

REUNITS

D'una part, el Sr. Carles Ruiz Novella, actuant en nom i representació de l'empresa pública FGC RAIL, S.A.U. -d'ara en endavant FGC Rail-, amb domicili a Barcelona, carrer dels Vergós, 44, actuant en la seva condició d'Administrador únic.

I, d'altra, el Sr. Antonio Gines Vázquez Fernández, actuant en nom i representació de la societat ALSA FERROCARRIL, S.A.U., (en endavant EMPRESA), amb domicili a Carrer Josefa Valcarcel, 28027 Madrid, actuant en la seva condició de Representant.

EXPOSEN

I.- Que l'EMPRESA ha estat adjudicatària del procediment PO90/25 – CONTR/2025/500.

II.- Que l'EMPRESA no té cap deute amb l'Administració General de l'Estat ni amb la Generalitat de Catalunya, que està al corrent de pagament amb la Seguretat Social i que no incorre en cap prohibició per a contractar amb FGC RAIL, S.A.U.

Que, per tal de regular les condicions relatives a aquesta contractació, formalitzen el present contracte, d'acord amb les condicions que es recullen a continuació.

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte consisteix en la contractació dels servei d'actualització certificat B dels maquinistes Lleida–La Pobla.

El contracte es regularà pels seus termes i, en allò no previst, pels seus annexes, el qual formen part integrant del contracte, segons l'ordre de prelación que s'estableix:

- 1) Plec de condicions particulars
- 2) Plec de prescripcions tècniques
- 3) Oferta econòmica
- 4) Oferta tècnica
- 5) Codi de Contractació Socialment responsable

SEGONA. PREU

El preu del contracte es fixa en 235.360,50 €, abans d'IVA.

	IMPORT (en euros)
Import adjudicació	235.360,50 €
IVA 21%	49.425,70 €
Import total	284.786,20 €

Sent l'import el que resulti de les següents partides:

- Una partida de 95.000,00 €, abans d'IVA, destinada a la formació teòrica.
- Una partida a la baixa de 101.832,50 €, abans d'IVA, per a la realització de les pràctiques de conducció efectiva que no es puguin dur a terme amb els mitjans d'FGC o FGC Rail. Sent l'import final el que resulta d'aplicar el preu hora ofertat per l'adjudicatari per les hores finalment efectuades, establint-se el següent import unitari:

Concepte	Import unitari
Preu unitari màxim establert en 40,00 €/hora per hora per a la realització de les pràctiques de conducció efectiva que no es puguin dur a terme amb els mitjans d'FGC o FGC Rail	38,50 €/h

- Una partida a la baixa de 18.516,00€, abans d'IVA, per a la realització de les pràctiques d'altres tipus fora de l'àmbit d'FGC o FGCRAIL. Sent l'import final el que resulta d'aplicar el preu hora ofertat per l'adjudicatari per les hores finalment efectuades, establint-se el següent import unitari:

Concepte	Import unitari
Preu unitari màxim establert en 16,00 €/hora per hora per a la realització de les pràctiques d'altres tipus fora de l'àmbit d'FGC o FGCRAIL	12,00 €/h

- Una partida alçada fixa de 20.012,00 €, per altres despeses derivades de les formacions.

Totes les despeses derivades de l'execució del contracte seran a càrrec de l'EMPRESA, no podent repercutir-les a FGC.

TERCERA. TERMINI

El termini de vigència del contracte de dos (2) anys, comptadors des de la data de la seva formalització.

Arribada la data de finalització del contracte, aquest no es podrà prorrogar.

QUARTA. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia del contracte es fixa en 6 mesos, a comptar des de la data de la seva finalització, a plena satisfacció per a FGC Rail.

CINQUENA. RÈGIM JURÍDIC

El present contracte té caràcter privat. La seva interpretació i aplicació es regula per les seves clàusules i, en allò no previst, pel que s'estableix a la normativa mercantil que sigui d'aplicació i, en allò no previst, a la normativa civil.

SISENA. JURISDICCIO

Per a totes les qüestions que tinguin relació directa o indirecta amb el present contracte, les parts se sotmeten expressament a la jurisdicció civil dels Jutjats i Tribunals de Barcelona.

I en prova de conformitat se signa el present contracte, per mitjans electrònics, essent la data de formalització la de la darrera signatura.

Per l'EMPRESA

Per FGCRAIL, S.A.U.

Antonio Gines Vázquez Fernández
Representant

Carles Ruiz Novella
Administrador únic

Signat electrònicament

Signat electrònicament

LICITACIÓ PÚBLICA MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT

***CONTRACTE DE SERVEI D'ACTUALITZACIÓ CERTIFICAT B DELS MAQUINISTES
LLEIDA-LA POBLA***

PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

Ref. CONTR/2025/500

07/2025

FGCRAIL, S.A.

PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

**CONTRACTE DE SERVEI D'ACTUALITZACIÓ CERTIFICAT B DELS MAQUINISTES
LLEIDA-LA POBLA**

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES

NÚM EXPEDIENT: CONTR/2025/500

PROCEDIMENT: Obert

REGULACIÓ: Harmonitzada

NORMATIVA D'APLICACIÓ: Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic

A. Objecte de contracte

L'objecte és la contractació del servei d'actualització certificat B dels maquinistes Lleida-La Poblà.

Variants:

En aquest procediment no s'admeten variants

A1. Desglossament de l'objecte. Distribució en lots

Aquesta licitació es compon d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

A2. Lloc d'execució i règim de subcontractació

Lloc d'execució:

Per l'execució del contracte, les sessions teòriques es duran a terme a instal·lacions que facilitarà l'empresa contractant. Aquestes instal·lacions s'ubicaran principalment a la zona de Balaguer o Lleida. Per la natura de la formació, aquestes instal·lacions hauran d'estar homologades per l'AESF.

Les sessions pràctiques i/o visites es realitzaran a les instal·lacions ferroviàries que es considerin més adients per a la finalitzat pedagògica de la sessió, sempre el més properes possible a les ubicacions de realització de les sessions teòriques. L'empresa adjudicatària haurà de trobar i assegurar aquestes sessions pràctiques i/o visites, en cas que les més adients siguin potestat de l'empresa contractant, aquesta farà el possible per facilitar-les.

Règim de subcontractació:

D'acord amb l'article 215.1 de la LCSP, es limita la subcontractació de les prestacions objecte del contracte, atès que aquestes inclouen tasques crítiques que han de ser executades directament per l'adjudicatari. En concret, tant el centre de formació com les persones formadores han d'estar reconegudes per l'AESF, la qual cosa exigeix una acreditació específica que no pot ser garantida per tercers subcontractats. Aquesta limitació és necessària per assegurar el compliment dels requisits tècnics i normatius aplicables, així com per preservar la qualitat i seguretat de la formació impartida.

A3. Informació addicional

El responsable del contracte, als efectes del que estableix la LCSP, serà el Sr. Ramon Vall i Canosa – Gerent d'FGC Rail.

Els interessats en el procediment podran adreçar les seves consultes al correu electrònic:

contractacio@fgc.cat

B. Import de licitació

B.1 Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **300.000,00 €**, abans d'IVA.

- Pressupost de licitació: 250.500,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 49.500,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

Es contempla un import de 49.500,00 €, abans d'IVA per possibles modificacions del contracte per als supòsits on pugui haver un augment no previst de la durada de la formació, ja que aquesta està supeditada a l'aprovació per part de l'AESF que en aquests moments no coneixem. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

B.2 Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **250.500,00 €**, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

Pressupost de licitació	250.500,00 €
IVA 21 %	52.605,00 €
Total (IVA inclòs)	303.105,00 €

- a) Partida de 100.000,00 € destinat a destinat als dos grups de formació teòrica.

Aquest pressupost destinat a la formació teòrica es desglossa equitativament en 50.000,00 € per a cada grup de formació teòrica.

Aquesta part del pressupost, es configura com una partida alçada. L'import és estimatiu, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

- b) Partida de 130.488,00 € per a la realització de les pràctiques que no es puguin dur a terme amb els mitjans d'FGC o FGC Rail.

Les hores previstes per a l'estimació del pressupost de la partida alçada ha estat de 2.645 hores per a la realització de les practiques de conducció efectiva i 1543 hores per a la realització d'altres tipus de practiques.

Aquestes pràctiques es facturaran per cada hora de pràctiques que s'hagi de realitzar amb mitjans de l'adjudicatari. El preu màxim de l'hora de pràctiques de conducció efectiva serà de 40,00 € i per els altres tipus de pràctiques 16,00 €.

Aquesta part del pressupost, es configura com una partida alçada. L'import és estimatiu, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

- c) Partida alçada fixa de 20.012,00 €, per altres despeses derivades de les formacions.

Aquesta part del pressupost, es configura com una partida alçada fixa que no admet baixa. L'import és estimatiu, a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescabalat.

El preu màxim d'aquesta partida coincidirà amb el pressupost de licitació per altres despeses derivades de les formacions, això és, 20.012,00 € abans d'IVA, atès que s'estableix com un preu global invariable (partida alçada). En conseqüència, l'import d'adjudicació d'aquesta partida serà coincident amb el pressupost de licitació, sent l'import final (el preu a abonar alhora de recepcionar els les despeses) per les despeses realment efectuades.

L'import global es desglossa de la manera següent:

- Costos directes: 60%
- Costos indirectes: 20%
- Benefici industrial: 20%

B.3 Garantia del contracte

L'adjudicatari haurà de dipositar una garantia del contracte, per un import corresponent al 5% del preu d'adjudicació, en qualsevol de les formes previstes per la LCSP.

C. Termini d'execució

El termini d'execució serà fins la finalització de la formació referent als coneixements generals del certificat B d'FGCRail (haurà de ser com a màxim el 30 d'abril de 2026) i l'expedició de tots els certificats i habilitacions relacionades que requereixin els participants amb un termini d'execució màxim de dos (2) anys des de la formalització del contracte.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

D. Termini de garantia

6 mesos, comptat a partir de la data final del contracte, a plena satisfacció per FGC.

E. Criteris de solvència

Els criteris de solvència s'indiquen a l'annex 1B.

F. Finalització del termini de presentació d'ofertes

Els terminis relatius a la licitació, consten a l'anunci de licitació.

G. Obertura de propostes

Les propostes que s'han de presentar en aquest procediment es faran a través del Sobre Digital, d'acord amb les condicions previstes en aquest plec.

En aquest sentit, l'obertura del sobre A, així com de les propostes contingudes al sobre B es farà a través dels mitjans digitals previstos en el Sobre Digital.

Les dates previstes d'obertura s'indiquen a l'anunci de licitació.

L'obertura serà en acte no públic.

H. Assegurances

L'adjudicatari haurà de disposar, al llarg de tota la durada del contracte, d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els riscos derivats de la seva execució, per un import mínim de 300.000,00 euros.

Serà condició essencial del contracte que l'adjudicatari, al llarg de tota la vigència del contracte, sigui titular de la pòlissa indicada i la mantingui en vigor.

I.- Codi CPV

L'objecte del contracte s'emmarca en la nomenclatura CPV 80511000-9 Serveis de formació del personal.

J.- Tipologia de contracte

Contracte de serveis.

K.- Altres condicions

K.1. Forma de presentar l'oferta

Al **Sobre A**, els licitadors hauran d'incloure la **documentació administrativa**.

