

**INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE SUBMINISTRAMENT, IMPLEMENTACIÓ I MANTENIMENT D'UN SISTEMA DE CONTROL I GESTIÓ D'UNA PLATAFORMA DE MOBILITAT URBANA A LA CIUTAT DE MATARÓ.**

**1. ANTECEDENTS**

L'empresa municipal PUMSA té com a finalitat, entre d'altres, complir amb totes aquelles competències derivades de les gestions d'urbanisme, patrimoni, mobilitat i altres serveis logístics de la circulació i el transport de la ciutat de Mataró.

En el marc de les seves finalitats estatutàries, té encomanades la gestió de les zones d'estacionament regulat sotmeses a control horari i tarifari, aparcaments de rotació i de residents i el servei de recolzament logístic a la circulació (retirada de vehicles de la via pública i gestió administrativa dels dipòsits municipals).

La prestació d'aquest servei es realitza, actualment, a través d'una Plataforma de Mobilitat que es una solució Software via Web, integrada per diferents mòduls de gestió, en règim d'arrendament a una empresa externa anomenada INTEGRA PARKING SOLUCIONS, SLU (BLINKAY MOBILITAT, SLU).

**2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT**

El 5 de maig de 2021 es va adjudicar a l'empresa INTEGRA PARKING SOLUTIONS, SLU (BLINKAY MOBILITY, SLU a partir del 18 de febrer de 2022) el contracte de subministrament, implementació i manteniment d'un sistema de control i gestió de la mobilitat urbana a la ciutat de Mataró amb una vigència màxima de tres anys amb la possibilitat de prorrogar el contracte durant dos anys addicionals, per períodes anuals.

El Consell d'Administració de PUMSA va acordar aprovar la primera i segona pròrrogues, ambdues per un any, sent el període de vigència de la segona prorrogua el comprès entre el 5 de maig de 2025 al 4 de maig de 2026.


L'evolució dels sistemes informàtics de mobilitat urbana en els últims anys ha permès identificar fortaleses i febleses en les solucions actualment utilitzades, així com en els models de prestació de serveis associats, els quals han determinat la necessitat de replantejar l'enfocament tècnic i funcionals de la Plataforma Software de Mobilitat Urbana.

La millora principal consistiria en que PUMSA es dotés d'una Plataforma Software de Mobilitat pròpia enlloc d'una Plataforma Software de Mobilitat en règim d'arrendament, condició que comportaria una millora de les limitacions actuals.

Els aspectes que requereixen de millora, inferits de la descripció de la situació actual i els requisits de la nova plataforma, són els següents:

**Manca de Control i Autonomia (Sobirania Digital)**

- Accés limitat al codi font i a la base de dades: la plataforma actual, en ser arrendada, no permet a PUMSA el "ple accés al codi font i a la base de dades". La nova solució busca corregir això per tenir control total i els drets de propietat industrial del programari.

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01	
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)			
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)			
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	1/16	

- Risc de discontinuïtat del servei: es busca la "reducció dels riscos de discontinuïtat en el servei", la qual cosa suposa una vulnerabilitat en la situació actual.
- Dependència en el full de ruta (roadmap) i actualitzacions: PUMSA desitja independència per fixar les seves pròpies prioritats d'evolució i temps d'actualització, que actualment depenen del proveïdor.
- Estructura de costos: passar d'un model de "pagament recurrent" (Opex) a un "pagament únic" (Capex) amb amortització comptable, la qual cosa implica una recerca de reducció de costos a llarg termini i una millor gestió financera de l'actiu programari.

#### **Limitacions en la Personalització i Adaptació**

- Es requereixen "adaptacions il·limitades" i "integracions a mida", i és que la solució actual no permet el nivell de personalització profunda necessari per a les necessitats específiques de PUMSA i de la ciutat de Mataró.
- També es busca una "optimització del rendiment".

#### **Seguretat i Compliment Normatiu**

- La nova plataforma ha de permetre "polítiques d'accés personalitzades", indicant una millora en la gestió de seguretat.
- És fonamental l'estricta compliment d'una extensa normativa (Lleis de procediment administratiu, seguretat, interoperabilitat, accessibilitat, protecció de dades, etc.) i l'obtenció de certificacions com ISO/IEC 27001, la qual cosa implica una actualització i reforç d'aquests aspectes.
- El sistema haurà de garantir la integritat i veracitat de les fotografies amb geolocalització i segell de temps per a les infraccions.

#### **Usabilitat, Accessibilitat i Gestió Centralitzada**

- La plataforma ha de ser "senzilla, ràpida i intuïtiva" i accessible des de qualsevol dispositiu (ordinador, mòbil, tauleta) i navegadors web comuns, la qual cosa apunta a una millora en l'experiència de l'usuari i la facilitat d'ús.
- Es necessita una plataforma integral que "treballi com una unitat" en lloc d'elements independents, consolidant la gestió de serveis que actualment estan dispersos en diferents sistemes. El "BackOffice" ha d'integrar tots els mòduls.

