



Expedient: 2024/12211K
Ref. Addic.:
UO Responsable: D. de Mobilitat
Assumpte: CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE MANTENIMENT DE LA SENYALITZACIÓ
VIÀRIA HORIZONTAL I VERTICAL DEL MUNICIPI DE BADALONA
Procediment: Incoació Expedient de Contractació (P1)
Interessat/da:
Representant:

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE MANTENIMENT DE LA SENYALITZACIÓ VIÀRIA HORIZONTAL I VERTICAL DEL MUNICIPI DE BADALONA.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

- 1.1. El present contracte té per objecte la prestació dels serveis de manteniment de la senyalització viària horitzontal i vertical, tant el manteniment preventiu com el correctiu, incloent el subministrament, mitjans i demès treballs necessaris per a la seva correcta implantació i funcionament.

Per tant, l'objecte del contracte el constitueix els treballs o actuacions següents:

- a) Treballs de senyalitzacions viàries horitzontals i verticals.
- b) Treballs de senyalització d'elements de reducció de velocitat, amb la senyalització viària horitzontal i vertical de codi que acompanya dita instal·lació.
- c) Treballs de senyalització de places de mobilitat reduïda, PMR, per tal de donar compliment a la normativa vigent d'accessibilitat.
- d) Treballs de senyalització de barreres de protecció viària.

En la seva redacció s'han tingut en compte les disposicions generals de caràcter legal i/o reglamentari, així com la normativa tècnica que n'és d'aplicació, i no afegeix cap reducció de les condicions d'accessibilitat.

Conservar de manera funcional i en bon estat la senyalització, és essencial per garantir la mobilitat segura per la xarxa viària de la ciutat. Un bon manteniment dels elements de regulació i una correcta delimitació de l'espai de la via pública es la forma d'oferir seguretat tant a conductors com a vianants.

1.2. Codi CPV

Els codis CPV d'aquest contracte de conformitat amb el Reglament CE 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del

Pàgina 1 de 22



Parlament europeu i el Consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió del CPV, és:

50232200-2, *Serveis de manteniment de senyals de trànsit*

2. **SUBCONTRACTACIÓ**

S'admet la subcontractació. La subscripció de subcontractes està sotmesa al compliment dels requisits i circumstàncies regulades en l'article 215 de la LCSP.

Les empreses subcontractistes queden obligades només davant l'empresa contractista principal qui assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte front a l'Administració, de conformitat amb aquest plec i amb els termes del contracte, inclòs el compliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral a què fa referència l'article 201 LCSP. El coneixement que l'Administració tingui dels contractes subscrits o l'autorització que atorgui no alteren la responsabilitat exclusiva del contractista principal. Les empreses subcontractistes no tenen acció directa davant de l'Administració contractant per les obligacions concretes amb elles per l'empresa contractista, com a conseqüència de l'execució del contracte principal i dels subcontractes.

3. **MOTIVACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DEL CONTRACTE**

L'objecte del contracte no és susceptible de ser dividit amb lots. Les principals raons són perquè la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la seva correcta execució des d'un punt de vista tècnic, donat que la prestació d'aquest servei comporta una dificultat en la coordinació dels diferents àmbits i tipus de tecnologies emprades. Com per exemple, les tasques d'execució de reserves per a càrrega i descàrrega o per a persones de mobilitat reduïda que combinen senyalització vertical i horitzontal, i que han de ser executades simultàniament.

4. **COMPETÈNCIA MUNICIPAL**

L'Ajuntament és competent en matèria Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial de la ciutat de conformitat amb la legislació següent:

-Article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases del Règim Local, (en endavant LBRL) segons el qual els ajuntaments tenen competències:

- 25.2 d) Infraestructura viària i altres equipaments de la seva titularitat
- 25.2 g) Trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat. Transport urbà col·lectiu.
- 26.2 e) Pavimentació de les vies públiques
- 26.2 d) Accés als nuclis de població

-Article 66.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei

Pàgina 2 de 22



municipal i de règim local de Catalunya, en virtut del qual "El municipi té competències pròpies en les matèries següents:(...)

b) L'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes".

-Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

Concretament, l'article 7 estableix com a competència municipal «la regulació, ordenació, gestió (...) del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat (...)».

5. JUSTIFICACIÓ DE LES NECESSITATS A SATISFER

L'últim contracte del servei de manteniment de la senyalització viària de la ciutat de Badalona va finalitzar el 31 de maig de 2022.

Atesa la necessitat de mantenir un servei adequat per a la prestació del servei de manteniment de la senyalització viària per a la ciutat i que l'Ajuntament no disposa dels recursos humans i materials per a la realització de les tasques de manteniment d'aquesta, la contractació d'una empresa externa es una necessitat pública i urgent ja que el manteniment de la senyalització pot afectar greument la seguretat viària.

Per tant, cal contractar un servei tant de manteniment preventiu i gestió del sistema com un manteniment correctiu per tal de garantir el correcte manteniment de la senyalització viària de la ciutat.

El contracte és necessari per al compliment i la realització de les competències de l'Ajuntament de Badalona. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en el manteniment de la senyalització viària de la ciutat.

6. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PERSONALS PER DUR A TERME EL CONTRACTE DE SERVEIS

L'Ajuntament no disposa dels mitjans tècnics i humans necessaris per desenvolupar de manera eficient el contracte de serveis de manteniment de la senyalització viària horitzontal i vertical, atesa la complexitat tècnica i organitzativa, tant pel que fa als recursos materials necessaris com a la càrrega de recursos humans especialitzats imprescindibles per a gestionar el servei.