Al **Sobre B**, els licitadors hauran de presentar l'**oferta econòmica** seguint el model d'oferta econòmica que consta a l'annex 2 d'aquest plec de clàusules i d'acord amb els criteris d'adjudicació que consten a l'Annex 4.

En aquest sentit, hauran de presentar:

- 1) Una oferta a la baixa respecte el preu de la realització dels dos grups de teoria, això és 100.000,00 €, abans d'IVA.
- 2) Una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques de conducció efectiva fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail, això és 40,00 €/hora, abans d'IVA.
- 3) Una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques d'altres tipus fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail, això és 16,00 €/hora, abans d'IVA.

IMPORTANT: El licitador que superi en la seva oferta els imports màxims establerts sobre els quals presentar proposta, serà exclòs del procediment.

En aquest import, així com a les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Condicions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

Per al càlcul de les ofertes que poden incorporar possibles valors anormalment baixos d'acord amb els paràmetres recollits a la clàusula 5.1.2 del present plec, s'aplicarà sobre el preu global d'adjudicació de les partides que admeten baixa i en les partides alçades amb estimació prèvia de les unitats.

Així mateix, s'haurà de presentar en aquest sobre la **proposta tècnica objectiva** que consta a l'annex 2 i d'acord amb els criteris d'adjudicació (annex 4).

IMPORTANT: La falta de presentació de proposta tècnica o econòmica serà motiu d'exclusió de la licitació.

K.2. Penalitzacions

S'aplicarà el règim de penalitzacions de la regulació prevista a l'article 192 i concordants de la LCSP.

K.3 Conveni col·lectiu d'aplicació

El conveni col·lectiu d'aplicació és el del Sector de Enseñanza y formación no reglada (Codi de conveni: 99008825011994).

K.4 Altres condicions

Sense perjudici del que estableixi el clausurat del present PCAP, els licitadors que figurin com empresa primera classificada; es a dir proposta per l' adjudicació del contracte, hauran de presentar la següent documentació per tal de poder assolir l'adjudicació del contracte:

- Documentació que es refereix la **clàusula 3.6**, relatives a documentació general de l'empresa i solvència econòmica, financera i tècnica que es determini a l'annex 1.B del present PCAP.
- Documentació corresponent a la **garantia definitiva** del contracte que figura a l'apartat B.3 del quadre de característiques del PCAP.

En el moment de l'execució del contracte, l'adjudicatari haurà de disposar d'aules de formació homologades per l'AESF a l'entorn de Lleida. S'entendrà com una distància màxima de 150 km de Lleida, permetent assegurar la disponibilitat d'aules a una distància que permeti la realització de les formacions sense afectació al servei, motiu pel que aporta un plus de qualitat a la prestació del servei.

CLAUSULAT

1. OBJECTE DEL PROCEDIMENT I NORMES APLICABLES

1.1. OBJECTE DEL PROCEDIMENT

L'objecte del contracte s'indica a l'apartat A del quadre de característiques.

Les especificitats tècniques de la licitació es recullen al plec tècnic, el qual forma part integrant del procediment.

S'inclouen dintre de l'objecte del contracte i inclosos en el preu que sigui d'adjudicació, totes aquelles prestacions necessàries per l'execució de les prestacions objecte del contracte.

La publicació de la licitació es farà a través del perfil de contractant d'FGC, inserit a la plataforma de contractació pública de la Generalitat:

<https://contractaciopublica.gencat.cat>

1.2. VALORACIÓ DE LICITACIÓ

El valor estimat de la licitació consta a l'apartat B.1 del quadre de característiques.

El pressupost de licitació consta a l'apartat B.2 del quadre de característiques.

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació seguint el model d'oferta econòmica que consta com annex 2 al present plec.

En aquest import, així com a les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Prescripcions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

No seran admeses les ofertes econòmiques d'import superior al pressupost de licitació en cas contrari, el licitador que superi el pressupost de licitació, serà exclòs del procediment.

1.3. NORMES D'APLICACIÓ

El procediment a què es refereix aquest Plec es regirà per:

- El Plec de Condicions Particulars
- El Plec de Prescripcions Tècniques
- La Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP)
- El Decret legislatiu 2/2002 de 24 de desembre, que aprova el text refós de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana
- La regulació específica de la Generalitat de Catalunya
- El Codi de Contractació Socialment Responsable d'FGC
- La resta de normativa que sigui d'aplicació

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat d'acord amb l'article 159 de la LCSP.

2. INFORMACIÓ ADDICIONAL I RESPONSABLE DEL CONTRACTE

2.1. SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ SOBRE LES CONDICIONS DE LA LICITACIÓ

Les persones interessades en el procediment de licitació podran dirigir-se a l'òrgan de contractació per sol·licitar aclariments del que estableixen els plecs o la resta de documentació, a través de l'apartat de preguntes i respostes del tauler d'avisos de l'espai virtual de la licitació. Aquestes preguntes i respostes seran públiques i accessibles a través del tauler esmentat, residenciat en el perfil de contractant de l'òrgan:

https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/cap.pscp?reqCode=viewDetail&idCap=203649

2.2. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Pel control en el seu acompliment i l'agilització en la resolució de les incidències que puguin sorgir durant l'execució, FGC ha nomenat responsable del contracte la persona física o jurídica, que figura a l'apartat A3 del quadre de característiques.

3. DURADA DEL CONTRACTE I PERÍODE DE GARANTIA

3.1. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà l'establerta a l'apartat C del quadre de característiques.

3.2. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia del contracte figura al quadre de característiques, apartat D.

3.3. DEFECTES DURANT EL TERMINI DE GARANTIA

Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de defectes en la prestació efectuada objecte d'aquesta contractació, FGC podrà reclamar de l'adjudicatari l'esmena o la nova elaboració (en el cas de que aquella part no sigui subsanable).

FGC no pagarà (pagaments parcials o el final, en cada cas) si no consta acreditada la correcta execució, a plena satisfacció del responsable del contracte.

3.4. CONDICIONS DE CAPACITAT QUE HAN DE REUNIR ELS LICITADORS

Podran concórrer per sí mateixes o mitjançant representants degudament autoritzats, les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que reuneixin els requisits i compleixin les obligacions a què es refereix la normativa vigent (LCSP). En especial hauran d'estar en possessió de les corresponents autoritzacions administratives, necessàries per a l'execució del contracte.

L'incompliment del que s'indica en aquest paràgraf donarà lloc a la resolució del contracte o, en el cas que sigui en fase de licitació, a la no admissió en el procediment.

També estan facultats per a contractar, les unions d'empresaris que es constitueixin temporalment per a presentar oferta. No es pot subscriure cap proposta en Unió Temporal d'Empreses (UTE), si s'ha fet proposta individualment o en una altre unió. La contravenció d'aquest precepte, produeix la no admissió de totes les proposicions que s'hagin presentat per la mateixa empresa (de forma individual o conjuntament).

La presentació de la proposició per a licitar, comporta l'acceptació incondicionada de les clàusules d'aquest plec, així com de la resta de documentació contractual i la declaració responsable de que el licitador reuneix totes les condicions exigides per a contractar amb FGC.

Les persones jurídiques només podran ser adjudicatàries del contracte si les prestacions a realitzar esta compreses dins els seus fins, objecte o àmbit d'activitat que estableixin els seus estatuts o normes fundacional.

En el cas de no complir amb aquestes condicions, la proposta no s'admetrà o s'exclourà, d'acord amb la fase en la que es trobi el procediment.

L'adjudicatari, en l'execució del contracte, haurà de complir els principis ètics i les regles de conducta d'FGC, previstos a l'annex 7.

3.5. MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA

La proposició econòmica es presentarà d'acord al model econòmic que s'incorpora al present plec com annex 2 (tant en relació al seu contingut, com en la forma prevista). Les propostes que no s'adeqüin al format i/o contingut, podran ser excloses del procediment.

La proposta haurà de complir amb els següents requisits:

- a) Oferta del preu global formulada estrictament d'acord al model previst en aquesta licitació (Annex 2), signada pel legal representant del licitador.

En la seva proposta, els licitadors hauran de fer una oferta en les condicions previstes a l'apartat K.1 del quadre de característiques. El licitador que superi els impostos màxims indicats, serà exclòs del procediment.

3.6. FORMA DE PRESENTACIÓ DE LES PROPOSTES I DOCUMENTACIÓ EXIGIDA

Les proposicions, que seran secretes, es podran presentar en l'idioma català o castellà, i constaran de dos sobres, A i B, els quals s'hauran de presentar en les condicions previstes en aquest plec en relació al Sobre Digital.

Al sobre A s'inclourà la documentació administrativa, al sobre B l'oferta econòmica i altres criteris avaluable de forma automàtica.

El licitador indicarà aquells documents o fulls concrets de la seva proposta, que consideri confidencials per incorporar informació reservada, coneixements no divulgables o secrets tècnics o comercials, sobre els productes o procediments de l'empresa.

A tal efecte, farà constar la numeració de les pàgines on s'incorpora aquesta informació, amb la indicació expressa de que es tracta d'informació confidencial. No serà admissible la declaració genèrica o les que declarin que tots els documents o tota la informació té caràcter confidencial. Aquestes pàgines no seran facilitades a la resta de licitadors en el cas que es produeixi un procés de revisió o impugnació de l'adjudicació. No obstant, si FGC considera injustificada la designació proposada pel licitador o aquest no hagués designat cap informació concreta com confidencial, podrà donar aquesta condició als documents que, amb el seu propi criteri, consideri adients.

Per acreditar la seva solvència, la Mesa de Contractació o els seus assessors, podran demanar informació addicional o aclaridora al licitador en qualsevol moment del procediment, d'acord amb el que disposa l'article 140 de la LCSP. Aquest requeriment es notificarà per correu electrònic i haurà de ser complimentat pels licitadors en el termini i forma indicat a l'efecte i, en tot cas, com a màxim de tres dies.

Qualsevol proposta del licitador, ja sigui en el contingut dels sobres o en comunicació apart, que suposi una modificació de les condicions previstes en els plecs, administratiu i/o tècnic, i que no estigui expressament autoritzada per FGC, podrà comportar l'exclusió de la proposta, en aplicació del que es disposa en aquest plec o bé a la LCSP.

- **SOBRE A: Documentació administrativa (identificació de la licitació i del licitador)**

Al sobre A es contindrà tota la documentació identificadora del licitador, així com la que acrediti el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional i econòmica/financera.

Aquesta documentació es podrà substituir, en aquesta fase del procediment, per una declaració relativa al compliment de condicions, d'acord amb el model que consta com Annex 1A a aquest plec.

S'haurà de presentar el DEUC, d'acord amb l'arxiu que es publica amb la licitació.

En el cas de que el licitador opti per la fórmula de presentar aquesta declaració en aquesta fase del procediment, haurà de justificar el compliment de les condicions de la licitació (declaracions, solvència, etc.) aportant la documentació que als efectes li requereixi FGC, en la forma i termini que se'ls indiqui (sempre abans de l'adjudicació del contracte).

En tot cas i a l'empara del que estableix l'article 140 de la LCSP, FGC podrà, en qualsevol moment del procés, abans de l'adjudicació, requerir al licitador perquè justifiqui el compliment de les condicions de solvència exigides en aquest procediment.

