



AVANTPROJECTE

Millora de la integració urbana i accessibilitat per a vianants del Polígon Industrial de Mata-Rocafonda

Presentat dins el marc del



INTRODUCCIÓ AL PROJECTE

L'Ajuntament de Mataró porta desenvolupant, des de fa molts anys, una política de millora dels seus polígons industrials, a favor de la promoció econòmica dels mateixos i la seva integració urbana.

El **plantejament estratègic** d'aquest projecte està orientat a **potenciar la integració dels polígons industrials amb el teixit urbà, millorant la connectivitat i les condicions d'accés per promoure una ocupació de qualitat, una mobilitat sostenible i una millor qualitat de vida per als treballadors/eres i residents del municipi**. En aquest sentit, es busca impulsar una connexió segura i accessible entre els espais urbans i industrials, amb l'objectiu de fomentar la consolidació dels polígons com a part integrada i activa de la ciutat de Mataró.

El marc estratègic de l'actuació que es proposa en aquest projecte està alineat amb el **Pla d'Acció Local Mataró Agenda Urbana 2030**. Aquest Pla ha estat configurat partint dels resultats del diagnòstic urbà de la formulació de l'**Estratègia de Mataró 2030**, i amb la finalitat de reunir els projectes estratègics definits. Aquest Pla aspira a convertir-se en una palanca de transformació estratègica que vertebrï tota la planificació local del municipi de manera integrada, transversal i coherent amb la seva estratègia de ciutat.

El Pla d'Acció Local de l'Agenda Urbana de Mataró s'alinea amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible i els Objectius Estratègics de l'AUE, així com l'Agenda Urbana Europea i l'Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050. D'aquesta manera posa l'atenció en aquells aspectes i àmbits de la ciutat que requereixen intervencions concretes de manera prioritària. En aquest sentit, el Pla d'Acció Local planteja una **Ciutat Saludable, Ecològica i Resilient** on es busca impulsar i desplegar una mobilitat més sostenible, reduint la contaminació ambiental, les emissions de gasos d'efecte hivernacle i la contaminació acústica, afavorint una ciutat més pròxima a través de potenciar maneres de transport sostenible.

El **Polígon de Mata-Rocafonda** és un dels polígons prioritaris per la ciutat on l'Ajuntament ha realitzat recentment diverses actuacions de millora de la mobilitat interna del polígon i on està previst construir el Parc Maresme Circular, el qual es situa a escassos metres de la intervenció proposada.

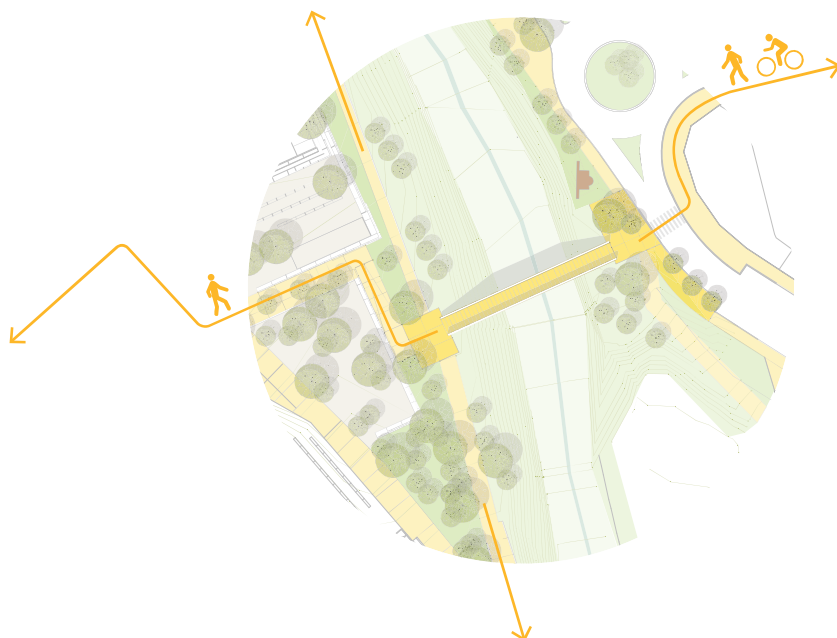
La iniciativa que es presenta amb aquest projecte inclou:

- La construcció d'una nova **passarel·la de vianants que uneix el nucli urbà amb el polígon Mata-Rocafonda**.
- La **millora de la urbanització de la vora de la riera** del costat del polígon i la naturalització dels espais oberts.

Aquesta iniciativa es defineix com una acció prioritària en aquest àmbit de la ciutat per a la millora de l'accessibilitat, l'augment de la seguretat en els desplaçaments i la promoció del transport a peu o bicicleta. El projecte s'inscriu en les polítiques de promoció de la mobilitat sostenible de la ciutat, de la mà del **Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró**, el qual posa de manifest la necessària millora de la mobilitat tova dels polígons industrials de la ciutat per contribuir a un desenvolupament industrial més equilibrat amb la realitat urbana de Mataró.

La millora del sistema d'espais oberts de la ciutat també ocupa un paper destacat en la nova política urbana, a través del projecte de l'**Anella Verda de Mataró**, la qual es dotarà d'un **Pla Director d'Infraestructura Verda** (en curs de redacció). L'àmbit de la Riera de Sant Simó i el seu tram al Parc de Rocafonda (adjacent al Polígon de Mata-Rocafonda i on es situa aquest projecte) són un dels àmbits prioritaris, incloent-hi la renaturalització dels marges de la Riera i la millora de la connectivitat transversal i longitudinal. L'actuació reforça per tant aquest projecte, millorant la vora de la riera en el tram objecte del present projecte.

La proposta d'intervenció, també, s'emmarca en les **accions de millora dels barris més perifèrics de la ciutat**, d'entre els quals Rocafonda n'és un d'ells. En aquest sentit, els habitants del barri, molts dels quals treballen al polígon, se'n veuran beneficiats al potenciant-se la relació entre el teixit urbà i el polígon industrial. Els usos cívics presents actualment en el polígon (horts urbans, Creu Roja, Centre de culte islàmic) i els usos previstos (Parc Maresme Circular) motiven també aquest intervenció.



