

**INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE CAMIONS INDUSTRIALS PER A LA GESTIÓ DE LA RECOLLIDA DE RESIDUS URBANS MITJANÇANT L'ARRENDAMENT AMB OPCIÓ DE COMPRA**

De conformitat amb l'establert als articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 ("LCSP"), s'elabora el present informe per tal de complir els aspectes determinats als esmenats articles que es justifiquen a continuació en relació amb l'objecte del contracte.

**I. Objecte del contracte:**

L'objecte del present contracte és el subministrament de camions destinats a la prestació de serveis de recollida de residus sòlids urbans, mitjançant la modalitat d'arrendament amb opció de compra, per a Calafell Empresa Municipal de Serveis, S.A. (CEMSSA).

A fi d'assegurar la continuïtat del servei fins al lliurament dels vehicles definitius, es liciten lots independents de preentrega en la modalitat d'arrendament (lots 2 i 4), accessoris i no condicionants de l'objecte principal.

**II. Necessitat a satisfer i idoneïtat de la contractació:**

La necessitat que es pretén satisfer amb el present contracte és garantir la prestació eficient i continuada del servei de recollida de residus sòlids urbans al municipi de Calafell, mitjançant la incorporació de dos camions de càrrega lateral i un de càrrega posterior adaptat a les característiques del servei actual.

Per tal de cobrir aquestes necessitats i de conformitat amb les característiques del servei, es requereix el subministrament en arrendament de dos vehicles de recollida de residus de càrrega lateral amb una massa màxima autoritzada de 26 tones i un de càrrega posterior amb una massa màxima autoritzada de, com a màxim, 10 tones.

D'acord amb aquesta finalitat, es considera idònia la contractació del subministrament del camió mitjançant la modalitat d'arrendament amb opció de compra, per tal de facilitar la planificació econòmica, distribuint la despesa en diversos exercicis i oferint l'avantatge de poder adquirir el vehicle al final del període.

La naturalesa, contingut i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat es detallen i concreten en el Plec de Prescripcions Tècniques.

**III. Insuficiència de mitjans:**

CEMSSA no disposa dels mitjans materials ni personals per dur a terme el subministrament objecte del contracte. Per tant, la contractació externa d'aquest subministrament és necessària.

**IV. Codi CPV:**

34144512-0 – Vehicles compactadors d'escombraries

**V. Divisió en lots:**

Lot 1: Subministrament mitjançant arrendament amb opció de compra de dues (2) ut. de camió recol·lector de càrrega lateral de 23 m<sup>3</sup> caixa, amb recollida per la banda dreta i amb una massa màxima autoritzada de 26 tones.

Lot 2: Subministrament mitjançant arrendament (preentrega) de dues (2) ut. de camió recol·lector de càrrega lateral de 23 m<sup>3</sup> caixa, amb recollida per la banda dreta i amb una massa màxima autoritzada de 26 tones.

Lot 3: Subministrament mitjançant arrendament amb opció de compra d'un camió mini recol·lector de càrrega posterior de 8m<sup>3</sup> caixa amb una massa màxima autoritzada de 10 tones.

Lot 4: Subministrament mitjançant arrendament (preentrega) d'un camió mini recol·lector de càrrega posterior de 8 m<sup>3</sup> caixa amb una massa màxima autoritzada de 10 tones.

**VI. Termini d'execució del contracte/durada del contracte:**

La vigència del present contracte per als Lots 1 i 3:

Per un termini de cinc (5) anys, a comptar des de l'endemà de la signatura de l'acta de recepció del camió a plena conformitat de CEMSSA.

El termini màxim de lliurament per a la recepció del camió serà de dotze (12) mesos a partir de la formalització del contracte.

Un cop finalitzat el contracte, CEMSSA disposarà de l'opció d'adquirir el camió pel valor ofert a la proposició econòmica del contractista que serà, com a màxim, de:

- LOT 1.- Camió de càrrega lateral  
110.000,00 €. En cas que CEMSSA no exerceixi l'opció de compra, el bé haurà de ser retornat.
  
- LOT 3.- Camió de càrrega posterior  
75.500,00 €. En cas que CEMSSA no exerceixi l'opció de compra, el bé haurà de ser retornat

La vigència del present contracte per als Lots 2 i 4:

Per un termini de cinc (5) mesos, a comptar des de l'endemà de la signatura de l'acta de recepció del camió a plena conformitat de CEMSSA.

L'adjudicatari de cada lot garantirà que, dins el termini màxim de tres (3) mesos des de la formalització del contracte, posarà a disposició de CEMSSA un vehicle de preentrega equivalent/similar i apte fins al lliurament del definitiu. CEMSSA podrà rebutjar-lo si no és apte/equivalent. L'existència de preentrega no eximeix de penalitats per demora ni impedeix la resolució si el retard persisteix, d'acord amb el PCAP i la LCSP.

El vehicle de preentrega bàsicament haurà de:

- a) ser funcionalment equivalent al tipus de recollida requerit en el lot (càrrega lateral / càrrega posterior), amb MMA adequada i compatibilitat amb el sistema de recollida i els contenidors municipals; Les prestacions mínimes previstes s'especifiquen en el PPT
- b) complir la normativa vigent en circulació, seguretat i medi ambient (inclosa EURO VI o equivalent), ITV en vigor, assegurança obligatòria i, si escau, tacògraf;
- c) estar senyalitzat i equipat per al seu ús en via pública segons la normativa aplicable;
- d) incloure manteniment preventiu/correctiu a càrrec de l'adjudicatari mentre duri la preentrega, garantint la plena operativitat.

Coordinació entre lots: la preentrega (lots 2 i 4) no condiciona l'adjudicació dels lots 1 i 3. L'adjudicatari de cada lot coordinarà amb CEMSSA la posada en servei i retirada sense cost per a CEMSSA, inclosa la retolació eventual.

**VII. Pròrrogues:**

No es preveu la possibilitat de pròrrogues en aquest contracte per als lots 1 i 3.