L'execució del contracte necessita un subministrament constant d'elements diversos de senyalització, la retolació específica de senyalització i l'aplicació especialitzada de pintura en les calçades. Per realitzar el treball es requereix disposar de la maquinaria específica d'aplicació i esborrat de pintures, eines de muntatge de senyals de trànsit, vehicles de transports, vehicles amb elevadors, elements dels quals l'Ajuntament no en disposa.

És per tot això, que cal externalitzar el servei mitjançant la contractació de serveis de manteniment de la senyalització viària horitzontal i vertical, considerant que l'actuació que es

Pàgina 3 de 22



pretén contractar es adequada a la finalitat que es persegueix.

7. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

La contractació, que es tramitarà de forma ordinària, es durà a terme mitjançant procediment obert subjecte a regulació harmonitzada i adjudicació mitjançant l'aplicació de més d'un criteri de valoració de automàtic, en virtut d'allò que estableixen els articles 156, 145 i concordants de la LCSP.

Aquest contracte correspon als anomenats mixtes, d'acord amb el que disposa l'article 18 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), atès que conté prestacions corresponents al contracte de subministrament i al contracte de serveis; i es tramitarà per les normes establertes pels contractes de servei, atès que aquesta és la prestació principal.

8. ASPECTES ECONÒMICS DEL CONTRACTE

8.1. Pressupost base de licitació:

1. El pressupost base de licitació es desglossa en el quadre d'anualitats següents:

DURADA	Base Imposable	IVA	TOTAL, IVA inclòs
1er any Contracte	247.933,88 €	52.066,12 €	300.000,00 €
2on any Contracte	247.933,88 €	52.066,12 €	300.000,00 €
TOTAL	495.867,77 €	104.132,23 €	600.000,00 €

El pressupost base de licitació (PBL) és de 600.000,00 €, IVA al 21% inclòs, a raó de 300.000,00 € per anualitat, I.V.A. al 21% inclòs.

Aquest import ha estat calculat d'acord amb la mitjana de les quantitats abonades a l'anterior contractista pels treballs desenvolupats durant les darreres 3 anualitats, tenint en compte el volum de treballs assignats.

2. El detall dels costos anuals previstos és el següent:



COSTOS DIRECTES	
Material subministrament	68.974,99 €
Costos salarials, maquinària, vehicles, assegurances, petit material, etc.	139.372,81 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	208.347,80 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals 13%	27.085,21 €
Benefici industrial 6%	12.500,87 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	39.586,08 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes)	247.933,88 €
IVA 21%	52.066,12 €
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ	300.000,00 €

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33^a LCSP, la quantia del pressupost base del manteniment es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris de mà d'obra i material.

L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final del contracte en determina en funció de les necessitats de l'Administració i aplicant els preus unitaris corresponents.

L'estimació dels costos salarials, s'ha calculat prenent com a referència: Conveni col·lectiu de treball de la Indústria de la Construcció i Obres Públiques de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08001065011994), resolució 11 de novembre de 2024, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Calendari Laboral per l'any 2025.

A continuació s'indica la categoria professional, la dedicació d'hores i el preu hora:

	Hores	Preu hora	Cost any per categoria (inclosos costos directes)
Cap d'obra (grup 6)	868	29,19	25.339,67 €
Oficial 1a. (grup 4)	1736	22,42	38.917,06 €
Peó especialista (grup 2)	1736	19,29	33.495,65 €
Peó especialista (grup 2)	1736	19,29	33.495,65 €
	6076		131.248,03 €



Categoria professional	Sou base any 2025	Núm. treballadors/es necessaris
Cap d'obra (grup 6)	38.884,55 €	0,5
Oficial 1a. (grup 4)	30.175,36 €	1
Peó especialista (grup 2)	26.107,29 €	1
Peó especialista (grup 2)	26.107,29 €	1

Personal	Hores contracte
Cap d'obra (grup 6)	868 hores
Oficial 1a. (grup 4)	1736 hores
Peó especialista (grup 2)	1736 hores
Peó especialista (grup 2)	1736 hores

Del resultat d'aplicar el preu hora i el numero d'hores necessaris per treball, així com el material necessari, resulta el pressupost que s'adjunta com annex I del Plec de Prescripcions Tècniques (QUADRE DE PREUS UNITARIS)

S'ha de tenir en compte que malgrat s'ha ponderat el número de subministraments i treballs, aquest poden patir modificacions en funció de les necessitats.

El pressupost comprèn la totalitat del contracte. El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència.

8.2. Valor estimat del contracte (VEC):

De conformitat amb els articles 101 i 116.4 de la LCSP s'ha calculat el valor estimat del contracte (VEC) de la forma següent:

Durada	Base Imposable
1er any de contracte	247.933,88 €
2on any de contracte	247.933,88 €
1a. pròrroga	247.933,88 €
2a. pròrroga	247.933,88 €



Total 4 anys de contracte	991.735,52 €
Possibles modificacions 10% PBL (IVA exclòs)	49.586,78 €
TOTAL	1.041.322,30 €

A efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat de la licitació, el valor estimat del contracte (VEC) comprèn :

- El valor base del contracte atenent a la seva durada inicial, establerta en dos anys, per un import de 495.867,76 €, IVA exclòs (247.933,88 € per any).
- El valor de les seves dues possibles pròrrogues, per un import de 495.867,76 € IVA exclòs (247.933,88 € per any).
- Les possibles modificacions econòmiques en el contracte, fins a un 10% del PBL (IVA exclòs), per un import total de 49.586,78 €, IVA exclòs, ja que es preveu increment per senyals accidentades, reordenacions de la circulació, esdeveniments de la ciutat que requereixen senyalització provisional, adaptació de la senyalització a noves normatives i modificacions de la senyalització derivada d'eventuals actuacions de tercers que alteren les condicions de l'espai viari.

