

Servei gestor: Servei de Projectes i Obres

Expedient: 2025/000037574

Assumpte: Licitació de l'assistència tècnica per a la redacció del projecte i l'execució de les obres

1. NATURALESA I EXTENSIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

([Art. 28 LCSP](#))

La definició i l'execució dels treballs de construcció d'una nova passarel·la de vianants que uneix el nucli urbà amb el polígon Mata-Rocafonda i la millora de la urbanització de la vora de la riera del costat del polígon i la naturalització dels espais oberts.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

([Art. 99 LCSP](#))

2.1. Descripció:

Els treballs objecte de l'encàrrec inclouen la redacció del projecte, la direcció i l'execució de les obres sense que l'aparició d'incidències al respecte suposin en cap cas un increment dels honoraris convinguts de l'abast inicial del contracte. Queden inclosos dins de l'encàrrec tots els treballs valorats al resum del pressupost.

L'avantprojecte es va aprovar amb el decret número 4575 de data 8 de març de 2025.

Amb la finalitat d'assegurar la compatibilitat del disseny arquitectònic amb la producció industrial s'ha considerat també convenient la licitació conjunta del servei de redacció del projecte i l'execució de l'obra de construcció. D'aquesta manera es pretén aconseguir, ja des de l'inici del procés, un transvasament de coneixements entre projectista i constructor que permeti obtenir el millor resultat arquitectònic.

En aquest sentit opera l'article 234.1 a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic el qual estableix que la contractació conjunta de l'elaboració del projecte i l'execució de les obres és de caràcter excepcional i queda justificat quan motius tipus tècnic, lligats a les tècniques d'execució de l'obra, obliguin a vincular l'empresari a les estudis de les obres.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

a) Quan motius d'ordre tècnic obliguin necessàriament a vincular l'empresari als estudis de les obres. Aquests motius han d'estar lligats a la destinació o les tècniques d'execució de l'obra".

La construcció de la nova passarel·la de vianants sobre la Riera de Sant Simó, en el barri de Rocafonda, s'emmarca en un context territorial i urbanístic complex que requereix una elevada coordinació entre les fases de disseny i execució. La riera constitueix un element estructurant del sistema d'infraestructura verda de Mataró, actuant com a corredor ecològic, connector paisatgístic i espai d'oportunitat per a la millora ambiental i social del barri. Alhora, la seva configuració física —amb marges estabilitzats, trams canalitzats, presència d'espècies invasores i zones amb dinàmica hidràulica variable— genera condicionants tècnics que impacten directament en la concepció i el muntatge de qualsevol nova infraestructura transversal.

En aquest sentit, la licitació conjunta del projecte i de l'obra permet garantir una compatibilitat total entre les solucions estructurals proposades i els processos constructius necessaris per executar-les en un entorn ambientalment sensible i urbanísticament dens. La passarel·la prevista, que ha de connectar Rocafonda amb el polígon industrial Mata-Rocafonda, presenta uns requeriments específics en termes de llum, fonamentació, logística d'implantació i afectacions sobre la llera, que fan imprescindible una interacció directa i immediata entre el disseny d'enginyeria i les capacitats tècniques del contractista encarregat de l'execució.

La integració projectista–constructor des de l'inici del procés facilita un transvasament de coneixement

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	1/21	

que resulta especialment rellevant en un àmbit com la Riera de Sant Simó, on el projecte municipal de renaturalització ja preveu actuacions com l'eliminació d'espècies invasores, la restauració de marges, la implantació de talussos verds estabilitzats, la plantació d'espècies autòctones i la instal·lació d'elements per afavorir la biodiversitat. Aquests treballs, juntament amb la necessitat de garantir la seguretat hidràulica i el manteniment de la seva capacitat de desguàs, requereixen que la passarel·la s'integri en un model de gestió ambiental coherent i compatible amb les intervencions existents i futures. La licitació conjunta permet adaptar el disseny estructural a aquestes condicions de manera precisa, evitant incompatibilitats i minimitzant modificats d'obra.

A més, la passarel·la té una importància estratègica en termes de mobilitat quotidiana: permetrà l'accés segur de vianants al polígon Mata-Rocafonda, on operen més d'un centenar d'empreses i treballen prop de 1.500 persones, així com a equipaments de proximitat com la Creu Roja o els horts urbans municipals. Això reforça la cohesió funcional entre el barri i el seu entorn productiu i dona resposta a demandes històriques de connectivitat. La necessitat d'optimitzar terminis i garantir un desplegament constructiu eficient fa que la fórmula projecte-obra sigui la més adequada, ja que permet solapar determinades fases, anticipar fabricacions i desenvolupar un cronograma coherent i realista.

Des del punt de vista econòmic i de gestió pública, integrar la responsabilitat del disseny i de l'execució en un mateix agent redueix el risc d'increments pressupostaris derivats de solucions mal definides, adaptacions estructurals o incompatibilitats constructives. Aquesta coherència tècnica resulta especialment important en una actuació finançada parcialment amb fons supramunicipals i integrada en projectes de ciutat com Re-Natura Mataró o l'Agenda Urbana 2030, que exigeixen un elevat grau de coordinació i compliment de terminis.

Finalment, la licitació conjunta assegura que la nova passarel·la no sigui només una infraestructura funcional, sinó també un element integrat en la nova visió ambiental i paisatgística de la riera, contribuint a reforçar la qualitat urbana, la permeabilitat entre barris i la millora dels espais verds i d'esbarjo del conjunt de Rocafonda.

2.2. Expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV):

71000000-8 Serveis d'arquitectura, construcció, enginyeria i inspecció
45221113-7 Treballs de construcció de passarel·les

2.3. Divisió en lots:

Justificació de la impossibilitat de dividir l'obra en lots (amb apartat jurídic LCSP)

L'obra prevista per a la construcció de la passarel·la sobre la Riera de Sant Simó presenta una naturalesa tècnica i funcional que fa inviable la seva divisió en lots sense comprometre la coherència del conjunt, la seguretat estructural i l'eficiència del procés constructiu.

En primer lloc, es tracta d'una actuació altament integrada, on els elements estructurals, la fonamentació, els treballs hidràulics, la fabricació i muntatge de la superestructura, la urbanització dels accessos i la restauració ambiental formen part d'un sistema constructiu únic i interdependent. La passarel·la funciona com una estructura contínua, i qualsevol participació en lots generaria discontinuïtats tècniques i logístiques que podrien afectar la seva estabilitat, durabilitat i comportament davant crescudes de la riera.