La documentació acreditativa de la capacitat i que haurà d'aportar el licitador, en el cas de ser proposat com a oferta que presenti una millor relació qualitat-preu, és la següent:

- a) Document que acrediti la personalitat de l'ofertant (DNI/NIE/CIF).
- b) Si el licitador és persona jurídica haurà d'acompanyar escriptura de constitució i/o modificació, degudament inscrita en el registre que correspongui, com també la documentació que acrediti la representació de qui signa la proposta.
- c) Últim informe del conjunt de comptes anuals que procedeix haver presentat al Registre Mercantil, així com també document justificatiu de la seva presentació, en el cas que correspongui.
- d) Obligacions tributàries

1. Últim rebut que correspongui haver satisfet per l'Impost d'Activitats Econòmiques. Si el licitador es troba en un dels supòsits d'exempció recollits en l'apartat 1 de l'article 83 de la Llei reguladora d'hisendes locals, aportarà una declaració responsable en aquest sentit, que especifiqui el supòsit legal d'exempció.

2. Certificat positiu de l'òrgan competent acreditatiu de que l'empresa es troba al corrent de les seves obligacions tributàries i de la inexistència de deutes d'aquesta naturalesa amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya.

- e) Obligacions de Seguretat Social:

Certificat positiu, emès per l'òrgan competent, de trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions de l'empresa amb la Seguretat Social.

- f) Acreditació de la solvència econòmica, financera i tècnica:

Per tal acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica, l'adjudicatari haurà d'aportar tots i cadascun dels documents que s'indiquen a l'annex 1B.

g) Registre Electrònic de licitadors (RELI), Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE).

Els licitadors que estiguin inscrits en el Registre Electrònic de Licitadors de la Generalitat de Catalunya (RELI) o Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE) restaran exempts d'aportar en aquest procediment d'adjudicació, la documentació que acredita la personalitat jurídica i de representació, el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social, la declaració responsable que el licitador no està afectat per cap prohibició de contractar i la classificació empresarial, en el cas de que aquesta informació es desprengui de la informació que hi consta inscrita. A tal efecte, els licitadors aportaran un certificat acreditant la vigència de la inscripció, així com tots els fulls del registre que acreditin els extrems indicats, per tal de poder comprovar el compliment dels requisits.

h) Empreses estrangeres.

Els empresaris no espanyols hauran de reunir els requisits que determina la legislació vigent. En particular, les empreses estrangeres hauran d'incloure una declaració expressa de sotmetre's a la jurisdicció dels Jutjats i Tribunals espanyols de qualsevol ordre, per a totes les incidències que, de manera directa o indirecta puguin derivar-se del contracte, amb renúncia, en el seu cas, al fur jurisdiccional estranger que pugui correspondre al licitador.

Les empreses estrangeres d'estats membres de la Comunitat Europea o signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu han d'aportar un document acreditatiu de la seva inscripció en un registre dels que s'esmenten en l'annex I del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Les empreses estrangeres d'estats que no són membres de la Comunitat Europea o que no són signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu han d'aportar una certificació expedida per la representació diplomàtica espanyola respectiva, en la qual es faci constar que figuren inscrites en el registre local, professional, comercial o anàleg o, en cas de mancança, que actuen habitualment en el tràfic local en l'àmbit de les activitats del seu objecte social. També han d'aportar un informe de la representació diplomàtica espanyola respectiva on consti que l'estat de procedència de l'empresa estrangera és signatari de l'Acord sobre Contractació Pública de l'Organització Mundial de Comerç, o en el seu cas admet la participació d'empreses espanyoles en la contractació amb l'Administració i Entitats de Dret Públic, en forma substancialment anàloga.

i) Unió temporal d'empreses.

Quan es presentin diverses empreses que constitueixin una unió temporal d'empreses (UTE), cadascun dels empresaris que les compongui ha d'acreditar la seva personalitat, representació, capacitat i solvència, mitjançant els documents abans indicats.

En el cas d'unió temporal d'empreses, els licitadors han d'indicar els noms i les circumstàncies dels empresaris que la subscriuen. Caldrà també que declarin que queden obligats conjuntament i solidària, davant FGC en l'exercici dels seus drets i en el compliment de totes les obligacions derivades del contracte.

Han d'indicar la participació de cadascuna de les empreses i designar un representant o apoderat únic de la UTE, que ha d'ésser una persona física, així com el domicili de la Unió als efectes de requeriment. Així mateix, hauran d'incorporar al sobre A, el compromís d'UTE, degudament signat pels legals representants de les empreses que formaran la UTE.

Si la unió temporal d'empreses resulta adjudicatària, les empreses que la constitueixen hauran d'atorgar la corresponent escriptura pública de constitució, designant apoderat en la mateixa, així com obtenir el corresponent CIF, abans de la formalització del contracte.

j) Declaració sobre grup empresarial.

Quan empreses d'un mateix grup, d'acord amb allò especificat a l'article 42.1 del Codi de Comerç, concorrin a la licitació, (individualment o en UTE), cadascuna d'elles haurà de presentar una declaració fent constar les denominacions socials de totes elles, als efectes d'allò que disposa l'article 86 del RD 1098/2001 de 12 d'octubre. La manca de presentació d'aquesta declaració s'entendrà com a declaració per part del licitador que no concorre aquesta circumstància.

k) Declaració responsable de vincles amb el grup FGC

D'acord amb el Codi de principis i conductes recomanables en la contractació pública, d'Acord de Govern de data 1 de juliol de 2014, els licitadors hauran de presentar la declaració responsable de vincles amb personal del grup FGC, segons el model de l'annex 1C.

Existirà conflicte d'interessos quan el president, els seus càrrecs directius i en general qualsevol persona d'FGC, que intervingui directament o indirectament en la contractació pública, tingui o pugui tenir un interès financer, econòmic, personal, familiar, professional, polític o qualsevol altre interès, que pogués semblar que compromet la seva imparcialitat i independència en el context del procediment de contractació i que el vinculi amb l'oferta presentada pel licitador. Així mateix, en aquells casos en que així ho estableixi una norma que sigui d'aplicació al procediment.

- **SOBRE B:**

- a) Proposició econòmica formulada estrictament d'acord al model previst en aquesta licitació (Annex 2), signada pel legal representant del licitador.
- b) Oferta tècnica, formulada d'acord amb el model de proposta tècnica objectiva que consta com annex 2, del present plec de clàusules, signada pel legal representant del licitador.

En la seva proposta, els licitadors hauran de fer una oferta en les condicions previstes a aquest plec de clàusules i al plec de prescripcions tècniques.

3.7. PRESENTACIÓ DE LES PROPOSICIONS

Les proposicions es presentaran d'acord amb les condicions previstes en relació al Sobre Digital, en el termini indicat en aquesta licitació.

No s'admetran les presentades excedit el termini màxim indicat, ni en manera diferent de l'establerta en aquest plec. FGC no es responsabilitza de les incidències que puguin ocórrer en la tramitació de propostes a través de l'eina Sobre Digital.

FGC pot modificar la data final de presentació d'ofertes. En aquest cas caldrà únicament que es publiqui la nova data, en el mateix mitjà en què s'ha publicat l'anunci del present procediment.

Les ofertes presentades en suport físic al registre d'FGC, per correu, correu administratiu o altre sistema que no sigui l'eina del Sobre Digital, no seran admeses.

Quins certificats digitals seran admesos?

D'acord amb la disposició addicional primera del DL 3/2016, serà suficient l'ús de la signatura electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut de signatura electrònica en els termes previstos en el Reglament (UE) 910/2014/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 2014, relatiu a la identificació electrònica i els serveis de confiança per a les transaccions electròniques en el mercat interior i pel qual es deroga la Directiva 1999/93/CE.

Per tant, aquest és el nivell de seguretat mínim necessari del certificat de signatura electrònica admesa per a la signatura de la declaració responsable i de l'oferta.

Pel que fa als certificats estrangers comunitaris, s'acceptaran els certificats qualificats a qualsevol país de la Unió Europea d'acord amb l'article 25.3 del Reglament (UE) 910/2014/UE sobre identificació electrònica i serveis de confiança, esmentat, el qual disposa que "una signatura electrònica qualificada basada en un certificat qualificat emès a un Estat membre serà reconeguda com a signatura electrònica qualificada a la resta dels Estats membres".

Fins quin termini es podran presentar les propostes?

Les propostes es presentaran en el termini màxim que s'assenyala en l'anunci de licitació, mitjançant l'eina de Sobre Digital accessible a l'adreça web indicada a l'anunci de licitació.

Les empreses, un cop accedeixi a través d'aquest enllaç a l'eina web de Sobre Digital, hauran d'omplir un formulari per donar-se d'alta a l'eina i, a continuació, rebran un missatge, al/s correu/s electrònic/s indicat/s en aquest formulari d'alta, d'activació de l'oferta.

Les adreces electròniques que les empreses licitadores indiquin en el formulari d'inscripció de l'eina de Sobre Digital, seran les que s'utilitzin a efectes de notificació en la tramitació del procediment.

Les empreses licitadores han de conservar el correu electrònic d'activació de l'oferta, atès que l'enllaç que es conté en el missatge d'activació és l'accés exclusiu de què disposaran per presentar les seves ofertes a través de l'eina de Sobre Digital.

Accedint a l'espai web de presentació d'ofertes a través d'aquest enllaç tramès, les empreses licitadores hauran de preparar tota la documentació requerida i adjuntar-la en format electrònic en el/s sobre/s corresponent/s.

Les empreses licitadores poden preparar i enviar aquesta documentació de forma esglaonada, abans de fer la presentació de l'oferta.

Per poder iniciar la tramesa de la documentació, l'eina requerirà a les empreses licitadores que introdueixin una paraula clau per a cada sobre amb documentació xifrada que formi part de la licitació.

Amb aquesta paraula clau es xifrarà, en el moment de l'enviament de les ofertes, la documentació. Així mateix, el desxifrat dels documents de les ofertes es realitza mitjançant la mateixa paraula clau, la qual han de custodiar les empreses licitadores. Cal tenir en compte la importància de custodiar correctament aquesta o aquestes claus, ja que només les empreses licitadores la/les tenen (l'eina de Sobre Digital no guarda ni recorda les contrasenyes introduïdes) i són imprescindibles per al desxifrat de les ofertes i, per tant, per l'accés al seu contingut.

Es demanarà a les empreses licitadores, mitjançant el correu electrònic assenyalat en el formulari d'inscripció a l'oferta de l'eina de Sobre Digital, que accedeixin a l'eina web de Sobre Digital per introduir les seves paraules clau en el moment que correspongui. Quan les empreses licitadores introdueixin les paraules clau s'iniciarà el procés de desxifrat de la documentació, que es trobarà guardada en un espai virtual securitzat² que garanteix la inaccessibilitat a la documentació abans, en el seu cas, de la constitució de la Mesa i de l'acte d'obertura dels sobres, en la data i l'hora establertes.

Les empreses licitadores l'han d'introduir en tot cas la paraula clau abans de l'obertura dels primers sobres xifrats.

En el cas de que alguna empresa licitadora no introdueixi la paraula clau, no es podrà accedir al contingut del sobre xifrat.