#### **Interoperabilitat i Capacitat d'Integració**

- La nova plataforma ha de tenir una alta capacitat de suport per a diferents tecnologies, dispositius i estàndards de comunicació, així com per integrar-se amb sistemes d'informació interns i externs. Això és crucial per unificar els sistemes existents (Flowbird, Meypar, Blinkay, Pymming) i futures integracions amb serveis com la DGT o la FNMT.
- Ha de facilitar la integració amb tercers i el desenvolupament d'aplicacions sobre la plataforma.

#### **Capacitats Tecnològiques Avançades i Anàlisi de Dades**

- La plataforma ha d'incorporar Intel·ligència Artificial (IA), incloent Machine Learning, Business Intelligence i Deep Learning per a anàlisis predictives i aprenentatge automàtic.
- Es requereixen capacitats Big Data per integrar grans volums de dades de diverses fonts.
- Es requereixen capacitats GIS per a gestió cartogràfica i visualització.

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	2/16



- S'establirà un criteri d'Open Data per a la difusió d'informació pública en temps real, utilitzant protocols estandaritzats.
- S'ha de disposar d'eines de generació d'informes i estadístiques i motors de Dashboards, la qual cosa comportarà una millora en la capacitat d'anàlisi i visualització de dades respecte de la situació actual.
- Inclusió d'un chatbot basat en IA/PLN per a processament de llenguatge natural.

#### **Servei Evolutiu i Manteniment Continu**

- El contracte contempla un "Servei Evolutiu" amb una assignació significativa d'hores (fins a 3.000 en 5 anys) per incorporar millores o nous serveis, la qual cosa implica una necessitat de flexibilitat i capacitat d'adaptació futura que la solució actual no ofereix suficientment.
- S'estableixen temps de resolució d'incidències molt estrictes i penalitzacions específiques elevades (Alt: 2h, Mitjà: 8h, Baix: 5 dies laborables; amb penalitzacions diàries de 10.000€, 2.500€ i 1.000€ respectivament), indicant la necessitat d'un servei de suport robust i eficient que garanteixi la continuïtat operativa.

#### **Control sobre Operadors Externs de l'App de Mobilitat**

- PUMSA busca evitar la limitació de competència i establir un règim d'igualtat entre l'App pròpia de la Plataforma i altres aplicacions de pagament per mòbil del sector. Això implica la necessitat d'una plataforma que permeti la integració i gestió de múltiples operadors sota criteris definits per PUMSA. L'adjudicatari haurà d'assumir els costos de publicitat i retolació als parquímetres.

En síntesi, la principal millora és l'adquisició d'una plataforma pròpia que centralitzi, integri i optimitzi tots els serveis de mobilitat, garantint major control, personalització, seguretat i capacitat d'evolució, enfront de l'actual dispersió de sistemes i la dependència de proveïdors externs. La propietat del codi font i la documentació associada, amb un servei d'escrow i auditories, és alhora un pilar fonamental per garantir aquesta continuïtat i control.

### **3. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS**

L'entitat no compta amb els mitjans materials apropiats per poder donar compliment a l'objecte del contracte que precisa els motius que s'enumeren a continuació:

- Limitacions tecnològiques i d'infraestructura

Actualment, PUMSA opera amb una plataforma en règim d'arrendament, la qual no permet ni la propietat del codi font ni la seva evolució independent. El contracte exigeix una arquitectura modular interoperable, allotjada en un Centre de Processament de Dades amb nivell TIER 3, amb servidors dedicats, redundància, còpies de seguretat i mecanismes de seguretat certificats (ENS, ISO/IEC 27001, RGPD). PUMSA no disposa d'aquestes infraestructures ni dels mecanismes de seguretat requerits.

- Complexitat funcional i integració amb tercers.

La solució ha d'incloure mòduls especialitzats per a la gestió de zona blava, aparcaments de rotació i residents, servei de grua, vigilància, aplicació mòbil amb IA/PLN, governança de dades i integració amb el projecte EDINT. Aquestes funcionalitats requereixen tecnologies avançades (IA, Big Data, GIS, protocols IoT) i integracions amb múltiples proveïdors (Flowbird, Meypar, Blinkay, FNMT, DGT), tasques que excedeixen la capacitat operativa actual de PUMSA.

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	3/16



- Absència de recursos humans qualificats.

El contracte preveu evolutius de fins a 3.000 hores en cinc anys, manteniment 24/7 amb SLA estrictes (resolució d'incidències crítiques en 2 hores) i desenvolupaments en entorns oberts. PUMSA no disposa d'un equip tècnic amb perfils especialitzats en arquitectura de plataformes Smart City, desenvolupament de software, integració d'APIs i seguretat avançada, ni pot assumir la càrrega de treball prevista.

- Volum i diversitat de serveis gestionats.

La gestió actual comprèn més de 781 places d'estacionament regulat, 4 aparcaments de rotació amb 893 places, 27 aparcaments de residents amb més de 1.278 places, i un servei de grua amb més de 12.000 actuacions anuals. Aquest volum implica processament massiu de dades en temps real i integració amb sistemes heterogenis, requerint una plataforma robusta i escalable que PUMSA no pot desenvolupar ni mantenir amb mitjans propis.