Respecte els lots 2 i 4, es preveu la possibilitat de pròrroga fins a un màxim de 6 mesos addicionals.

No obstant això, quan al venciment del termini de vigència del contracte no s'hagués formalitzat el nou contracte que garanteixi la continuïtat d'aquesta prestació, a conseqüència d'incidències resultants d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació produïdes en el procediment

d'adjudicació i existeixin raons d'interès públic per a no interrompre la prestació, es podrà prorrogar el contracte originari fins que comenci l'execució del nou contracte i en tot cas per un període màxim de nou mesos addicionals, sempre que l'anunci de licitació del nou contracte s'hagi publicat amb una antelació mínima de tres mesos respecte de la data de finalització del present contracte, d'acord amb l'article 29.4 de la LCSP.

**VIII. Pressupost base de licitació: 1.310.127,50 € (IVA inclòs), amb el desglossament següent:**

CONCEPTE	LOT 1. Camions de càrrega lateral	LOT 2. Camions de càrrega lateral. Preentrega	LOT 3. Camió de càrrega posterior	LOT 4. Camió de càrrega posterior. Preentrega	TOTAL
Pressupost base de licitació	780.000,00 €	55.000,00 €	229.500,00 €	18.250,00 €	1.082.750,00 €
21% d'IVA	163.800,00 €	11.550,00 €	48.195,00 €	3.832,50 €	227.377,50 €
<b>Total</b>	<b>943.800,00 €</b>	<b>66.550,00 €</b>	<b>277.695,00 €</b>	<b>22.082,50 €</b>	<b>1.310.127,50 €</b>

Aquest pressupost representa l'import màxim estimat i ha estat calculat a partir de l'estudi de mercat de les condicions habituals per a subministraments d'aquest tipus.

Quedaran excloses les ofertes que presentin un import superior, IVA inclòs, al pressupost base de licitació.

DETERMINACIÓ DEL PREU:

El preu s'ha determinat segons estudi de mercat, considerant les condicions habituals del subministrament d'un camió de càrrega lateral i un de càrrega posterior mitjançant la modalitat d'arrendament amb opció de compra, i per a un termini de cinc anys sense pròrrogues i, respecte el LOT 2 i LOT 4, l'arrendament per 5 mesos. Com a contraprestació del preu del contracte, l'empresa adjudicatària vindrà obligada a assumir totes les despeses derivades de l'objecte del contracte, amb les especificacions que consten en el plec de prescripcions tècniques.

D'acord amb l'article 102 de la LCSP el preu s'ha formulat en termes de preus unitaris referits a les unitats que s'han de lliurar, figurant com a partida independent l'IVA. Els preus unitaris màxims s'estableixen d'acord amb les següents tarifes:

**- LOT 1.- Camió de càrrega lateral**

Aquest import global per contracte dels 5 anys d'un màxim 390.000,00 € € (IVA exclòs), inclou les partides de

- Quotes d'arrendament
- Costos de manteniment preventiu i correctiu.
- Assegurança tot risc amb franquícia màxima de 2.500 euros per a 5 anys.

- Gestió administrativa i posada en servei (matriculació, taxes, documentació, telemàtica/seguiment, ITV, lliurament/retirada, retolació, etc.).

Equivalent a una quota mensual de 6.500,00 €

**- LOT 2. Camió de càrrega lateral preentrega**

- Arrendament unitari per a 5 mesos: 27.500,00 €.
- Quota mensual: 5.500,00 €.

**- LOT 3- Camió de càrrega posterior**

Aquest import global, que ascendeix a 229.500,00 € (IVA exclòs), es desglossa de la següent manera:

- Quotes d'arrendament
- Costos de manteniment preventiu i correctiu.
- Assegurança tot risc amb franquícia màxima de 2.500 euros per a 5 anys.
- Gestió administrativa i posada en servei (matriculació, taxes, documentació, telemàtica/seguiment, ITV, lliurament/retirada, retolació, etc.).
- Equivalent a una quota mensual de 3.825,00 €

**- LOT 4- Camió de càrrega posterior preentrega**

- Arrendament unitari per a 5 mesos: 18.250,00 €.
- Quota mensual: 3.650,00 €.

DISTRIBUCIÓ DE LES ANUALITATS:

**- LOT 1.- Camions de càrrega lateral**

ANY	UNITARI IVA EXCLÒS	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IVA	TOTAL
2026	6.500,00 €	13.000,00 €	2.730,00 €	15.730,00 €
2027	78.000,00 €	156.000,00 €	32.760,00 €	188.760,00 €
2028	78.000,00 €	156.000,00 €	32.760,00 €	188.760,00 €
2029	78.000,00 €	156.000,00 €	32.760,00 €	188.760,00 €
2030	78.000,00 €	156.000,00 €	32.760,00 €	188.760,00 €
2031	71.500,00 €	143.000,00 €	30.030,00 €	173.030,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>390.000,00 €</b>	<b>780.000,00 €</b>	<b>163.800,00 €</b>	<b>943.800,00 €</b>

- **LOT 2.- Camions de càrrega lateral. Preentrega**

ANY	UNITARI IVA EXCLÒS	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IVA	TOTAL
2026	27.500,00 €	55.000,00 €	11.550,00 €	66.550,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>27.500,00 €</b>	<b>55.000,00 €</b>	<b>11.550,00 €</b>	<b>66.550,00 €</b>

- **LOT 3.- Camió de càrrega posterior**

ANY	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IVA	TOTAL
2026	3.825,00 €	803,25 €	4.628,25 €
2027	45.900,00 €	9.639,00 €	55.539,00 €
2028	45.900,00 €	9.639,00 €	55.539,00 €
2029	45.900,00 €	9.639,00 €	55.539,00 €
2030	45.900,00 €	9.639,00 €	55.539,00 €
2031	42.075,00 €	8.835,75 €	50.910,75 €
<b>TOTAL</b>	<b>229.500,00 €</b>	<b>58.485,00 €</b>	<b>277.695,00 €</b>