ÍNDEX

UBICACIÓ.....	06
POLÍGON INDUSTRIAL DE MATA-ROCAFONDA.....	07
COMPLEMENTARIETAT AMB ALTRES PROJECTES.....	08
DIAGNÒSTIC DE L'ENTORN DEL PROJECTE.....	14
PROPOSTA.....	18
PRESSUPOST.....	25
REFERÈNCIES.....	26

UBICACIÓ

El projecte es situa al Polígon industrial de Mata-Rocafonda, situat al nord de Mataró a tocar de l'accés nord de la ciutat des de la C-32. És un dels polígons més antics del municipi, es va urbanitzar l'any 1988, i té una superfície de gairebé 25 hectàrees. Actualment compta amb 166 empreses instal·lades, 1.500 treballadors, i té un grau d'ocupació del 74%.

El Polígon de Mata-Rocafonda és un dels polígons prioritaris per la ciutat on l'Ajuntament ha realitzat recentment diverses actuacions de millora de la mobilitat interna del polígon i on està previst construir el Parc Maresme Circular, el qual es situa a escassos metres de la intervenció proposada.



POLÍGON INDUSTRIAL DE MATA-ROCAFONDA

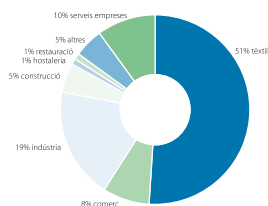
01 MATA-ROCAFONDA



Dades tècniques:

Any de construcció:	1988
Superfície polígon:	247.668 m ²
Sòl privat:	148.531 m ²
Sòstre industrial:	149.055 m ²
Sòstre mixt:	0 m ²
Sòstre total:	149.055 m ²
Tipus d'espai empresarial:	Polígon industrial

Sectors d'activitat:



Altres dades / Activitats econòmiques

Núm. d'empreses instal·lades: 166
 Naturalesa jurídica de la majoria de les societats: S.L., S.A.

Ubicació:

Es troba situat a la zona nord-est de la ciutat de Mataró. Limita al nord amb l'autopista del Maresme i al sud amb la carretera de Mata.

Accessos i comunicació:

Disposa d'accessos des de l'autopista del Maresme C32, a través de la carretera de Mata BV-5031, i des del nucli urbà, a través de la ronda de Miquel de Cervantes.

Estació de ferrocarril: 2,5 km

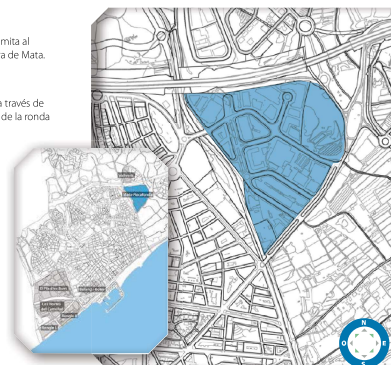
Aeroport de Barcelona: 43 km

Aeroport de Girona: 54 km

Port de Mataró: 2,5 km

Port de Barcelona: 32 km

Parc Tecnològic TCM: 2,7 km



Serveis

Accessos urbanitzats/asfaltats • Aigua • Aparcaments (749) • Bombers i ambulàncies • Clavegueram • Depuradora d'aigües • Electricitat • Enllumenat públic
 Estació de serveis Estació d'incendis • Fibra òptica • Gas • Netjeja de vials i papereres • Recollida de brossa • Recollida selectiva de residus • Senyalització viària
 Serveis de restauració • Telecomunicacions /ADSL • Transport públic • Xarxa de sanejament • Zones enjardinades



COMPLEMENTARIETAT AMB ALTRES PROJECTES

ACTIVITAT ECONÒMICA



Pla de millora pels polígons industrials de Mataró

L'Ajuntament de Mataró porta desenvolupant, des de fa molts anys, una política de millora dels seus polígons industrials, a favor de la promoció econòmica dels mateixos i la seva integració urbana. El Polígon de Mata-Rocafonda és un dels polígons prioritaris per la ciutat on l'Ajuntament ha realitzat recentment diverses actuacions de millora de la mobilitat interna del polígon i on està previst construir el Parc Maresme Circular, el qual es situa a escassos metres de la nova passarel·la proposada.

ACTIVITAT ECONÒMICA



Projecte de millora de l'accessibilitat i vialitat del Polígon Industrial de Mata-Rocafonda

Durant els darrers anys l'Ajuntament de Mataró ha realitzat diverses actuacions de millora interna al polígon vinculades a l'accessibilitat i vialitat: 15 passos de vianants adaptats, una nova rotonda, la reparació de calçades, nova senyalització horitzontal i vertical, i un nou punt de recàrrega de vehicles elèctrics. La inversió total ha estat de 332.000 euros.

COMPLEMENTARIETAT AMB ALTRES PROJECTES

MOBILITAT



PMUS de Mataró

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Mataró aposta decididament per la mobilitat sostenible, i posa de manifest la necessària millora de la connectivitat a peu i en bicicleta dels polígons industrials de la ciutat per contribuir a un desenvolupament industrial equilibrat amb la realitat urbana de Mataró.

ACTIVITAT ECONÒMICA



Proposta d'accions de suport per l'Ajuntament de Mataró

Les 15 accions proposades es classifiquen en 6 categories i s'avaluen segons la seva viabilitat i impacte per tal de prioritzar i desenvolupar les 5 més importants

