

Expedient núm.: 157/2025

Procediment: Contracte d'obres per Procediment Obert Simplificat

Assumpte: Obres d'actuacions de la Millora de la seguretat viària i l'accessibilitat universal al llarg de la travessera de la N-230 al seu pas per Bossòst

Document signat per: *Alcaldia*

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. INTRODUCCIÓ

Es redacta el present document a l'objecte de donar compliment a les exigències legals establertes a l'article 63.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contracte del Sector Públic (LCSP) i per tal de justificar la necessitat i viabilitat de la licitació per a l'execució de la Millora de la seguretat viària i l'accessibilitat universal al llarg de la travessera de la N-230 al seu pas per Bossòst. Davant d'aquest context, l'Ajuntament de Bossòst està impulsant un projecte de millora viària que té com a objectiu principal augmentar la seguretat i la mobilitat sostenible a la travessera. Entre les actuacions previstes, s'inclou la reordenació de l'espai urbà per reduir la velocitat dels vehicles, la millora de les instal·lacions semaforiques, la millora dels passos de vianants, el condicionament i optimització dels aparcaments dissuasius, la millora en el guiatge dels visitants, així com tot un seguit d'accions enfocades a minimitzar l'ús del vehicle privat al centre del poble, entre altres.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE L'ACTUACIÓ

Atesa la complexitat de tenir de barrejar tres tipologies de trànsit diferenciades (locals, pesats i turismes atrets per la oferta de natura i el comerç internacional que ofereix la zona), la necessitat més important és la d'apaivagar el trànsit i iniciar un procés d'educació viària general que permeti augmentar la seguretat de tota la travessera. En termes generals l'actuació es justifica per les següents necessitats:

- 1- Insuficiència del nombre de passos de zebra en la zona central del poble.
- 2- Cal instal·lar la senyalització vertical dels passos de vianants.
- 3- Manca d'il·luminació en els passos de zebra.
- 4- Manca informació clara sobre la presència d'aparcaments dissuasius.
- 5- Manca pintar les places per tal que les maniobres d'aparcament siguin ordenades.
- 6- Determinades voreres no són accessibles, especialment en els extrems del poble.
- 7- Manca instal·lar alguns elements que dissuadeixin als conductors d'aparcar sobre la vorera.

Això es pot solucionar amb bol·lards, la plantació d'arbres o la instal·lació de jardineres.



- 8- Manca il·luminar algunes zones en les que s'ampliarà la zona d'aparcament dissuasiu.
- 9- Manca millorar la senyalització per limitar la velocitat.
- 10- Cal millorar tota la zona de la parada de busos.
- 11- Cal millorar l'accés per a vianants a l'oficina de turisme.
- 12- Manca pintar zebrejats i instal·lar bol·lards en zones on els conductors aparquen sobre vorera entorpint el pas dels vianants.
- 13- Manca determinar i pintar places d'aparcament per a persones amb diversitat funcional.
- 14- Manquen radars pedagògics per informar als conductors de la seva velocitat de circulació.
- 15- Manca senyalitzar l'existència d'una zona en la què hi poden haver nens jugant.
- 16- Manca condicionar l'aparcament dissuasiu mitjançant el pintat de places per tal d'optimitzar el seu funcionament.

3.- DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

Les actuacions consisteix en una millora de generalitzada de tota la travessera del poble amb especial incidència en la millora de seguretat de les voreres, la millora de l'accessibilitat universal i la reducció de la velocitat.

Les actuacions són;

- Conjunt d'accions de remodelació de voreres a la localitat de Bossost de Sud a Nord, s'inclouen les tasques de millora de l'accés per a vianants a l'oficina de turisme, la confecció d'un tram de vorera davant de l'estació de busos, el condicionament general de l'estació d'autobusos, creació d'una zona de càrrega i descàrrega, reparació localitzada de paviments en vorera, la instal·lació de baranes en zones amb fort desnivell on la vorera no està protegida de la barrera de seguretat a la sortida Nord del poble.
- Instal·lació d'element semafòric en instal·lació semafòrica existent. S'inclou la instal·lació d'un semàfor que indiqui als vehicles que venen de la marge dreta que poden incorporar-se a la N-230
- Senyal de trànsit informativa de l'existència de un "pas de vianants".
- Senyal de trànsit informativa de l'existència d'una zona esportiva i escolar on hi poden haver nens jugant.
- Senyal informatiu de zona d'aparcament dissuasiu.
- Pintat de pas de zebra en travessera.
- Pintat de zebrejats per delimitar zones lliures de vehicles i zones de vorera en trams estrets de la travessera.



