vehicle (compactador o altre maquinària) amb la realització de les operacions següents:
 - a) El reset del rellotge compta-hores.
 - b) La substitució de l'oli hidràulic, el filtre desvaporitzador i dels filtres de pressió i retorn.
 - c) La comprovació de les pressions amb manòmetre.
 - d) La comprovació del funcionament dels sistemes de seguretat i engrèixar la grua, el compactador, el bolquet o qualsevol dels equips instal·lats i modificacions (palanques, comandament a distància, interruptors, pars emergència, micros finals de carrera...).
 - e) La comprovació de l'estat de les botoneres, els cables, i els conductes o tomes hidràuliques per assegurar l'estanquitat i detectar fuites.
 - f) La comprovació dels nivell d'oli.
 - g) La substitució del filtre de retorn de l'enrotllador de contenidors soterrats, si procedeix.
 - h) La verificació del funcionament i ancoratge de les llums de treball, els estreps, les portes i les demés fixacions.
 - i) La comprovació del funcionament de l'equip.
4. La realització del manteniment preventiu i correctiu dels pneumàtics amb els requeriments següents:
 - a) El canvi de pneumàtics s'ha de fer de les unitats que corresponguin i ha d'incloure totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció i paral·lelisme.
 - b) Per motius de seguretat, els nous neumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca.
 - c) El termini de fabricació dels pneumàtics no pot ser superior a 6 mesos.
5. Manteniment correctiu.

S'inclouen totes les operacions necessàries per al correcte funcionament del vehicle i equips. Queden excloses aquelles reparacions conseqüència d'una negligència del conductor.
6. El rentat exterior dels vehicles, com a mínim, una vegada al mes.
7. La realització d'una revisió pre-ITV anual i pasar aquesta revisió amb el personal del contractista satisfactoriament.



8. El desplaçament dels vehicles per efectuar reparacions i/o manteniments a càrrec del contractista en un termini no superior a les 8 hores de produir-se l'avís.

Nogensmenys, el contractista ha de fer el manteniment de caràcter general i específic per cada vehicle i per a la maquinària associada preconitzat pel fabricant o pels fabricants si recomanen més o menys punts de manteniment o més o menys freqüència de revisió que la prescrita en aquesta clàusula, així com aquella que se'n pugui derivar de la normativa d'aplicació.

Clàusula 7. TALLERS AUTORITZATS

Els tallers autoritzats indicats pel contractista han d'estar a una distància 40 km com a màxim des de la seu de SAVO, SA (segons ruta indicada per GoogleMaps).

Clàusula 8. SUBSTITUCIÓ DELS VEHICLES

El contractista ha de garantir que substituirà els vehicles inutilitzats per uns altres iguals o de característiques similars als vehicles subministrats.

Mentre no es disposi de vehicle de substitució no es farà l'abonament de la factura del preu mensual durant el període d'inactivitat.

Clàusula 9. DOCUMENTACIÓ I CLAUS

11.1 Documentació

El contractista ha d'entregar la documentació següent (original o còpia autenticada davant notari) en el moment del lliurament dels vehicles a les dependències de SAVO,SA:

La fitxa tècnica i permís de circulació.
El manual d'instruccions i manteniment en català/castellà de tot el conjunt.
Els Certificats següents emesos pel fabricant o entitats col·laboradores que donin compliment a les normatives i normes següents, d'acord amb la declaració responsable presentada amb la oferta, i segons s'escaigui: 1. Certificat CE (homologat per treballar a Espanya) donant compliment a la Directiva de Seguretat en màquines. 2. Compatibilitat electromagnètica de vehicles. 3. Sonometria i emissions acústiques. 4. Norma UNE sobre requisits generals i de seguretat en vehicles de càrrega lateral i sistema d'elevació de contenidors.
L'últim rebut de l'assegurança obligatòria.
El justificant de revisió del tacògraf.
El pla de manteniment del xassís i de la caixa recol·lectora-compactadora.
El full de lliurament i de justificació del lloguer signat, com a mínim amb les següents dades: la identificació del vehicle (matrícula, número de bastidor, marca, model, PMA), quilòmetres i hores en el moment del lliurament, dades identificatives del client (nom, adreça, NIF i telèfon), data de signatura del contracte, duració i quota mensual, data de lliurament.
Llistat detallat amb adreces i horaris dels tallers autoritzats.

La documentació lliurada a SAVO, SA, ha d'estar en català i/o castellà.

11.2 Còpia de les claus

El contractista ha d'entregar dues còpies de totes les claus dels vehicles subministrats en el moment del lliurament.

Clàusula 10. RECEPCIÓ DELS BÉNS

La recepció dels béns i de la documentació tècnica es farà mitjançant la formalització d'una acta de recepció que ha de ser conformada per l'encarregat del contracte designat pel

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000158-2025
Codi Segur de Verificació: 515b4050-b6b5-413f-bdb9-73a98fda75c8 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2025_3131037 Data d'impressió: 08/01/2026 09:34:49 Pàgina 11 de 13	SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions.), 31/12/2025 10:27:27	



contractista i per la persona responsable del contracte designada per SAVO, SA, o persona en qui delegui i per un tècnic de SAVO, SA.

No es recepcionarà cap bé que no compleixi amb les característiques especificades en aquest plec i a les condicions tècniques ofertes pel contractista i acceptades per l'òrgan de contractació.

El contractista ha d'efectuar el lliurament dels vehicles a les instal·lacions de SAVO, SA.

L'acta de recepció es signarà per a cada vehicle subministrat i inclourà la verificació de les característiques tècniques establertes en aquest plec per als vehicles i maquinària associada, les característiques de la oferta del contractista aprovades pel SAVO, SA, i, si s'escau, les proves que es considerin necessàries pels vehicles i maquinària.