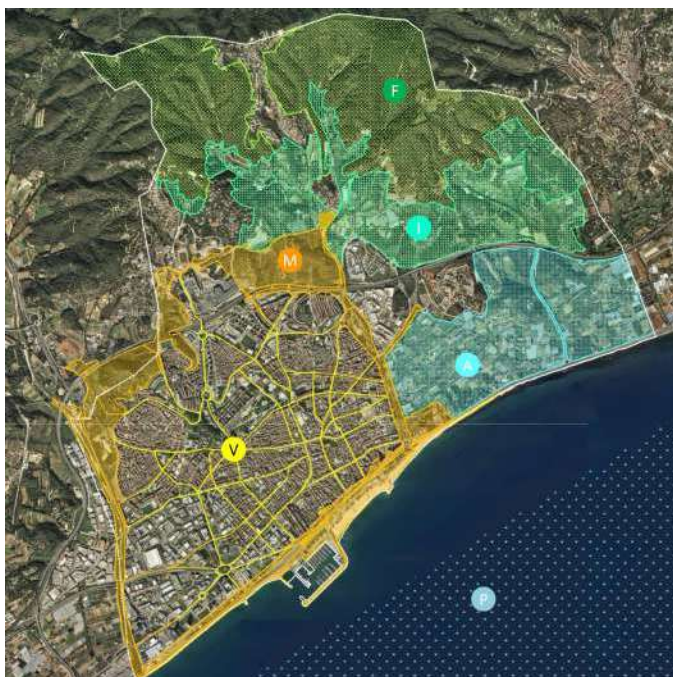
CATEGORIA	ACCIÓ DE SUPORT	Estratègia Mataró Circular Projectes directament relacionats amb el Pla d'Acció o amb altres iniciatives de la ciutat	Rol	
			Lideratge	Support
Sensibilització del teixit empresarial en l'àmbit de l'economia circular	1 Accions formatives	SOM teixit productiu, Cooperatextil 4.0	x	
	2 Altres accions de sensibilització		x	
	3 Hecies circulars		x	
Sensibilització d'altres col·lectius	4 Compra pública circular	Aprofitar els instruments de l'administració local per potenciar la circularitat		x
	5 Fabricats a casa: Foment dels productes tèxtils de Km0	Mataró Circular	x	
Plataforma de suport al teixit empresarial	6 Radar d'innovació tecnològica i intel·ligència competitives			x
	7 Espais de connexió i intercanvi		x	
	8 Suport a la digitalització	Mataró Connecta	x	
	9 Millors d'infraestructures	Naturalització i ciutat fèrtil		x
Infraestructures circulars	10 Ciutat flexible	Ciutat flexible en els usos d'edificis i/o espais públics i privats. Viabilitzar i facilitar l'accés a espais per a la reutilització i experimentació amb recursos sobrants per a la ciutadania		x
Circularitat dels recursos i agents	11 Transició energètica	Activitats per impulsar la transició energètica	x	
	12 Mobilitat més sostenible (POE i transport públic)	Impuls de solucions de demanda agregada de mobilitat		x
	13 Recollida de residus tèxtils	Oportunitats per aprofitar el textíl pre i post consum		x
	14 Simbiosi Industrial		x	
Explorar noves fases del projecte pilot a Mata Rocafonda Vallveric	15 Noves fases: Anàlisi d'aprenentatges i exploració d'oportunitats d'ampliar a Pla de'n Bost	Polígons industrials i d'activitat econòmica com a espais de circularitat	x	

Estratègies d'economia circular als polígons de Llevant de Mataró (Mata-Rocafonda i Vallveric)

L'estudi identifica les estratègies i accions concretes per potenciar l'economia circular als polígons de Llevant de Mataró, partint d'un anàlisi de l'activitat econòmica actual i capitalitzant en l'activitat de les empreses existents. En base als resultats del mapeig empresarial i el potencial de circularitat l'estudi es focalitza en el sector del tèxtil.

COMPLEMENTARIETAT AMB ALTRES PROJECTES

PAISATGE



Pla Director de la Infraestructura Verda i estudis de l'Anella Verda

El projecte de l'Anella Verda de Mataró posa en valor del sistema d'espais lliures forestals, marítims i fluvials al voltant del nucli urbà. Es dotarà d'un Pla Director d'Infraestructura Verda (en curs de redacció) per concretar i articular les actuacions a dur a terme. L'àmbit de la Riera de Sant Simó i el seu tram al Parc de Rocafonda (adjacent al Polígon de Mata-Rocafonda on es situa el projecte de la passarel·la) són un dels àmbits prioritaris. L'Ajuntament de Mataró ha realitzat recentment estudis previs d'aquest tram de l'Anella Verda per estudiar diverses opcions de connectivitat longitudinal i transversal al llarg de la riera, així com la renaturalització dels seus marges.

PAISATGE



Projecte Re-Natura Mataró

L'Ajuntament ha posat en marxa el projecte Re-Natura Mataró, de renaturalització i resiliència dels espais periurbans i urbans de la ciutat. Amb un pressupost global de 6.089.891 € (IVA inclòs), es tracta del projecte de millora de la infraestructura verda i de la biodiversitat més ambiciós que es desenvoluparà a Mataró des de l'ampliació l'any 2000 del Parc Central. Contempla 6 actuacions concretes per enfortir la infraestructura verda i millorar la biodiversitat, d'entre les quals la millora i naturalització de la riera de Sant Simó. Es preveu, entre altres, la retirada d'esclereres i canyes, la revegetació amb espècies autòctones i la millora de la connectivitat amb la trama urbana.

Àmbit d'actuació

LEGENDA

- PROVISIÓ D'EQUIPAMENTS PER A ÚS COL·LECTIU
- MILLORA I DINTACIONS ESPANSIUS URBANS
- ACTUACIONS A LLARG TERMINI DINS L'ÀMBIT
- ACTUACIONS A LLARG TERMINI PROPER A L'ÀMBIT

LISTA D'ACTUACIONS

1. Parc urbà
2. Plaça pública i FORUM (superfície)
3. Millora del Grup Les Santes
4. Recreació i llocs de descans
5. Rehabilitació d'edificis antics
6. Rehabilitació d'edificis antics
7. Rehabilitació d'edificis antics
8. Rehabilitació d'edificis antics
9. Rehabilitació d'edificis antics
10. Rehabilitació d'edificis antics
11. Rehabilitació d'edificis antics
12. Rehabilitació d'edificis antics
13. Rehabilitació d'edificis antics
14. Rehabilitació d'edificis antics
15. Rehabilitació d'edificis antics
16. Rehabilitació d'edificis antics
17. Rehabilitació d'edificis antics
18. Rehabilitació d'edificis antics
19. Rehabilitació d'edificis antics
20. Rehabilitació d'edificis antics
21. Rehabilitació d'edificis antics
22. Rehabilitació d'edificis antics
23. Rehabilitació d'edificis antics
24. Rehabilitació d'edificis antics
25. Rehabilitació d'edificis antics
26. Rehabilitació d'edificis antics
27. Rehabilitació d'edificis antics
28. Rehabilitació d'edificis antics
29. Rehabilitació d'edificis antics
30. Rehabilitació d'edificis antics
31. Rehabilitació d'edificis antics
32. Rehabilitació d'edificis antics
33. Rehabilitació d'edificis antics
34. Rehabilitació d'edificis antics
35. Rehabilitació d'edificis antics
36. Rehabilitació d'edificis antics
37. Rehabilitació d'edificis antics
38. Rehabilitació d'edificis antics
39. Rehabilitació d'edificis antics