El valor estimat del contracte és de 1.041.322,30 €, IVA exclòs.

Aquest contracte es licita per preus unitaris que figuren dins de l'Annex I: Quadre de Preus del Plec de Prescripcions Tècniques i, d'acord amb la disposició adicional trenta-tresena de la LCSP, es fixa com a pressupost màxim el pressupost base de licitació.

L'Ajuntament de Badalona no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a que el preu final es determina en funció de les necessitats de l'Administració i aplicant els preus unitaris corresponents.

Aquest pressupost màxim s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat dels costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte.

8.3. Preus unitaris

Els preus unitaris màxims de licitació, són els que figuren a l'Annex I: Quadre de preus del Plec de Prescripcions Tècniques.

Per a la valoració econòmica de l'execució material dels treballs fets, s'aplicaran els

Pàgina 7 de 22



corresponents preus unitaris oferits pel contractista en la seva oferta econòmica, annex II, i que configuraran la taula de preus unitaris màxims. El sistema de determinació del preu s'explica a l'apartat 14.1 de la present memòria.

Atesa la infinitat de productes que hi ha al mercat, i en cas que durant l'execució del contracte es necessiti algun/s material/s que no es contemplin en el llistat de l'Annex I, hauran d'emprar-se els preus de cost directe contemplats en el banc de construcció de la base de dades BEDEC del ITEC. El cost directe no contempla les despeses generals ni el benefici industrial. El preu que s'utilitzarà de la bases de dades BEDEC, serà aquell que estigui vigent en el moment de determinar-se el preu.

Als preus de cost directe contemplats en el banc de dades BEDEC del ITEC, se'ls haurà d'aplicar la baixa mitjana resultant en la oferta econòmica, Annex II, tant pel concepte de subministrament com també la baixa mitjana resultant pel concepte de mà d'obra, vehicles i petit material.

De no existir preu en la base de dades BEDEC, es recorrerà al PVP segons catàleg de fabricant o distribuïdor material, al qual no se li podrà aplicar cap despesa en concepte de despeses generals i benefici industrial, atès que ja està inclòs en el PVP, i se'ls haurà d'aplicar la baixa mitjana resultant en la oferta econòmica, Annex II, tant pel concepte de subministrament com també la baixa mitjana resultant pel concepte de mà d'obra, vehicles i petit material. El preu PVP que s'utilitzarà, serà aquell que estigui vigent en el moment de determinar-se el preu.

9. FINANÇAMENT

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: TRES-CENTS MIL EUROS, 300.000,00 € euros/anuals, inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 20461037/1330/21004 del pressupost municipal.

El finançament de la despesa que se'n derivi d'aquesta contractació s'haurà d'atendre amb càrrec a les partides pressupostàries que s'indiquen al quadre d'annualitats i d'acord amb el següent detall:

Quadre d'annualitats	1 Mes (2025)	12 Mesos (2026)	11 Mesos (2027)	SUMA
20461037/1330/21004 Mainteniment senyalització viària	25.000,00 €	300.000,00 €	275.000,00 €	600.000,00 €

Preveient l'entrada en vigor del contracte el proper 1 de desembre de 2025, la despesa a imputar a l'exercici 2025 serà de 25.000,00 €.



Afectació estabilitat pressupostària

El manteniment de la senyalització viària horitzontal i vertical del municipi de Badalona, ja s'estava realitzant, té partida pressupostària assignada, 20461037/1330/21004 "Manteniment senyalització viària". Per tant, no s'estima increment de despesa.

Atès que el contracte comporta despeses que s'hauran d'estendre a exercicis futurs, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març).

10. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte tindrà una durada de 2 anys, a comptar des de l'endemà de la data de formalització del contracte. El contracte podrà ser objecte de dues pròrroques d'un any cadascuna. La pròrroga s'acordarà per l'òrgan de contractació i serà obligatòria per a l'empresari, sempre que el seu preavis tingui lloc en un termini màxim de dos mesos d'antelació a la finalització del termini de durada de contracte o bé de la primera pròrroga.

11. CAUSES PREVISTES DE MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

És preveu la possibilitat de modificació del contracte en la forma i amb els continguts següents. Si durant la vigència del contracte les necessitats reals fossin superiors a les estimades inicialment i objectivament concorreguessin les següents circumstàncies:

-Increment del nombre d'actuacions en:

- senyals accidentades
- reordenacions de la circulació
- esdeveniments de ciutat que requereixen senyalització provisional
- adaptació de la senyalització a noves normatives
- modificació de la senyalització derivada d'eventuals actuacions de tercers que alteren les condicions de l'espai viari

D'acord amb aquestes previsions, s'estableix com a import màxim de les noves necessitats amb el límit del 10% del PBL (IVA exclòs), 49.586,78 €, exclòs l'IVA.

La modificació s'haurà de tramitar abans que s'esgoti el pressupost màxim aprovat inicialment.

12. FORMA DE PAGAMENT DEL PREU DEL CONTRACTE

Mensualment, l'adjudicatari presentarà una relació valorada dels treballs realitzats, en la qual



hauran d'indicar el grau d'acompliment de cada ordre de treball, segons l'establert en els punts 3.7 i 5 del Plec de prescripcions tècniques. Aquesta relació valorada haurà d'anar acompanyada d'un informe resum de les actuacions/incidències, agrupades per tipus, i haurà de contenir la informació que es determina en el Plec de prescripcions tècniques.

