



ESTUDI DE COSTOS DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE AMB GANXO PORTACONTENIDORS

1. Antecedents

L'article 102.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en endavant LCSP, estableix que els òrgans de contractació han de tenir cura que el preu sigui adequat per al compliment efectiu del contracte mitjançant l'estimació correcta del seu import, tenint en compte el preu general de mercat, en el moment de fixar el pressupost base de licitació.

2. Objecte de l'informe

L'objecte de l'informe és la justificació del preu unitari de l'arrendament, el pressupost base de licitació i del valor estimat del contracte del subministrament d'un vehicle amb ganxo portacontenidors amb manteniment preventiu i correctiu i sense opció de compra per a Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA, en endavant SAVO, SA.

3. Metodologia

Per tal d'establir els preus unitaris de licitació s'han tingut en compte els preus mitjans de lloguer de segona mà i semi nous de mercat de característiques com les del vehicle a adquirir, incloent també la maquinària associada, el transport fins a la seu de SAVO, SA i la retolació, per tal que els tipus de licitació estiguin actualitzats al moment i siguin acurats a la realitat.

4. Estudi de costos

4.1 Preus unitaris

Per establir el preu unitari s'ha tingut en compte la tipologia del vehicle i les característiques sol·licitades en el Plec de prescripcions tècniques, en endavant PPT.

Tot seguit es mostra l'import mensual, IVA exclòs, que es fixa per aquest tipus de vehicle:

	Import, IVA exclòs
Quota mensual	4.200,00 €

4.2 Estimació dels costos directes i indirectes i pressupost base de licitació

En compliment de l'article 100.2 de la LCSP que determina, sense cap excepció, que el PBL de tots els contractes es desglossarà en costos directes, indirectes i altres despeses eventuais calculades per a la seva determinació, s'ha procedit a calcular el percentatge que signifiquen els diferents components dins d'aquest PBL.

A tal efecte s'ha utilitzat una metodologia basada en l'anàlisi de les ràtios incloses dins la base de dades sectorials de les empreses no financeres publicada per la Central de Balanços del Banc d'Espanya a la seva pàgina web (<https://www.bde.es/bde/es/>) (Un cop dins la web, cal accedir a l'apartat: /Central de Balances/ Ratios sectoriales de las sociedades no financieras (base RSE)). Pels càlculs s'ha tingut en compte els valors extrets de les ràtios del sector "Lloguer de vehicles de motor".

Tot i això i degut a que els resultats obtinguts en relació a les despeses generals són per sobre del que indica l'article 131.1 a) del RGLCAP, s'ha establert finalment un 13,00%, de despeses generals i un 7,00% de benefici industrial.

D'aquesta manera, els costos es distribueixen de la següent manera per a la durada inicial del contracte:



COSTOS	IMPORT IVA EXCLÒS
Costos directes	126.000,00 €
Costos indirectes	25.200,00 €
Costos totals	151.200,00 €

El pressupost base de licitació pel subministrament s’ha calculat en funció dels mesos de la durada del contracte (36) i del preu unitari màxim. Així les coses, el pressupost base de licitació és el següent:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IMPORT
Costos directes	126.000,00 €
Costos indirectes	25.200,00 €
Pressupost base, IVA exclòs	151.200,00 €
IVA (21%)	31.752,00 €
Pressupost base, IVA inclòs	182.952,00 €

4.3 Valor estimat

El valor estimat del contracte resulta del càlcul del valor per la durada inicial del contracte i les possibles pròrrogues. Així, el valor estimat total del contracte és el següent:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	IMPORT IVA EXCLÒS
Durada inicial del contracte	151.200,00 €
Possible pròrroga del contracte	50.400,00 €
Valor estimat total del contracte	201.600,00 €

Document signat electrònicament.