En conclusió i per tot l'exposat, es considera acreditada la insuficiència de mitjans propis de PUMSA per donar compliment a l'objecte del contracte, essent imprescindible recórrer a la contractació externa d'una empresa especialitzada que garanteixi:

- ✓ La propietat i control del programari.
- ✓ El compliment normatiu i de seguretat.
- ✓ La disponibilitat d'infraestructura i recursos tècnics adequats.
- ✓ La capacitat d'evolució i integració amb tercers.

#### 4. CONDICIONS QUE HAN DE REGIR LA CONTRACTACIÓ REQUERIDA

##### 4.1. Objecte del contracte

El present procediment de licitació té per objecte la contractació del subministrament en règim de propietat per part de PUMSA d'una plataforma de mobilitat urbana de servei web, així com el servei per a la seva implementació i posterior manteniment i evolució, que serveixi com una eina de gestió eficient per als diferents serveis de mobilitat que gestiona actualment PUMSA, com són la zona d'estacionament regulat, servei públic d'aparcament de rotació i residents, retirada de vehicles de la via pública, integració de serveis de tercers operadors i futures encomanes de servei que l'Ajuntament de Mataró li pugui assignar a PUMSA.

La plataforma de mobilitat ha d'incorporar diferents disciplines que integrin la intel·ligència artificial, com és el cas del Machine Learning, el Business Intelligence i el Deep Learning, que han de permetre analitzar grans volums de dades per a poder realitzar anàlisis predictius i arribar a un percentatge automàtic per part del propi sistema.

Així doncs, l'adjudicatari haurà de subministrar, com a primera prestació, una plataforma de mobilitat que doni resposta a les necessitats de gestió dels diferents serveis de mobilitat de PUMSA. Aquesta plataforma haurà d'incloure, com a mínim i amb caràcter obligatori, les següents funcionalitats:

- Gestió d'Administració de l'Àrea de Mobilitat.
- Gestió de la zona blava i altres variants de l'aparcament regulat.
- Gestió dels aparcaments de rotació.
- Gestió dels aparcaments de residents.
- Gestió de manteniment de l'aparcament regulat, aparcaments de rotació, de residents, flota de vehicles de mobilitat de PUMSA.

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	4/16



- Gestió del servei de la grua municipal.
- Gestió del servei de vigilància de les zones d'aparcament regulat.
- Gestió del servei dels operaris de la grua municipal.
- Disposar d'una aplicació mòbil de mobilitat amb pagament per les zones d'estacionament regulat i pels aparcaments soterrats:
  - ✓ Emetre rebuts i factures recapitulatives als usuaris.
  - ✓ Incloure un sistema de chatbot basat en IA/PLN que permeti el processament del llenguatge natural mitjançant intel·ligència artificial.
  - ✓ Canal de comunicació que permeti als usuaris rebre avisos via SMS o un canal d'informació similar informant de temes diversos com per exemple que el vehicle ha comès una infracció i s'ha formulat la corresponent sanció, la bonificació que s'aplica segons ordenances municipals per abonar l'import en un període de temps en concret, la retirada o desplaçament del vehicle de la Via Pública i la seva ubicació final.
- Gestió del servei de manteniment de la plataforma.
- Gestió del servei evolutiu per implementar millores en els mòduls existents o nous serveis que s'incorporin fins a un màxim de 3.000 hores en un termini de 5 anys.
- Gestió del servei de resolució d'incidències.
- Gestió del servei de custòdia i entrega final del repositori del codi font.

Aquest llistat de funcionalitats té caràcter mínim i no exhaustiu. En cas que, durant l'execució del contracte, es detecti la necessitat d'incorporar noves funcionalitats o serveis no previstos inicialment, es podrà procedir a la modificació del contracte en els termes establerts al Plec de Clàusules Administratives Particulars.

#### 4.2. Codis CPV

Els codis CPV que es corresponen amb aquests serveis i subministrament són:

- 48000000-8 Paquets de software i sistemes d'informació.
- 48100000-9 Paquets de software per a la gestió de la producció.
- 48140000-9 Paquets de software per a la gestió del transport.
- 72267100-0 Manteniment de software de tecnologia de la informació.
- 72268000-1 Servei de subministrament de software.

#### 4.3. Divisió en lots

Atesa l'estructura i funcionalitat de la plataforma de mobilitat, no procedeix la divisió en lots de l'objecte del contracte, doncs l'objecte del mateix (subministrament, implementació, manteniment i evolució) requereix un elevat grau de coordinació tècnica, uniformitat operativa i cohesió tecnològica.

La plataforma de mobilitat integra múltiples mòduls (zona blava, grua municipal, aplicació mòbil, GIS, intel·ligència artificial, sistemes d'informes, etc.) dissenyats per operar com una unitat funcional plenament interoperable.

Per tant, la fragmentació d'aquestes prestacions comportaria riscos que podrien comprometre la seva integritat, incrementar costos d'integració, dificultar la seva continuïtat operativa i limitar el compliment normatiu.

