

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: **Servei d'Infraestructures de Metro / Unitat Projectes de Via i Catenària**

TIPUS: **OBRES**

NÚM. EXPEDIENT : 16117457

DATA: 25/11/2025

VEC: 120.000€ PBL: 145.200€ (IVA inclòs) Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: **45234122**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Les actuacions a realitzar son per millorar el nivell de vibracions al Taller de Vilapicina i que afecten a habitatges de la zona. Les principals feines a realitzar son la renovació dels carrils d'unió i el creuament del desvio W (Via 9-Via 10) del taller de Vilapicina.

Actualment aquest aparell té els carrils d'unió en balast i la part del creuament esta embeguda en formigó.

Amb la renovació quedarà tant els carrils d'unió com el creuament embegut en formigó.

S'aprofitarà per renovar un tram de la via 8 que actualment està en balast i passaria a ser via embeguda.

Període d'Execució/Termini de durada

Per a obres:

El termini de durada del contracte serà d'un (1) any des de la formalització del contracte.

El termini d'execució de l'obra serà durant la Setmana Santa del 2026.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Atendre reclamacions, després de comprovar que el nivell de vibracions enregistrats supera els valors màxims indicats en la Ordenança de Medi Ambient de l'Ajuntament de Barcelona en la Llei 16/2002 de la Generalitat de Catalunya de protecció de la qualitat acústica

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest

Contracte mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

L'execució per lots no seria adient donat que es tracta d'una única tipologia de treballs. Els diferents contractistes haurien de treballar en els mateixos espais, en el mateix temps i, a més, es requeriria de recursos de coordinació i control. Per tant, per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió per lots no afavoreix el tractament únic en l'execució de les obres de del punt de vista tècnic.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **88 per a obres** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

R1 Es demana aquest requisit per tal d'assegurar que les empreses que es presenten tenen l'experiència en un camp específic i determinat com és el cas d'aparells de via en placa en túnel.

L'exigència que l'experiència acreditada s'hagi adquirit específicament en un entorn de túnel no és arbitrària, sinó que respon a les singularitats tècniques i operatives intrínseques d'aquest tipus d'infraestructures. Aquestes condicions especials són determinants per a la correcta planificació i execució dels treballs, i es concreten en els aspectes següents:

- Treballs en espais confinats: Els treballs es desenvolupen íntegrament en túnels en servei, amb espais extremadament limitats. Això imposa restriccions severes sobre la maquinària a utilitzar (que ha de ser específica per a túnels), la gestió de materials i l'organització dels equips de treball. La manca d'espai per a l'apilament de materials o per a zones auxiliars obliga a una planificació logística "just-in-time" d'alta precisió. En el cas d'altres tipus de ferrocarrils, generalment, les obres es realitzen a l'aire lliure o en túnels de nova construcció amb accessos més amplis. Això permet l'ús de maquinària de grans dimensions, més eficient, i facilita enormement la logística, ja que es disposa d'espais adjacents per a l'emmagatzematge de materials i l'establiment d'instal·lacions d'obra. L'experiència en aquests entorns no prepara una empresa per afrontar les limitacions operatives inherents a un túnel de metro.
- Limitacions d'accés i logística complexa: La introducció de maquinària i materials, així com l'evacuació de residus i material desmuntat, només es pot fer a través dels accessos existents (estacions, pous de ventilació) i en horaris molt restringits. Aquesta complexitat logística requereix una experiència específica en la coordinació de transports especials dins de la pròpia xarxa ferroviària. En el cas d'altres tipus de ferrocarrils, l'accés a la traça sol ser directe

des de camins o carreteres, permetent un flux de materials molt més senzill i flexible mitjançant transport per carretera, sense les limitacions d'un entorn tancat i operatiu.

Així doncs, l'experiència en obres ferroviàries convencionals o d'alta velocitat, tot i que valuosa, no garanteix la possessió de les capacitats i coneixements específics necessaris per gestionar amb èxit la complexitat inherent a una renovació de via en un túnel de metro. Les competències clau per a aquest contracte no són només les relatives a l'enginyeria de via, sinó també, i de manera crítica, les relacionades amb la gestió logística en entorns confinats, la planificació de treballs en finestres de temps extremadament reduïdes i el compliment d'estrictes protocols de seguretat en un entorn operatiu

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

M1 Es demana aquest equip perquè es considera que per poder tenir una bona execució, es necessari disposar d'aquest personal mínim:

- Cap d'obra: Es necessari per assegurar la correcta execució dels treballs tant des del punt de vista tècnic com organitzatiu.
- Encarregat d'obra: Es necessari per assegurar la correcta execució dels treballs diaris, ja que actua com a responsable directe de la coordinació dels equips de treball i del compliment de les instruccions donades pel cap d'obra.
- Topògraf: Es necessari per assegurar la correcta implantació i control geomètric de tots els elements projectats.
- Pilot Homologat de Seguretat "PHS": figura necessària per poder realitzar treballs a les instal·lacions de FMB

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Criteris d'adjudicació el valor dels quals es determinen mitjançant un judici de valor:

- Memòria del procés constructiu i fases d'obra (10 punts) – Necessari per poder realitzar la bona planificació de la actuació i per la coherència d'aquestes.

Criteris d'adjudicació el valor dels quals es determina mitjançant l'aplicació de fórmules:

- Oferta econòmica (90 punts)– Es prioritza el cost com a criteri principal per garantir l'eficiència econòmica del contracte.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En el cas d'obres inferiors a 500.000 euros

S'admet la classificació en el Grup: D Subgrup: 1 Categoria: 1 , però es pot acreditar també la solvència pels mitjans indicats en els Apartats O i P del Quadre de característiques del Plec de condicions particulars.

S'admetrà l'acreditació de la solvència tècnica mitjançant la classificació de conformitat amb l'article 77.1 a).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l' integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

- Costos directes – 100.840 €
- Despeses generals d'estructura – 13.109,40 €
- Benefici industrial – 6.050,60 €

L'import total del VEC és: 120.000 €

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

Joaquim Plaja

Director d'Infraestructures de Metro