En segon lloc, dividir l'obra en lots implicaria interferències operatives significatives durant l'execució. La seqüència de treballs —fonamentació, elevació de pilars, col·locació de la passarel·la, formació de rampes d'accés i integració paisatgística— requereix una planificació única, amb un comandament tècnic i un pla de treball coordinat per un sol contractista. La fragmentació comportaria solapaments, incompatibilitats entre sistemes constructius, duplicitats de mitjans auxiliars i un augment notable del risc

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	2/21	

de retards.

A això s'afegeix que l'àmbit d'actuació és ambientalment i hidràulicament sensible, amb condicionants de llera, talussos, esculleres i vegetació protegida. El correcte encaix entre les solucions estructurals i les mesures de protecció hidràulica i ambiental requereix l'actuació homogènia d'un únic agent executor. La divisió en lots multiplicaria les responsabilitats i podria comprometre el compliment dels requisits ambientals, hidràulics i de seguretat.

En tercer lloc, la fragmentació incrementaria els costos i la càrrega de coordinació per part de l'administració, que hauria de supervisar diversos contractistes amb metodologies diferents i amb fronteres de responsabilitat difícils de delimitar. Aquest escenari conduiria a un risc més alt de reclamacions, litigis i duplicitats, a més de dificultar el control de qualitat i el compliment dels terminis.

Des del punt de vista funcional, els treballs que integren l'obra —estructura, fonamentació, urbanització i integració paisatgística— no són separables en unitats independents: depenen mútuament i han de ser executats de manera contínua i coherent. Qualsevol subdivisió exigiria sobredimensionar el projecte, incrementar marges de seguretat i definir solucions més restrictives per anticipar procediments constructius inconnexos, reduint l'eficiència tècnica i econòmica de l'actuació.

Apartat jurídic (LCSP)

Segons l'article 99.3 de la LCSP, les administracions han de dividir els contractes en lots excepte quan existeixin motius que ho facin inconvenient. Aquest mateix article estableix que, quan no es faci la divisió, s'ha de justificar "la seva conveniència en termes de major eficiència, correcte ús dels recursos públics o dificultats tècniques".

A més, l'article 116.4 de la LCSP exigeix que el Plec de Clàusules Administratives Particulars inclogui la justificació de no dividir el contracte quan aquesta opció no sigui viable per raons funcionals o tècniques.

D'acord amb la LCSP, la no divisió en lots queda plenament justificada en aquest cas pels motius següents:

1. Existència d'una interdependència tècnica evident entre les diferents parts de l'obra, fet que encaixa dins les "dificultats tècniques o funcionals" reconegudes per l'article 99.3.
2. Major eficiència del contracte com a unitat, evitant duplicació de mitjans, interferències i sobre costos derivats de la coordinació de múltiples adjudicataris.
3. Garantia de qualitat, seguretat i integritat estructural, aspectes que no poden fragmentar-se sense comprometre el resultat final.
4. Risc d'increment de litigis i reclamacions entre contractistes amb responsabilitats parcials, incompatible amb els principis de seguretat jurídica i eficiència establerts a la LCSP.
5. Compliment dels principis de proporcionalitat, eficàcia i bona gestió del diner públic, tal com recull l'article 1 de la LCSP.

Per tot el que s'ha exposat —interdependència tècnica, necessitat de coherència constructiva, condicions ambientals i hidràuliques, dificultats de coordinació, eficiència econòmica i empara legal— no és possible dividir l'obra en lots, essent necessari licitar-la com un únic contracte indivisible que assegurí la qualitat, la seguretat i l'eficiència de l'actuació pública.

3. CONDICIONS ECONÒMIQUES DE LA CONTRACTACIÓ

[\(Art. 100 LCSP\)](#)

3.1. Pressupost base de licitació:

Pressupost base de licitació IVA no inclòs: 888.429,75 €

Tipus d'IVA aplicable: 21% (186.570,25 €)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	3/21



Pressupost IVA inclòs: 1.075.000,00 €

3.2. Desglossament del pressupost:

Total **15.000,00 €**

Projecte

HONORARIS	IMPORT IVA NO INCLÒS
Honoraris projecte bàsic (35%)	21.694,21 €
Honoraris projecte executiu (30%)	18.595,05 €
Direcció d'obres (35%)	21.694,21 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost	61.983,47 €

Obres

COSTOS DIRECTES	IMPORT IVA NO INCLÒS
Pressupost d'execució material (ma d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)	
TOTAL COSTOS DIRECTES	694.492,67 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	90.284,05 €
Benefici industrial (6%)	41.669,56 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	131.956,61 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost	826.446,28 €

Per justificar els honoraris de la redacció del projecte s'han analitzat el costos salarials estimatius per la prestació de serveis d'aquest contracte i que s'adjunta a continuació:

Conveni col·lectiu aplicable:

Conveni col·lectiu nacional d'empreses d'enginyeria per la redacció del projecte

Honaris	Total hores	€/hora	subtotal sense IVA	Total IVA inclòs
Tècnic superior (Arquitecte o Enginyer de camins, canals i ponts)	690	60	41.400,00	50.094,00
Tècnic mig (Arquitecte tècnic)	205	40	8.200,00	9.922,00
Tècnic mig (Enginyer tècnic)	205	40	8.200,00	9.922,00
Tècnic mig (ambientòleg)	101	40	4.058,50	4.910,79
TOTAL			61.858,50	74.848,79

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	4/21	

Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció i obres públiques per l'execució de les obres

3.3. Consignació pressupostària:

Partida 510100/153210/60900

Inv. Rep. Infra. I béns ús general – Vies Públiques

Projecte 1532125007

Millora de la integració urbana i accessibilitat per a vianants – Pol. Mata-Rocafonda

3.4. Estabilitat pressupostària:

Es tracta d'una despesa d'inversió que no té caràcter pluriennal i les despeses de manteniment o funcionament que poden generar per aquest exercici i per als futurs, no es preveuen superiors als 50.000,00 €.

4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

	IMPORT IVA NO INCLÒS
Pressupost base de licitació	888.429,75 €
Import de les possibles modificacions	177.685,95 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (Pressupost +modificacions)	1.066.115,70 €

5. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini del contracte es fixa en SETZE (16) MESOS amb la condició de disposar de les obres recepcionades al març del 2027.

6. MODIFICACIONS PREVISTES

[\(Art. 204 LCSP\)](#)

6.1. Supòsits de modificació

L'adequació del terreny i el moviment de terres poden ocasionar treballs sobrevinguts provocats per la descoberta d'elements ocults.