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	5/16



#### 4.4. Durada del contracte

Es proposa una durada màxima del contracte de 5 anys, sense possibilitat de pròrroga, a comptar des del dia 5 de maig de 2026, doncs el contracte vigent fins el moment, per a la cobertura de les prestacions definides, finalitza la seva vigència en data 4 de maig de 2026.

Així, la durada màxima del contracte proposada no superaria els terminis màxims previstos a la LCSP.

#### 4.5. Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació

4.5.1. S'entén per valor estimat del contracte el valor de l'import total, sense incloure l'Impost del Valor Afegit, pagador segons les estimacions realitzades.

El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte inclou tots els conceptes previstos a l'article 101 de la LCSP aplicables al contracte (possibles modificacions i pròrrogues), a excepció de l'Impost sobre el Valor Afegit.

El valor estimat del contracte que s'estima i els conceptes que el conformen son els següents:

Concepte	Import (IVA exclòs)
Pressupost base de licitació	375.000 €
Possibles modificacions (20%)	75.000 €
<b>Total</b>	<b>450.000 €</b>

**Total valor estimat del contracte: 450.000 €, IVA exclòs.**

4.5.2. S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit, excepte disposició en contrari.

El pressupost base de licitació que es considera ajustat als preus de mercat és el següent, configurat per preus unitaris que responen a la tipologia del servei que es requereix:

Concepte	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import total (IVA inclòs)
Subministrament, implementació i manteniment d'una Plataforma de Mobilitat de Servei Web.	375.000 €	78.750 €	<b>453.750 €</b>

El pressupost base de licitació es desglossa com segueix:

Concepte	Import anual (IVA exclòs)	Cost total durada inicial contracte 5 anys (IVA exclòs)
Subministrament de la plataforma	45.000 €	45.000 €
Manteniment de la plataforma	24.000 €	120.000 €

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	Data i hora	12/12/2025 15:33:01
Normativa	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
Signat per	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
URL de verificació	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	Pàgina	6/16



Servei evolutiu de la plataforma	27.000 €	135.000 €
Subministrament i manteniment de l'equipament tecnològic	15.000€	75.000 €
<b>TOTAL</b>	<b>111.000€</b>	<b>375.000€</b>

El pressupost base de licitació, formulat en termes de preus unitaris, s'ha calculat d'acord amb les previsions necessàries que caracteritzen el servei per garantir la correcta prestació. L'import de les partides de servei evolutiu de la plataforma i subministrament i manteniment de l'equipament tecnològic, atès que aquestes es determinaran en funció de les necessitats advertides durant l'execució del contracte, no representen una obligació de despesa per part de PUMSA, que no es troba obligada a exhaurir el seu pressupost anual. El fet de no exhaurir aquest pressupost base de licitació, no implicarà, en cap cas, dret a indemnització o reclamació per part de l'adjudicatari. En canvi, les partides de subministrament de la plataforma i manteniment d'aquesta són fixes i, per tant, sí que es contractaran de manera obligatòria per la totalitat del seu import.


El desglossament concret del preu/hora del servei evolutiu de la plataforma es troba recollit al Plec de Prescripcions Tècniques.

PUMSA es reserva la possibilitat de modificar la distribució dels imports de les diferents partides variables (servei evolutiu de la plataforma i subministrament i manteniment de l'equipament tecnològic), podent compensar-se entre elles, sempre que es respecti l'import global màxim al qual ascendeix el pressupost base de licitació. Aquesta facultat no afecta les partides de subministrament de la plataforma i manteniment de la mateixa, que són fixes i no poden ser objecte de redistribució. Les redistribucions es podran efectuar quan sigui necessari per garantir la correcta prestació del servei i l'adequació a les necessitats reals durant l'execució del contracte, sense alterar l'objecte del contracte. Les redistribucions no generaran cap dret de reclamació a favor del contractista.

Per altra banda, de conformitat amb la Resolució 59/2024, de 14 de febrer, del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, així com l'informe 26/2023, de 29 de setembre, de la Junta Consultiva de Contractació Pública de Catalunya, en tractar-se d'un contracte amb un pressupost base de licitació que es configura en preus unitaris referits a la prestació de diferents serveis (diferents prestacions del servei de subministrament, manteniment i servei evolutiu d'una plataforma de mobilitat urbana), no procedeix el seu desglossament en termes de costos directes i indirectes, doncs es consideren integrats en la seva determinació i ajustats a preu de mercat.

#### 4.6. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació.

- Tramitació: ordinària
- Procediment d'adjudicació: obert
- Regulació: harmonitzat
- Recurs especial en matèria de contractació: sí

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01	
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)			
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)			
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	7/16	

#### 4.7. Requeriments de solvència econòmica i financera i tècnica o professional

##### 4.7.1. Condicions de solvència

Atenent a l'objecte del contracte i al seu valor estimat, així com als principis de no-discriminació i proporcionalitat que han de regir tota contractació es proposen els següents criteris de solvència. No obstant això, únicament hauran d'acreditat documentalment el compliment d'aquests requisits l'empresa o empreses proposada/es com a adjudicatària/es. Sens perjudici d'això, PUMSA podrà sol·licitar als licitadors, en qualsevol moment anterior a la proposta d'adjudicació, l'acreditació del compliment d'aquests extrems:

##### A) Solvència econòmica i financera:

- (i) Volum global de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura que es disposi de les referències d'aquest volum de negocis. El volum global de negoci anual haurà de ser, com a mínim, d'**una vegada i mitja l'annualitat mitjana del contracte**, això és, **135.000,00 €**, en estar prevista per aquest contracte una durada superior a un (1) any.