MILLORA URBANA INTEGRAL DELS BARRIS ROCAFONDA - EL PALAU

PLÀNOL D'ACTUACIONS EXECUTADES O EN EXECUCIÓ I PROPOSACIONS

Coordenadores: Angelina Català i Merod Massa

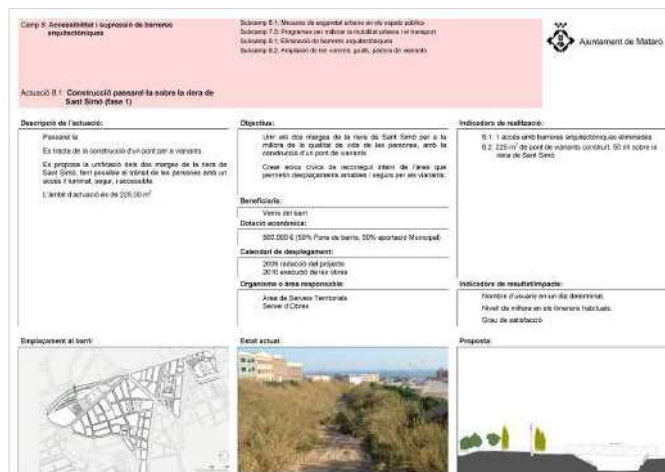
Equip tècnic: Fundació CREM

1:3000

abril de 2007

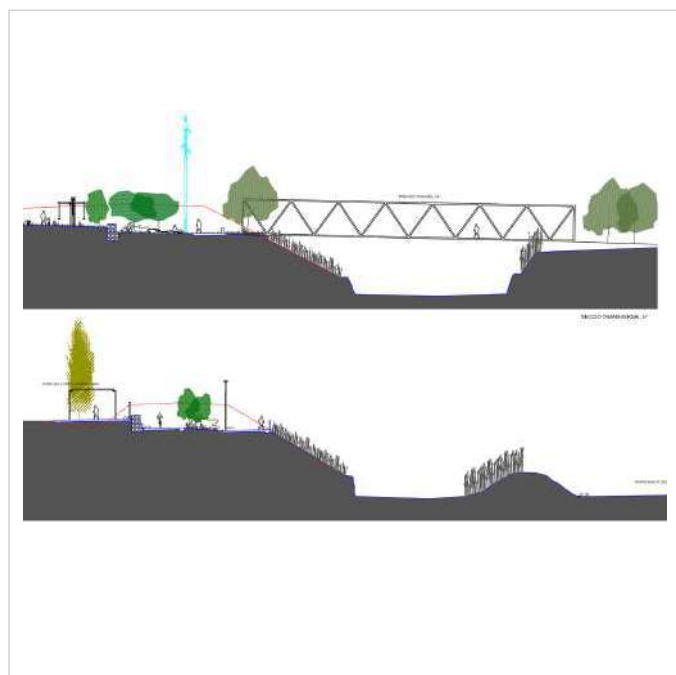
5.4

Ajuntament de Molins de Rei



p. 11

COMPLEMENTARIETAT AMB ALTRES PROJECTES



Projecte executiu d'urbanització del Parc de Rocafonda

La passarel·la i urbanització de l'entorn de la riera està inclosa en el Projecte executiu d'urbanització del Parc de Rocafonda, redactat l'any 2007 i executat durant els anys 2010-2011. Aquest projecte inclou l'aparcament paisatgístic a la vora de la riera, la millora dels espais verds del Parc de Rocafonda, així com la previsió de la passarel·la. L'aparcament i el Parc ja han estat realitzats, mentre que la passarel·la ha quedat pendent de realitzar per manca de pressupost.

COMPLEMENTARIETAT AMB ALTRES PROJECTES



Parc Maresme Circular - Espai Refer

L'Agència de Residus de Catalunya (ARC) ha concedit subvenció directa de 4 milions d'euros al Consorci per al Tractament de Residus Sòlids Urbans del Maresme per a la primera fase del Parc Circular Mataró-Maresme, que s'ha d'instal·lar a Mataró. L'equipament, tutelat pel Consorci i que s'ubicarà al polígon de Mata-Rocafonda, acollirà diverses activitats integrades sota els principis de l'economia circular. El projecte més emblemàtic d'aquesta primera fase serà l'Espai Refer, un conjunt de serveis gratuïts per a la ciutadania destinats a la reducció de residus, com ara un servei d'assessorament per a l'autoreparació.

DIAGNÒSTIC DE L'ENTORN DEL PROJECTE

El problema principal que es pretén resoldre té a veure amb la manca d'una accessibilitat per a vianants qualitativa del polígon i la manca de relació amb el seu entorn urbà i paisatgístic, al situar-se al costat nord de la Riera de Sant Simó. Si bé durant els darrers anys s'han dut a terme nombroses millores internes al Polígon de Mata-Rocafonda i al Barri de Rocafonda, la connectivitat i integració entre el polígon i el nucli urbà és encara un tema no resolt.

Els dos accessos viaris actuals del polígon que creuen la Riera estan separats de 585 metres, i enllaçen amb dos eixos importants de la ciutat. Una distància que es veu incrementada per la pronunciada topografia i desnivells existents al llarg de la Riera, dificultant la connectivitat urbana entre el polígon i el nucli urbà per a peatons i ciclistes. Els punts més centrals del polígon i del barri de Rocafonda no estan connectats entre si. Avui en dia observem que els ciutadans accedeixen al polígon per la cuneta de la carretera o creuen la riera per passos informals.