- **LOT 4.- Camió de càrrega posterior. Preentrega**

ANY	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IVA	TOTAL
2026	18.250,00 €	3.832,50 €	22.082,50 €
<b>TOTAL</b>	<b>18.250,00 €</b>	<b>3.832,50 €</b>	<b>22.082,50 €</b>

**TOTAL**

ANY	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IVA	TOTAL
2026	88.375,00 €	18.558,75 €	106.933,75 €
2027	181.500,00 €	38.115,00 €	219.615,00 €
2028	181.500,00 €	38.115,00 €	219.615,00 €
2029	181.500,00 €	38.115,00 €	219.615,00 €
2030	181.500,00 €	38.115,00 €	219.615,00 €
2031	166.375,00 €	34.938,75 €	201.313,75 €
<b>TOTAL</b>	<b>980.750,00 €</b>	<b>205.957,50 €</b>	<b>1.186.707,50 €</b>

**IX. Valor estimat del contracte: 1.466.150,00 € (IVA exclòs), amb el desglossament següent:**

**- LOT 1.- Camió de càrrega lateral**

CONCEPTE	PREU PER CONCEPTE UNITAT	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	POSSIBLES PRÒRROGUES	POSSIBLES MODIFICACIONS	OPCIONS FUTURES (OPCIÓ DE COMPRA)	TOTAL
Arrendament (60 mesos)	390.000,00 €	780.000,00 €	- €	- €	220.000,00 €	1.000.000,00 €

**- LOT 2. Camió de càrrega lateral. Preentrega**

CONCEPTE	PREU PER CONCEPTE UNITAT	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	POSSIBLES PRÒRROGUES	POSSIBLES MODIFICACIONS	OPCIONS FUTURES (OPCIÓ DE COMPRA)	TOTAL
Arrendament (preentrega)	27.500,00 €	55.000,00 €	66.000,00 €	- €	- €	121.000,00 €

**- LOT 3.- Camió de càrrega posterior**

CONCEPTE	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	POSSIBLES PRÒRROGUES	POSSIBLES MODIFICACIONS	OPCIONS FUTURES (OPCIÓ DE COMPRA)	TOTAL
Arrendament (60 mesos)	229.500,00 €	- €	- €	75.500,00 €	305.000,00 €

**- LOT 4.- Camió de càrrega posterior. Preentrega**

CONCEPTE	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	POSSIBLES PRÒRROGUES	POSSIBLES MODIFICACIONS	OPCIONS FUTURES (OPCIÓ DE COMPRA)	TOTAL
Arrendament (preentrega)	18.250,00 €	21.900,00 €	- €	- €	40.150,00 €

**TOTAL**

	PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	POSSIBLES PRÒRROGUES	POSSIBLES MODIFICACIONS	OPCIÓ FUTURES (OPCIÓ DE COMPRA)	TOTAL
LOT 1.- Camions de càrrega lateral	780.000,00 €	- €	- €	220.000,00 €	1.000.000,00 €
LOT 2.- Camió de càrrega lateral. Preentrega	55.000,00 €	66.000,00 €	- €	- €	121.000,00 €
LOT 3.- Camió de càrrega posterior	229.500,00 €	- €	- €	75.500,00 €	305.000,00 €
LOT 4.- Camió de càrrega posterior. Preentrega	18.250,00 €	21.900,00 €	- €	- €	40.150,00 €
<b>TOTAL</b>	1.082.750,00 €	87.900,00 €	- €	295.500,00 €	1.466.150,00 €

**X. Procediment d'adjudicació i justificació:**

Procediment d'adjudicació: Procediment obert, article 156 de la LCSP.

Tipus de contracte: Subministrament, art. 16 de la LCSP.

Naturalesa jurídica del contracte: Privat, art. 26.1 lletra b) de la LCSP.

Subjecte a regulació harmonitzada: Sí, art. 21.1 lletra b) de la LCSP.

Tramitació: Ordinària.

Reserves a entitats d'inserció i centres especials de treball. Atesa la naturalesa de l'objecte (subministrament de vehicles de recollida) i que el contracte no inclou prestacions de preparació per a la reutilització ni gestió específica de residus tèxtils, voluminosos o similars, no resulta exigible



la reserva de participació prevista per a determinades tipologies de contractes socials o ambientals. En conseqüència, no s'imposa reserva, sense perjudici que es fomenti la participació d'aquests operadors mitjançant subcontractació o en futurs contractes específics quan l'objecte ho permeti.

## **XI. Classificació de l'empresari i solvència:**

Àmbit d'aplicació per lot. Els requisits de solvència s'exigeixen per lot, en proporció a la seva magnitud i riscos.

**a) Classificació:** La classificació no és exigible, d'acord amb el que s'estableix en l'article 77 de la LCSP.

### **b) Solvència**

- **Solvència econòmica i financera:** D'acord amb l'article 87 de la LCSP, s'acreditarà mitjançant un dels següents mitjans:

- Justificant de l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals per un import igual o superior al valor estimat del lot.
- Xifra anual de negocis, en l'àmbit al que es refereix el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, que iguali o superi en una vegada i mitja el valor estimat del lot.

Aquest requisit s'acreditarà mitjançant els Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o registre oficial que correspongui, o la presentació d'un certificat de l'Agència Tributària on figuri la xifra del volum net de negocis per a l'any.

Declaració sobre el volum de negocis en l'àmbit d'activitat corresponent a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles.

- **Solvència tècnica o professional:** D'acord amb l'article 89 de la LCSP:

Una relació dels principals subministraments d'igual o similar naturalesa als que són objecte del contracte realitzats en els darrers tres anys que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, dels mateixos. Mitjançant una declaració responsable i/o certificats de bona execució.

Aquests certificats seran expedits o visats per l'òrgan competent si el destinatari és una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest.

Mínim exigible: L'acreditació d'aquesta solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la relació dels principals subministraments

efectuats en els tres darrers anys, de igual o similar naturalesa que els constitueixen l'objecte del contracte, quin import anual acumulat en l'any de major execució, sigui igual o superior al 70 per cent, de l'anualitat mitjana del lot.