Aquest requisit s'acreditarà mitjançant l'aportació dels comptes anuals dels 3 últims exercicis per al qual estigui vençuda l'obligació d'aprovació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil o en el Registre oficial que correspongui, Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis sempre respecte als 3 últims exercicis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

En el cas d'empreses estrangeres, per acreditar aquest requisit hauran d'aportar l'equivalent als comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil o al Registre oficial que correspongui en el país del seu domicili social.

##### B) Solvència tècnica o professional:

- (i) Una relació dels principals treballs d'igual o similar naturalesa als que són objecte del contracte realitzats en els darrers tres anys que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, dels mateixos. Aquests treballs s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent si el destinatari és una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest. A falta del certificats, els treballs destinats a subjectes privats es podran acreditar mitjançant una declaració de l'empresari licitador, que haurà d'anar acompanyada dels documents en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació en qüestió.

Els empresaris hauran d'acreditar haver executat treballs d'igual o similars naturalesa als de l'objecte del contracte per al qual es licita, amb un import anual acumulat de l'any de major execució dels darrers tres **anys igual o superior a l'annualitat mitjana del contracte**, això és, **90.000,00 €**, en estar prevista per aquest contracte una durada superior a un (1) any.

- (ii) Estar en possessió dels següents certificats:

- **Certificat ISO/IEC 27001** (Gestió de la Seguretat de la Informació) o equivalent.

La certificació ISO/IEC 27001 acredita que l'empresa disposa d'un sistema de gestió de seguretat de la informació que garanteix la confidencialitat, integritat i

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	Data i hora	12/12/2025 15:33:01
Normativa	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
Signat per	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
URL de verificació	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	Pàgina	8/16





disponibilitat de les dades. En un servei de plataforma de mobilitat, aquesta norma assegura la protecció de dades sensibles, la reducció de riscos de ciberseguretat i la continuïtat del servei, aportant confiança, fiabilitat i demostrant la capacitat de l'empresa per gestionar amb garanties serveis software crítics.

- **Certificat ENS (Esquema Nacional de Seguretat) de Nivell Mitjà o equivalent.**

La certificació ENS és obligatòria per proveïdors tecnològics del sector públic espanyol i consta de tres nivells (bàsic, mitjà i alt). El certificat garanteix que l'empresa adjudicatària disposa d'un Sistema de Gestió de la Seguretat de la Informació que és conforme amb els principis de confidencialitat, integritat, disponibilitat, autenticitat i traçabilitat, com estableix el Reial Decret 311/2022, 3 de maig, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat.

Degut a que la solució software està destinada a gestionar informació sensible relacionada amb la mobilitat de persones, incloent dades personals, geolocalització, planificació de rutes i sistemes de pagament es considera imprescindible un nivell de seguretat Mitjà.

Als efectes del present apartat, PUMSA reconeixerà com a certificats equivalents els definits als articles 93 i 94 de la LCSP.

Si per raons justificades, l'empresa no pogués facilitar les referències sol·licitades podrà acreditar la seva solvència econòmica i financera i/o tècnica o professional mitjançant qualsevol altra documentació considerada com suficient per PUMSA.

Els criteris de solvència anteriors s'han establert d'acord amb el previst als articles 87.1 a) i 90.1a) de la LCSP, dins dels marges previstos i atenent a la discrecionalitat d'aquest òrgan de contractació i de conformitat amb els principis que han de regir la contractació pública (article 1 LCSP).

Aquests requisits s'han fixat dins dels marges previstos per la normativa, atenent a la discrecionalitat tècnica de l'òrgan de contractació per garantir que les empreses licitadores disposen de la capacitat econòmica, tècnica i organitzativa necessària per executar el contracte amb garanties.

La seva configuració respon als principis generals de la contractació pública recollits a l'article 1 de la LCSP, assegurant la igualtat de tracte i no discriminació entre licitadors, transparència en la definició i aplicació dels requisits, proporcionalitat, establint condicions adequades i no excessives en relació amb l'objecte i import del contracte, i eficiència en l'ús dels recursos públics, seleccionant empreses amb solvència suficient per garantir la correcta execució del servei.

#### **4.8. Determinació de les categories professionals a incloure en la declaració sobre condicions laborals del personal**

Als efectes de determinar el compliment de les condicions laborals dels licitadors en relació a la declaració continguda en l'Annex ... del Plec de clàusules particulars, es defineixen les següents categories professionals a informar en relació a l'objecte del present contracte:

- Project Manager.
- Desenvolupador senior.
- Tècnic d'integració i sistemes.

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	9/16



Aquestes categories s'entenen que són les que participen d'una manera més directa en l'execució dels serveis objecte del contracte.