Per a la confecció de la valoració econòmica de l'execució material dels treballs fets durant el període a certificar, s'aplicaran els corresponents preus unitaris oferits pel contractista en la seva oferta econòmica, Annex II.

També, se li haurà d'aplicar els percentatges de les despeses generals (13%) i del benefici industrial (6%), a més de l'IVA aplicable.

D'acord amb l'anterior, els serveis tècnics municipals hauran d'aprovar la relació valorada si està correcta, i llavors, realitzaran la certificació mensual. Un cop certificat, l'adjudicatari presentarà la factura conforme a l'establert a la clàusula 30 del Plec de clàusules administratives particulars. Dites factures hauran de ser conformades o validades pel responsable del contracte.

13. REQUISITS DE CAPACITAT, SOLVÈNCIA TÈCNICA I ECONÒMICA

13.1. Requisits de solvència econòmica i financera mínima a exigir als licitadors:

a) De conformitat amb l'article 87.1.a) de la LCSP:

- Declaració sobre el volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici de l'activitat, per import igual o superior al preu base de licitació del contracte.

Per acreditar aquest requisit s'hauran de presentar, quan li sigui requerit per l'administració, els comptes anuals dels anys que serveixin per demostrar el compliment d'aquest requisit.

Motivació de l'elecció d'aquest requisit de solvència:

L'elecció d'aquest criteri de solvència es justifica en el fet que la xifra anual de negocis és un clar indicador del nivell d'activitat de l'empresa i del seu grau d'acceptació en el mercat. El volum de negocis es pot associar al funcionament i a la capacitat productiva i, per tant, permet avaluar la possibilitat que l'empresa assumeixi la realització de les prestacions objecte d'aquest contracte. Pel que fa a la resta de criteris assenyalats a l'article 87.1 de la LCSP, es descarta el patrimoni net perquè es centra més aviat en la dimensió i la situació econòmica patrimonial i no en la producció.

13.2. Requisits de solvència tècnica o professional mínima a exigir als licitadors:

a) De conformitat amb l'article 90.1.a) de la LCSP:



- Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim, els tres últims anys, en el què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos. L'import anual, sense incloure els impostos, ha de ser com a mínim igual o superior al pressupost base de licitació, anual, del contracte.

Forma d'acreditació: Quan li siguin requerits pel servei de contractació, els serveis efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedat per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyat dels documents en mans del mateix que acreditin la realització de la prestació.

Per a determinar que un servei és d'igual o similar naturalesa al que constitueix l'objecte del contracte, es podrà recórrer a més del CPV, a altres sistemes de classificació d'activitats o productes com el Codi normalitzat de productes i serveis de les Nacions Unides (UNSPSC), a la Classificació central de productes (CPC) o a la Classificació Nacional d'Activitats Econòmiques (CNAE), que en tot cas haurà de garantir la competència efectiva per a l'adjudicació del contracte. En defecte de previsió en el plec es tindran en compte els tres primers dígit dels respectius codis de la CPV.

Motivació de l'elecció d'aquest requisit de solvència:

L'elecció d'aquest criteri de solvència es justifica en el fet que la xifra anual de negocis és un clar indicador del nivell d'activitat de l'empresa i del seu grau d'acceptació en el mercat. El volum de negocis es pot associar al funcionament i a la capacitat productiva i, per tant, permet avaluar la possibilitat que l'empresa assumeixi la realització de les prestacions objecte d'aquest contracte.

b) De conformitat amb l'article 90.1.e) de la LCSP:

L'adscripció mínima de mitjans personals a l'execució del contracte ha de ser:

- Un Cap d'Obra.
- Un oficial de 1^a.
- Dos peons manobres especialistes.

- Títols acadèmics i professionals dels responsables de les obres.

Requisit mínim: el/la Cap d'obra disposarà de la titulació de Tècnic Superior en Organització i Control d'Obres de Construcció o títol equivalent

Forma d'acreditació: L'empresa proposada adjudicatària acreditarà aquesta solvència mitjançant la titulació o certificat d'acreditació de competències.

- Experiència del personal tècnic disponible adscrit a l'execució del contracte.

Requisit mínim: el/la cap d'obra disposarà d'una experiència mínima de 5 anys en treballs similars a l'objecte del contracte, experiència que haurà de justificar aportant la documentació necessària amb la presentació de l'oferta. Haurà de dedicar el 50% de la jornada a la gestió,

Pàgina 11 de 22



seguiment i compliment dels treballs sol·licitats des de l'Ajuntament.

D'altra banda, l'oficial de primera haurà de tenir, almenys, 2 anys d'experiència professional en tasques similars, experiència que haurà de justificar aportant la documentació necessària amb la presentació de l'oferta. Tant l'oficial de 1^a com els manobres especialistes hauran de dedicar el 100% de la jornada a realitzar les tasques del servei.

Forma d'acreditació: mitjançant una declaració responsable on s'indiquin els principals treballs del personal esmentat. En cas de dubte, l'Ajuntament podrà requerir altra documentació addicional, com certificats d'execució de les obres on hagi participat aquest personal per acreditar el compliment d'aquesta solvència.

Motivació de l'elecció d'aquest requisit:

Es requereix d'especialització tècnica en l'execució del servei d'aquest tipus per tal de garantir el correcte funcionament.