Així, atès que la presentació d'ofertes a través de l'eina de Sobre Digital es basa en el xifratge de la documentació i requereix necessàriament la introducció per part de les empreses licitadores de la/les paraula/es clau, que només elles custodien durant tot el procés, per poder accedir al contingut xifrat dels sobres, no es podrà efectuar la valoració de la documentació de la seva oferta que no es pugui desxifrar per no haver introduït l'empresa la paraula clau. Aquesta "caixa forta virtual" compleix amb els requisits de seguretat i garantia de no accessibilitat establerts en la Disposició addicional dissetena de la LCSP.

Una vegada complimentada tota la documentació de l'oferta i adjuntats els documents que la conformen, es farà la presentació pròpiament dita de l'oferta.

A partir del moment en què l'oferta s'hagi presentat, ja no es podrà modificar la documentació tramesa.

En cas de fallida tècnica que impossibiliti l'ús de l'eina de Sobre Digital el darrer dia de presentació de les proposicions, l'òrgan de contractació ampliarà el termini de presentació de les mateixes el temps que es consideri imprescindible, modificant el termini de presentació d'ofertes; publicant a la Plataforma de Contractació Pública l'esmena corresponent; i, addicionalment, comunicant el canvi de data a totes les empreses que haguessin activat oferta.

A través de l'eina de Sobre Digital les empreses hauran de signar el document "resum" de les seves ofertes, amb signatura electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut, amb la signatura del qual s'entén signada la totalitat de l'oferta, atès que aquest document conté les empremtes electròniques de tots els documents que la componen. (D'acord amb la Disposició addicional primera del Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, és suficient l'ús d'aquesta signatura electrònica en els termes previstos en el Reglament 910/2014/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 2014, relatiu a la identificació electrònica i els serveis de confiança per a les transaccions electròniques en el mercat interior i pel qual es deroga la Directiva 1999/93/CE).

Les proposicions s'han de signar pels representants legals de les empreses licitadores i, en cas de tractar-se d'empreses que concorrin amb el compromís de constituir-se en UTE si resulten adjudicatàries, s'han de signar pels representants de totes les empreses que la componen.

Les empreses licitadores podran assenyalar, de cada document respecte del qual s'hagi assenyalat en l'eina de Sobre Digital que poden declarar que conté informació confidencial, si conté informació d'aquest tipus.

No s'acceptaran les proposicions que tinguin omissions, errades o esmenes que no permetin conèixer clarament allò que es considera fonamental per a la seva valoració.

3.8. TERMINI DE VALIDESA DE LES PROPOSICIONS

Les proposicions tindran una durada de quatre mesos a comptar des de la data d'obertura del sobre. Sobrepassat aquest termini, el licitador podrà retirar la seva proposta.

4. EXAMEN DE PROPOSICIONS

4.1. CONSTITUCIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

La Mesa per a l'adjudicació del contracte estarà constituïda, d'acord amb el que es disposa en aquest Plec, Annex 3 .

Els designats podran ser substituïts per aquelles persones en qui deleguin.

4.2. OBERTURA DE PROPOSICIONS

El sobre A s'obrirà en acte no públic. El resultat de l'obertura i valoració del contingut del sobre A, serà publicat al perfil de contractant d'FGC. L'obertura del sobre B també serà en acte no públic.

4.2.1. SOBRE A

Si la Mesa de Contractació observés defectes en la documentació presentada corresponent al sobre A, podrà concedir un termini no superior a tres dies hàbils perquè el licitador esmeni la deficiència. La manca de subsanació dels documents dins el termini establert, comportarà

la inadmissió a la licitació. El resultat final de valoració del sobre A i per tant la seva o no admissió, es publicarà al perfil d'FGC, en la plataforma de contractació pública.

No es podrà incloure al sobre A, documentació a incorporar al sobre B.

4.2.2. SOBRE B

Es procedirà a l'obertura del sobre B de les proposicions admeses.

Podrà ser motiu d'exclusió de la licitació les propostes incomplertes per manca d'alguna dada imprescindible, les que modifiquin el model de proposició establert, i les que superin el pressupost de licitació, o aquelles quina oferta no sigui interpretable, en les condicions previstes en aquesta licitació.

La Mesa de Contractació, en el marc del que estableix la LCSP, podrà sol·licitar els aclariments que estimi necessaris sobre el contingut del sobre B, els quals s'hauran de complimentar en el termini conferit a l'efecte, el qual no superarà els tres dies.

4.2.3. TERMINI I PROCEDIMENTS

Els dies que figuren en el present plec es consideraran hàbils, excepte que s'especifiqui el contrari.

En el cas que s'acordi conferir els terminis de subsanació indicats en les diferents fases esmentades, els dissabtes i dies festius per a FGC es consideraran inhàbils.

De cada acte, s'aixecarà Acta que serà signada pel Secretari i el President.

Les resolucions de la Mesa pel que fa subsanacions de defectes del sobre A, així com les relatives a la proposta d'exclusió i admissió tècnica i econòmica dels licitadors, seran publicades al perfil de contractant.

Es podrà modificar la data d'obertura del sobre B i, en aquest cas únicament s'haurà de comunicar als licitadors.

5. ADJUDICACIÓ

L'adjudicació es realitzarà amb subjecció a allò que disposa la normativa vigent i dins el termini de validesa de les ofertes. L'adjudicació s'haurà de realitzar en un màxim de dos mesos, comptats a partir de la data d'obertura de propostes econòmiques.

Aquest termini es podrà ampliar per circumstàncies degudament justificades.

5.1. FORMA D'ADJUDICACIÓ

El procediment d'adjudicació per a la contractació dels serveis a què es refereix el present Plec de Clàusules Administratives, serà l'obert simplificat d'acord amb l'article 159 de la LCSP.

La Mesa de Contractació amb l'assessorament que consideri adient, classificarà les ofertes admeses i que no siguin considerades amb valors anormals o desproporcionats, de conformitat amb els criteris d'adjudicació establerts. La classificació es realitzarà per ordre decreixent de puntuació.

En el cas que no hi hagi cap oferta admissible la Mesa proposarà declarar deserta de la licitació.

5.1.1. PARÀMETRES DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

L'Òrgan de valoració designat a l'efecte, valorarà les ofertes presentades tenint en compte l'informe tècnic elaborat i els criteris de valoració.

Els criteris de valoració que s'aplicaran en la present adjudicació, figuren en l'annex 4 del present plec.

5.1.2. OFERTES QUE PODEN INCORPORAR POSSIBLES VALORS ANORMALMENT BAIXOS

En el supòsit que alguna de les ofertes pugui ser considerada que conté valors anormals o desproporcionats, FGC farà el requeriment corresponent a la valoració de la seva oferta, en els termes previstos a la LCSP.

L'empresa licitadora tindrà un termini màxim de tres dies, a comptar des de la data de recepció de la sol·licitud, per presentar les justificacions per escrit, les quals es poden referir a (sense que aquesta sigui una llista tancada):

- L'estalvi que permeten els serveis prestats, el mètode de construcció o el procediment de fabricació.
- Les solucions tècniques adoptades o les condicions excepcionalment favorables de què disposa l'empresa licitadora per a prestar els serveis, subministrar els productes o executar les obres.
- L'originalitat i/o innovació en les solucions proposades per subministrar els productes, prestar els serveis o executar les obres.
- El compliment de les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el dret de la Unió, el dret nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de dret internacional medi ambiental, social i laboral enumerades a l'Annex X de la Directiva 2014/24/UE, sobre contractació pública i per la que es deroga la Directiva 2004/18/CE.
- El compliment de les obligacions en matèria de subcontractació.
- La possible obtenció d'una ajuda estatal per part de l'empresa licitadora.

Transcorregut aquest termini, es farà un informe amb la valoració corresponent, en el qual, si es considera que l'oferta conté valors que la fan anormal/desproporcionada, proposarà la seva exclusió.

Es considera un paràmetre objectiu per apreciar que les proposicions no poden ser complertes com a conseqüència de la inclusió de valors anormalment baixos la indicació d'un preu inferior als costos mínims per categoria professional, segons el conveni laboral vigent, així com també que no compleix amb les obligacions aplicables en matèria medi ambiental i social.

En tot cas, es considerarà que una oferta és anormalment baixa en el cas de que es constati l'incompliment del conveni col·lectiu sectorial vigent.

Paràmetres per a determinar que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats:

- En el cas de que concorri un únic licitador:

Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 25%.

- En el cas de que concorrin 2 licitadors:

Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 20%.

- En el cas que concorrin 3 licitadors:

Es considerarà que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica és inferior en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, calculada amb dos decimals. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta de major quantia (quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquella mitjana).

- En el cas de que concorrin 4 o més licitadors:

Es considerarà que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica és inferior en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, calculada amb dos decimals. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a

la mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà de nou la mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit.

Així mateix, en cas d'ofertes presentades per empreses del mateix grup, únicament es tindrà en compte a efectes de càlcul de la mitjana l'oferta més baixa de les presentades per les empreses del grup.

5.1.3 AVALUACIÓ GLOBAL DE LES OFERTES

El mètode per determinar l'oferta més avantatjosa, serà la suma dels diferents punts assignats en els diferents apartats dels criteris de valoració esmentats.

Si amb l'aplicació a les ofertes presentades dels criteris d'adjudicació que consten en aquest PCAP hi ha dues o més empreses que han obtingut la mateixa puntuació, per a la classificació de les ofertes s'aplicaran els següents criteris de desempat per l'ordre següent i referits al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes:

1. La proposició presentada per l'empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tingui en la seva plantilla un percentatge de treballadors amb discapacitat superior al que els imposi la normativa. Si diverses empreses licitadores de les que hagin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del percentatge més alt de treballadors fixos amb discapacitat en la seva plantilla.
2. La proposició presentada per l'empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tingui un menor percentatge de treballadors amb contractes temporals en la seva plantilla.
3. La proposició presentada per l'empresa que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tingui un major percentatge de dones en la seva plantilla.
4. El sorteig, quan la resta de criteris no hagi resolt l'empat.

5.1.4 CLASSIFICACIÓ D'OFERTES I ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE

La mesa de contractació o, en el seu defecte, l'òrgan de contractació, classificarà les ofertes, d'acord amb allò que disposa l'article 159 de la LCSP.

A continuació, es requerirà a l'empresa que hagi presentat la millor oferta per tal de que aportin la documentació justificativa relativa a l'article 159.4 apartat f) punt 4º de la LCSP en el termini de set dies hàbils.

En el cas de que l'empresa presenti la documentació en temps i forma, l'òrgan de contractació dictarà la resolució d'adjudicació i la notificarà a l'adjudicatari i no adjudicatari i es publicarà al perfil de contractant d'FGC.

En el cas de que l'empresa no aporti la documentació en temps i forma, es requerirà a la següent empresa classificada, per tal de que aporti la documentació indicada, iniciant novament el tràmit.

En la notificació de l'adjudicació s'informarà del termini per la formalització del contracte.

En el cas de que en el termini indicat, l'adjudicatari no formalitzi el contracte, es procedirà de la següent manera:

- S'entendrà que l'empresa que no ha subscrit el contracte ha retirat la seva oferta i se li reclamarà una penalització per un import corresponent al 3% del pressupost de licitació
- Es deixarà sense efecte l'adjudicació i es procedirà a adjudicar el contracte al segon classificat

Si això no fos possible, es procedirà a declarar desert el procediment de contractació i, si procedeix, a tornar a licitar-ho.

