

Exp. 903904/25

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

PLEC DE CONDICIONS TÈCNiques DEL CONTRACTE DE SERVEIS PER AL DESENVOLUPAMENT D'ACCIONS DE PROMOCIÓ DE LA BICICLETA EN EL TERRITORI METROPOLITÀ

ANTECEDENTS

L'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) té atribuïdes per la Llei 31/2010, del 3 d'agost, aprovada pel Parlament de Catalunya el 27 de juliol del 2010, la competència relativa a la *Promoció del transport sostenible*, en virtut del previst a l'article 14 de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'Acord del Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per al mandat 2023-2027, signat el 25 de juliol del 2023, estableix entre els seus principis de l'acció de govern la promoció d'una mobilitat sostenible i de baixes emissions. En concret, l'esmentat acord recull entre els seus objectius el foment de la bicicleta com a mitjà de desplaçament.

D'altra banda, el Pla metropolità de mobilitat urbana 2019-2024 (en endavant, també PMMU) de l'AMB fou aprovat definitivament en sessió plenària del Consell Metropolità del 27 d'octubre de 2020. La proposta aprovada contempla 102 mesures, integrades en 6 eixos estratègics que volen ser el full de ruta de la nova mobilitat metropolitana per impulsar el canvi d'hàbits.

La present contractació està directament relacionada en el desplegament de diverses mesures definides en el PMMU, com les mesures número 7, 8, 11, 25, 26, 27, 28, 67, 72, 75, 81 i 99.

El contracte de serveis per al desenvolupament d'accions i projectes de promoció i impuls de la bicicleta en el territori metropolità, amb una durada prevista de 24 mesos, s'executarà en compliment de les competències establertes a l'article 14 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), sobre les competències generals que corresponen a l'Àrea Metropolitana, apartat B de Transport i mobilitat, epígraf f, relativa a la promoció del transport sostenible.

El contracte de serveis té per objectiu desenvolupar accions i projectes de promoció i impuls de la bicicleta combinant el desenvolupament de projectes tècnics així com projectes de vessant comunicatiu i divulgatiu, donant continuïtat a les accions i projectes de promoció de la bicicleta que es desenvolupen en el territori metropolità des del 2015 (expedients 900922/19 i 901843/22).

Aquests projectes i accions pretenen normalitzar l'ús de la bicicleta a l'àrea metropolitana de Barcelona, tot donant suport al desenvolupament de polítiques públiques de l'AMB, i més concretament de l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta.



OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte de la present contractació és el desenvolupament dels treballs necessaris per implementar accions i projectes de promoció i impuls de la bicicleta que l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta desenvolupa en els municipis metropolitans durant els anys 2026 i 2027.

En el present Plec es fixen les prescripcions tècniques que ha de regir, mitjançant procediment obert simplificat abrujat, la contractació d'una assistència tècnica per impulsar la promoció en l'ús de la bicicleta durant els anys 2026 i 2027.

DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

L'assistència tècnica relativa a la promoció i l'impuls de la mobilitat en bicicleta es realitzarà haurà de desenvolupar diferents tasques, accions i projectes en el marc de les següents línies de treball.

1. Projecte de promoció de la xarxa Bicivia.

Recentment s'han actualitzat els criteris de disseny de la xarxa Bicivia i cal vetllar pel seu compliment en la redacció dels nous projectes. Properament l'AMB aprovarà una nova línia de subvencions per l'execució d'infraestructura ciclista per part dels ajuntaments metropolitans que prioritza la Bicivia. A més, s'estan resolent altres programes de finançament que recullen l'execució d'infraestructura pedalable que forma part de la xarxa Bicivia (fons EDIL, PSA o Pacte), tots ells estan previstos d'executar en el període 2026-2028.

La infraestructura pedalable, i especialment la connexió entre municipis, és una estratègia clau en les polítiques públiques metropolitanes, que requereix de la inversió d'importants recursos tècnics i econòmics.

Dedicació anual estimada: 100h

2. Projecte de promoció de Biciempresa

El programa d'ajuts en espècie Biciempresa s'ha tornat a iniciar el 2025 amb alguns canvis i modificacions, com la participació d'entitats col·laboradores, la incorporació de nous models de bicicletes (bicicletes familiars de cua llarga) o la possibilitat de compra de la bicicleta cedida en la finalització de la cessió. La convocatòria 2025, pendent d'adjudicació en el moment de redacció dels plecs, preveu l'esgotament de la partida pressupostària. Els anys 2026, 2027, 2028 i 2029 es preveuen noves convocatòries.

Dedicació anual estimada: 50h

3. Projecte de promoció de Bicimpuls

L'AMB organitza i desenvolupa els Premis Bicimpuls des de fa set anys, es tracta d'un reconeixement a les entitats, persones o col·lectius que realitzen iniciatives per la promoció de la mobilitat ciclista a l'àrea metropolitana de Barcelona. La darrera edició aquests premis han incorporat els premis Bicibox i els premis de l'AMBici.

Dedicació anual estimada: 50h



4. Projecte de promoció dels 30 dies en bici

Des de l'any 2017, l'AMB es suma i participa en aquesta iniciativa internacional que té per objectiu promoure l'ús de la bicicleta durant el mes d'abril. Gràcies a diferents estratègies (competicions entre empreses, o entre individuals) es promou l'ús de la bicicleta durant el mes d'abril.