13.3. Classificació empresarial alternativa

En els contractes de serveis la classificació empresarial no és exigible, tot i així, alternativament els licitadors podran acreditar la seva solvència tant econòmica i financera com tècnica i professional mitjançant classificació professional: Grup O Subgrup 2 Conservació i manteniment de carreteres, pistes, autopistes, autovies, calçades i vies fèrries.

14. **CRITERIS D'ADJUDICACIÓ I AVALUACIÓ DE LES OFERTES**

L'oferta econòmicament més avantatjosa per a l'interès públic des de la perspectiva de la millor relació qualitat – preu d'aquest contracte es determinarà sobre la base del següent criteri de valoració automàtica, el qual té una ponderació màxima de 100 punts.

14.1. Per l'oferta econòmica (fins a 90 punts)

Oferta econòmica sobre el cost del servei ordinari. La valoració de les propostes econòmiques tindrà una puntuació màxima de 90 punts.

Càlcul de l'oferta econòmica oferida per l'empresa

El pressupost del licitador vindrà determinat per l'oferta econòmica que presentarà a l'Annex II.

A l'Annex II, oferta econòmica, les empreses licitadores oferiran preus unitaris d'aquells articles que s'han previst consumir. Oferiran preu pels dos conceptes que determinen el preu unitari, el *subministrament* i la *mà d'obra, vehicles i petit material*. A l'oferir preu pel *subministrament*, dels articles més comuns a consumir, automàticament es determinarà una baixa mitjana, que serà d'aplicació per a la resta de preus unitaris sobre la part de *subministrament*. Tanmateix, a l'oferir preu sobre la part de *mà d'obra, vehicles i petit material*, dels articles més comuns a consumir, automàticament determinarà una baixa mitjana que serà d'aplicació per a la resta de preus unitaris sobre la part de *mà d'obra, vehicles i petit material*.



Un cop omplerts tots els camps emplenables, camps en groc, quedarà definit el cost directe total del manteniment, i també, quedarà configurada la taula de preus unitaris que regiran els preus unitaris per valorar econòmicament els treballs executats, en cas de ser l'empresa adjudicatària.

L'aplicació de les despeses generals (13%), del benefici industrial (6%) i de l'IVA, al tipus d'un 21%, definirà el pressupost base de licitació ofert per l'empresa licitadora.

Justificació de l'elecció d'aquest procediment per al càlcul del pressupost a oferir per l'empresa:

La separació del preu unitari en els conceptes de subministrament i mà d'obra, vehicles i petits materials, permet reflectir de manera més exacta l'estructura real dels costos associats a l'execució del servei. Aquest nivell de detall contribueix a una millor comprensió del pressupost i facilita el control econòmic durant l'execució del contracte.

Els licitadors tindran una estimació més aproximada a la realitat d'aquells elements o treballs més comuns a utilitzar i que serveix per poder concretar millor la seva oferta econòmica. Evitant distorsions de possibles desequilibris entre els preus dels materials i els d'execució. I garanteix que el pressupost base de licitació s'elabori de manera rigorosa, verificable i ajustada a la realitat del mercat, i que faciliti tant l'avaluació de les ofertes com la correcta execució econòmica del contracte.

Es promou la identificació clara dels costos directes de subministrament i els d'execució, d'acord amb els principis de transparència, objectivitat i eficiència.

Puntuació:

La puntuació obtinguda per cada licitador vindrà donada pel resultat de la següent fórmula de valoració econòmica:

$$Puntuació = (oferta econòmica més baixa / Oferta a valorar) \times 90$$

Justificació: La fórmula compleix criteris de transparència, igualtat de tractament, proporcionalitat, presenta lògica i no és arbitrària.

14.2. Per l'aportació de vehicles energèticament eficients al contracte (fins a 10 punts).

S'ofereixen millores al contracte de caire mediambiental, lligades a la mobilitat de vehicles associats al contracte de manteniment. Atès el compromís municipal de reducció d'emissions de CO₂ a l'atmosfera, es valorarà el compromís per part de l'empresa licitadora de que els vehicles adscrits i destinats únicament al servei. Vehicles amb distintiu mediambiental ZERO o ECO segons la classificació al registre de vehicles de la DGT. Es valorarà la qualitat ambiental d'un màxim de 2 vehicles (una furgoneta pels equips de treball més el del cap d'obra) adscrits al servei, apartat 4.5 del PPTP.



Només es valoraran les ofertes que concretin el tipus de vehicle proposat i les seves característiques.

La puntuació màxima per aquest concepte és de 10 punts, que es calcularan de la següent manera:

Vehicles adscrits al servei	Puntuació / vehicle	
1 vehicle lleuger per a visites d'obres Cap d'obra	ECO	2 punts
	ZERO	5 punts
1 furgoneta per trasllat de materials Equip de treball	ECO	2 punts
	ZERO	5 punts

El criteri de valoració que atorga una major puntuació a les empreses que aportin vehicles amb etiqueta ambiental de la DGT es justifica en base als següents principis i normatives:

1. Compliment dels objectius de l'article 88 de la Llei 2/2011, d'Economia Sostenible que estableix l'objectiu de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle:

Atorgar una major puntuació a les empreses que utilitzin vehicles amb etiqueta ambiental de la DGT contribueix directament a aquest objectiu, ja que:

- Fomenta l'ús de vehicles menys contaminants (ECO i Zero Emissions), reduint les emissions de CO , NOx i partícules en suspensió.
- Impulsa la mobilitat sostenible, alineant-se amb les polítiques públiques de qualitat de l'aire i lluita contra el canvi climàtic.
- Promou l'eficiència energètica en el sector del transport, que és un dels objectius fonamentals de la Llei d'Economia Sostenible.