5.2. GARANTIA DEFINITIVA

L'Adjudicatari del contracte haurà de constituir una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, exclòs l'IVA. Aquesta garantia es podrà instrumentar mitjançant aval bancari o contracte d'assegurança de caució, subscrit amb una companyia d'assegurances autoritzada per operar en el ram de la caució.

La garantia es constituirà dins del set dies següents a la data en què es requereix o en tot cas en el termini indicat per FGC. S'incorporen com a models, els que consten en els annexos d'aquest plec.

També es podrà constituir mitjançant transferència el compte d'FGC, ES10-2100-3000-13-2201782352, fent constar les dades del procediment, o bé mitjançant efectiu, per a imports inferiors 2.500 €, directament a la seu d'FGC.

L'adjudicatari també podrà constituir la fiança definitiva mitjançant retenció de part del preu del contracte. A tal efecte ho haurà de sol·licitar expressament presentant la sol·licitud de l'annex 8 d'aquest plec.

Aquest import garantirà la correcta execució del contracte des de l'inici de la seva vigència i fins a la finalització del termini de garantia. En el cas d'incompliment, FGC podrà incautar

la garantia, fins a l'import que cobreixi la penalització, quedant obligat l'adjudicatari a reajustar-la fins a l'import fixat inicialment.

6. ALTRES CONDICIONS DEL PROCEDIMENT DE LICITACIÓ I DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

6.1. Facultats d'FGC i/o del responsable del contracte, apart de les recollides a la normativa d'aplicació:

- Interpretar el Plec de Prescripcions Tècniques i altres condicions establertes en el contracte o en disposicions oficials.
- Exigir l'existència dels mitjans i l'organització necessària.
- Tramitar totes quantes incidències sorgeixin durant l'execució del contracte.
- Establir les modificacions que calguin a les prescripcions tècniques, dins els límits establerts a la normativa vigent, per tal d'assolir millor els objectius assenyalats, sempre en el marc del que disposa la LCSP i d'acord amb el procediment establert a l'efecte.
- Desenvolupar els sistemes d'inspecció per al control de l'execució, introduint-hi totes aquelles modificacions adients per a la millora dels objectius previstos.
- Donar el vist i plau a l'execució dels treballs realitzats a fi i efectes de presentació de factures per part de l'Adjudicatari.
- Exercir d'una forma continua i directa, la inspecció i la vigilància del servei. En aquest sentit, l'adjudicatari facilitarà l'accés a aquestes persones, a tots els llocs on s'estiguin realitzant els treballs objecte d'aquesta contractació.

L'Adjudicatari facilitarà la visita i l'examen de qualsevol procés o fase dels treballs als responsables de la inspecció d'FGC, així com els mitjans necessaris per tal que pugui realitzar les esmentades funcions. La inspecció sobre l'execució dels treballs podrà ser efectuada tant durant la seva realització com al seu acabament.

- En atenció a la qualitat de treball i al marge dels imports dels treballs efectivament realitzats, quan FGC detecti irregularitats en la correcta prestació del servei o execució d'obres o bé incompliment de les normes de comportament, FGC ho posarà en coneixement de l'adjudicatari i podrà aplicar penalitzacions per import de 60 euros, per cada irregularitat. Aquest import serà descomptat de la facturació en curs.
- La seguretat de la prestació recau sempre en l'Adjudicatari.

6.2 Obligacions específiques de l'adjudicatari:

L'adjudicatari s'obliga a complir, apart de les estipulacions previstes a la normativa aplicable, les que es detallen a continuació:

- Nomenar un responsable de l'execució de contracte i notificar-lo a FGC, abans de la formalització del contracte.
- Complir amb totes les obligacions en matèria laboral (seguretat social, prevenció de riscos, etc.) i fiscal. En cap cas la relació entre l'adjudicatari i els seus treballadors i FGC serà una relació laboral, existint únicament una relació estrictament mercantil.
- Tot el personal de l'Adjudicatari estarà afiliat al Règim de la Seguretat Social. La seva plantilla no tindrà cap vincle social ni laboral amb FGC, i ha d'estar al corrent -en tot moment- del pagament d'Assegurances Socials del seu personal com també de les percepcions salarials i no salarials que correspongui.
- L'Adjudicatari està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de protecció i integració de persones minusvàlides, de Seguretat Social, de prevenció de riscos laborals i d'estrangeria.
- FGC podrà exigir, al llarg de tota la durada del contracte, que l'adjudicatari justifiqui el compliment de les seves obligacions en matèria laboral, fiscal, etc., essent aquesta una obligació essencial del contracte.
- FGC podrà requerir a l'adjudicatari per si mateixa o per mitjà de tercers, a que acrediti documentalment el compliment de les obligacions contingudes en la present clàusula, essent aquesta una obligació essencial del contracte. El seu incompliment no implica cap responsabilitat per a FGC.
- L'Adjudicatari serà responsable dels treballs realitzats pel seu personal, així com del deure de confidencialitat i de secret professional, que tant aquest com ell mateix, hauran de guardar en relació a la informació facilitada o que pugui arribar a conèixer de FGC.
- L'Adjudicatari notificarà a FGC tot el personal que realitzarà els treballs en les seves dependències, i les variacions que es produeixin.
- FGC podrà requerir a l'adjudicatari, en qualsevol moment de l'execució del contracte, la justificació dels treballs realitzats fins aquella data, a l'efecte de valorar la seva adequació a les exigències del contracte i/o al nivell de qualitat previst.
- L'adjudicatari haurà de posar a disposició de l'execució del contracte, al seu càrrec, tots els elements necessaris per la correcta execució del mateix, amb els nivells de qualitat exigits en el mateix.
- FGC podrà requerir a l'adjudicatari per si mateixa o per mitjà de tercers, a que acrediti documentalment el compliment de les obligacions contingudes en la present clàusula. El seu incompliment no implica cap responsabilitat per a FGC.

- L'adjudicatari estarà obligat a sotmetre's a quantes disposicions sobre protecció i condicions de treball resultin d'aplicació en el lloc on hagi de desenvolupar-se l'objecte del contracte.

- L'incompliment d'aquestes obligacions per part de l'Adjudicatari o del seu personal, no implicarà responsabilitat de cap mena per a FGC i, en el supòsit que se'n responsabilitzi, l'Adjudicatari compensarà a FGC en l'import que correspongui.

- FGC es reserva el dret de demanar a l'Adjudicatari, a través del representant designat i mitjançant comunicació, l'esmena de les deficiències que pugui trobar en el desenvolupament del treball que no es corresponguin amb el nivell de qualitat pactat o compromès. L'Adjudicatari haurà d'atendre tal indicació en el termini màxim de 48 hores des de la recepció de la notificació prenent les decisions que s'escaiguin, fins i tot la separació de qualsevol treballador quina continuïtat posés en perill el correcte desenvolupament del servei o actuacions contractades, d'acord amb allò establert a les presents clàusules administratives i de prescripcions tècniques.

- Tant el material com els mitjans necessaris per a la perfecta realització dels treballs que es contracten serà per compte de l'Adjudicatari, i haurà d'ajustar-se a tot allò que s'assenyala en el Plec de Prescripcions Tècniques.

- Com que el personal de l'Adjudicatari no ha d'intervenir en les operacions ferroviàries, FGC queda exonerat de tota responsabilitat pels accidents que aquest personal pugui patir al pas dels trens o maniobres, i cas que FGC hagués d'assumir qualsevol obligació econòmica, aquesta serà repercutida a l'Adjudicatari, qui vindrà obligat a atendre-la i a reintegrar-la a FGC. Aquest import també podrà ser deduït del preu a abonar i, cas que aquest fet succeeix una vegada el contracte hagués quedat sens efecte, persistirà l'obligació de l'Adjudicatari de reintegrar el dit import a FGC.

- Serà condició essencial del contracte que l'adjudicatari, al llarg de tota la vigència del contracte, sigui titular i mantingui en vigor la/les assegurança/es que estableix l'apartat H del quadre de característiques.

6.3 Especificitats en relació a la subcontractació i cessió del contracte

L'adjudicatari podrà subcontractar part de les prestacions previstes en el contracte d'acord amb l'establert al quadre de característiques. En aquest cas, l'adjudicatari haurà d'informar a FGC de les dades del subcontractista, així com acreditar que aquest compleix amb les condicions previstes a la LCSP en relació a la subcontractació.

En el cas de que l'adjudicatari opti per la subcontractació, s'hauran de tenir en compte els següents requisits:

- La notificació per escrit per part de l'Adjudicatari a FGC de les condicions i parts del contracte a realitzar pel subcontractista.
- L'Adjudicatari s'obliga a abonar als subcontractistes el pagament del preu pactat amb ells en els mateixos termes, terminis i condicions que els establerts amb FGC
- Els subcontractistes s'obligaran només davant de l'Adjudicatari que assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte davant d'FGC.
- Excepcionalment FGC podrà assumir l'obligació de pagament directament als subcontractistes.

No es permet la cessió del contracte.

6.4. Altres especificitats

6.4.1. Despeses de licitació

Aquesta licitació no té associades despeses específiques, no obstant, en el cas de ser necessàries, d'acord amb l'aplicació d'alguna normativa, seran a càrrec de l'adjudicatari, fins a un import màxim de 1.500 €

6.4.2. Civisme

FGC declara el civisme com a conducta prioritària en la seva activitat. L'adjudicatari, està obligat a aplicar la mateixa política de foment del civisme establerta per FGC.

En conseqüència, l'adjudicatari s'obliga per si mateix i per les persones que d'ell depenen a fomentar el civisme d'acord amb els principis i les pràctiques que FGC tingui establertes en cada moment i que es concreten en la documentació que sota el títol de "Adhesió dels contractistes al Compromís cívic" es troba a la seva disposició al Perfil del contractant de la web d'FGC o la que en el futur la pugui substituir. Aquesta es considera una condició essencial del contracte.

6.4.3. Notificacions electròniques

Totes les comunicacions i notificacions derivades d'aquest procediment, es faran a través de mitjans electrònics. A tal efecte, els licitadors facilitaran un correu electrònic, en el qual FGC farà totes les comunicacions i notificacions.

6.4.4. Condicions relatives a les obligacions de transparència

L'adjudicatari es compromet a facilitar la documentació necessària per donar compliment al què es determina en la Llei 19/2014, de transparència, accés a la informació i bon govern, així com a la resta de normativa que en la matèria pugui ser d'aplicació.

7. SEGUIMENT DEL CONTRACTE I ASSEGURAMENT DE LA SEVA CORRECTA EXECUCIÓ

Tant el responsable del contracte com FGC estaran facultats per fer un seguiment de la correcta execució del contracte.

Amb aquesta finalitat, l'adjudicatari facilitarà aquella documentació que li sigui exigida a l'efecte, així com reportarà l'estat dels treballs en qualsevol moment que sigui requerit.

En el cas de que, derivat d'aquesta actuació de seguiment del contracte, FGC o el responsable del contracte, detecti desviacions de les condicions del mateix, podrà iniciar un expedient per incompliment, d'acord amb el procés que es detalla en aquest plec.