6.2. Percentatge de modificació

20%

7. CAPACITAT I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

7.1. Condicions especials d'aptitud

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	5/21	

7.2. Classificació:

[\(Art. 25 i 26 del RGLCAP\)](#)

En tractar-se d'un contracte d'obra amb un valor estimat superior a 500.000 €, els licitadors obligatòriament hauran d'acreditar la seva solvència econòmica i financera, i tècnica o professional, mitjançant l'acreditació de la **classificació professional Grup B Subgrup 4, categoria 4**.

7.3. Solvència econòmica i financera

Licitadors no espanyols

Els licitadors no espanyols d'estats membres de la Unió Europea o d'estats signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu, d'acord amb l'article 78 de la LCSP, podran acreditar la solvència:

En relació a la solvència econòmica i financera, d'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis referit al de major volum de negocis dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions ha de tenir un valor superior a 1.199.380,16 €, equivalent a una vegada i mitja la anualitat mitja del contracte.

Justificació del criteri: El present criteri està previst supletòriament en l'article 87.3 LCSP, per tant, es considera que no requereix una especial motivació més enllà de la finalitat de garantir que l'empresa té la capacitat suficient per fer front a les obligacions econòmiques i financeres que deriven del present contracte.

L'acreditació documental s'efectuarà mitjançant la presentació dels comptes anuals dels tres darrers exercicis, que compleixin els requisits legals aplicables en funció de la nacionalitat de l'empresa.

7.4. Solvència tècnica

En relació a la solvència tècnica o professional, caldrà acreditar haver executat correctament en els últims 5 anys un mínim de 2 contractes d'obres de treballs similars a les que són objecte del present contracte per un import mínim de 500.000,00 €, IVA no inclòs, cadascuna d'elles.

El criteri de correspondència entre les obres executades per l'empresa licitadora i les que constitueixen l'objecte del contracte és la pertinença al mateix subgrup de classificació.

Justificació del criteri: L'import i les característiques de l'obra, fan necessària l'experiència en treballs, per tal de garantir que l'adjudicatari disposa dels suficients coneixements i mitjans tècnics.

L'acreditació es farà mitjançant certificats acreditatius d'haver executat correctament aquests treballs, que seran expedits per l'òrgan públic o subjecte privat al qual s'hagin prestat.

7.5. Adscripció de mitjans materials o personals

[\(Art. 76 LCSP\)](#)

L'equip humà mínim designat per a l'execució del contracte és de DUES (2) persones, amb les atribucions necessàries per a poder realitzar l'objecte del contracte i comptarà com a mínim amb els següents perfils, podent ostentar una mateixa persona diversos dels perfils indicats:

- a) Perfil amb títol universitari especialitzat en enginyer de camins, canals i ports.
- b) Perfil amb títol universitari especialitzat en enginyeria tècnica, arquitecte tècnic o aparellador.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	6/21



Una d'aquestes persones (a ó b) actuarà com a Cap de l'equip, s'haurà de fer constar quina.

Justificació: el coneixement tècnic i l'experiència d'un titulat en enginyeria de camins, canals i ports per a entendre l'adequació de la proposta a l'entorn i als usos és imprescindible com a garantia d'èxit en la integració de les propostes en l'entorn de la Riera de Sant Simó i en el polígon de Mata-Rocafonda. D'igual manera, el coneixement tècnic d'un titulat en enginyeria tècnica, arquitecte tècnic o aparellador és imprescindible per preveure i descriure la correcta execució dels treballs descrits per l'enginyer de camins, canals i ports.

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

(Art. 145 i 146 LCSP)

La màxima puntuació a obtenir serà de 100 punts. Els criteris en base als quals es proposarà l'adjudicatari seran els que resultin del següent barem de puntuació, amb la ponderació que s'indica:

A. Criteris automàtics o fórmules matemàtiques:	Fins a 75 punts
B. Criteris subjectes a un judici de valor:	Fins a 25 punts

8.1. Criteris avaluables de forma automàtica

1. Oferta econòmica sobre el pressupost de licitació [fins a 25 punts]

La puntuació de les ofertes es determinarà aplicant la següent fórmula:

$$P_i = (OP_{\min} / O_{pi}) \times P_{\max}$$

Essent:

P_i	Puntuació de l'oferta analitzada
O_{pi}	Oferta de preu analitzada
$OP_{\min}$	Oferta de preu més baixa del full d'obertura d'ofertes econòmiques
$P_{\max}$	Puntuació màxima (25)

Justificació: el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació, i per tant un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu previst com a requisit d'adjudicació a l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic.

2. Oferta d'ampliació del termini de garantia [fins a 10 punts]

L'ofertant presentarà una proposta detallada d'ampliació del termini de garantia respecte de l'especificat al Plec de clàusules administratives. Les unitats en que el licitador haurà d'especificar l'ampliació de termini serà número de mesos addicionals i fins a un màxim que suposi doblar el termini previst al Plec de clàusules administratives (12 mesos).

Mesos addicionals	[0-10]
Ampliació 0 mesos	0
Ampliació superior a 0 mesos, inferior o igual a 6 mesos	5
Ampliació superior a 6 mesos, fins a 12 mesos	10

Justificació: l'increment voluntari del termini de garantia per part de l'empresa licitadora repercuteix en l'increment de la qualitat i la durabilitat de l'actuació objecte d'execució.

3. Experiència del personal adscrit [fins a 30 punts]

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	7/21	

Es valorarà l'experiència dels integrants de l'equip redactor i el contractista per impulsar l'execució de l'obra.

Sistemàtica de valoració

3.1. Experiència professional dels membres de l'equip redactor com a autor de projectes executius [0-10 punts]

Es valoraran fins a un màxim de tres (3) membres de l'equip redactor, conforme als criteris que s'identifiquen a continuació:

Per cada projecte executiu d'obra nova i/o reforma d'espai públic que inclogui elements amb sistemes estructurals (tipus pont, passarel·la, etc) amb PEC, sense IVA, de referència no inferior a 500.000€.

2 punts per cadascuna

3.2. Experiència professional dels membres de l'equip redactor com a autor de projectes d'urbanització [0-10 punts]

Es valoraran fins a un màxim de tres (3) membres de l'equip redactor, conforme als criteris que s'identifiquen a continuació:

Per cada projecte d'urbanització d'obra nova i/o reforma d'espai públic enjardinat amb PEC, sense IVA, de referència no inferior a 200.000 €.