2. Adequació a la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP):

Segons l'article 145.2 de la LCSP, els criteris d'adjudicació han de fomentar la millor relació qualitat-preu i poden incloure aspectes mediambientals. La utilització de vehicles amb etiqueta ambiental és un criteri objectiu i proporcional, ja que:

- Permet valorar la sostenibilitat dels mitjans materials aportats per cada licitador.
- No restringeix la competència, ja que qualsevol empresa pot optar a aquest avantatge adoptant vehicles més sostenibles.
- Assegura que el contracte contribueix a objectius de desenvolupament sostenible sense



incrementar costos de manera desproporcionada.

3. Compliment d'estratègies i normatives ambientals:

Aquest criteri s'alinea amb diverses polítiques i normatives nacionals i europees, com ara:

- Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima (PNIEC 2021-2030), que impulsa la descarbonització del transport.
- Directiva 2014/24/UE sobre contractació pública, que promou la inclusió de criteris mediambientals en la contractació.
- Zones de Baixes Emissions (ZBE) establertes per la Llei 7/2021 de canvi climàtic, on només poden circular vehicles amb distintiu ambiental.

S'atorgarà la puntuació als licitadors que es comprometin i ofereixin l'adscripció al servei vehicles amb la tipologia de classificació indicada.

L'adjudicatari disposarà de 4 mesos des de la formalització del contracte per aportar els vehicles inclosos a la millora.

15. CRITERIS RELATIUS A LA IDENTIFICACIÓ DE PROPOSTES QUE PODEN CONTENIR VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS

Només es tindrà en compte a l'hora de les ofertes desproporcionades el criteri del preu. Els altres criteris queden acotats per aquesta corporació per un màxim que poden oferir els licitadors.

En relació al preu ofert, es considerarà que l'oferta conté valors anormals o desproporcionats sempre que el preu per a l'execució del contracte estigui inclòs dintre de les previsions efectuades per a les subhastes a l'article 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament general de contractes de les administracions públiques.

Així mateix, es considerarà oferta anormalment baixa i s'exclourà el licitador que, en el tràmit d'audiència que correspongui, evidencii que ha elaborat la seva oferta amb infracció dels salaris previstos en el conveni d'aplicació.

En relació a la resta de criteris, es considerarà que l'oferta conté valors anormals o desproporcionats quan justificadament s'aprecii que la proposició no pot ser complerta en els termes oferts. L'article 149.4 de la LCSP estableix que, en tot cas, els òrgans de contractació rebutjaran les ofertes si comproven que són anormalment baixes perquè vulnereu la normativa sobre subcontractació o no compleixen les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social, o laboral, nacional o internacional, incloent-hi el compliment dels convenis col·lectius sectorials.



16. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El contracte s'executarà de conformitat amb el Plec de Prescripcions Tècniques que regeixen aquest contracte.

17. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

De conformitat amb el que estableix l'article 1.3 de la LCSP, en tota la contractació pública s'han d'incorporar de manera transversal i preceptiva criteris socials i mediambientals sempre que tinguin relació amb l'objecte del contracte.

Es proposa incloure els següents criteris socials i mediambientals:

a) De caràcter social:

1. Les empreses hauran d'aportar la documentació que justifiqui el compromís de subcontractar amb un CETIS les tasques que en el plec de prescripcions tècniques particulars es contemplen com a «4.11. Neteja de senyals i suports».

Forma d'acreditació: mitjançant una declaració responsable on s'indiquin el compromís de destinar aquestes tasques concretes a persones de Centres Especials de Treball d'Iniciativa Social (CETIS).

Motivació de l'elecció d'aquest criteri:

El compromís de comptar amb Centres Especials de Treball d'Iniciativa Social (CETIS), contribueix a la creació d'un impacte positiu en la comunitat, en la qualitat del servei, i en la imatge social de l'empresa contractista. A més, fomenta una política pública d'inclusió i diversitat que enforteix la responsabilitat social i el compromís amb els drets laborals d'aquestes persones.

2. Tot el personal que executi les prestacions dependrà únicament del contractista adjudicatari, a tots els efectes, sense que entre aquell i l'Ajuntament existeixi cap vincle de dependència funcional ni laboral. A tal efecte, previ a l'inici de l'execució del contracte, el contractista vindrà obligat a especificar les persones concretes que executaran les prestacions i a acreditar la seva afiliació i situació d'alta a la Seguretat Social, així com la corresponent acreditació professional.

Durant la vigència del contracte, qualsevol substitució o modificació d'aquelles persones, així com la nova contractació de personal, haurà de comunicar-se prèviament a l'Ajuntament i acreditar que la seva situació laboral s'ajusta a dret i que disposa de la titulació corresponent.

b) De caràcter mediambiental:

El correcte reciclatge dels materials procedents dels treballs realitzats.



L'empresa adjudicatària haurà de garantir la correcta gestió ambiental dels residus generats com a conseqüència de les actuacions de manteniment, renovació o substitució d'elements de les instal·lacions semafòriques, amb especial atenció als materials com components electrònics, lluminàries, metalls, plàstics i cables.

Els materials retirats hauran de ser gestionats de conformitat amb la legislació vigent en matèria de residus, preferentment mitjançant processos de reutilització o reciclatge a través de gestors de residus autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya o entitats equivalents.