Perímetre d'actuació

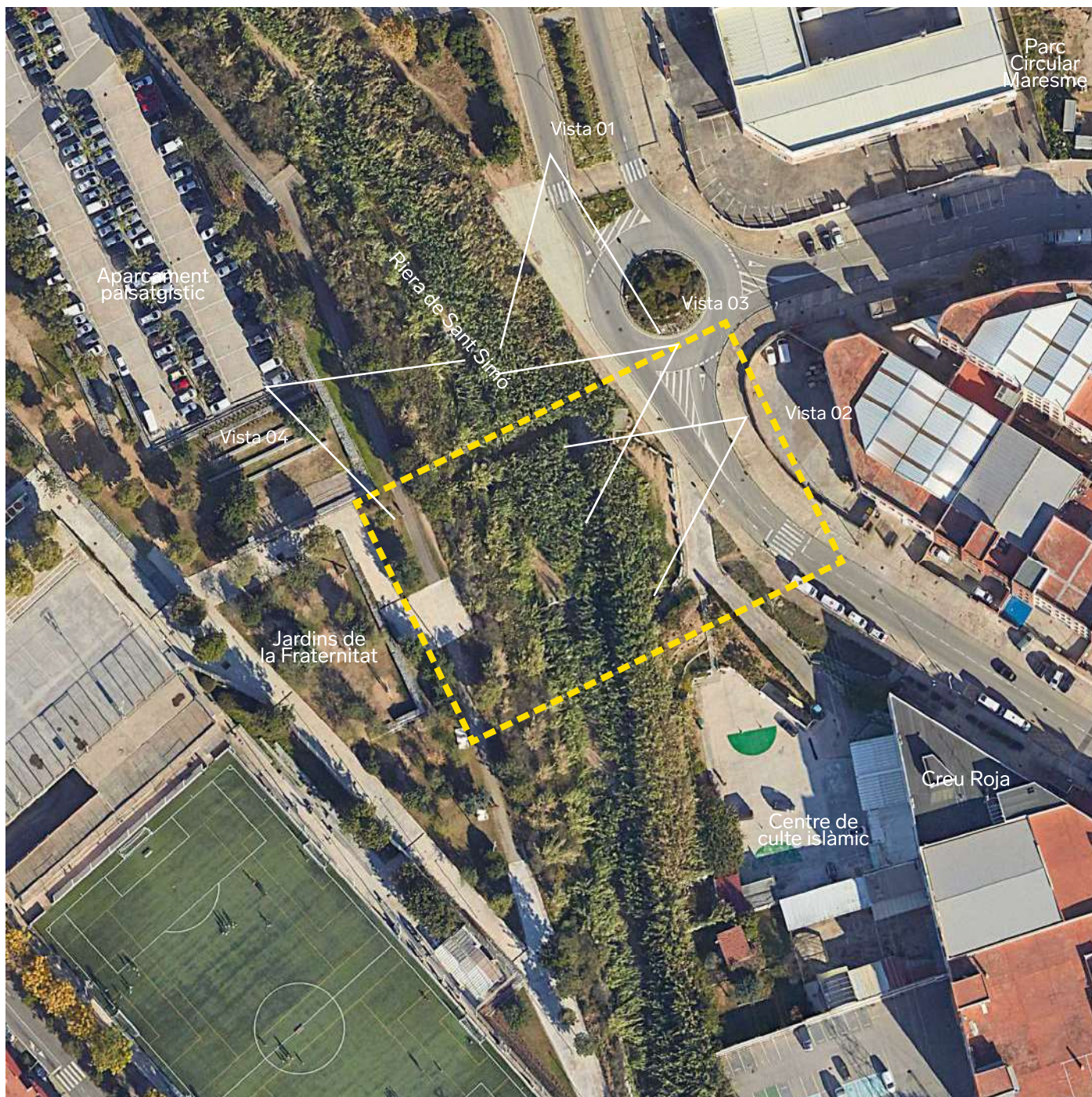


DIAGNÒSTIC DE L'ENTORN DEL PROJECTE

El polígon de Mata-Rocafonda inclou usos de caràcter social (horts urbans, la Creu Roja i el Centre de culte islàmic) que vinculen el polígon amb el nucli urbà. Alhora, el projecte del Parc Maresme Circular requerirà també d'una millora de l'entorn i d'integració urbana, per apropar aquest ambiciós equipament a la ciutadania.

També es destaca que el Polígon de Mata-Rocafonda no té cap espai públic d'estada on els treballadors puguin gaudir de l'espai exterior en un entorn atractiu i ambientalment apte (espais a l'ombra, mobiliari urbà, etc.). En aquest sentit, les vores de la Riera poden oferir un entorn atractiu, els quals en l'actualitat són espais residuals utilitzats com a aparcaments informals i abocadors il·legals. La relació entre el Polígon i el sistema d'espais oberts de l'entorn actualment és molt pobre i l'entorn on es preveu aquesta actuació és el lloc on té més sentit actuar.

Perímetre d'actuació



DIAGNÒSTIC DE L'ENTORN DEL PROJECTE



Vista 01



Vista 02

DIAGNÒSTIC DE L'ENTORN DEL PROJECTE



Vista 03



Vista 04

PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

La proposta d'intervenció contempla dues accions dins un mateix projecte:

- La construcció d'una nova passarel·la de vianants que uneix el nucli urbà amb el polígon Mata-Rocafonda.
- La millora de la urbanització de la vora de la riera del costat del polígon i la naturalització dels espais oberts.

El projecte és clau per donar una resposta als problemes identificats en el punt anterior, i és conseqüent amb la política de l'Ajuntament de Mataró de promoure la mobilitat sostenible a la ciutat, l'enfortiment del seu teixit productiu, i la millora del sistema d'espais oberts.

La nova connexió on es preveu la intervenció es situa en un punt clau entre els dos accessos viaris actuals, i connecta la part central del Polígon amb els eixos principals del barri de Rocafonda, complementant així l'actual xarxa de recorreguts peatonals i ciclistes. Aquesta nova connexió per a vianants afavorirà també l'accés al transport públic (línies d'autobús urbanes), escurçant la distància entre el Polígon i les parades d'autobús de l'entorn.

Esquema de connectivitat i integració urbana i paisatgística del projecte

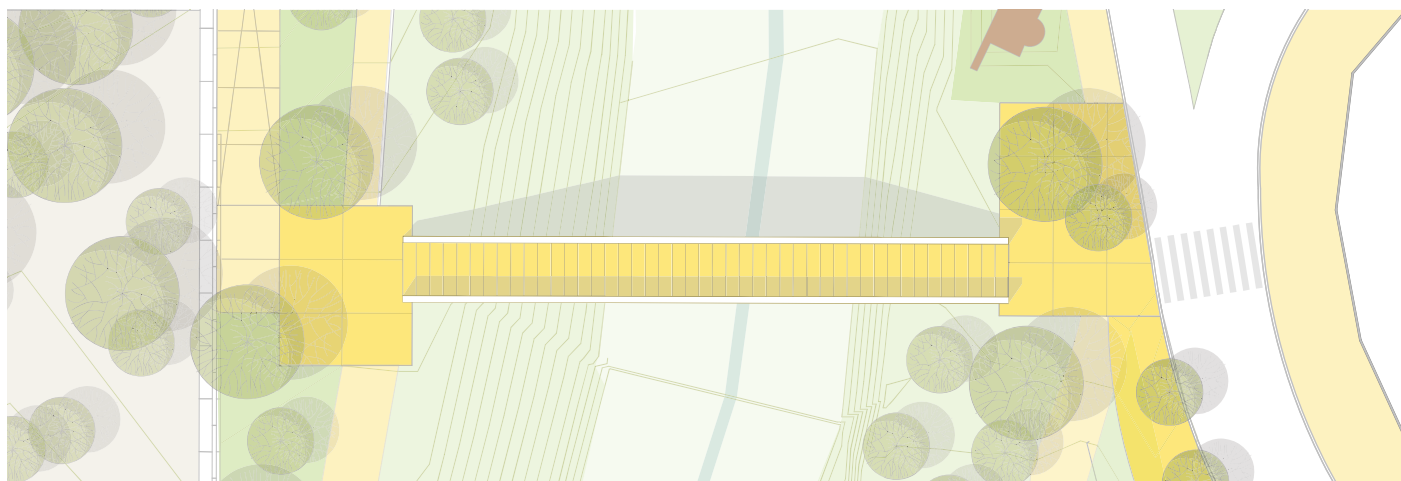


PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

L'actuació permetrà també integrar millor el Polígon amb la ciutat, permetent que els treballadors del polígon, molts dels quals viuen en el barri de Rocafonda i als seus voltants, tinguin l'opció d'accedir de manera segura i directa al seu lloc de treball. Al mateix temps també permet que treballadors provinents d'altres ubicacions puguin desplaçar-se fàcilment a peu i en bicicleta fins al nucli urbà i beneficiar-se dels seus serveis (restaurants, supermercat, copisteries, etc.).