2 punts per cadascuna

Justificació criteris 3.1 i 3.2 aquesta valoració té la seva fonamentació en la importància de l'expertesa en la redacció de projectes executius o d'urbanització amb un objecte específic similar per:

- Coneixements: proporciona un major know how dels treballs a desenvolupar.
- Tasques de gestió i coordinació:
 - o Gestió i coordinació dels recursos humans i materials necessaris per a la bona execució del projecte.
 - o Coordinació amb tots els agents que intervenen en l'execució del projecte.
 - o Planificació dels treballs.

L'experiència addicional de l'autor del Projecte en redaccions similars a l'objecte de la licitació és una garantia a les problemàtiques que poden concórrer durant l'elaboració i redacció dels treballs, ja que li proporciona capacitat de reacció, de solució i coordinació avalada per l'esmentada experiència.

Per tant, es considera que l'experiència addicional de l'autor del Projecte és un element directament relacionat amb la qualitat professional, i per tant, amb l'oferta i el servei objecte del contracte: pot afectar de manera significativa en la seva execució, motiu pel qual resta plenament justificada la seva valoració com a criteri d'adjudicació del contracte.

El projecte suposa un repte tècnic molt important i innovador, que inclou tasques de complexitat tècnica, logística i de coordinació. El fet que l'equip licitador disposi d'experiència en treballs el més semblants possible a l'objecte d'aquest contracte, suposa un valor i garantia de qualitat afegit molt important que ha d'ésser valorat molt positivament, ja que aporta capacitat de reacció, solució

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	8/21	

i coordinació, avalada per l'esmentada experiència, motiu pel qual resta justificada la seva valoració com a criteri d'adjudicació del contracte.

3.3 Es valorarà l'experiència del Cap d'Obra assignat en actuacions similars.

Per cada execució d'obra nova i/o reforma d'espai públic que inclogui la construcció de passeres o ponts lleugers en entorns fluvials amb PEC, sense IVA, de referència no inferior a 500.000 €: 2 punts per cadascuna.

*Justificació: La singularitat es fonamenta en el fet que la **construcció d'una passera sobre una riera** presenta **característiques tècniques, ambientals i estructurals substancialment diferents** de les pròpies d'una obra d'edificació, i per tant requereix competències especialitzades. En particular:*

1. Condicionants de l'emplaçament

L'execució d'una passera en un entorn fluvial implica operar en una zona ambientalment sensible, sotmesa a règims hidràulics variables i amb riscos associats a crescudes i erosió, aspectes absents en l'obra d'edificació convencional.

2. Tipologia i comportament estructural

Les passeres presenten estructures lleugeres i esveltes, sovint amb llums importants i amb càrregues horitzontals derivades del flux d'aigua i del vent. L'estructura d'una obra d'edificació és massiva, repetitiva i dissenyada per càrregues verticals i accions habitualment regulades en l'àmbit urbà, no extrapolables a obres fluvials.

3. Requisits específics d'autorització i protecció ambiental

Les actuacions en lleres requereixen autoritzacions sectorials (com les de l'òrgan competent en matèria d'aigua), mesures específiques de protecció de la fauna i vegetació de ribera, i protocols de minimització d'impacte ambiental. L'edificació no incorpora aquests condicionants.

4. Execució i logística diferenciades

La instal·lació d'una passera pot requerir maniobres amb grues de gran tonatge, treballs en zones d'accés limitat i planificació subjecta a condicions meteorològiques i hidrològiques, aspectes que no són habituals en obres d'edificació

*Per aquests motius, i d'acord amb el que permet la **LCSP respecte a l'adequació proporcional dels requisits d'experiència al tipus d'obra**, només es consideraran com a **obres similars** aquelles que presentin característiques tècniques equiparables, com ara passeres, ponts lleugers, estructures en entorns fluvials.*

4. Ampliació de l'equip de treball de l'equip redactor i director de les obres [fins a 10 punts]

Es valorarà l'ampliació de l'equip de treball per sobre de l'equip de treball establert com a condició mínima (un arquitecte i un enginyer de l'edificació/aparellador):

- 1) Perfil amb títol universitari especialitzat en arquitectura.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	9/21	

- 2) Perfil amb títol universitari especialitzat en matèria d'ecologia urbana (biòleg/oga; ambientòleg/oga; agrònom/a; o equivalent).

Es valorarà l'ampliació de l'equip de treball, com a mínim durant el període d'execució del contracte. S'atorgarà la puntuació de la següent manera:

	Perfil 1	Perfil 2
Proposa l'aportació d'un perfil professional addicional diferent als presents en l'equip mínim	5,00	5,00
Proposa l'aportació d'un perfil professional addicional igual a un ja existent en l'equip mínim	3,00	3,00
No proposa l'aportació de cap perfil addicional	0,00	0,00

En les ampliacions compromeses únicament es tindran en compte 2 persones com a màxim.

No es tindran en compte segones titulacions de l'equip mínim (format per les 2 persones indicades al segon paràgraf d'aquest criteri); ni tampoc es valoraran dos perfils ostentats per una mateixa persona (de les que puguin formar part de l'ampliació de l'equip de treball).

Forma d'acreditació: l'equip licitador presentarà una taula amb la relació de persones a les que es compromet a incorporar en cas que resulti adjudicatari. En aquesta taula, s'haurà de fer constar: nom, cognoms, NIF i perfil professional de la/es persona/es que constituirà/an l'ampliació de l'equip de treball. Junt amb l'esmentada taula, caldrà aportar una declaració responsable on es faci constar, explícitament que, en cas de resultar adjudicatari, es contractarà/an a la/es persona/es relacionades a l'esmentada taula.

Justificació: atesa la complexitat i la superposició d'aspectes a tenir en compte, es considera positiu ampliar l'equip de treball, per tal d'incrementar la garantia de la bona execució del contracte. Amb aquesta/es ampliació/ons, també s'oferirà una major multidisciplinarietat de l'equip de treball, alhora que un repartiment de les tasques més assumible.

8.2. Criteris subjectes a judici de valor

La màxima extensió de l'oferta tècnica no podrà ser superior a 10 pàgines DIN-A4 amb tipus de lletra Arial 12.

S'atorgarà a cada apartat la màxima puntuació a aquell que presenti uns nivells de detall, concreció i coherència més elevats i la resta es puntuarà de manera proporcional. No es valorarà informació no rellevant. Tampoc es valorarà cap documentació no continguda en les 10 pàgines.