Procediment a seguir en el cas d'incompliment de condicions

En el cas de que per part de l'adjudicatari s'incompleixin les condicions del contracte, el procediment a seguir serà el que es detalla a continuació:

- FGC notificarà a l'adjudicatari la resolució d'inici de l'expedient per incompliment, identificant els fets i fent una proposta de qualificació de l'incompliment.
- L'adjudicatari podrà presentar les al·legacions que consideri, dintre del termini conferit a l'efecte
- FGC adoptarà una resolució, notificant-ho a l'adjudicatari

En el cas de que la resolució consisteixi en l'aplicació d'una penalització econòmica, aquesta es podrà deduir de la factura corresponent o bé de l'aval, a través de la seva incautació. En aquest darrer supòsit, l'adjudicatari haurà de reajustar la garantia, fins a l'import corresponent per contracte.

8. DESPESES A CÀRREC DE L'ADJUDICATARI

L'empresa contractista serà la responsable de la qualitat tècnica dels treballs que realitzi, així com de les conseqüències que es dedueixin per FGC o per a terceres persones de les omissions, errors o mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

L'empresa contractista executarà el contracte al seu risc i ventura i estarà obligada a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència dels treballs que requereixi l'execució del contracte, excepte en el cas que els danys sigui ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre d'FGC

Serà per compte de l'Adjudicatari la indemnització pels danys i perjudicis que s'originin a tercers com a conseqüència dels seus actes u omissions.

L'Adjudicatari, independentment de l'anterior, respondrà amb la fiança esmentada anteriorment i amb la totalitat dels seus béns presents i futurs, de les reparacions que calgui efectuar per defectes detectats en les obres o treballs efectuats.

Així mateix, seran a càrrec de l'adjudicatari, totes les despeses, dietes, taxes, etc. que s'originin amb motiu de l'execució del contracte, no podent repercutir aquest cost a FGC.

L'Adjudicatari serà responsable de totes les reclamacions referents a la propietat industrial i comercial dels materials, procediments i equips utilitzats en les obres i/o instal·lacions contractades, i pel resultat de la seva activitat es veurà obligat a indemnitzar a FGC per tots els danys i perjudicis que d'ells se'n puguin derivar.

En aquest sentit, l'Adjudicatari haurà de subscriure al seu càrrec una pòlissa d'assegurances de Responsabilitat Civil d'acord amb l'apartat H del quadre de característiques que compleixin amb els requeriments que s'indiquen en aquest plec.

Aquesta assegurança es mantindrà vigent fins a la finalització de la prestació i durant el termini de vigència de la garantia.

L'Adjudicatari en cas d'incomplir aquestes condicions es responsabilitzarà dels danys no assegurats i FGC podrà contractar directament la/les corresponent/s pòlissa/es i repercutir les primes deduint els imports de la facturació que presenti l'Adjudicatari.

9. FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE, DESPESES I IMPOSTOS

El contracte serà formalitzat en document privat, en el termini que sigui requerit a l'efecte i en tot cas, d'acord amb el termini que disposa la LCSP.

Totes les llicències, arbitris, taxes, gravàmens, tributs i impostos que esdevinguin a conseqüència de la contractació o per a l'execució de l'objecte d'aquesta licitació, seran de compte i càrrec de l'Adjudicatari.

10. ABONAMENT DELS SERVEIS

El pagament es realitzarà mitjançant transferència bancària, en els terminis establerts a la normativa vigent. El termini de pagament començarà a computar des de la data de recepció dels documents que acreditin total o parcialment l'execució del contracte. No s'admetran girs ni endossos.

El contractista estarà obligat en tot allò que determini la legislació vigent de facturació electrònica amb la Llei 25/2013, ordre ECO 306/2015 de 23 de setembre del 2015, així com altra normativa que es de vingui, facilitant factura proforma o albarà valorat dels serveis prestats i un cop obtingut el codi de recepció facturarà electrònicament.

FGC podrà exigir, juntament amb la factura, l'acreditació del compliment de les obligacions en matèria de seguretat social de l'empresa.

Aquesta documentació serà retornada una vegada hagi estat comprovada, i es podrà donar per no rebuda la factura en cas de no haver-se rebut els documents que es detallen anteriorment, quan la seva aportació hagi estat exigida.

L'Adjudicatari es compromet a modificar, a sol·licitud d'FGC i en base a les seves necessitats internes de gestió, el sistema de facturació d'acord amb la normativa vigent.

Els pagaments a subcontractistes i subministradors s'hauran de realitzar en els terminis i condicions establerts a la normativa de contractació pública.

A tal efecte FGC, en qualsevol moment del procediment, podrà requerir l'adjudicatari per a que porti la relació detallada de subcontractistes i subministradors, amb les condicions relacionades amb el termini de pagament establertes, així com l'acreditació documental del seu acompliment. Aquestes obligacions tenen la consideració de condició essencial d'execució, de manera que el seu incompliment pot comportar la imposició de les penalitats previstes en el plec, especialment pel que fa al retard en la presentació de les dades requerides.

Aquestes obligacions tenen la consideració de condició essencial d'execució, de manera que el seu incompliment pot comportar la imposició de les penalitats previstes en el plec, especialment pel que fa al retard en la presentació de les dades requerides.

11. REVISIÓ DE PREUS

Els preus indicats en el contracte no admeten revisió.

12. PENALITZACIONS

L'adjudicatari està obligat a la realització del què n'ha estat objecte de la licitació i posterior contractació, en els termes previstos en la documentació de la licitació, en la proposta presentada per l'adjudicatari i en el contracte.

El retard, podrà comportar l'aplicació d'una penalització per endarreriment o incompliment de termini.

El lliurament de treballs amb una qualitat que no s'adeqüi a l'exigida podrà comportar l'aplicació de penalitzacions, per incompliment de les condicions tècniques del contracte.

Així mateix, qualsevol altre incompliment de les condicions previstes en la documentació del contracte (incloent la documentació tècnica) podrà comportar l'aplicació de penalitzacions per incompliment de les condicions del contracte.

Els incompliments que siguin qualificats com a molt greus en l'expedient que es tramiti a l'efecte, podran comportar la resolució del contracte, per incompliment, amb la incautació de

la garantia a favor d'FGC, així com el rescabament dels danys i perjudicis, al seu favor, que aquest fet li hagi comportat.

Es preveu específicament per a aquesta licitació el règim d'incompliments de l'apartat K.2 del quadre de característiques.

Les conseqüències o penalitats per l'incompliment dels principis ètics i regles de conducta que consten a l'annex 7 d'aquest plec de clàusules seran les següents:

- En cas d'incompliment dels apartats a), b) i c) de l'apartat 2, b), c), d), e), f), g) i h) de l'apartat 3 s'estableix una penalitat mínima de 0,60 euros per cada 1000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, que es podrà incrementar de forma justificada i proporcional en funció de la gravetat dels fets. La gravetat dels fets vindrà determinada pel perjudici causat a l'interès públic, la reiteració dels fets o l'obtenció d'un benefici derivat de l'incompliment.

En tot cas, la quantia de cada una de les penalitats no podrà excedir del 10% del preu del contracte, IVA exclòs, ni el seu total podrà superar en cap cas el 50% del preu del contracte.

- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra d) de l'apartat 2 l'òrgan de contractació donarà coneixement dels fets a les autoritats competents en matèria de competència.

- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra a) de l'apartat 3 l'òrgan de contractació ho posarà en coneixement de la Comissió d'Ètica en la Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya perquè emeti el pertinent informe, sens perjudici d'altres penalitats que es puguin establir.

- En el cas que la gravetat dels fets ho requereixi, l'òrgan de contractació els posarà en coneixement de l'Oficina Antifrau de Catalunya o dels òrgans de control i fiscalització que siguin competents per raó de la matèria.

Les penalitzacions que s'incorporen en aquest procés estan justificades i asseguren el seguiment de la correcta execució del contracte, incorporant mecanismes que permetran responsabilitzar al contractista de les desviacions indegudes i dels incompliments de les seves obligacions.

13. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

En el cas de s'hagi previst un import per possibles modificacions del contracte, el règim a aplicar serà el previst a la LCSP i que contemplarà, en tot cas, la tramitació que es detalla a continuació:

- Amb caràcter previ, serà necessari emetre el corresponent informe tècnic justificatiu
- La modificació serà determinada per resolució de l'òrgan de contractació i serà formalitzada a través del corresponent contracte, previ reajustament de la garantia dipositada, per part del contractista.

En el cas de que no s'hagi previst la possibilitat de modificar el contracte en aquest plec i a tal efecte no s'hagi previst una partida/import per atendre determinades modificacions del contracte, el procediment a seguir serà el previst a la LCSP i en l'expedient de modificació de contracte hi constarà en tot cas:

- Amb caràcter previ, serà necessari emetre el corresponent informe tècnic justificatiu
- Compareixença prèvia del contractista acceptant l'abast de la modificació
- La modificació serà determinada per resolució de l'òrgan de contractació i serà formalitzada a través del corresponent contracte, previ reajustament de la garantia dipositada, per part del contractista.

14. FINALITZACIÓ I/O RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE

Seràn causes de resolució del contracte, les següents:

- a) La mort o incapacitat sobrevinguda de l'Adjudicatari individual o l'extinció de la personalitat jurídica de la societat adjudicatària.
- b) Per mutu acord entre FGC i l'Adjudicatari.
- c) La demora en el compliment dels terminis per part de l'Adjudicatari i si el termini d'inici de l'execució del contracte és superior a dos mesos des de la data d'adjudicació.
- d) L'incompliment de les restants obligacions contractuals essencials. S'entendran com essencials aquelles obligacions imprescindibles i no accessòries per a l'acompliment del contracte.
- e) Incórrer, per part de l'adjudicatari, en alguna de les prohibicions de contractar amb el sector públic.
- f) Per incompliment del contracte o per no ajustar-se les prestacions, als seus terminis, o condicions tècniques.
- g) Per l'incompliment, per part de l'adjudicatari, de les obligacions en matèria fiscal, de Seguretat Social, prevenció de riscos laborals, o altra normativa que sigui d'aplicació.
- h) Per impedir o no facilitar a FGC l'exercici de les funcions d'inspecció, vigilància i supervisió a què es refereix el present plec.
- i) És causa específica de resolució del contracte l'incompliment de les obligacions previstes amb relació a l'ús del català i, en general, l'incompliment de qualsevol de

les obligacions relatives a l'ús del català que es deriven de les previsions de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen. No obstant això, amb caràcter previ a l'adopció de les mesures de resolució contractual, FGC podrà requerir l'empresa contractista perquè compleixi les obligacions lingüístiques d'ús del català amb aplicació del sistema de penalitats previst en el present plec.

j) Incompliment del Codi de Contractació Socialment Responsable

k) Altres causes assenyalades en la normativa aplicable

Per causes imputables a l'Adjudicatari, a més a més de la incautació de la fiança, es procedirà a la resolució del contracte, podent exigir FGC a l'adjudicatari, l'import de la indemnització pels danys i perjudicis que aquests fets li causin.

15. LLENGUA DE TREBALL EN L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions amb l'Administració de la Generalitat derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, l'empresa contractista i, si s'escau, les empreses subcontractistes han d'emprar, almenys, el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que derivin de l'execució de les prestacions objecte de contracte.