## **XII. Garanties:**

- a) **Garantia provisional:** No s'exigeix la constitució de garantia provisional d'acord amb l'article 106 de la LCSP.
- b) **Garantia definitiva:** De conformitat amb l'article 107 de la LCSP, s'exigeix una garantia definitiva del 5% de l'import d'adjudicació, IVA exclòs.
- c) **Termini de garantia:**
  - **Lots 1 i 3 (arrendament 60 mesos):** garantia de fabricant i assistència segons PPT des de la recepció. Si CEMSSA exerceix l'opció de compra, garantia mínima addicional de 12 mesos sobre el bé adquirit (o la superior que ofereixi el fabricant).
  - **Lots 2 i 4 (arrendament preentrega):** no hi ha termini de garantia postcontractual; durant la vigència del contracte, l'adjudicatari prestarà manteniment preventiu i correctiu integral, amb nivells de servei (terminis de resposta i substitució) segons el PCAP/PPT.

## **XIII. Criteris d'adjudicació.**

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, per la valoració de les ofertes amb pluralitat de criteris, es proposen els següents criteris d'adjudicació avaluable de manera automàtica

Motivació dels criteris tècnics. Els criteris seleccionats responen a les necessitats del servei:

- Capacitat i rendiment operatiu (càrrega útil, potència, índex/força de compactació, temps de cicle, capacitat d'elevació) per garantir rutes eficients i segures.
- Sostenibilitat i seguretat viària (adherència, eficiència de carburant, emissions sonores i marcatges ambientals) per minimitzar l'impacte ambiental i acústic al nucli urbà.
- Adequació funcional (empenyedors paper/cartró) per adaptar-se a les fraccions i contenidors municipals.
- Continuïtat del servei (termini de lliurament) per reduir riscos de discontinuïtat.

### **LOT 1.- CAMIÓ DE CÀRREGA LATERAL**

#### **RESUM dels criteris de valoració:**

<b>1) Oferta econòmica</b>	<b>53 punts</b>
<b>2) Altres criteris avaluable automàticament</b>	<b>47 punts</b>
— 2.1. Càrrega útil legal de l'equip (mín. 10.000 kg)	3 punts
— 2.2. Potència mínima del motor (mín. 330 CV)	3 punts

– 2.3. Índex de compactació regulable (mín. 5:1)	4 punts
– 2.4. Distància (rang operatiu) mínima de recollida del contenidor: ≤ 700 mm	3 punts
– 2.5. Distància (rang operatiu) màxima de recollida del contenidor: ≥ 2.400 mm	3 punts
– 2.6. Temps de cicle de l'elevador (referència: < 45 s)	2 punts
– 2.7. Capacitat d'elevació en condicions de treball (mín. 500 kg)	4 punts
– 2.8. Elevador amb moviments rectes i lineals	2 punts
– 2.9. Pis de la cambra de compactació amb inclinació negativa ≥ 5°	2 punts
– 2.10. Punts hidràulics de tancament en la porta posterior	2 punts
– 2.11. Pneumàtics: Adherència en superfície mullada (A–F)	2 punts
– 2.12. Pneumàtics: Eficiència de carburants (A–F)	2 punts
– 2.13. Pneumàtics: Emissió de sorolls (1 ona negra)	2 punts
– 2.14. Empenyador instal·lat en tremuja (paper/cartró)	3 punts
– 2.15. Nivell sonor màxim segons Dir. 2000/14/CE (dBA)	4 punts
– 2.16. Termini de lliurament (dies des de la signatura del contracte)	6 punts
<b>TOTAL</b>	<b>100 punts</b>

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA ..... 100 PUNTS

**1. Fins 53 punts, Oferta econòmica.**

**1.1. Arrendament - 48 punts**

**1.2. Opció a compra – 5 punts**

- A) S'atribuirà la màxima puntuació a la proposició admesa que ofereixi el preu més baix.
- B) La puntuació de les ofertes econòmiques de la resta de proposicions admeses, resultarà de l'aplicació de la fórmula següent:

Fórmula recomanada a la DIRECTRIU 1/2020 D'APLICACIÓ DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ DE LES PROPOSICIONS ECONÒMICA I TÈCNICA de la Direcció General de Contractació Públic de la Generalitat de Catalunya:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

$P_v$	= Puntuació de l'oferta a Valorar
$P$	= Punts criteri econòmic
$O_m$	= Oferta Millor
$O_v$	= Oferta a Valorar
$IL$	= Import de Licitació
$VP$	= Valor de ponderació

El valor de ponderació associat és VP=1.

- C) Tots els percentatges, de baixa i de puntuació, es calcularan amb dos decimals. Les fraccions percentuals del segon decimal s'arrodoniran inferiorment quan siguin inferiors a mig punt i s'arrodoniran superiorment quan siguin iguals o superiors a mig punt percentual.

**2. Fins 47 punts, altres criteris avaluables automàticament**

**Les ofertes que no assoleixin els valors mínims exigits quedaran excloses.**

**2.1. Càrrega útil legal de l'equip (mínim 10.000 kg) — fins a 3 punts**

S'atorgaran 3 punts a la proposició amb la càrrega útil legal més elevada.

A la resta de proposicions admeses se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.

$$3 \times \frac{CU_i - 10.000}{CU_{\max} - 10.000}$$

**2.2. Potència Mínima de Motor 330 cv (en CV) — fins a 3 punts**

S'atorgaran 3 punts a la proposició amb la potència més elevada.

A la resta, se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.

$$3 \times \frac{POM_i - 330}{POM_{\max} - 330}$$

**2.3. Índex de compactació regulable (mínim 5:1) — fins a 4 punts**

S'atorgaran 4 punts a les proposicions que acreditin un índex 6:1 o superior.

S'atorgarà 0 punt a les proposicions que acreditin un índex 5:1.

**2.4. Distància (rang operatiu) mínima de recollida del contenidor: ≤ 700 mm — fins 3 punts**

S'atorgaran 3 punts a la proposició amb menor distància mínima de recollida.