1. Coneixement de l'estat actual de l'indret [fins a 6 punts]

L'ofertant ha de presentar un anàlisi de tots aquells aspectes que consideri rellevants de la situació actual de l'àmbit de l'actuació i del seu entorn, amb la finalitat de preparar la seva millor proposta d'execució en pro d'aconseguir el termini òptim amb les mínimes afectacions.

En particular es valoraran els següents conceptes:

1.1. Estudi de mobilitat de vianants / bicicletes [0-3 punts]

Es valorarà el coneixement que es mostra de quina és la circulació estàndard de vianants i bicicletes, beneficiaris dels diferents fluxos provocats per la futura intervenció, ja sigui per motius lúdics o d'aprofitament del terreny, tenint en compte no només els sentits permesos sinó també els itineraris i desplaçaments principals previstos a la zona d'actuació del projecte i el seu entorn.

La puntuació s'assignarà de forma gradual, atenent al contingut i qualitat de l'oferta, d'acord amb els paràmetres fixats a continuació:

	Assignació de punts
Exhaustiu i coherent, denota un excel·lent coneixement	3,00
Correcte i coherent, denota un correcte coneixement	1,75
Bàsic i limitat, denota un coneixement genèric	1,00
No aporta o amb informació incongruent	0,00

Justificació: atès que la connexió de les dues lleres de la riera és l'objecte principal del contracte, es considera imprescindible el coneixement de la mobilitat de vianants i bicicletes (futurs usuaris) per tal de definir formalment a posteriori la intervenció.

1.2. Identificació d'usos rellevants que puguin ser afectat per l'obra a fi d'analitzar la futura convivència amb ells [0-3 punts]

Identificació d'usos i ocupacions com equipaments, agropecuaris, manteniment de la llera, accessos a punts singulars, instal·lacions directa o indirectament afectades, passos de fauna, zones d'especial protecció, etc., aportant aquella informació rellevant per al posterior anàlisi de la seva afectació en fase d'obra.

La puntuació s'assignarà de forma gradual, atenent al contingut i qualitat de l'oferta, d'acord amb els paràmetres fixats a continuació:

	Assignació de punts
Exhaustiu i complet, detecten tots els usos existent amb tots els aspectes rellevants per a l'anàlisi posterior	3,00
Enumeren tots els usos explicant alguns aspectes	1,75
Fan una enumeració d'alguns usos	1,00
No aporta o amb informació incongruent	0,00

Justificació: atès que la intervenció es situa en una àrea on conflueixen diferent usos, ocupacions i servituds, es considera imprescindible el coneixement de tots els elements rellevants que puguin condicionar el projecte i la formalització del mateix.

2. Descripció del procés d'execució de l'obra [fins a 13 punts]

En aquest apartat l'ofertant ha d'explicar com proposa la passarel·la explicant en cada moment quina solució se li dona a tots els aspectes analitzats i exposats.

Es valorarà la seva coherència i abast analitzat així com les diverses solucions proposades. La presentació pot ser gràfica i/o escrita.

La puntuació s'assignarà de forma gradual, atenent al contingut i qualitat de l'oferta d'acord amb els paràmetres fixats a continuació.

***Justificació:** atès el calendari marcat per la subvenció és important disposar d'una idea i criteri adequat i raonat sobre el resultat a aconseguir que permeti prendre decisions de manera àgil i no alteri la planificació de totes les fases del contracte.*

2.1. Presentació del procés constructiu [0-2 punts]

Des d'un punt de vista general, es valorarà la presentació del procés, tenint en compte el detall, la simplicitat per al seu anàlisi, la lògica de la presentació, etc.

	Assignació de punts
Completa, lògica per al seu seguiment, amb molt detall necessari tan en planta com amb seccions transversals	2,00
Presenta algunes mancances, o és correcte però manca detall	1,50
Presenta algunes mancances de presentació que dificulten la seva entesa	1,00
Presenta moltes mancances de presentació o és molt genèrica	0,50
No explica detalladament, molt poc adequada	0,00

2.2. Idoneïtat del procés constructiu [0-3 punts]

En aquest apartat es valora el procés constructiu com a tal i la seva idoneïtat en funció de les fases proposades, activitats exposades, ritme d'execució, afectacions a tercers, etc. Es tracta d'una valoració global de la proposta d'execució.

	Assignació de punts
Es considera correcta i la millor opció d'execució, amb fases adequades per optimitzar rendiments alhora que minimitzar afectacions	3,00
Es considera correcta però millorable en algun aspecte no principal en quant a les fases proposades	2,00
Té alguns aspectes principals que cal millorar	1,25
No presenten res o presenten una proposta poc detallada o que no és executable	0,00

2.3. Implantació sobre el terreny [0-5 punts]

Es valorarà la proposta d'emplaçament de casetes, la zona prevista d'aplec, la proposta d'accés (entrada i sortida) de la maquinària a la zona d'obres, l'accés al gestor de residus i altres proveïdors significatius, etc., així com la possible afectació a l'entorn de tots els ítems anteriors i la convivència amb possibles serveis afectats.

	Assignació de punts
La proposta és completa i coherent. Molt adient	5,00
La proposta és completa però presenta alguna deficiència o incompatibilitat menor	4,00
La proposta és incompleta en quant a informació rellevant o incoherent en algun aspecte important	2,50

La proposta és molt poc concreta	1,25
No hi ha proposta o és molt desaconsellable	0,00

2.4. Descripció de llocs d'origen o destinació [0-1,5 punts]

Identificació dels llocs d'origen o destinació significatius per a l'obra: proveïdors principals de materials i/o mitjans, gestors de residus, etc. que puguin afectar a la implantació i execució de l'obra.

	Assignació de punts
Exhaustiva i completa, tenen en compte tots els aspectes propis i activitats de l'obra	1,50
Manca alguna activitat rellevant fora de l'àmbit	1,00
Manquen diverses activitat rellevants fora de l'àmbit	0,50
No hi ha proposta o és pràcticament nul·la	0,00

2.5. Identificació d'itineraris des de o fins l'àmbit d'obra [0-1,5 punts]

Un cop identificats els orígens i destinacions significatius, anàlisi dels itineraris dels vehicles de transport necessaris així com de les afectacions a les vies predeterminades a tal fi fins arribar a l'àmbit de l'obra

	Assignació de punts
Exhaustiva marcant tots els itineraris d'entrada i sortida, temporalitzant durant l'obra i al llarg de la jornada laboral, exposant afectacions a vies i possibles resolucions de conflictes, etc.	1,50
Manca algun itinerari o bé no aporta informació al respecte	1,00
Manquen diversos itineraris i la informació d'afectació és baixa	0,50
No hi ha proposta o és pràcticament nul·la	0,00

3. Pla de treballs [fins a 6 punts]

Es presentarà un pla de treballs detallat on hi figurin totes les activitats previstes, tenint en compte tots els aspectes del contracte.