Dedicació anual estimada: 100h

5. Projecte de promoció de la bicicleta a fires dels municipis metropolitans

Coordinar materials, estands o tallers en diferents fires als municipis metropolitans, en especial per a la Festa de la Bici o pel Dia sense Cotxes

Dedicació anual estimada: 50h

6. Projecte de promoció de la normativa referent a la bicicleta

Els darrers anys la regulació estatal pel que fa a la bicicleta va canviant i s'obren espais per participar en aquests canvis. A més, cal fer seguiment d'aquests canvis i adaptar, en alguns casos la normativa local. D'altra banda, l'AMB vetlla per coordinar la regulació local a la metròpolis a través de trobades regulars amb els municipis. D'aquestes trobades de treball, se'n deriven documents tècnics com el de "Recomanacions per coordinar les ordenances municipals per sobre la circulació de cicles i VMPs" o la participació en cursos i jornades.

Dedicació anual estimada: 50h

7. Projecte de comunicació i difusió de la infraestructura pedalable metropolitana

Una de les principals barreres per usar la bicicleta és el desconeixement dels itineraris segurs i directes per fer desplaçaments habituals. Per tant es vol oferir aquest servei per les persones usuàries interessades mitjançant diferents estratègies comunicatives, ja siguin aprofitant les xarxes socials o la impressió de material en paper.

Dedicació anual estimada: 100h

8. Projecte de generació de continguts

L'Oficina Metropolitana de la Bicicleta de l'AMB té diversos canals per difondre totes les seves activitats, coneixement i interacció amb les persones usuàries. D'una banda, a través del blog (<https://blogs.amb.cat/bicicleta/ca/>), on es publica informació rellevant, però també a les xarxes socials com twitter (@bicicletaAMB) o instagram (BicicletaAMB). Mitjançant aquest projecte es crearan de materials i es dinamitzaran les xarxes socials.

Dedicació anual estimada: 100h

9. Seguiment d'iniciatives nacionals i internacionals

Projecte d'identificació i de replicació d'iniciatives innovadores en el camp de la mobilitat en bicicleta, ja sigui per la participació de projectes europeus, la preparació de materials per la participació en congressos o per al desenvolupament a través de mitjans propis.



Dedicació anual estimada: 40h

10. Desenvolupament de formació tècnica

L'Oficina Metropolitana de la Bicicleta de l'AMB desenvolupa una tasca de formació als equips tècnics i polítics de l'entorn metropolità mitjançant el desenvolupament de jornades tècniques, workshops, visites tècniques en bicicleta o redacció de continguts.

Dedicació anual estimada: 47,5h

En total s'estima una dedicació anual aproximada de 687,5h.

Algunes de les tasques previstes en el marc del present contracte tenen despeses derivades que caldrà subcontractar, seguidament es descriu la tipologia habitual d'aquestes tasques:

- Desenvolupament de fotografies en actes de l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta.
- Desenvolupament de petits vídeos dels actes de l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta.
- Lloguer de sales per al desenvolupament d'actes de l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta.
- Aperitius o refrigeris per al desenvolupament d'actes de l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta.
- Impressió de material de difusió (díptics, tríptics, guies, mapes, plànols, etc).
- Creació de material per a fires (banderoles, lones, estands, etc).
- Desplaçaments i/o dietes de ponents convidats.

Per a la realització de cadascun dels treballs, la Direcció de serveis de Mobilitat Sostenible acordarà prèviament amb l'adjudicatari una estimació del temps i dels recursos necessaris.

ABONAMENT DELS TREBALLS

Els treballs executats s'abonaran mitjançant les relacions valorades emeses per l'adjudicatari i validades pel Responsable del contracte. La valoració dels treballs es realitzarà aplicant al nombre d'unitats (hores) de servei executats i els preus unitaris ofertats per l'empresa adjudicatària.

L'objecte d'aquest contracte es valorarà per preus unitaris, que quedaran definits a l'oferta de l'empresa adjudicatària. Els preu unitaris ofertats inclouran despeses de caràcter general com les despeses salarials i les dietes, les relatives als materials així com les relatives al transport del personal fins als llocs d'execució dels treballs.

En el cas que hagin hagut despeses derivades subcontractades recollides en la tipologia anterior, requeriran de pressupost previ per la seva aprovació per part de l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta.

EQUIP DE TREBALL

L'adjudicatari haurà de nomenar un responsable que servirà de contacte entre l'AMB i l'empresa adjudicatària. Per a les tasques de promoció es requereix d'un equip tècnic amb coneixement profund de la realitat de la bicicleta a l'àrea metropolitana.

DURADA DEL CONTRACTE I REVISIÓ DE PREUS



La durada del contracte serà com a màxim de vint-i-quatre (24) mesos i la seva finalització no podrà ser posterior al 31/12/2027, a comptar des de la data de la seva formalització, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP.

Durant aquest període no hi haurà revisió de preus ni modificació de les condicions econòmiques establertes al contracte.

RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

Serà responsabilitat del contractista la qualitat dels serveis objecte d'aquest contracte, ajustant-se en tot moment a les normes de caràcter legal establertes en l'actualitat o que en el futur es puguin promulgar per les administracions de l'Estat, autonòmiques o Locals a què s'ha fet referència anteriorment o aquella legislació que les substitueixin o complementin en cada moment.