- Sistema il·luminació de pas de zebra. S'inclou columnes, lluminàries i instal·lació elèctrica.
- Instal·lació de bol·lards desmuntables aptes per la millora de la seguretat de les voreres en punts conflictius on es generen dificultats de convivència entre vianants i vehicles. El fet que siguin desmuntables permetrà que durant les èpoques en les que no hi ha intensitat de trànsit, els veïns habituals tinguin també una millor mobilitat.
- Instal·lació de lluminària en zona d'aparcament dissuasiu, inclou bàcul, fonament i cablejat.
- Instal·lació de jardinera de 1m de llargada per 60 d'amplada. La jardinera servirà per millorar la mobilitat en les voreres i evitar que hi aparquin els cotxes.
- Tasques de condicionament general de l'aparcament dissuasiu Nord i l'aparcament situat a l'Est al marge dret del Riu Garona. En l'aparcament Nord, s'inclou la remodelació de la illeta central i la reordenació de les places per tal de maximitzar el seu aprofitament. En l'aparcament Est, s'inclou la regularització del terreny i l'estesa de tot-ú artificial per la formació de la base de pavimentació amb les corresponents pendents per tal que no s'embassi l'aigua.
- Marcatge de places en aparcament dissuasiu en els diferents aparcaments.
- Radar pedagògic
- Plaques solars en fanal en la zona d'aparcament dissuasiu. Inclou sistema de bateries integrat.
- Punt de càrrega solar per a vehicles elèctrics tipus bicicletes o patinets (apte per la càrrega simultània de 5 bicicletes). Inclou la senyalització informativa.
- Mesures d'estalvi energètic mitjançant la instal·lació d'un reductor de flux en les lluminàries a instal·lar en la zona de l'aparcament dissuasiu.
- Mesures d'estalvi d'aigua mitjançant la creació d'un dipòsit de recollida d'aigua de pluja dels embornals i la confecció d'una xarxa de reg per als arbres de les voreres i les jardineres de l'entrada del poble.
- Mesures de reducció de contaminació lumínica mitjançant la substitució de làmpades de vapor de sodi (antigues) per lluminàries LED de baixa potència. Temperatura de color 3000°K, i FHS< 5%.
- Mesures de reducció de la contaminació acústica mitjançant la plantació en jardineres de plantes arbustives de fulla perenne amb capacitat d'absorció de la contaminació acústica.
- Supressió de barreres arquitectòniques a la via pública, mitjançant la confecció de gual adaptat en vorera existent.
- Instal·lació de paviment podo tàctil en voreres i zones de pas conflictives.
- Dispositiu acústic per avis a vianants amb diversitat funcional visual en zona de pas de vianants amb elements semafòric.
- Senyals informatius amb Braille en semàfors i passos de zebra, i zones de canvi de les condicions de la via.
- Adaptació de senyalística Municipal per a persones amb discapacitat cognitiva - instal·lació de panells informatius de guiatge al llarg del poble fets amb pictogrames fàcils de comprendre per a persones amb diversitat cognitiva.
- Digitalització - instal·lació d'un tòtem digital informatiu exterior tipus LED de grans dimensions 0,8m amplada x 2m alçada. Inclou la reserva d'una presentació per integrar les dades de les velocitats mitjanes obtingudes pels radar pedagògic, així com recordatoris de velocitat. Inclou fonamentació i electrificació a la xarxa i connexió a internet.
- Marcatge de places d'aparcament per a persones amb diversitat funcional. Inclou pintura, formació de pictograma al terra i senyalització vertical.



- Marcatge i promoció dels itineraris digitalitzats a peu en la travessera del poble de des dels aparcaments dissuasius fins als punts d'interès turístic i zona de restaurants.
- Digitalització - Implantació d'una pantalla informativa de les places d'aparcament disponibles en els diferents aparcaments dissuasius. L'obtenció de les dades es farà mitjançant un sistema d'intel·ligència artificial en la interpretació d'imatges i comptatge de nombre de vehicles.
- Prevenció de riscos laborals durant les obres.

L'actuació en el seu conjunt ha de servir per millorar la convivència entre el trànsit rodat, els taxis i els turistes tant en èpoques estivals com de cap de setmana, així com millorar la seguretat viària i l'accessibilitat universal.

4.- ANALISI ECONÒMICA

a. Valor Estimat

El pressupost estimat per a l'execució de les obres ascendeix a 138.946,57 € (IVA Inclòs): 450.664,90€, incloent el cost de materials, mà d'obra i mesures ambientals.

b. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

El finançament d'aquest contracte d'obres, que disposa de consignació suficient fruit de la modificació pressupostària, aprovada, de crèdit extraordinari i finançada amb romanent líquid de tresoreria, i amb la cautela que correspon, compleix amb el disposat en l'article 4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

5.- ANALISI DEL PROCEDIMENT

a) Justificació del procediment

El procediment adoptat d'acord amb les necessitats del contracte és el procediment obert simplificat d'acord amb l'article 159.6 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic. Aquest tipus de procediment és l'idoni per a les obres amb un valor estimat del contracte inferior a 2.000.000 €.

b) Qualificació del contracte

Es tracta d'un contracte d'obra pública (article 13 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic).

c) Anàlisi d'execució per lots

No procedeix la divisió en lots de l'objecte del contracte. Atès lo disposat a l'article 99.3 de la Llei de contractes del sector públic es fa convenient que la contractació de les obres sigui realitzada sota la unificació en un sol lot, donat que la correcta execució del contracte podria veure's impossibilitada per a la seva divisió en lots i la dificultat de



coordinar una pluralitat de contractistes.

d) Durada

La durada del contracte d'obres serà de dos (2) mesos amb efectes des del dia següent a la signatura del contracte

6. INSUFICIÈNCIA MITJANS EXECUCIÓ CONTRACTE

L'Ajuntament de Bossòst no disposa dels mitjans tècnics, materials ni humans necessaris per dur a terme una obra de la complexitat d'aquest projecte.

Per tant, la licitació del projecte a empreses especialitzades és l'única opció viable per a garantir una execució eficient i segura.