Aquest pla de treballs ha de ser coherent amb la resta de l'oferta i es valorarà aquest aspecte de credibilitat i racionalitat, el seu nivell de detall, l'anàlisi els camins crítics del contracte, les precedències internes, la seva justificació des del punt de vista de rendiment de la maquinària assignada i dels mitjans proposats, marges temporals entre activitats, etc.

La puntuació s'assignarà de forma gradual, atenent al contingut i qualitat de l'oferta, d'acord amb els paràmetres fixats a continuació.

***Justificació:** atès que el calendari i l'abast de les actuacions determinades per la subvenció no permetran executar la totalitat de les intervencions en segons quins períodes es considera necessari tenir detectades i resoltes les principals interferències per tal de garantir la correcte execució del contracte i potenciar la qualitat del resultat.*

3.1. Tipologia [0-1 punt]

Atès que la manera com es presenta un pla de treballs suposa una menor o major informació de l'execució prevista, en aquest apartat es valorarà aquest aspecte, sense tenir en compte altres aspectes que es valoraran més endavant.

	Assignació de punts
Presenten un GANTT	1,00
Altres formats (taula, etc.)	0,50
No presenten pla de treballs	0,00

3.2. Detall, coherència i precedències [0-3 punt]

Al present apartat es valora tant el contingut del pla de treballs com la seva validesa vinculada als treballs a realitzar i quina execució s'ha exposat en el punt 2. Es tindrà en compte el seu detall en l'exposició, l'ordre de les activitats, la relació entre elles i, per tant, els condicionant a l'obra, folgances, etc. La puntuació serà la següent:

	Assignació de punts
El pla de treballs és exhaustiu i coherent amb la proposta que es vol executar, desglossa detalladament les activitats i la seva vinculació interna així com l'agrupació d'actuacions principals	4,00
El pla de treballs és correcte però presenta alguna discordança amb la resta de la oferta o al propi pla, o li manca cert detall	3,00
El pla de treballs és correcte però i és molt poc detallat o li manca coherència en força punts	2,00
El pla de treball és molt senzill i incomplet	1,00
No hi ha pla de treballs o està molt malament	0,00

3.4. Camí crític [0-2 punt]

Es valorarà que l'ofertant present el camí o camins crítics dels treballs que preveu, incloent la seva validesa, el detall en l'exposició i la seva justificació i anàlisi tan pel que respecta al motiu per tenir aquesta consideració com pel que respecta a les seves possibles resolucions. La puntuació serà la següent:

	Assignació de punts
És correcte i es mostra clarament en el pla de treballs, es justifica i s'analitza detalladament	2,00
És correcte i es mostra en el pla de treballs, però s'explica de manera simple	1,25
És correcte i es mostra en el pla de treballs però sense cap explicació	0,50
No es presenta o és molt incorrecte	0,00

Les ofertes presentades, seran revisades adequadament i homogeneïtzades, abans de ser puntuades.

Es consideraran propostes amb qualitat tècnica inacceptable i per tant seran excloses de la licitació, les que obtinguin una puntuació inferior a 12 punts.

9. REVISIÓ DE PREUS

D'acord amb el previst a l'article 103 de la LCSP, no procedeix la revisió de preus en el present contracte.

10. CONDICIONS ESPECIAL D'EXECUCIÓ

[\(Art. 202 LCSP\)](#)

No hi ha.

11. INFRACCIONS I PENALITATS

[\(Art. 192-193 LCSP\)](#)

L'empresa contractista està obligada a complir el termini total d'execució del contracte i els terminis parcials fixats, si s'escau, en el programa de treball.

Si l'empresa contractista incorre en demora respecte del compliment dels terminis total o parcials, per causes que li siguin imputables, l'Administració podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per resoldre el contracte amb pèrdua de la garantia o per imposar les penalitats, en la forma i condicions establertes en els articles 193 i 194 de la LCSP.

L'Administració tindrà la mateixa facultat si l'empresa contractista incompleix parcialment, per causes que li siguin imputables, l'execució de les prestacions definides en el contracte.

Si el retard respecte al compliment dels terminis es produeix per motius no imputables a l'empresa contractista i aquesta ofereix complir si se li amplia el termini inicial d'execució, se li concedirà un termini, almenys, igual al temps perdut, a menys que el contractista en demani un altre de més curt.

En tot cas, la constitució en demora de l'empresa contractista no requerirà intimació prèvia per part de l'Administració.

1. INCOMPLIMENTS ESPECÍFICS EN EL DESENVOLUPAMENT DE LA REDACCIÓ DEL PROJECTE

1.1. Incompliment del termini parcial de lliurament del projecte

L'incompliment de qualsevol dels terminis parcials del contracte podrà donar lloc a l'aplicació d'una penalització de l'1% del preu del contracte corresponent a la prestació de Redacció del projecte, IVA exclòs, per cada termini parcial incomplert. Aquesta penalització es deduirà de la corresponent factura.

1.2. Incompliment del termini final de lliurament del projecte

L'incompliment del termini final de la prestació de Redacció del projecte bàsic i executiu podrà donar lloc a l'aplicació d'una penalització progressiva per cada setmana de retard, que s'avaluarà de la manera següent:

- 1a setmana de retard: 1% del preu del contracte corresponent a la prestació de Redacció del projecte bàsic i executiu, IVA exclòs.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	15/21



- 2a setmana de retard: 2% del preu del contracte, corresponent a la prestació de Redacció del projecte bàsic i executiu IVA exclòs.
- 3a setmana de retard: 4% del preu del contracte, corresponent a la prestació de Redacció del projecte bàsic i executiu IVA exclòs.
- 4a setmana de retard: 8% del preu del contracte, corresponent a la prestació de Redacció del projecte bàsic i executiu IVA exclòs.

Els retards de més de quatre setmanes podran donar lloc a la pèrdua total de la garantia definitiva, i si s'escau l'Ajuntament podrà resoldre el contracte.