#### 4.9. Criteris d'adjudicació del contracte

De conformitat amb l'article 145.1 de la LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat-preu, amb la finalitat d'obtenir uns serveis de qualitat que responguin lo millor possible a les necessitats que es pretenen contractar.

4.9.1. Criteris d'adjudicació quantificables mitjançant judicis de valor:

#### A) MEMÒRIA TÈCNICA DEL PROJECTE.....30 PUNTS

El licitador presentarà una memòria tècnica on descrigui la Plataforma de Mobilitat subministrada en allò relacionat amb els requisits establerts en el present Plec i en el Plec de Prescripcions Tècniques. Aquest document es podrà recolzar amb imatges, gràfics o documentació que el licitador consideri oportú per a posar en valor la seva proposta.

Concretament:

- **Plantejament general i solució proposada.....10 punts**


Es valorarà el contingut concret del plantejament general i de la solució de mobilitat proposada, tenint en compte la seva claredat, coherència i adequació a les necessitats de PUMSA:

DESCRIPCIÓ	PUNTUACIÓ
Proposta amb contingut clar, coherent i complet, alineat amb els objectius del contracte	10 punts
Proposta que aporta un contingut rellevant i adequat, tot i que amb menor grau de concreció	6 punts
Proposta amb contingut bàsic o genèric, amb resposta parcial als objectius	3 punts
Proposta que no aporta contingut significatiu ni dona resposta clara a la solució requerida	0 punts

- **Integració del terminal de pagament.....5 punts**

Es valorarà la qualitat de la proposta d'integració del terminal de pagament, incloent la gestió del procés, la comunicació amb l'entitat bancària i les proves en entorn de reproducció. La puntuació s'assignarà en funció de la capacitat de la proposta per garantir una integració efectiva, funcional i alineada amb els requisits del contracte.

DESCRIPCIÓ	PUNTUACIÓ
Proposta que presenta una integració clara, ben resolta i funcional, amb una descripció adequada del procés	5 punts
Proposta que presenta una integració correcta, tot i que amb algun grau de generalitat	3 punts

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	Data i hora	12/12/2025 15:33:01	
Normativa	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)			
Signat per	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)			
URL de verificació	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	Pàgina	10/16	

DESCRIPCIÓ	PUNTUACIÓ
Proposta amb una integració bàsica o parcial, amb mancances en la descripció del procés	1 punt
Proposta que no descriu ni garanteix una integració funcional	0 punts

- **Formació en el procés del canvi als treballadors de PUMSA..... 5 punts**

Es valorarà amb la màxima puntuació la proposta que presenti una formació més específica i adequada per als treballadors de PUMSA.


DESCRIPCIÓ	PUNTUACIÓ
Presenta una proposta de formació amb un nivell molt alt d'especificitat i adequació per als treballadors de PUMSA.	5 punts
Presenta una proposta de formació amb un nivell alt d'especificitat i adequació per als treballadors de PUMSA.	3,50 punts
Presenta una proposta de formació amb un nivell mig d'especificitat i adequació per als treballadors de PUMSA.	2 punts
Presenta una proposta de formació amb un nivell baix d'especificitat i adequació per als treballadors de PUMSA.	0,50 punts
Presenta una proposta de formació sense especificitat ni adequació per als treballadors de PUMSA.	0 punts

- **Procés d'implantació de la plataforma..... 5 punts**

Es valorarà el nivell de claredat, agilitat, comoditat i compatibilitat del procés d'implantació de la plataforma de mobilitat urbana amb els sistema actual de gestió de mobilitat urbana de PUMSA, tenint en compte la seva viabilitat i capacitat d'adaptació:

DESCRIPCIÓ	PUNTUACIÓ
Proposta que ofereix un procés d'implantació altament adequat, àgil, còmode i plenament compatible amb el sistema de PUMSA	5 punts
Proposta que ofereix un procés d'implantació adequat i compatible, tot i que amb alguna limitació, problemàtica o inconvenient	3 punts
Proposta amb un procés d'implantació bàsic o parcial, amb compatibilitat limitada	1 punt
Proposta que no descriu ni garanteix un procés d'implantació funcional ni compatible	0 punts

- **Devolució de la plataforma a la finalització del contracte.....5 punts**

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	Data i hora	12/12/2025 15:33:01	
Normativa	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)			
Signat per	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)			
URL de verificació	https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	Pàgina	11/16	

Es valorarà el nivell de claredat, adequació i funcionalitat del procés de devolució de la plataforma de mobilitat urbana, que garanteixi la transferència efectiva del codi font, dades, documentació i altres elements necessaris per assegurar la continuïtat del servei i la seva plena disponibilitat per PUMSA:

DESCRIPCIÓ	PUNTUACIÓ
Proposta que garanteix una devolució completa, ordenada i compatible amb les necessitats de PUMSA	5 punts
Proposta que garanteix una devolució adequada, tot i que amb alguna limitació	3 punts
Proposta amb un procés de devolució parcial o poc definit	1 punt
Proposta que no contempla un procés de devolució funcional	0 punts

**4.9.2. Criteris d'adjudicació quantificables mitjançant fórmules automàtiques, amb una valoració màxima de 5 punts:**

a) Augment de les hores de servei de desenvolupament evolutiu:

Es valorarà millora de l'increment d'hores d'evolutiu ofertes gratuïtament respecte a les 3.000 hores que estableix el Plec.