L'actuació representa alhora una oportunitat per millorar el sistema d'espais oberts en aquest tram de la Riera de Sant Simó (els quals formen part de l'anella verda de la ciutat), generant uns espais públics d'interès a ambdues bandes de la riera, on arriba la passarel·la. Els nous espais públics es conceben com a espais qualitatius, segurs i d'estada, a forma de balcó cap a la riera i cap al mediterrani, permetent que treballadors i habitants de l'entorn puguin gaudir-ne, més enllà de la seva funció connectora. La restauració ecològica de la riera en l'àmbit de la intervenció també està prevista (retirada d'espècies invasores, plantació d'espècies autòctones, sanejament dels espais oberts, etc.).

Planta general del projecte

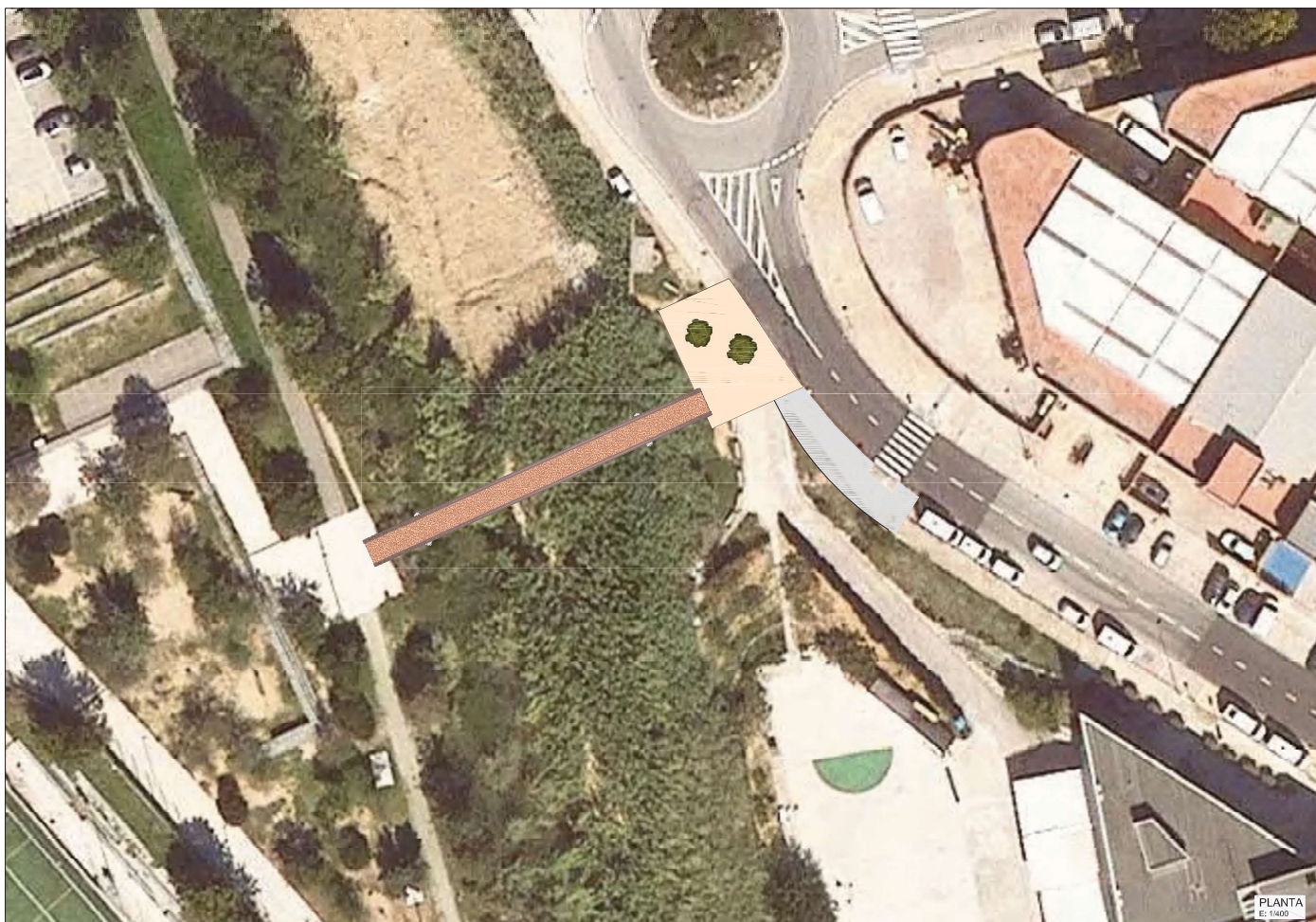


PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

La longitud total de la passarel·la és de 46 metres i tindrà dos pilars de formigó intermitjos, deixant lliure el pas de l'aigua per la riera, amb una llum màxima de 30 m. L'amplada total exterior serà de 3,50 m. amb una amplada lliure de pas d'uns 2,50 m. (descomptant el gruix de l'estructura i les baranes).

També es preveu la millora de la urbanització de l'entorn immediat de la passarel·la, del costat del polígon, incloent un nou pas de vianants adaptat, una plaça on arriba la passarel·la, la pavimentació del tram de vorera en direcció a l'edifici de la Creu Roja i noves plantacions al voltant d'aquests espais.