1.3. Incompliment d'esmena d'errors i correcció de deficiències dels treballs

Quan s'atorgui al Contractista un nou termini per a esmenar les deficiències del treballs contractats de redacció de projecte i aquest no el compleixi, s'aplicarà al Contractista una penalització del 10% del preu del contracte corresponent a la prestació de Redacció del projecte, IVA exclòs.

2. INCOMPLIMENTS ESPECÍFICS EN EL DESENVOLUPAMENT DE L'EXECUCIÓ D'OBRA

2.1. Penalització per defecte de qualitat de l'obra executada

Els defectes de qualitat en l'obra realitzada, per manca de compliment del Projecte o de les instruccions emeses pel personal facultatiu de l'ajuntament, donaran lloc a la seva demolició. Excepcionalment, de poder-se acceptar, podran donar lloc a rebaixes percentuals de fins el 50% de cada unitat d'obra parcialment mal executada.

Igualment, quan els defectes de qualitat en l'obra realitzada siguin imputables al Contractista, L'Ajuntament podrà imposar, motivadament, penalitzacions econòmiques, no substitutives de danys i perjudicis, per incompliments lleus, greus o molt greus quina quantia serà, respectivament, d'un 1%, d'un 5% o d'un 10% del pressupost del contracte per a l'execució de l'obra.

Es considerarà que l'incompliment és lleu quan es produeixi alguna de les següents situacions:

- a) Que afecti a una part de l'obra que representi fins a un 5% del pressupost d'execució de l'obra.
- b) Quan s'hagin causat lesions personals de pronòstic lleu.
- c) Quan produeixin un retard en l'execució de l'obra que representi fins a un 5% del termini d'execució de l'obra.

Es considerarà que l'incompliment és greu quan es produeixi alguna de les següents situacions:

- a) Quan afecti a una part de l'obra que representi més d'un 5% i fins a un 10% del pressupost d'execució de l'obra.
- b) Quan s'hagin causat lesions personals de pronòstic greu.
- c) Quan produeixin un retard en l'execució de l'obra que representi més del 5% i fins a un 15% del termini d'execució de l'obra.

Es considerarà que l'incompliment és molt greu quan es produeixi alguna de les següents situacions:

- a) Quan afecti a una part de l'obra que representi més del 10% del pressupost d'execució de l'obra.
- b) Quan s'hagin causat lesions personals de pronòstic molt greu o mortals.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	16/21



- c) Quan produeixin un retard en l'execució de l'obra que representi més del 15% del termini d'execució de l'obra.

Aquestes penalitzacions s'imposaran al Contractista amb independència de la seva obligació contractual de reparar els defectes i d'altres responsabilitats que se li puguin exigir d'acord amb el contracte i la normativa vigent aplicable.

2.2. Penalització per manca de compliment del termini total

En cas de sobrepassar en més de 30 dies el termini contractual per a la completa execució de l'obra, el Contractista podrà ser objecte de penalització consistent en la deducció mensual de la quantitat de (Pressupost d'Execució d'obra x 8,5%/ termini contractual de l'obra) euros, en cadascun dels mesos (o fracció) que s'allargui l'execució, més enllà dels 30 dies assenyalats, sens perjudici que L'Ajuntament pugui repercutir-li alguna despesa justificada i relacionada amb aquest endarreriment, no vinculada a les pròpies assistències a l'obra.

En cas de força major o causes imputables a l'ajuntament, es confeccionarà un nou Pla de Treballs que haurà d'aprovar L'Ajuntament.

2.3. Penalització per incompliment d'ordres de la Direcció Facultativa

En cas de que el Delegat d'Obra, el Cap de taller o el Cap d'obra incompleixi les ordres de la Direcció Facultativa de manera que la pròpia Direcció Facultativa consideri que es perjudica greument el correcte desenvolupament de les obres, la Direcció Facultativa podrà proposar a L'Ajuntament una penalització econòmica cada vegada que es produeixi un incompliment d'aquest tipus. Rebuda la proposta de penalització, L'Ajuntament ho comunicarà al Contractista per tal de que solucioni l'incompliment de forma immediata. De no produir-se l'oportuna reparació, l'ajuntament podrà aplicar la penalització proposada per la Direcció Facultativa fins una quantia màxima, per cada penalització, de 1.500 euros, que es farà efectiva en la certificació mensual del mes en curs. En el supòsit que l'esmentat incompliment tingui com a conseqüència un resultat sense possibilitat d'esmena o reparació, l'esmentada penalització serà aplicable en la certificació mensual en curs a proposta de la Direcció Facultativa.

L'aplicació de tres penalitzacions d'aquest tipus comportarà l'obligació del Contractista de substituir al Delegat d'obra, al Cap de taller o al Cap d'Obra, segons correspongui.

2.4. Penalització per incompliment d'ordres del Coordinador de Seguretat i Salut o del Pla de Seguretat i Salut

Cas de que el Contractista, el Delegat d'Obra, el Cap de Taller, el Cap d'obra o el Responsable de Seguretat i Salut incompleixin les ordres del Coordinador de Seguretat i Salut, de manera que el propi Coordinador de Seguretat i Salut consideri que es perjudica la correcta aplicació o es produeixi un incompliment del Pla de Seguretat i Salut en el Treball, el Coordinador de Seguretat i Salut podrà proposar a l'ajuntament una penalització econòmica cada vegada que es produeixi un incompliment d'aquest tipus. Rebuda la proposta de penalització, L'Ajuntament ho comunicarà al Contractista per tal de que esmeni l'incompliment de forma immediata. De no produir-se l'oportuna esmena, l'ajuntament podrà aplicar la penalització proposada pel Coordinador de Seguretat i Salut, fins una quantia màxima, per cada penalització, de 2.000 euros, que es farà efectiva en la certificació mensual del mes en curs. En el supòsit que l'esmentat incompliment tingui com a conseqüència un resultat sense possibilitat d'esmena o reparació, l'esmentada penalització serà aplicable en la certificació mensual en curs a proposta del Coordinador de Seguretat i Salut.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	17/21



L'aplicació de tres penalitzacions d'aquest tipus comportarà l'obligació del Contractista de substituir el Delegat d'Obra, el Cap de Taller, el Cap d'obra o el Responsable de Seguretat i Salut, atenent a qui hagi incomplert les ordres.

3. INCOMPLIMENT D'ASPECTES COMUNS A LES PRESTACIONS DEL CONTRACTE

3.1. Penalitzacions per incompliment de criteris d'adjudicació del contracte

L'incompliment d'algun o alguns dels compromisos assumits pel Contractista en la seva oferta i en el contracte, per causes imputables al Contractista, sempre que haguessin estat rellevants per a l'adjudicació del contracte, donarà lloc a l'aplicació del següent règim i penalitzacions: 1% del pressupost del contracte amb caràcter general i 5% en cas d'incompliment greu.