Així mateix, l'empresa contractista assumeix l'obligació de destinar a l'execució del contracte els mitjans i el personal que resultin adients per assegurar que es podran realitzar les prestacions objecte del servei en català. A aquest efecte, el personal que, si escau, pugui relacionar-se amb el públic, ha de tenir un coneixement de la llengua suficient per desenvolupar les tasques d'atenció, informació i comunicació de manera fluida i adequada en llengua catalana.

En tot cas, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen.

16. PROTECCIÓ DE DADES I RÈGIM DE CONFIDENCIALITAT

16.1. Règim de protecció de dades

Ambdues parts es comprometen a seguir els seus respectius protocols de protecció de dades i aplicar-los a l'objecte d'aquest contracte. En aquest sentit, les parts s'obliguen a complir amb la normativa prevista tant a la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades i garantia dels drets digitals, reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016 (GDPR) i, en allò que resulti d'aplicació, la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de dades

de caràcter personal.

A aquests efectes, en el cas que la realització de l'objecte del present contracte comportés la necessitat de realitzar el tractament de dades per part d'un encarregat de tractament per compte del responsable, les parts haurien de regular l'esmentat tractament en un contracte per escrit o en qualsevol altra forma que permetés acreditar la seva celebració i contingut, establint-se expressament que l'encarregat del tractament únicament tractarà les dades conforme a les instruccions del responsable del tractament, i no les aplicarà o utilitzarà amb finalitat diferent a la que figuri en el contracte, ni les comunicarà, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones; i tot això de conformitat amb el previst a l'article 28.3 del RGPD.

16.2. Règim de confidencialitat

Tota la informació que les parts s'intercanviïn al llarg de l'execució del contracte, ja sigui verbalment o per escrit, en qualsevol mitjà o suport, es considerarà informació confidencial.

En particular, les parts s'obliguen a respectar la confidencialitat de tota la informació, documentació, informes, plànols, dissenys, càlculs, polítiques empresarials, dades o qualsevol altre document o informació que pugui estar a disposició de les parts i que aquestes puguin compartir entre elles amb motiu de l'execució del contracte, amb independència de que les parts li hagin assignat aquest caràcter confidencial.

Així mateix, s'obliguen a utilitzar aquella informació exclusivament per l'execució de l'objecte del contracte, així com abstenir-se de la seva difusió o distribució a tercers sense el consentiment per escrit de l'altra part.

Aquesta obligació es mantindrà vigent al llarg de tota la durada del contracte, essent una obligació essencial, així com per un període mínim de dos anys, comptats a partir de la finalització de la seva vigència.

Queda fora d'aquest àmbit de confidencialitat els casos en els que la informació:

- Sigui de domini públic
- Sigui accessible des d'una altra font diferent a les parts
- Es tingui coneixement amb anterioritat a que aquesta hagi estat lliurada per l'altra part
- Sigui requerida per tribunals o algun altre òrgan/entitat que tingui dret a sol·licitar-la

17. SIGNATURA ELECTRÒNICA DEL CONTRACTE

El contracte es signarà electrònicament. A tal efecte, l'adjudicatari haurà de disposar del corresponent certificat de signatura electrònica avançada, en els termes que s'estableixen a la Llei 6/2020, d'11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança.

L'adjudicatari haurà de remetre a FGC, en el termini establert a l'efecte, el contracte signat amb signatura electrònica. En aquest sentit i per evitar el possible incompliment d'aquest termini, els licitadors, en la declaració presentada a l'efecte, acreditativa del compliment de

les condicions necessàries per concórrer a la licitació, faran esment a estar en disposició de signatura electrònica avançada, adequada als termes i condicions que estableix la Llei 6/2020, comprometent-se a retornar, en el termini indicat, el contracte degudament signat.

La formalització del contracte s'entendrà perfeccionada en la data de la darrera signatura electrònica del document.

18. RÈGIM DE RECURSOS , RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIO COMPETENT

18.1 En el cas de que el contracte tingui un valor estimat superior a 100.000 euros en el cas de serveis i subministraments o 3.000.000 euros en el cas de les obres:

18.1.1 Són susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'article 44 de la LCSP, els anuncis de licitació, els plecs i els documents contractuals que estableixin les condicions que han de regir la contractació; els actes de tràmit que decideixin directament o indirectament sobre l'adjudicació, determinin la impossibilitat de continuar el procediment o produeixin indefensió o perjudici irreparable a drets o interessos legítims; els acords d'adjudicació del contracte; i les modificacions del contracte basades en l'incompliment de l'establert en els articles 204 i 205 de la LCSP, per entendre que la modificació hauria d'haver estat objecte d'una nova adjudicació.

Aquest recurs té caràcter potestatiu, és gratuït per als recurrents i s'ha de presentar, amb caràcter general, en el termini de quinze dies hàbils computats d'acord amb l'article 50 de la LCSP –o en els terminis de trenta dies o sis mesos previstos en aquest mateix precepte per supòsits específics. Es podrà interposar en els llocs que estableix l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en el registre de l'òrgan de contractació o davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, prèviament o alternativament, a la interposició del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juny, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i es regirà pel que disposen els articles 44 i següents de la LCSP i el Reial decret 814/2015, d'11 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament dels procediments especials de revisió de decisions en matèria contractual i d'organització del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals.

Si l'escrit d'interposició del recurs es presenta en un registre diferent del de l'òrgan de contractació o del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, cal comunicar-ho al Tribunal esmentat de manera immediata i de la forma més ràpida possible.

18.1.2 Contra els actes que adopti l'òrgan de contractació que no siguin susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'assenyalat en l'apartat anterior, procedirà la interposició del recurs administratiu ordinari que correspongui d'acord amb el que estableix la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; o del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

18.1.3 Els acords que adopti l'òrgan de contractació en l'exercici de les prerrogatives de l'Administració són susceptibles de recurs potestatiu de reposició, de conformitat amb el que disposa la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la legislació bàsica del procediment administratiu comú, o de recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

18.2 En el cas de que el contracte tingui un valor estimat inferior a 100.000 euros en el cas de serveis i subministraments o 3.000.000 euros en el cas de les obres:

18.2.1 Els actes de preparació i d'adjudicació, i els adoptats en relació amb els efectes i l'extinció d'aquest contracte, són susceptibles del recurs administratiu ordinari que correspongui, d'acord amb el que estableix la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, o del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

18.2.2 Els acords que adopti l'òrgan de contractació en l'exercici de les prerrogatives de l'Administració posen fi a la via administrativa són susceptibles de recurs potestatiu de reposició, de conformitat amb el que disposa la Llei 26/2010, del 3 d'agost, del règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la legislació bàsica del procediment administratiu comú, o de recurs contenciós administratiu, de conformitat amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

19. RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCIO COMPETENT

La preparació i adjudicació del contracte objecte de la present licitació resta subjecta a allò previst a la LCSP, i la resta de normativa de contractes del sector públic que sigui d'aplicació.

D'acord amb l'article 25 de la LCSP, el contracte té la consideració de contracte administratiu. En conseqüència, quant a la seva preparació, adjudicació, efectes, modificació i extinció, es regiran per la LCSP i les seves disposicions de desenvolupament. Supletòriament, s'aplicaran les restants normes de dret administratiu i, si no, les normes de dret privat.

L'ordre jurisdiccional contenciós administratiu és el competent per a la resolució de les qüestions litigioses que es plantegin en relació amb la preparació, l'adjudicació, els efectes, la modificació i l'extinció d'aquest contracte.

En cas de que en la present licitació participin altres entitats del grup FGC, el règim jurídic i jurisdicció competent serà el que correspongui i sigui d'aplicació per a cada entitat contractant, d'acord amb l'article 3 de la LCSP.

ANNEX 1A

DECLARACIÓ RESPONSABLE CONFORME L'EMPRESA COMPLEIX LES CONDICIONS PER PARTICIPAR EN LA LICITACIÓ

El senyor _____ amb DNI _____ i domicili a _____, que actua en nom i representació de _____, als efectes de la seva participació en el procediment núm. _____ per a la contractació de _____ manifesta, que l'empresa que representa:

- a) Està facultada per contractar amb l'Administració, ja que té personalitat jurídica i plena capacitat d'obrar d'acord amb el que s'estableix a l'article 65 del LCSP.
- b) La finalitat o l'activitat de l'empresa té relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulta dels seus estatuts o regles fundacionals.
- c) L'empresa disposa de la corresponent habilitació empresarial o professional exigida en aquest plec.
- d) El NIF de l'empresa vigent és :
- e) La persona que compareix i signa la proposició té poder bastant per representar l'empresa, que aquest poder s'ha atorgat davant de fedatari públic, ha estat inscrit en el registre mercantil o registre oficial corresponent i que aquest poder es troba vigent i no ha estat revocat.
- f) L'empresa disposa de la solvència econòmica, financera i tècnica o professional necessàries per a executar l'objecte del contracte. Així mateix, en cas d'acreditar la seva solvència amb mitjans externs, es compromet a aportar els compromisos escrits de col·laboració d'aquestes empreses, abans de l'adjudicació.
- g) L'empresa no es troba compresa en cap de les circumstàncies assenyalades en l'article 71 del LCSP i està al corrent en el compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social de conformitat amb el que estableixen els articles 13 i 14 del Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, així com els requisits i obligacions exigits per la normativa vigent en matèria laboral, règim d'obertura instal·lació i funcionament legal i en particular tota la normativa de prevenció de riscos laborals.
- h) L'empresa es compromet a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària, en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.
- i) L'empresa no forma part dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat cap persona d'aquelles a les que fa referència la Llei 5/2006, de 10 d'abril, de regulació de conflictes d'interessos dels membres del Govern i dels alts càrrecs de l'Administració

General de l'Estat, així com la Llei 21/1987, de 26 de novembre, d'incompatibilitats del personal al servei de l'Administració de la Generalitat i la Llei 13/2005, de 27 de desembre, del règim d'incompatibilitats dels alts càrrecs al servei de la Generalitat.

j) Si s'escau, com a empresa estrangera, i en cas que el contracte s'executi a Espanya, aquesta es sotmetrà a la jurisdicció dels jutjats i tribunals espanyols de qualsevol ordre, per totes les incidències que de manera directa o indirecta poguessin sorgir del contracte, amb renúncia, en el seu cas, al fur jurisdiccional estranger que pogués correspondre-li.

k) Identifica, a efectes de notificacions, en relació a aquest procediment, l'adreça electrònica següent:

l) Autoritza a l'òrgan de contractació a obtenir directament dels òrgans administratius competents les dades o documents registrals, així com les dades fiscals necessàries, existents a bases de dades i altres fonts consultables, que es requereixin per procedir, en el seu cas, a l'adjudicació del contracte.

m) Que no existeix cap vincle entre els membres de l'empresa que represento i les persones del grup d'FGC, que puguin influir en l'adjudicació del present procediment. En cas d'existir, així ho he manifestat en document annex a aquesta declaració, en el que he fet constar els noms de les persones relacionades i el seu tipus de vinculació, per a deixar constància d'aquest fet.

n) Que accepta aquest plec, així com la documentació de la licitació, incloent totes les condicions del procediment.

o) Que accepta el plec de prescripcions tècniques i compleix amb totes les condicions i obligacions que en ell s'hi estableixen.

p) Que no ha participat en l'elaboració de la documentació tècnica prèvia de la licitació, als efectes col·lusoris previstos a l'article 70 de la LCSP.