S'atorgarà la puntuació segons el següent:

Hores d'evolutiu gratuïtes	Puntuació
600h	5 punts
300h	2,5 punts


**4.9.3. Criteris d'adjudicació econòmics: oferta econòmica, amb una valoració màxima de 65 punts.**

4.9.4. Criteris de desempat: en casos d'empat en les puntuacions obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores, s'estarà a allò regulat en l'article 147.2 LCSP.

4.9.5. Justificació de fórmules: de conformitat amb l'article 146.2 de la LCSP, per a l'avaluació de les ofertes, conforme a criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules, s'utilitzaran les següents:

1. Es donarà la màxima puntuació a l'oferta més baixa, que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baixa i que no superi l'import màxim indicat per a cadascun dels conceptes de l'oferta.
2. Fórmula relativa a l'oferta econòmica, ponderada segons les dues partides principals del contracte: subministrament de la plataforma i Manteniment de la plataforma:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	Data i hora	12/12/2025 15:33:01
Normativa	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
Signat per	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
URL de verificació	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	Pàgina	12/16



$$P_i = P \left( 1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

on:

$$P_{sub} = 17,73 \left( 1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

$$P_{mant} = 47,27 \left( 1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

sent:

$P_i$  = punts de l'oferta  $i$   
 $P$  = punts del criteri preu  
 $O_i$  = preu de l'oferta  $i$   
 $O_m$  = preu de la millor oferta  
 $IL$  = import de licitació

La puntuació màxima a obtenir és la següent:

Concepte	Puntuació
Subministrament de la plataforma	17,73
Manteniment de la plataforma	47,27

La puntuació atorgable a cadascun dels conceptes respon al seu pes econòmic de cada partida dins de l'import total de la seva suma, computant els imports segons la durada màxima del contracte (165.000 €):


- Subministrament de la plataforma: 45.000 € = 27,27% = 17,73 punts.
- Manteniment de la plataforma: 120.000 € = 72,73% = 47,27 punts.

La puntuació total màxima assignable a l'oferta econòmica és, doncs, de 65 punts, corresponent a l'oferta amb els preus més baixos admissibles en ambdues partides.

- Justificació de fórmules: aquesta fórmula s'utilitza per valorar el criteri econòmic de manera proporcional, objectiva i transparent, i atorga la puntuació màxima a l'oferta amb el preu més baix admissible respecte tant de la partida de subministrament de la plataforma com del seu manteniment, ponderant la seva rellevància econòmica en l'import total del contracte, i distribueix la puntuació de la resta d'ofertes de forma inversament proporcional al seu import, mantenint una transició suau i contínua entre valors.

D'aquesta manera, s'eviten salts o distorsions en la puntuació, garantint una valoració equitativa entre licitadors i reforçant els principis de transparència, proporcionalitat i eficiència establerts a la LCSP.

- Si un licitador presenta una oferta superior als preus unitaris que el conformen, quedarà automàticament exclosa.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	Data i hora	12/12/2025 15:33:01	
Normativa	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)			
Signat per	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)			
URL de verificació	https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	Pàgina	13/16	

5. Criteris per a la determinació de les ofertes amb valors presumptament anormals o desproporcionats: la comprovació es farà respecte de l'import total de durada màxima del contracte de cadascun dels conceptes (subministrament i manteniment), no sobre l'import total del contracte:
1. En cas que concorri una única empresa licitadora, si l'oferta presentada és inferior al resultat de multiplicar per 0,75 l'import del pressupost de licitació.
  2. En cas que concorrin dos licitadors, la que sigui inferior al resultat de multiplicar per 0,80 l'import de l'altre oferta.
  3. En cas que concorrin tres licitadors, qualsevol oferta inferior al resultat de multiplicar per 0,85 el valor de la mitjana.
  4. En cas que concorrin més de tres licitadors, qualsevol oferta inferior al resultat de multiplicar per 0,90 el valor de la mitjana de les ofertes presentades. Per al càlcul d'aquesta mitjana s'exclourà l'oferta màxima i l'oferta mínima presentades.

En el supòsit que haguessin presentat oferta empreses que pertanyin a un mateix grup, en el sentit de l'article 42.1 del Codi de Comerç, es prendrà únicament, per aplicar el règim d'identificació de les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, aquella que fos la més baixa, amb independència que presentin la seva oferta en solitari o conjuntament amb una altra empresa o empreses alienes al grup i amb les quals concorrin en unió temporal.

De conformitat amb els articles 145 i 146 de la LCSP, es considera que tots els criteris d'adjudicació estan formulats de manera objectiva, no són discriminatoris i tenen una vinculació directa i clara amb l'execució del mateix i el seu objecte, buscant-ne la seva millor prestació.