A la resta, se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.

$$3 \times \frac{700 - d_i}{700 - d_{\min}}$$

**2.5. Distància (rang) màxima de recollida del contenidor: ≥ 2.400 mm — fins a 3 punts**

S'atorgaran 3 punts a la proposició amb major distància màxima de recollida.

A la resta, se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.

$$3 \times \frac{D_i - 2400}{D_{\max} - 2400}$$

**2.6. Temps de cicle de l'elevador (referència: inferior a 45 segons) — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a la proposició amb el menor temps de cicle.

A la resta, se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.

$$2 \times \frac{45 - TEM_i}{45 - TEM_{\min}}$$

**2.7. Capacitat d'elevació en condicions de treball (mínim 500 kg) — fins a 4 punts**

S'atorgaran 4 punts a la proposició amb la capacitat d'elevació més alta.

A la resta, se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.

$$4 \times \frac{CAP_i - 500}{CAP_{\max} - 500}$$

**2.8. Elevador amb moviments rectes i lineals — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a les proposicions que acreditin disposar d'un elevador amb moviments rectes sempre mantenint el contenidor completament vertical.

S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

**2.9. Pis de la cambra de compactació amb inclinació negativa  $\geq 5^\circ$  — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a les proposicions que acreditin disposar d'un pis de la cambra de compactació amb una inclinació negativa igual o superior a 5 graus.

S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

**2.10. Punts hidràulics de tancament en la porta posterior — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a les proposicions que 4 o més punts hidràulics.

S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

**2.11. Pneumàtics: Adherència en superfície mullada (classes A–F) — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a la classe A; 1 punt a la classe B; 0 punts a les classes C–F.

(Licitadors: aportar etiquetatge o assaig acreditatiu.)

**2.12. Pneumàtics: Eficiència de carburants (classes A–F) — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a la classe A; 1 punt a la classe B; 0 punts a les classes C–F.

**2.13. Pneumàtics: Emissió de sorolls (1 ona negra) — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a les proposicions que acreditin el compliment (1 ona negra).

S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

(Conformement a la Dir. 2000/14/CE i normativa aplicable.)

**2.14. Empenyador instal·lat en tremuja per al buidat de paper/cartró — fins a 3 punts**

S'atorgaran 3 punts a les proposicions que l'inclouin.

S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

**2.15. Nivell sonor màxim de l'equip (dBA) segons Dir. 2000/14/CE — fins a 4 punts**

S'atorgaran 4 punts a la proposició que acrediti el menor nivell sonor.

S'atorgaran 0 punts a les proposicions que superin en  $>0,5$  dBA el valor menor.

(El licitador indicarà el marcatge i aportarà documentació oficial acreditativa.)

$$\max\left(0, 4\left(1 - \frac{dBA_i - dBA_{\min}}{0,50}\right)\right)$$

**2.16. Termini de lliurament (dies des de la signatura del contracte) — fins a 6 punts**

S'atorgaran 6 punts a les proposicions amb reducció de termini en 90 o més dies.

S'atorgaran 4 punts a les proposicions amb reducció de termini de 60 a 89 dies.

S'atorgaran 2 punts a les proposicions amb reducció de termini de 30 a 59 dies.

(Terminis superiors: 0 punts o exclusió si així es fixa al PCAP/PPT.)

**LOT 2.- CAMIÓ DE CÀRREGA LATERAL. PREENTREGA**

**RESUM dels criteris de valoració:**

<b>1) Oferta econòmica</b>	<b>60 punts</b>
<b>2) Altres criteris avaluable automàticament</b>	<b>40 punts</b>
— 2.1. Reducció del termini de lliurament	15 punts
— 2.2. Inclusió de manteniment preventiu i correctiu durant tota la preentrega	15 punts
— 2.3. Disponibilitat immediata per substitució en cas d'avaría	5 punts

— 2.4 Antiguitat del vehicle com a màxim 9 anys

5 punts

**TOTAL**

**100 punts**

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA ..... 100 PUNTS

**1. Fins 60 punts, Oferta econòmica.**

- A) S'atribuirà la màxima puntuació a la proposició admesa que ofereixi el preu més baix.
- B) La puntuació de les ofertes econòmiques de la resta de proposicions admeses, resultarà de l'aplicació de la fórmula següent:

Fórmula recomanada a la DIRECTRIU 1/2020 D'APLICACIÓ DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ DE LES PROPOSICIONS ECONÒMICA I TÈCNICA de la Direcció General de Contractació Públic de la Generalitat de Catalunya:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

$P_v$  = Puntuació de l'oferta a Valorar  
 $P$  = Punts criteri econòmic  
 $O_m$  = Oferta Millor  
 $O_v$  = Oferta a Valorar  
 $IL$  = Import de Licitació  
 $VP$  = Valor de ponderació

El valor de ponderació associat és VP=1.

- C) Tots els percentatges, de baixa i de puntuació, es calcularan amb dos decimals. Les fraccions percentuals del segon decimal s'arrodoniran inferiorment quan siguin inferiors a mig punt i s'arrodoniran superiorment quan siguin iguals o superiors a mig punt percentual.

**2. Fins 40 punts, altres criteris avaluable automàticament**

**2.1. Reducció del termini de lliurament — fins a 15 punts**

- Termini de lliurament ≤ 15 dies: 15 punts
- Termini entre 16 i 30 dies: 10 punts
- Termini entre 31 i 45 dies: 5 punts
- Termini > 45 dies: 0 punts

**2.2. Inclusió de manteniment preventiu i correctiu durant tota la preentrega — fins a 15 punts.**

- Manteniment preventiu i correctiu sense franquícia i amb atenció ≤ 24h: 15 punts
- Manteniment inclòs amb franquícia moderada i atenció ≤ 48h: 10 punts
- Només manteniment correctiu: 5 punts
- No s'inclou manteniment: 0 punts.