Planta sobre ortofoto



Secció

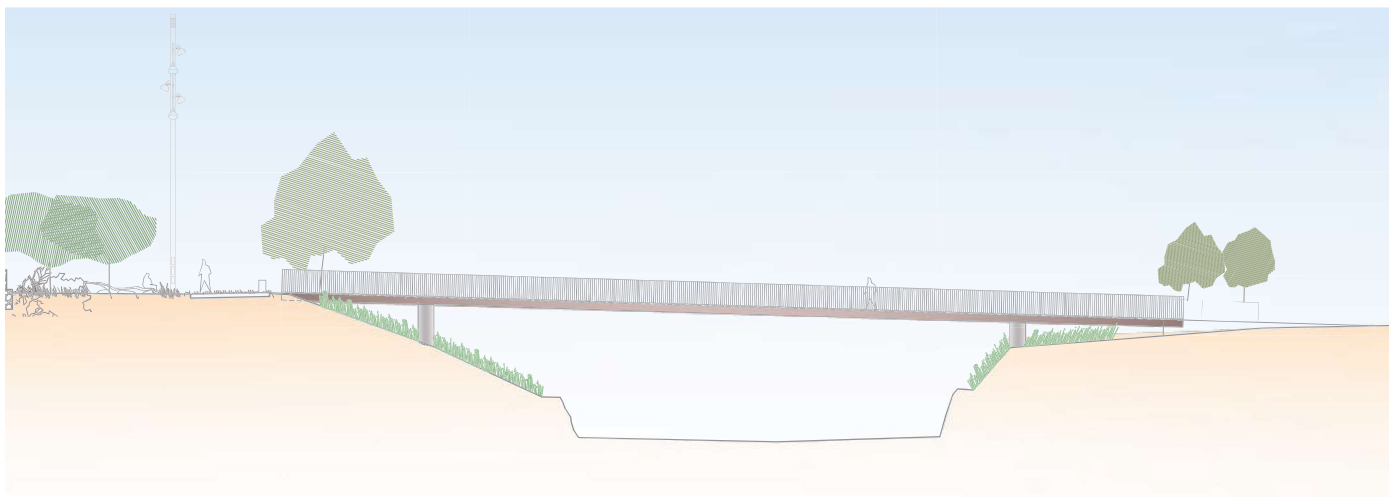


PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Planta sobre plànol topogràfic