Aquests criteris s'han definit respectant els principis de transparència, igualtat de tracte i proporcionalitat, garantint que la valoració de les ofertes es realitza amb paràmetres verificables i alineats amb les necessitats reals del servei. La seva configuració assegura que la ponderació entre criteris tècnics i econòmics afavoreix una adjudicació basada en la qualitat global de la proposta, evitant que el preu sigui l'únic element determinant i fomentant la competència en termes d'eficiència, innovació i adequació a l'objecte contractual.

#### 4.10. Causes de modificació del contracte

Tal com estableix l'article 204 de la llei LCSP, un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte per les causes següents:

##### **Subjectives:**

- A. Successió total o parcial del Contractista inicial derivada d'una reestructuració empresarial, donant compliment als requisits i condicions establerts a l'article 98 de la LCSP i sempre que això no impliqui altres modificacions substancials dels contracte, ni tingui per objecte eludir l'aplicació de la Directiva.
- B. Substitució del contractista inicial com a conseqüència de la cessió del contracte a un tercer, en els termes establerts a l'article 214 de la LCSP. En aquest supòsit caldrà l'autorització prèvia i expressa de l'Òrgan de contractació per a la cessió del contracte i que el cessionari tingui plena capacitat per contractar amb el sector públic, tingui la solvència exigible en el Plec i no es trobi en supòsits d'incapacitat o prohibicions de contractar amb el sector públic determinats per la legislació vigent. El cessionari del contracte quedarà subrogat en tots els drets i obligacions que corresponien al cedent.

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	14/16



**Objectives:** en aplicació de la Disposició adicional trenta-tresena de la LCSP, es preveu la següent causa objectiva de modificació, relacionada amb les necessitats reals de contractació de PUMSA:

A. Augment del nombre de funcionalitats que ha de cobrir la plataforma de mobilitat urbana lliurada, derivat de noves necessitats de gestió detectades per PUMSA durant l'execució del contracte.

S'estableix un límit màxim de modificació del contracte del 20%, segons consta consignat al valor estimat del contracte previst.

#### 4.11. Condicions especials d'execució contractual de caràcter socialment responsable


Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir les següents condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

- Els licitadors i contractistes s'obliguen a adoptar una conducta èticament exemplar i actuaran per evitar la corrupció en qualsevol de les seves possibles formes i hauran d'adequar la seva activitat a l'efecte, assumint particularment les obligacions recollides en l'annex de Principis ètics i regles de conducta, que s'adjunta en el Plec de clàusules particulars.
- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball. El contractista estarà obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral i de seguretat social, així com a garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius aplicables.
- El pagament per part del contractista de les factures dels seus subcontractistes i/o proveïdors derivades de l'execució de serveis objecte del present contracte s'haurà de fer en el termini previst a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat de les operacions comercials. Així mateix, i d'acord amb el que s'estableix al contracte, l'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzat el contracte.
- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual. L'empresa contractista ha de mantenir, durant tota l'execució del contracte les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació.
- Compliment de les obligacions derivades del tractament de dades personals, d'acord amb el que es preveu al Plec de clàusules particulars.

Aquestes condicions tenen caràcter d'obligació contractual essencial als efectes assenyalats en l'article 211.f) de la LCSP, per tant, el seu incompliment pot ser causa de resolució del contracte, sense perjudici que pugui ser objecte de penalització, d'acord amb l'article 192.1 de la LCSP.

#### 4.12. Obligacions essencials d'execució específica del contracte

- El Contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots els seus termes, tindrà caràcter d'obligació essencial del contracte.

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01		
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)				
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)				
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	15/16		

- Aquelles obligacions del Plec de Clàusules Particulars i del Plec de Prescripcions Tècniques a les que específicament se'ls hi atribueixi el caràcter d'obligació contractual essencial.
- El compliment de les obligacions establertes en les clàusules 19a i 20a del present plec relatives a les obligacions derivades del tractament de dades, l'incompliment de les quals es considerarà incompliment d'una obligació essencial del contracte, essent causa de resolució del mateix.

#### 4.13. Consideracions d'interès

No aplica.

#### 3.13. Condicions de la convocatòria

3.13.1 Es preveu la publicació de la convocatòria durant la segona quinzena del mes de gener de 2026.

3.12.2 Es preveu un termini de presentació d'ofertes de 30 dies.

A tals efectes, s'emet el present informe a Mataró, en data de la signatura electrònica.

#### David Gabaldón Escalante

CAP DE L'ÀREA DE MOBILITAT  
RESPONSABLE DEL CONTRACTE

<b>CSV (Codi de verificació Segura)</b>	IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754	<b>Data i hora</b>	12/12/2025 15:33:01
<b>Normativa</b>	Aquest informe té caràcter de còpia electrònica autèntica amb validesa i eficàcia administrativa d'ORIGINAL (art. 27 Llei 39/2015)		
<b>Signat per</b>	David Gabaldón Escalante (Àrea de Mobilitat, , Pumsa)		
<b>URL de verificació</b>	<a href="https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754">https://eadmin.gonce.eu/verifirma/code/IV7Q6HHZZN5TSXJ2SVYW4AP754</a>	<b>Pàgina</b>	16/16