Documentació acreditativa:

- Contracte vigent amb un gestor de residus autoritzat, que acrediti la capacitat del licitador per gestionar adequadament els residus generats durant l'execució del contracte.

El licitador que resulti proposat com a adjudicatari haurà de presentar dins del termini de 10 dies hàbils a comptar des del següent a aquell en que s'hagués rebut el requeriment el contracte vigent amb un gestor de residus que permeti acreditar la capacitat del licitador per gestionar adequadament els residus generats durant l'execució del contracte. En tot cas, encara que no se li requereixi explícitament, l'adjudicatari ha d'aportar aquesta documentació abans de la signatura del contracte.

- Aquest contracte haurà de mantenir-se vigent durant tota la durada del contracte. En cas de modificació o substitució del gestor, l'empresa adjudicatària haurà de comunicar-ho expressament i aportar el nou contracte actualitzat amb un gestor també autoritzat.

Seguiment (a petició dels serveis tècnics municipals):

Quan així ho sol·licitin els serveis tècnics de l'Ajuntament, l'adjudicatari haurà d'aportar la següent informació:

- Relació de residus gestionats.
- Còpia dels fulls de seguiment de residus (documents d'identificació o justificants de traçabilitat).
- Informació sobre el tractament final aplicat: reciclatge, valorització o eliminació controlada.

Motivació de l'elecció d'aquest criteri:

La gestió mediambiental correcta per part de l'empresari es considera un requisit indispensable davant del canvi climàtic que s'està produint en el planeta.

L'incompliment de les condicions especials d'execució serà considerat com a falta greu.



18. OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE

Són obligacions essencials del contracte:

- Complir la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades de conformitat amb l'article 122.2 de la LCSP.
- Executar les prestacions objecte de l'oferta del contractista de conformitat amb l'article 122.3 de la LCSP.

L'incompliment de les quals comportarà la resolució anticipada del contracte de conformitat amb l'article 211.1.f) de la LCSP.

19. RESPONSABLES DELS CONTRACTES

A efectes de l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte és la Cap del Servei de Via Pública i Mobilitat, i unitat de seguiment el Departament de Mobilitat per col·laborar, de manera continuada i directa, en l'execució del seguiment i la supervisió de les activitats que són objecte d'aquest contracte.

En quant al Responsable del contracte li correspondran, entre d'altres com les determinades en el Plec de Prescripcions Tècniques, les funcions següents:

- Supervisar l'execució del contracte i prendre les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació, sempre dins de les facultats que li atorgui l'òrgan de contractació.
- Denunciar els incompliments parcials o compliments defectuosos dels plecs.
- Adoptar la proposta sobre la imposició de penalitats.
- Proposar els mecanismes interns necessaris per assegurar la qualitat de prestació del servei sens perjudici dels controls de qualitat proposats per l'adjudicatari, els quals hauran de ser com a mínim els que estableixen les normatives que dicten els estàndards mínims de qualitat dels materials i les unitats d'execució incloses en aquest contracte.
- Donar el vistiplau al pla d'autocontrol del compliment de l'article 201 de la LCSP proposat pel contractista.
- Conformar les factures del contracte (article 198 LCSP).

I en quant a la Unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte, li correspondrà:

- Efectuar les propostes d'interpretació dels plecs i el contracte a l'òrgan de contractació (article 190 LCSP).
- Promoure les penalitats per incompliment del termini d'execució (article 193 LCSP).
- Calcular els danys i perjudicis irrogats a l'Ajuntament que poguessin incórrer els contractistes (article 194 LCSP).
- Assegurar-se que el contracte s'executa a risc i ventura del contractista (art 197 LCSP).
- Adoptar les mesures i fer el seguiment del compliment de les obligacions socials, laborals i mediambientals del contractista (article 201 LCSP).



- Controlar el compliment de condicions especials d'execució del contracte de caràcter social, ètic, mediambiental o d'un altre ordre (article 202 LCSP).
- Comprovar la idoneïtat de les modificacions plantejades pel responsable del contracte (articles 203 a 207 de la LCSP).
- Promoure la suspensió del contracte quan escaigui (article 208 LCSP).
- Promoure les causes de resolució del contracte taxades en la LCSP (articles 211 a 213 LCSP).
- Autoritzar possibles cessions de contracte (article 214 LCSP).
- Controlar la subcontractació del contracte (article 215 LCSP).
- Pot controlar el pagament del contractista als subcontractistes (articles 216 i 217 LCSP).
- Controlar la subrogació del personal (article 130 LCSP), si escau.
- Controlar situacions que puguin induir a cessió il·legal de treballadors (article 308 LCSP).

20. RÈGIM DE PENALITATS DEL CONTRACTE

Regim sancionador

A) Infraccions molt greus:

Es consideraran com a infraccions molt greus les següents:

- Demora en l'inici de l'execució del contracte superior a un dia, sempre que no hi hagi una causa de força major.
- Paralitzacions o interrupcions de la prestació del servei durant mes de 24 hores, llevat d'una causa de força major.
- La prestació manifestament defectuosa o irregular del servei, amb incompliment de les condicions establertes.
- L'incompliment de les obligacions laborals i de la Seguretat Social amb el seu personal i prevenció de riscos laborals.
- La cessió, sotsarrendament o traspàs, total o parcial, del contracte, o cessació de la prestació del servei sense que hi concorrin circumstàncies legals que las legitimin.
- La desobediència reiterada, més de dues vegades, a les ordres escrites de l'Ajuntament, relatives a l'execució del contracte.
- La no utilització dels mitjans mecànics i humans ofertats.
- Ús de mitjans en mal estat de conservació o decor.
- La realització de treballs defectuosos que provoquin danys greus a la propietat o a tercers.
- La omisió del pagament de la pòlissa de l'assegurança de responsabilitat civil.
- Utilització de l'equip en tasques diferents de les pròpies de la concessió, acceptant qualsevol tipus de contraprestació o retribució.
- Manca de respecte als ciutadans o als inspectors dels serveis tècnics municipals o agents de l'autoritat.
- Percepció per part de l'empresa concessionària o per qualsevol treballador de la mateixa, de cap mena de retribució, cànon o gràcia per part dels usuaris dels serveis que no estiguin degudament autoritzats.
- Reiteració en la comissió de 3 faltes greus.
- Les actuacions del contractista que impedeixin o menyscabin les potestats de direcció i control dels serveis públics que corresponguin a l'Ajuntament.

Pàgina 19 de 22



- Qualsevol defraudació en la prestació dels serveis contractats.
- L'incompliment de les obligacions bàsiques del concessionari descrites a l'article 235 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals de Catalunya ROAS.

B) Infraccions greus

Es consideraran com a infraccions greus les següents:

- Tractar incorrectament els usuaris dels serveis
- Incompliment d'acords o decisions de l'Ajuntament sobre variacions de detall que no impliquen despeses per a l'empresa adjudicatària.
- Irregularitat inadmissible en la prestació del servei, d'acord amb les condicions fixades en el present Plec de condicions.
- La prestació defectuosa o irregular del servei.
- El fet de no estar al corrent del compliment de les obligacions tributàries i de Seguretat Social i prevenció de riscos laborals
- Incompliment dels terminis previstos en els plecs per a la realització del servei. Com per exemple l'incompliment continuat amb més de 30 dies de retard, des de la data de publicació de la Ordre de Treball, al llarg de 3 mesos, amb més del 10% del nombre de l'Ordre de Treball d'aquesta tipologia serà considerat falta greu amb possible rescissió del contracte.
- Facturació incorrecta.
- Utilització innecessària d'enllumenat artificial.
- Utilització de l'equip per a tasques diferents de les pròpies de la concessió
- Utilització anòmla dels uniformes o del material com suport d'elements publicitaris o propagandístics.
- Manca d'elements de seguretat necessaris per a la prestació del servei.
- Modificació d'un servei sense causa justificada i sense autorització prèvia.
- Discussions i picabaralles entre treballadors durant la prestació del servei
- Vehicle amb pintura que no s'ajusti al que s'exigeix en les normes o en la seva fitxa d'homologació.
- Vehicle en mal estat de pintura o de carrosseria, ja notificat a l'empresa i no solucionat.
- Vehicle treballant sense llums o altres dispositius de seguretat previstos a la seva homologació.
- L'ús de material diferent al requerit per cada treball específic.
- Reiteració en la comissió de tres lleus
- L'incompliment de les condicions pactades.
- L'incompliment de l'apartat 4.7 del PPTP referent a les comunicacions.
- L'incompliment de l'apartat 4.9.1 del PPTP referent a la retolació informativa.
- L'incompliment de l'apartat 4.9.2 del PPTP referent a Arbrat i espècies vegetals.
- L'incompliment de l'apartat 4.9.3 del PPTP referent a Senyalització i tancament dels treballs.
- L'incompliment de l'apartat 4.9.4 del PPTP referent a Actualització de l'inventari de senyalització.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució.

C) Infraccions lleus

Es consideraran com a infraccions lleus les següents:



- Totes les no previstes anteriorment i que infringeixin d'alguna manera les condicions establertes en aquest Plec de condicions, sempre que siguin en perjudici lleu del servei.

Penalització per infracció

El contractista accepta mitjançant la presentació de la corresponent proposta que pugui ser penalitzat pels incompliments, compliments defectuosos o demores en el compliment de les prestacions amb les següents quanties:

A) Lleus, es podran imposar penalitzacions fins a un 3 % de l'import d'adjudicació del contracte.

B) Greus, es podran imposar penalitzacions fins a un 6 % de l'import d'adjudicació del contracte.

C) Molt greus, es podran imposar penalitzacions de un 10 % de l'import d'adjudicació del contracte.

En la tramitació de l'expedient, es donarà audiència al contractista perquè pugui formular al·legacions, i l'òrgan de contractació resoldrà, prèvia l'emissió dels informes pertinents. Els imports de les penalitats que s'imposin es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista, o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir els pagaments esmentats.

21. ASSEGURANÇA

Per prendre part en aquest procediment s'exigeix el compromís de subscripció d'una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil – cas de no tindre-la ja contractada i per al cas de resultar-ne proposat a l'adjudicació d'aquest contracte - per a cobrir les possibles responsabilitats que se'n puguin derivar de la realització dels serveis que constitueixen l'objecte d'aquest contracte, per un import mínim de 600.000 €, IVA inclòs.

El licitador que resulti proposat com adjudicatari haurà de presentar dins del termini de 10 dies hàbils a comptar des del següent a aquell en que s'hagués rebut el requeriment, còpia legitimada o confrontada de la pòlissa, de les condicions particulars i generals que regulin l'esmentada assegurança així com també del rebut acreditatiu del pagament de la prima.

La cobertura de la pòlissa d'assegurances haurà de ser efectiva en el moment d'inici del contracte i la seva vigència haurà de comprendre la durada total del contracte, inclosa la seva pròrroga, cas d'acordar-se aquesta.



Signatures