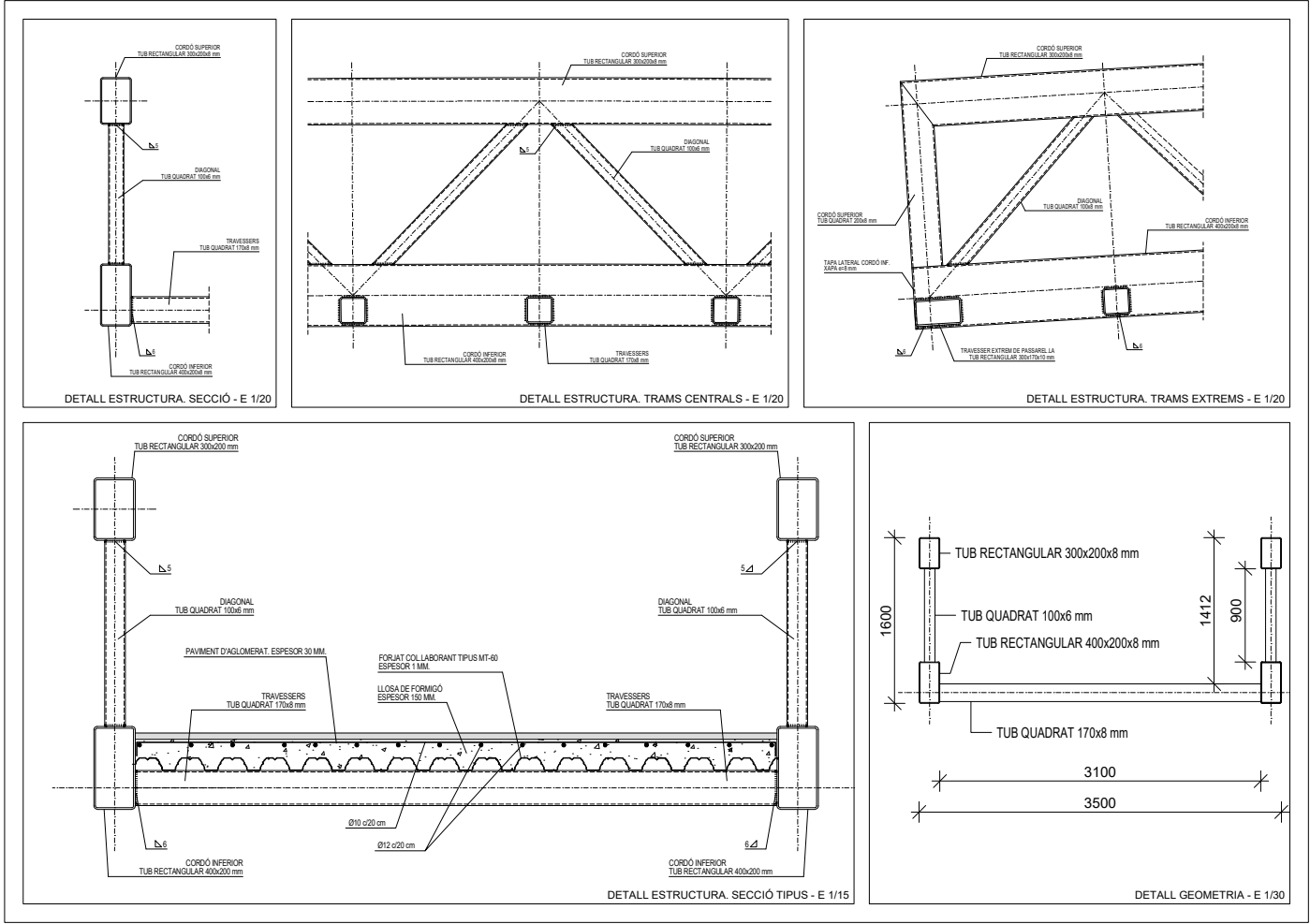


Secció



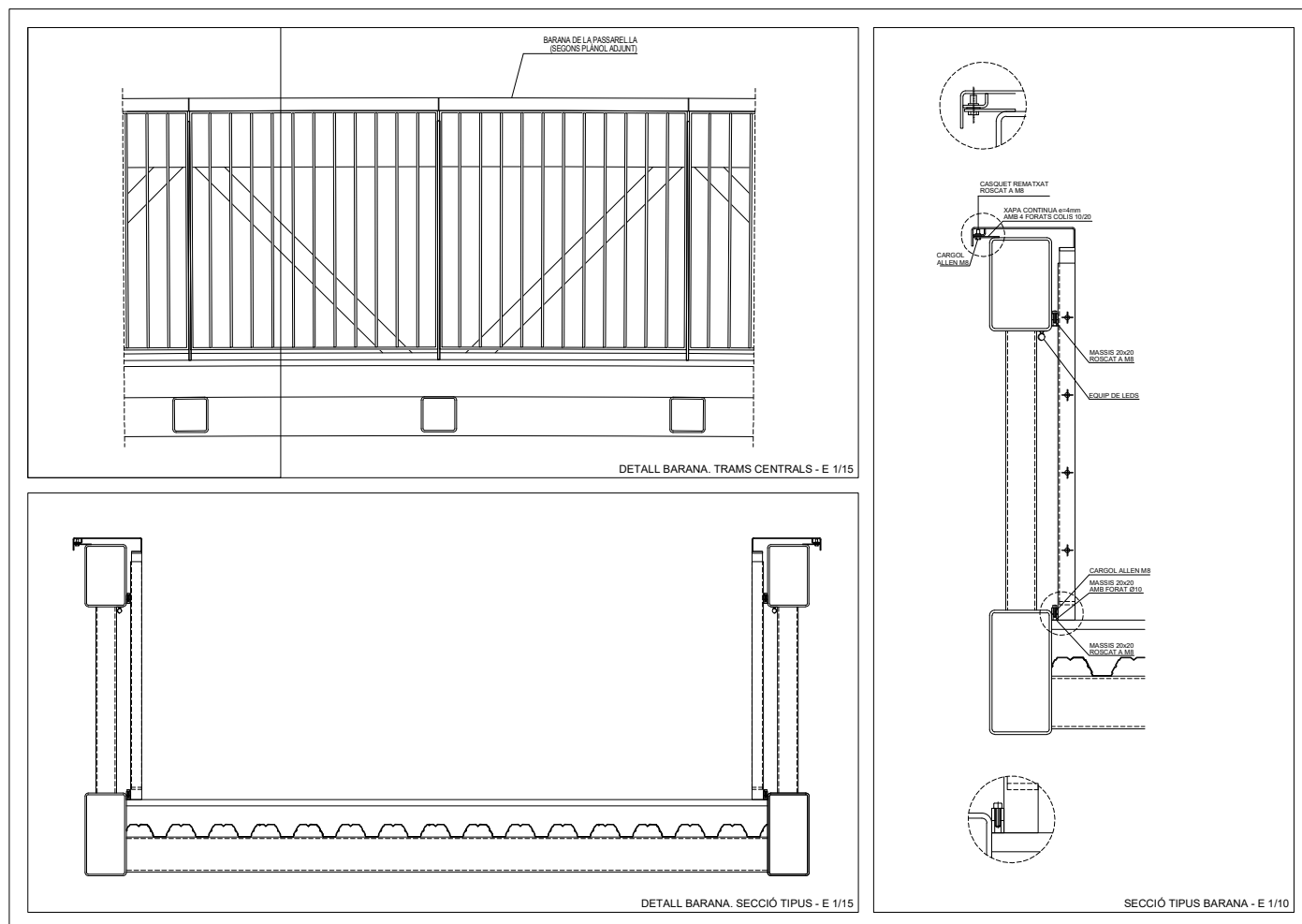
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Detalls estructura



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Detalls barana



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

Es preveu un disseny ecològic i eficient del projecte, tenint en compte la petjada de carboni dels materials i solucions utilitzades, tot assegurant la durabilitat del projecte. Es prioritzarà l'ús de materials sostenibles, de poc impacte ambiental.

També la restauració paisatgística de les vores de la riera en l'entorn immediat de la passarel·la: eliminació d'espècies invasores, posada en valor del curs de l'aigua, potenciació de la relació entre l'espai urbà i natural i vistes cap al paisatge, etc.

S'incrementarà de la qualitat ambiental i biodiversitat de l'entorn, amb la plantació de nous arbres i arbustos d'espècies autòctones, l'augment de la canòpia vegetal i creació d'espais a l'ombra, aplicació de sistemes urbans de drenatge sostenible de l'aigua, etc.

S'aplicaran criteris d'economia circular en la materialització dels espais públics: reutilització de materials en alguns dels paviments, balanç zero en moviments de terres, optimització dels recursos hídrics, etc.

Es minimitzarà la contaminació lluminica del projecte, amb solucions lluminiques de baix impacte ambiental, i reducció de la demanda energètica mitjançant un enllumenat urbà amb sistemes d'il·luminació LED.

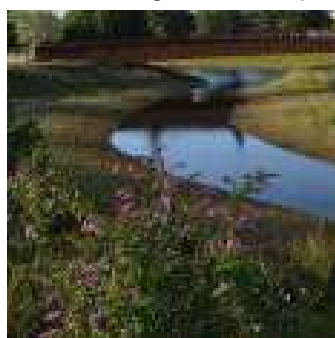
Disseny ecològic i ús de materials sostenibles



Aplicació de criteris de circularitat en el disseny del mobiliari urbà, materials emprats i gestió de l'aigua



Vegetació autòctona i adaptada al paisatge de ribera. Gestió ecològica dels espais verds



Pressupost desglossat del projecte

Nº	Capítol	Subcapítol	Import
1	Passera	Demolicions i moviments de terres	29.487,15 €
		Estreps	137.249,28 €
		Estructura metàl·lica	206.946,18 €
		Tauler	23.053,59 €
		Acabats	139.393,80 €
	Total capítol 1		536.130,00 €
2	Urbanització Exterior	Urbanització	138.362,67 €
	Total capítol 2		138.362,67 €
3	Plantacions	Plantacions	20.000,00 €
	Total capítol 3		20.000,00 €

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	694.492,67 €
13% Despeses Generals sobre 694.492,67 €	90.284,05 €
6% Benefici Industrial 694.492,67 €	41.669,56 €
Subtotal	826.446,28 €
21% IVA sobre 826.446,28 €	173.553,72 €
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ PER CONTRACTE	1.000.000,00 €

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a UN MILIÓ D'EUROS IVA INCLÒS

Validació i signatura del projecte
per part de l'Arquitecte municipal

Lluís Gibert Fortuny

LLUÍS GIBERT
FORTUNY - DNI
35074294F
(TCAT)

Firmado digitalmente por LLUÍS
GIBERT FORTUNY - DNI 35074294F
(TCAT)
Fecha: 2024.11.18 12:30:42 +01'00'

REFERÈNCIES

El projecte s'inspira d'intervencions similars realitzades arreu del territori:



Passarel·la sobre el riu Arga



REFERÈNCIES



Passarel·la sobre la Riera de Sant Climent, Viladecans. BIR

REFERÈNCIES



REFERÈNCIES





**Ajuntament
de Mataró**