L'encarregat del subministrament designat pel contractista ha d'assistir físicament a la recepció dels béns a les instal·lacions de SAVO, SA, acompanyat d'una persona designada pel fabricant del recol·lector compactador i el dispositiu elevador que tingui un coneixement tècnic suficient de la maquinària com per a ser capaç de manipular-la si s'escau.

Clàusula 11. TERMINI DE LLIURAMENT

El contractista ha de lliurar els béns com a màxim el 31 d'agost de 2026.

Clàusula 12. FORMACIÓ ALS TREBALLADORS

El contractista ha de realitzar una formació teòrica i pràctica al personal d'operació dels vehicles que determini SAVO, SA, fins que s'adquireixin els coneixements suficients per a la correcta explotació dels béns subministrats en el termini màxim de 5 dies hàbils comptadors des de la signatura de l'acta de recepció.

Aquesta formació versarà sobre el funcionament tant dels vehicles com de la maquinària.

El dia i hora de la formació serà fixat amb el responsable del contracte i en horari comprès entre les 08:00 hores fins a les 19:00 hores.

La formació haurà de ser presencial a les instal·lacions de SAVO, SA, per poder manipular i fer les proves que es considerin necessàries amb els vehicles. Els grups seran reduïts d'acord amb les especificacions del moment, pel que si resulta necessari, s'hauran de fer dos o tres sessions per assegurar la formació a tot el personal que la necessiti.

La formació s'ha de fer a un total d'entre 10 i 15 treballadors.

El tècnic que imparteixi la formació ha de disposar de l'experiència suficient com per a resoldre dubtes que puguin sortir durant aquesta a diversos nivells (tècnic, mecànic, seguretat, etc..). Alhora, ha de ser capaç de fer els ajustos que siguin necessaris segons les necessitats dels xofers.

Clàusula 13. CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE

13.1 Control del subministrament

El contractista ha de garantir que el subministrament compleix amb el requerit en aquest plec i que les tasques descrites a l'objecte del contracte es realitzen adequadament i amb la qualitat exigida.

13.2 Mitjans materials i personals

Els mitjans materials i personals necessaris per a dur a terme les operacions objecte del contracte són a càrrec del contractista.

S'exigeix al personal la màxima educació i cortesia. El contractista és responsable de la cortesia del seu personal de subministrament i ha de posar remei, immediatament, a qualsevol mal comportament del personal de servei.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000158-2025
Codi Segur de Verificació: 515b4050-b6b5-413f-bdb9-73a98fda75c8 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2025_3131037 Data d'impressió: 08/01/2026 09:34:49 Pàgina 12 de 13	SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions.), 31/12/2025 10:27:27	



SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental (<https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.



Els mitjans materials han de ser propietat del contractista o arrendat a tercers. El contractista ha de disposar dels mitjans materials suficients per tal de garantir la prestació de les tasques objecte del contracte.

Els materials i béns que siguin destinats per a la correcta prestació de les operacions objecte del contracte, aniran a compte i càrrec exclusiu del contractista.

13.3 Coordinació i comunicacions

El contractista ha de designar un encarregat del contracte, que serà l'únic interlocutor amb SAVO, SA, durant l'execució del contracte i que tindrà les funcions següents:

- a) Fer el seguiment del subministrament i la formació i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- b) Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades en aquest plec i al Plec de clàusules administratives particulars.
- c) Revisar el funcionament global del contracte, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb el responsable del contracte de SAVO, SA.
- d) Donar conformitat al subministrament i documentació amb la formalització d'una acta de recepció en el moment de lliurament dels béns.
- e) Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- f) Comunicar qualsevol incidència al personal de SAVO, SA, a través de l'adreça de correu electrònic serveistecnics@savosa.cat
- g) Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament dels subministraments.
- h) Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en els subministraments.
- i) Assistir a totes les reunions de seguiment i control que siguin convocades per part de SAVO, SA.
- j) Informar als seus treballadors de les tasques a realitzar.
- k) Organitzar, planificar, encarregar els treballs als treballadors i supervisar els treballs.
- l) Estar disponible i localitzable durant la vigència del contracte.
- m) Les altres tasques que resultin d'aquest plec.

Clàusula 14. SEGURETAT I SALUT

El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de prevenció de riscos laborals, alhora, ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, el que implica la coordinació d'activitats empresarials, si s'escau.

Una vegada adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques in situ.

Els vehicles i l'equipament han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions perceptives per a poder circular.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000158-2025
Codi Segur de Verificació: 515b4050-b6b5-413f-bdb9-73a98fda75c8 Origen: Administració Identificador documento: ES_L01081000_2025_3131037 Data d'impressió: 08/01/2026 09:34:49 Pàgina 13 de 13	SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions.), 31/12/2025 10:27:27	



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

Pàgina 11 de 9

Clàusula 15. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïdes en les instal·lacions de SAVO, SA, i que siguin responsabilitat del contractista, hauran de ser assumides per aquest sense que pugui reclamar quantitat alguna.

El contractista és el responsable de que el subministrament dels béns i la realització dels treballs es realitzin en les dates acordades i que es portin a terme mitjançant personal responsable i preparat per a la correcta realització d'aquests.

En aquest sentit, els subministraments no s'interrompran per qüestions meteorològiques excepte causes de força major (incendis, nevades, aiguats...).

Clàusula 16. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions en aquests Plec de prescripcions tècniques no eximeixen al contractista de l'execució dels esmentats treballs, que s'hauran de realitzar segons el bon ofici i costums dels serveis objecte del contracte, com si haguessin estat efectivament descrits.

Aquest plec es complementa amb el Plec de clàusules administratives particulars i ambdós regeixen el contracte.

Document signat electrònicament.