**2.3. Disponibilitat immediata per substitució en cas d'avaría - fins a 5 punts**

- Substitució garantida ≤ 24h: 5 punts
- Substitució garantida ≤ 48h: 3 punts
- Sense compromís de substitució immediata: 0 punts

**2.4 Antiguitat del vehicle com a màxim de 9 anys - fins a 5 punts**

- S'atorgaran 5 punts a la proposició que presenti un vehicle amb menys antiguitat-
- A la resta de proposicions admeses se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.
- (Valors per sobre de 9 anys: exclusió.)

$$P = 5 \times \left( \frac{9 - A}{9 - A_{\min}} \right)$$

### LOT 3.- CAMIÓ DE CÀRREGA POSTERIOR

#### RESUM dels criteris de valoració:

<b>1) Oferta econòmica</b>	<b>53 punts</b>
<b>2) Altres criteris avaluables automàticament</b>	<b>47 punts</b>
– 2.1. Càrrega útil legal de l'equip (mín. 2.500 kg)	3 punts
– 2.2. Potència mínima del motor (mín. 190 CV)	3 punts
– 2.3. Amplada màxima del camió (sense retrovisors) ≤ 2.100 mm	2 punts
– 2.4. Suspensió posterior	4 punts
– 2.5. Disponibilitat de funció <i>lock-up</i>	2 punts
– 2.6. Índex de compactació regulable	4 punts
– 2.7. Capacitat d'elevació en condicions de treball (mín. 400 kg)	3 punts
– 2.8. Possibilitat d'acabar el cicle de compactació en moviment	3 punts
– 2.9. Pneumàtics: Adherència en superfície mullada	2 punts
– 2.10. Pneumàtics: Eficiència de carburants (A–F)	2 punts
– 2.11. Pneumàtics: Emissió de sorolls (1 ona negra) (sí/no)	2 punts
– 2.12. Sistema automatitzat d'obertura de tapes (contenedor DIN) (sí/no)	2 punts
– 2.13. Engreix automàtic centralitzat (sí/no)	3 punts
– 2.13. Nivell sonor màxim segons Dir. 2000/14/CE (dBA)	5 punts
– 2.15. Termini de lliurament (dies des de la signatura del contracte)	7 punts
<b>TOTAL</b>	<b>100 punts</b>

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA ..... 100 PUNTS

**1. Fins 53 punts, Oferta econòmica.**

**1.1. Arrendament - 48 punts**

**1.2. Opció a compra – 5 punts**

- A) S'atribuirà la màxima puntuació (53 punts) a la proposició admesa que ofereixi el preu més baix.
- B) La puntuació de les ofertes econòmiques de la resta de proposicions admeses, resultarà de l'aplicació de la fórmula següent:

Fórmula recomanada a la DIRECTRIU 1/2020 D'APLICACIÓ DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ DE LES PROPOSICIONS ECONÒMICA I TÈCNICA de la Direcció General de Contractació Públic de la Generalitat de Catalunya:

$P_v$ = Puntuació de l'oferta a Valorar $P$ = Punts criteri econòmic $O_m$ = Oferta Millor $O_v$ = Oferta a Valorar $IL$ = Import de Licitació $VP$ = Valor de ponderació
--

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

El valor de ponderació associat és VP=1.

- C) Tots els percentatges, de baixa i de puntuació, es calcularan amb dos decimals. Les fraccions percentuals del segon decimal s'arrodoniran inferiorment quan siguin inferiors a mig punt i s'arrodoniran superiorment quan siguin iguals o superiors a mig punt percentual.

## 2. Fins 47 punts, altres criteris avaluables automàticament

Les ofertes que no assoleixin els valors mínims exigits quedaran excloses.

### 2.1. Càrrega útil legal de l'equip (Tn) — mínim 2.500 kg — fins a 3 punts

S'atorgaran 3 punts a la proposició que acrediti la càrrega útil legal més elevada.  
A la resta de proposicions admeses se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.  
(Valors per sota de 2.500 kg: exclusió.)

$$3 \times \frac{CU_i - 2.500}{CU_{\max} - 2.500}$$

### 2.2. Potència mínima del motor (CV) — mínim 190 CV — fins a 3 punts

S'atorgaran 3 punts a la potència més elevada.  
A la resta, se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.  
(Valors < 190 CV: exclusió.)

$$3 \times \frac{POM_i - 190}{POM_{\max} - 190}$$

### 2.3. Amplada màxima del camió (sense retrovisors) — màxim 2.100 mm — 2 punts

S'atorgaran 2 punts a les proposicions que acreditin un valor  $\leq 2.100$  mm.  
(Valors > 2.100 mm: exclusió.)

### 2.4. Suspensió posterior — fins a 4 punts

S'atorgaran 4 punts si la suspensió posterior és pneumàtica.  
S'atorgarà 1 punt si és de ballestes.

### 2.5. Disponibilitat de funció lock-up — fins a 2 punts

S'atorgaran 2 punts si es declara i acredita la disponibilitat de la funció lock-up.  
S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

### 2.6. Índex de compactació màxim assolit (regulable) — mínim 5:1 — fins a 4 punts

S'atorgaran 4 punts a les proposicions que acreditin 6:1.  
S'atorgarà 0 punt a les proposicions que acreditin 5:1.

### 2.7. Capacitat d'elevació en condicions de treball — mínim 400 kg — fins a 3 punts

S'atorgaran 3 punts al valor màxim acreditat.  
A la resta, se'ls atorgarà puntuació proporcional.  
(Valors < 400 kg: exclusió.)



$$3 \times \frac{CAP_i - 400}{CAP_{\max} - 400}$$

**2.8. Possibilitat d'acabar el cicle de compactació en moviment — fins a 3 punts**

S'atorgaran 3 punts si es permeteix/garanteix acabar el cicle en moviment.

S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

**2.9. Pneumàtics: Adherència en superfície mullada (classes A–F) — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a la classe A; 1 punt a la classe B; 0 punts a les classes C–F.

(Aportar etiquetatge/assaig acreditatiu.)

**2.10. Pneumàtics: Eficiència de carburants (classes A–F) — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a la classe A; 1 punt a la classe B; 0 punts a les classes C–F.