L'incompliment es considerarà greu si, al descomptar-se el 100% de la puntuació obtinguda pel Contractista en el criteri (o criteris) d'adjudicació incomplert/s, resulta que la seva oferta no hauria estat la millor valorada. També és considerarà com a greu més de dos incompliments reiterats.

En cas de concórrer més de cinc incompliments reiterats dit supòsit serà causa de resolució del contracte.

3.2. Penalitzacions per incompliment de les obligacions en matèria de subcontractació

L'ajuntament podrà aplicar una penalització de fins el 50% de l'import del subcontracte, amb el límit del 10% del preu del contracte adjudicat al Contractista, en el cas d'infracció per part del Contractista de les condicions previstes en l'article 215.2 de la LCSP.

En cas de concórrer més de cinc incompliments reiterats dit supòsit serà causa de resolució del contracte.

3.3. Penalitzacions per incompliment dels principis ètics i regles de conducta

En cas d'incompliment d'allò descrit en el Plec Tècnic s'estableix una penalitat mínima de l'1% del preu del contracte, que es podrà incrementar de forma justificada i proporcional en funció de la gravetat dels fets, amb el límit del 10% del preu del contracte. La gravetat dels fets vindrà determinada pel perjudici causat a l'interès públic, la reiteració dels fets o l'obtenció d'un benefici derivat de l'incompliment.

4. CONDICIONS DE LES PENALITZACIONS

Qualsevol anomalia detectada en la prestació del servei, l'Ajuntament comunicarà per escrit, la gravetat de la infracció. L'empresa adjudicatària podrà al·legar, sempre per escrit i en un termini de 5 dies, les justificacions que consideri oportunes.

La suma de les penalitzacions acumulades previstes en aquesta clàusula, tindrà com a límit màxim quantitatiu el 50% del preu final del contracte.

Aquestes penalitzacions seran aplicades per l'ajuntament al Contractista en el mes en el que es calculin. En cas d'incompliment per part del Contractista de la seva obligació d'abonament de la penalització, l'ajuntament podrà executar, per aquest import, la garantia constituïda.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	18/21



Les penalitzacions previstes en el present apartat són independents al dret a reclamar indemnització per els danys i perjudicis que es poguessin ocasionar a l'ajuntament o tercers com a conseqüència de l'actuació penalitzada del Contractista.

En cas d'incompliment de l'obligació per emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI), de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable, i la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió, s'imposaran a l'empresa contractista les penalitats següents:

- Una penalitat del 10% de l'import d'adjudicació.

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos i de les condicions especials d'execució, es podrà acordar la imposició de les penalitats que figuren en la clàusula 37 del present plec, en els termes i condicions establerts a l'article 192 de la LCSP.

Els imports de les penalitats que s'imposin es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagi constituït, quan no es puguin deduir dels pagaments esmentats.

En els supòsits d'incompliment parcial o compliment defectuós o de demora en l'execució en què no estigui prevista una penalitat o aquesta no cobreixi els danys causats a l'Administració, s'exigirà al contractista la indemnització per danys i perjudicis.

De conformitat amb el que es disposa en l'article 29.3 LCSP, quan es produeixi demora en l'execució de la prestació per part de l'empresari, l'òrgan de contractació podrà concedir una ampliació del termini d'execució, sense perjudici de les penalitats que si escau procedeixin, resultant aplicable el que es preveu en els articles 192 i següents de la LCSP.

En tot cas, la constitució en demora de l'empresa contractista no requerirà interpel·lació o intimació prèvia per part de l'Administració.

12. SUBCONTRACTACIÓ

[\(Art. 215 LCSP\)](#)

- Es permet la subcontractació.
- Els licitadors hauran d'indicar a l'oferta la part del contracte que tinguin previst subcontractar, assenyalant-ne l'import, i el nom o el perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals s'encomanarà la realització.

13. CESSIÓ

L'adjudicatari només podrà cedir vàlidament els drets i obligacions que neixen del contracte mitjançant l'autorització prèvia i expressa de l'Ajuntament de Mataró i de conformitat amb els requisits assenyalats a l'art. 214 LCSP.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	19/21



14. FORMA DE PAGAMENT

En el cas de la redacció de projecte es durà a terme el pagament de la següent manera:

REDACCIÓ DE PROJECTE	
Estudis previs	1.983,47 €
Projecte bàsic i d'execució	35.000,00 €
80% Maqueta del document tècnic	28.000,00 €
20% Entrega definitiva	7.000,00 €
Seguiment d'obra (no inclou direcció d'execució ni coordinació de seguretat i salut)	25.000,00 €
85% Seguiment d'obra	21.250,00 €
15% Documentació final	3.750,00 €
Total Equip Tècnic	61.983,47 €
21% IVA	13.016,53 €
Total	75.000,00 €

El pagament de l'execució de les obres es farà seguint el sistema habitual.

15. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

[\(Art. 62 LCSP\)](#)

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és la Secció d'Infraestructures.

Es designa al senyor Ferran Aparicio, cap de la Secció d'Infraestructures, com la persona responsable del contracte, a qui li correspon supervisar l'execució, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació pactada, tot d'acord amb la previsió de l'article 62.1 LCSP.

16. PROPOSTA DE PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

PROCEDIMENT	VEC	ALTRES REQUISITS
OBERT SIMPLIFICAT	Igual o inferior a 2.000.000 €	Criteris sotmesos a judici de valor limitat al 25 %

Sense perjudici de la qualificació definitiva per part dels òrgans competents, atesos el valor estimat del contracte i els criteris d'adjudicació proposats, es considera adient la tramitació de la present contractació per procediment obert simplificat.

17. PROPOSTA DE PERSONAL TÈCNIC PER SER VOCAL DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Titular

Suplent

Nom i cognoms:	Ferran Aparicio,	Lluís Gibert,
Càrrec:	Cap de la Secció d'Infraestructures	Cap de la Àrea d'Ecologia Urbana
Nom i cognoms:	Carla Blanch,	Marisol Carrillo,
Càrrec:	Arquitecta Servei de Projectes i Obres	Directora d'Equipaments i Espais Públics

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Data i hora	04/12/2025 12:12:14
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7Q5TAO3QPN3NFODVUAOR7AAI	Pàgina	21/21