**2.11. Pneumàtics: Emissió de sorolls (1 ona negra) — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a les proposicions que acreditin el compliment (1 ona negra).

S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

(Conforme a la Dir. 2000/14/CE i normativa aplicable.)

**2.12. Sistema automatitzat d'obertura de tapes (contenedor DIN) — fins a 2 punts**

S'atorgaran 2 punts a les proposicions que acreditin la disponibilitat d'un sistema automatitzat d'obertura de tapes compatible amb contenidors DIN.

S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

**2.13. Engreix automàtic centralitzat — fins a 3 punts**

S'atorgaran 3 punts a les proposicions que acreditin la disponibilitat d'engreix automàtic centralitzat.

S'atorgaran 0 punts en cas contrari.

**2.14. Nivell sonor màxim de l'equip (dBA) segons Dir. 2000/14/CE — fins a 5 punts**

S'atorgaran 5 punts a la proposició que acrediti el menor nivell sonor.

S'atorgaran 0 punts a les proposicions que superin en >0,5 dBA el valor menor.

(El licitador indicarà el marcatge i aportarà documentació oficial acreditativa.)

$$\max\left(0, 4 \left(1 - \frac{dBA_i - dBA_{\min}}{0,50}\right)\right)$$

**2.15. Termini de lliurament (dies des de la signatura del contracte) — fins a 7 punts**

S'atorgaran 7 punts a les proposicions amb reducció de termini en 90 o més dies.

S'atorgaran 4 punts a les proposicions amb reducció de termini de 60 a 89 dies.

S'atorgaran 2 punts a les proposicions amb reducció de termini de 30 a 59 dies.

(Terminis superiors: 0 punts o exclusió si així es fixa al PCAP/PPT.)

## LOT 4.- CAMIÓ DE CÀRREGA POSTERIOR. PREENTREGA

### RESUM dels criteris de valoració:

<b>1) Oferta econòmica</b>	<b>60 punts</b>
<b>2) Altres criteris avaluable automàticament</b>	<b>40 punts</b>
— 2.1. Reducció del termini de lliurament	15 punts
— 2.2. Inclusió de manteniment preventiu i correctiu durant tota la preentrega	15 punts

- 2.3. Disponibilitat immediata per substitució en cas d'avaría 5 punts
- 2.4. Antiguitat del vehicle 5 punts

**TOTAL 100 punts**

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA ..... 100 PUNTS

**1. Fins 60 punts, Oferta econòmica.**

- A) S'atribuirà la màxima puntuació (60 punts) a la proposició admesa que ofereixi el preu més baix.
- B) La puntuació de les ofertes econòmiques de la resta de proposicions admeses, resultarà de l'aplicació de la fórmula següent:

Fórmula recomanada a la DIRECTRIU 1/2020 D'APLICACIÓ DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ DE LES PROPOSICIONS ECONÒMICA I TÈCNICA de la Direcció General de Contractació Públic de la Generalitat de Catalunya:

$$P_v = \left[ 1 - \left( \frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

$P_v$	= Puntuació de l'oferta a Valorar
$P$	= Punts criteri econòmic
$O_m$	= Oferta Millor
$O_v$	= Oferta a Valorar
$IL$	= Import de Licitació
$VP$	= Valor de ponderació

El valor de ponderació associat és VP=1.

Tots els percentatges, de baixa i de puntuació, es calcularan amb dos decimals. Les fraccions percentuals del segon decimal s'arrodoniran inferiorment quan siguin inferiors a mig punt i s'arrodoniran superiorment quan siguin iguals o superiors a mig punt percentual

**2. Fins 40 punts, altres criteris avaluable automàticament**

**2.1. Reducció del termini de lliurament — fins a 15 punts**

- Termini de lliurament ≤ 15 dies: 15 punts
- Termini entre 16 i 30 dies: 10 punts
- Termini entre 31 i 45 dies: 5 punts
- Termini > 45 dies: 0 punts

**2.2. Inclusió de manteniment preventiu i correctiu durant tota la preentrega — fins a 15 punts.**

- Manteniment preventiu i correctiu sense franquícia i amb atenció ≤ 24h: 15 punts
- Manteniment inclòs amb franquícia moderada i atenció ≤ 48h: 10 punts
- Només manteniment correctiu: 5 punts
- No s'inclou manteniment: 0 punts.

**2.3. Disponibilitat immediata per substitució en cas d'avaría - fins a 5 punts**

- Substitució garantida ≤ 24h: 5 punts
- Substitució garantida ≤ 48h: 3 punts
- Sense compromís de substitució immediata: 0 punts

**2.4 Antiguitat del vehicle com a màxim de 9 anys - fins a 5 punts**

S'atorgaran 5 punts a la proposició que presenti un vehicle amb menys antiguitat-  
A la resta de proposicions admeses se'ls atorgarà puntuació proporcional al valor ofert.  
(Valors per sobre de 9 anys: exclusió.)

$$P = 5 \times \left( \frac{9 - A}{9 - A_{min}} \right)$$

#### **XIV. Ofertes anormalment baixes:**

Les ofertes seran considerades anormalment baixes quan concorrin les circumstàncies previstes a la clàusula 11.4. del Plec de Clàusules Administratives.

Si diverses empreses vinculades (art. 42 del Codi de Comerç) es presenten en una licitació cadascuna amb la seva respectiva proposició, tan sols es tindrà en consideració pel càlcul d'anormalitat l'oferta més baixa d'entre les presentades per totes aquestes empreses. Les empreses que pertanyin a un mateix grup i que participin en la mateixa licitació, han de declarar aquesta condició (art. 86.2 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre).

Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la baixa mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta econòmica més baixa i més alta, si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva. Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes s'exclouran les dues ofertes econòmiques més baixes i més altes, sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueixen tinguin un diferencial superior al 5%. Si alguna d'aquestes ofertes és d'una empresa vinculada, s'agafarà la següent oferta econòmica més baixa, pel càlcul de la mitjana de les ofertes i per tant pel càlcul d'anormalitat.

Si en el tràmit d'audiència de l'empresa licitadora que ha presentat una oferta qualificada d'anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris dels treballadors son inferiors al que estableix el conveni d'aplicació l'oferta serà exclosa.

#### **XV. Modificacions:**

No es preveuen.

#### **XVI. Cessió i subcontractació:**

**Subcontractació:** En cas de voler subcontractar una part de l'execució d'aquest contracte, l'empresa contractista haurà de comunicar per escrit, després de l'adjudicació del contracte i, com a molt tard, quan iniciï la seva execució, a l'òrgan de contractació la intenció de subscriure subcontractes. Requerint l'autorització prèvia del responsable del contracte de CEMSSA i de conformitat amb el que estableix l'article 215 i 216 de la LCSP.

**Cessió del contracte:** L'adjudicatari no podrà cedir les prestacions del present contracte sense autorització prèvia de l'Òrgan de Contractació, d'acord amb l'article 214 de la LCSP.

#### **XVII. Condicions especials d'execució:**

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, el contractista haurà de complir les següents condicions especials d'execució del contracte:

- Eficiència ambiental dels vehicles: Tots els vehicles objecte de subministrament hauran de complir com a mínim la darrera normativa d'emissions EURO VI o equivalent, així com disposar de sistemes de reducció d'emissions (com SCR, EGR, filtres de partícules o similars).
- Formació ambiental: En la formació prèvia al personal designat per CEMSSA, s'inclourà un apartat específic sobre bones pràctiques ambientals en l'ús i manteniment dels vehicles.
- Mantindre, durant la vigència del contracte, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació. Aquesta condició es pot acreditar amb una declaració responsable que presenti el contractista, quan sigui requerit.
- Report ambiental: L'adjudicatari aportarà la informació tècnica necessària per donar compliment a les obligacions de report de compra pública de vehicles nets, segons normativa aplicable.

#### **XVIII. Penalitats:**

##### Penalitats generals (tots els lots):

- Retard en el termini de lliurament (respecte del compromís ofert/PCAP): 0,5% del preu del lot per dia natural de retard, amb límit màxim acumulat del 10% del preu del lot.
- Incompliment de requisits mínims o de la normativa aplicable (EURO VI, Dir. 2000/14/CE, compatibilitat amb contenidors/sistema municipal, senyalització, ITV, assegurança, tacògraf si escau): 1% del preu del lot per incompliment, amb requeriment de esmena en 5 dies naturals; transcorregut el termini sense esmena, penalitat addicional del 0,5%/dia fins al límit del 10%.

Quan l'incompliment afecti requisits tècnics mínims essencials del PPT o normativa d'homologació/seguretat (p. ex. EURO VI, compatibilitat estructural amb contenidors/sistema municipal, emissions 2000/14/CE, elements obligatoris de seguretat), es considerarà inesmorable. Efectes:

- Substitució immediata del vehicle/equip a càrrec del contractista.
- Penalitat del 2% del preu del lot per incidència, amb límit acumulat del 10%.

—Si no s'efectua la substitució en 5 dies hàbils, penalitat addicional de 0,5% del preu del lot per dia (fins al límit del 10%) i facultat de resolució (art. 211 LCSP).

- Incompliment de condicions especials d'execució (art. 202 LCSP) (eficiència ambiental, formació ambiental, condicions laborals): 1% del preu del lot per incompliment, amb obligació d'esmenar en 10 dies naturals; persistència = nova penalitat 1% (mateix límit del 10%), sense perjudici de la possible resolució del contracte.

#### Penalitats preentrega (només Lots 2 i 4)

- Disponibilitat mensual (< 98%): 0,5% del preu mensual per cada 0,5 punts per sota, prorratejat.
- Temps de resposta a avaria immobilitzant (respecte compromís ofert): 300 € per cada superació de tram compromès.
- Vehicle de substitució (respecte del termini ofert): 500 € per cada 24 h de demora sense vehicle de substitució equivalent.
- Manteniment preventiu/correctiu integral (no realitzat en termini o incomplet): 0,5% del preu mensual per incidència, amb obligació d'esmena immediata.

(Aquestes penalitats estan lligades als criteris d'adjudicació i als SLA oferts; són pròpies del renting de preentrega.)

#### Penalitats arrendament amb opció (només Lots 1 i 3)

- Defectes a la recepció o no conformitats amb el PPT: 1% del preu del lot per defecte greu; requeriment d'esmena en 10 dies naturals; passat el termini, 0,5%/dia addicional, límit 10%.
- Retard/absència de documentació (certificats 2000/14/CE, manuals, ITV, assegurances, marcatge, formació d'ús): 0,2% del preu del lot per dia fins a esmena, límit 5%.
  - Efecte: mentre no es lliuri, no es recepciona el vehicle/equip ni es computen terminis a favor del contractista.
- Garantia de fabricant (període de garantia) En cas de no subsanar els vicis o defectes detectats dins dels terminis fixats al PPT, es podrà imposar una penalitat del 0,3 % del preu mensual equivalent per cada 24 h de retard en la intervenció compromesa, amb un límit màxim acumulat del 5 % del preu mensual equivalent.
  - Si la demora comporta immobilització del vehicle i afectació directa al servei, la penalitat podrà elevar-se fins al 0,4 % del preu mensual equivalent per dia natural d'immobilització, amb el mateix límit màxim del 5 %.
  - En cap cas es podrà imposar més d'una penalitat pel mateix fet ni acumular penalitats de naturalesa coincident.
  - La imputabilitat de la demora haurà d'estar acreditada mitjançant informe del responsable del contracte, d'acord amb l'article 194 de la LCSP.

Efectes acumulatius: l'acumulació de penalitats fins a  $\geq 10\%$  del preu del lot podrà donar lloc a la resolució del contracte, d'acord amb l'art. 211 LCSP.



No es penalitzarà dues vegades el mateix fet; si diverses penalitats fossin aplicables al mateix incompliment, s'imposarà només la més gravosa.

Encarregat de la flota i maquinària de CEMSSA

Calafell, 29 de setembre de 2025