(Signatura electrònica)

ANNEX 1B

REQUISITS DE SOLVÈNCIA EMPRESARIAL

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitació per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) Els licitadors hauran d'acreditar disposar d'una experiència mínima de 3 anys en matèria de realització de formacions relacionades amb la Llicència de maquinista, el diploma de maquinista o certificats B emeses per l'AESF o altres entitats equivalents.
- b) Relació dels serveis realitzats en els darrers 3 anys d'igual o similar naturalesa de l'objecte del contracte en la qual s'indiqui l'import, data i el destinatari públic o privat dels mateixos, quin import anual acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'anualitat mitja del contracte.
- c) L'empresa haurà d'acreditar la seva situació com a Centre de Formació Homologat per l'AESF atès que en compliment a la normativa vigent en matèria de seguretat ferroviària, només els centres de formació homologats per l'AESF poden impartir formació oficial per a l'obtenció de llicències i habilitacions del personal ferroviari.

Caldrà presentar document acreditatiu emès per l'AESF.

- a) Adscriure a l'execució del contracte per a la realització del servei un equip mínim de:
 - **Dues persones formadores** acreditades per l'AESF amb un mínim d'1 any d'experiència i homologades per l'AESF, sent l'única autoritat competent en matèria de seguretat ferroviària.

L'acreditació es realitzarà mitjançant la presentació del CV dels formadors i el corresponent document acreditatiu (certificat d'homologació o equivalent) emès per l'AESF. L'empresa podrà requerir altra documentació addicional que acrediti aquest compliment (contractes o altres).

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

ANNEX 1C

DECLARACIÓ RESPONSABLE DE VINCLES AMB PERSONAL DEL GRUP D'FGC

El Sr amb DNI i domicili a , que actua en nom i representació d , als efectes de la seva participació en el procediment núm. per a la contractació d , manifesta que.

Les persones que formen part dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat, no es troben en cap situació de conflicte d'interessos, que pugui afectar la seva contractació amb el grup d'FGC. Concretament DECLARO:

QUE CAP PERSONA DE LES QUE FORMEN PART DELS ÒRGANS DE GOVERN O ADMINISTRACIÓ DE L'EMPRESA A LA QUE JO REPRESENTO, TÉ CAP VINCLE PERSONAL, NI FAMILIAR, NI PROFESSIONAL, NI ECONÒMIC, NI POLÍTIC, NI DE CAP ALTRE TIPUS, QUE PUGUI DONAR LLOC A UN CONFLICTE D'INTERESSOS EN AQUESTA CONTRACTACIÓ.

En cas contrari, si hi hagués algun vincle a declarar

El Sr amb DNI i domicili a , que actua en nom i representació d , als efectes de la seva participació en el procediment núm. per a la contractació d , DECLARO:

Que EL SR./SRA. .què forma part, *dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat, amb el càrrec d* , TÉ UN VINCLE AMB EL SR./SRA. , qui treballa al grup d'FGC en el càrrec d .

Aquest vincle és del següent tipus:

☐ PERSONAL

☐ ECONÒMIC

☐ FAMILIAR

☐ POLÍTIC

☐ PROFESSIONAL

☐ ALTRES (☐ especificar quin)

(Signatura electrònica)

ANNEX 2

MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ ECONÒMICA

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de província de amb domicili a..... de professió en nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació:

Els licitadors hauran de presentar:

- 1) Una oferta a la baixa respecte el preu de la realització dels dos grups de teoria, això és 100.000,00 €, abans d'IVA.
- 2) Una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques de conducció efectiva fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail, això és 40,00 €/hora, abans d'IVA.
- 3) Una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques d'altres tipus fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail, això és 16,00 €/hora, abans d'IVA.

d'acord amb la següent taula:

Criteri	Oferta
Realització dels dos grups de formació teòrica	Import a la baixa de la formació en €:
Hora de pràctiques de conducció efectiva fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail	Import a la baixa, en €/hora:
Hora de pràctiques d'altre tipus de pràctiques fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail	Import a la baixa, en €/hora:

(Signatura electrònica)

MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de província de amb domicili a..... de professióen nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Segons taula adjunta:

Criteri	Oferta
Experiència addicional del personal formador	Número d'anys addicionals:
Nombre de programes de certificat B d'empreses amb contingut diferent del diploma aprovats per l'AESF.	Número de programes aprovats per l'AESF:
Nombre de programes de certificat B d'empreses amb reduccions de càrrega lectiva per experiència aprovats per l'AESF	Número de programes aprovats per l'AESF:
Oferta en concepte de qualitat social basada en l'estabilitat de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte	Número treballadors/es amb contractes indefinits:
Percentatge de dones adscrites a l'execució del contracte.	% de dones:

Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.

(Signatura electrònica)

ANNEX 3

CONSTITUCIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

President
<u>Sr. Alex Miralles Castro</u> Cap d'Aprovisionaments i Contractació Administrativa.
Vocals
<u>Sr. Ramon Vall i Canosa</u> Gerent d'FGC Rail
<u>Sr. Ivan Cañizares Molero</u> Òrgan de Control Intern
<u>Sra. Noelia Martinez Sicilia</u> Àrea d'Aprovisionaments i Contractació Administrativa (amb funcions de Secretària)

Un representant de la Intervenció General de la Generalitat, podrà substituir en qualsevol moment del procediment, a l'òrgan de control intern (OCEI).

Així mateix, es fa constar que en s'admetran les suplències a la Mesa (amb la delegació corresponent), en el cas de que qualsevol dels membres no pugui assistir a un determinat acte.

ANNEX 4

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Ponderació:

Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

- Criteris automàtics
 - o 50% preu
 - o 50% tècnics

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1) CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA - OFERTA EN CONCEPTE DE PREU: 50 PUNTS

1.1. Realització dels dos grups de formació teòrica. Fins a 25 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu de la realització dels dos grups de teoria: fins a 25 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu dels dos grups de formació teòrica (100.000,00 €).

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 25 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_M}{I_L} \right) \times \left(\frac{1}{V_P} \right) \right] \times 25$$

- P_v = Puntuació de l'oferta a valorar
- P = Punts criteri econòmic = 25
- O_m = Oferta millor
- O_v = oferta a valorar
- I_L = Pressupost destinat els dos grups de formació (100.000 €)
- V_P = Valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de la licitació, serà exclòs. El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

1.2. Hora de pràctiques de conducció efectiva fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail. Fins a 20 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques de conducció efectiva fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail: fins a 20 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques de conducció efectiva fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail (40,00 €/hora).

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 20 punts. A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{I_L} \right) x \left(\frac{1}{V_P} \right) \right] x 20$$

- P_v = Puntuació de l'oferta a valorar
- P = Punts criteri econòmic = 20
- O_m = Oferta millor
- O_v = oferta a valorar
- I_L = Preu hora màxim (40 €/hora)
- V_P = Valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el l'import màxim estipulat serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

1.3. Hora de pràctiques d'altres tipus de pràctiques fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail. Fins a 5 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques d'altres tipus fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail: fins a 5 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques d'altres tipus fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail (16,00 €/hora).

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 5 punts. A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{I_L} \right) x \left(\frac{1}{V_P} \right) \right] x 5$$

- P_v = Puntuació de l'oferta a valorar
- P = Punts criteri econòmic = 5
- O_m = Oferta millor
- O_v = oferta a valorar
- I_L = Preu hora màxim (16 €/hora)

- VP= Valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el l'import màxim estipulat serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA - OFERTA EN CONCEPTE DE CRITERIS TÈCNICS: 50 PUNTS

2.1. Experiència addicional en la matèria indicada de l'equip requerit a la solvència tècnica. Fins a 15 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte d'anys d'experiència addicionals als exigits a la solvència tècnica (1 any mínim per cada formador) de les dues persones formadores requerides a la solvència tècnica com equip adscrit a l'execució del contracte.

La formació de personal requereix d'un aprenentatge pràctic i, per això, es valora l'experiència com a criteri d'adjudicació per aportar un plus de qualitat a la prestació del servei. En concret, l'experiència en aquestes formacions, per l'impacte de la legislació i els importants requeriments relacionats amb aquestes habilitacions, fa que aquest aprenentatge pràctic tingui també una vessant específica que millora la qualitat del servei i l'impacte de la formació entre les persones que la realitzen.

Es valorarà fins a un màxim de 30 anys d'experiència addicionals als 2 anys de solvència (1 per persona formadora). En cas de presentar un número d'anys d'experiència superior, s'assignarà la màxima puntuació.

A l'oferta que presenti un major número d'anys se li assignarà la màxima puntuació. A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 15 \times \frac{\text{Oferta (suma anys dels dos perfils)}}{\text{Millor oferta (major núm. anys)}}$$

Aquest apartat s'acreditarà mitjançant els currículums i una declaració responsable amb una relació dels anys d'experiència addicionals de cadascuna de les persones adscrites (les dues persones previstes a la solvència tècnica) i el total d'anys.

2.2. Nombre de programes de certificat B d'empreses amb contingut diferent del diploma aprovats per l'AESF. Fins a 15 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte de número de programes de certificat B d'empreses amb contingut diferent del diploma aprovats per l'AESF que hagin estat elaborats per les persones formadores requerides a la solvència tècnica.

La tramitació i aprovació per part de l'AESF del programa de certificat B d'FGCRail amb contingut diferent al del diploma és un camí crític d'aquest servei, ja que sense aquesta aprovació no es pot iniciar la formació. El disposar d'experiència en aquest tipus de

plantejaments i tràmits en front de l'AESF és un valor afegit que cal valorar, motiu pel que aporta un plus de qualitat a la prestació del servei.

A l'oferta que presenti un major programes de certificat B d'empreses amb contingut diferent del diploma aprovats per l'AESF se li assignarà la màxima puntuació. A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 15 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (major núm. programes/es)}$$

Aquest apartat s'acreditarà mitjançant el corresponent document acreditatiu (resolució o equivalent) emès per l'AESF respecte per a cada programa.

2.3. Nombre de programes de certificat B d'empreses amb reduccions de càrrega lectiva per experiència aprovats per l'AESF. Fins a 14 punts

Els licitadors presentaran una oferta en concepte de nombre de programes de certificat B d'empreses amb reduccions de càrrega lectiva per experiència aprovats per l'AESF que hagin estat elaborats per les persones formadores requerides a la solvència tècnica.

La tramitació i aprovació per part de l'AESF del programa de certificat B d'FGCRail amb reduccions de càrrega lectiva per experiència és un punt important d'aquest servei, ja que sense aquestes reduccions no es podrà dur a terme el servei en el termini previst. El disposar d'experiència en aquest tipus de plantejaments i tràmits en front de l'AESF és un valor afegit que cal valorar, motiu pel que aporta un plus de qualitat a la prestació del servei.

A l'oferta que presenti un major nombre de programes de certificat B d'empreses amb reduccions de càrrega lectiva per experiència aprovats per l'AESF se li assignarà la màxima puntuació.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 14 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (major núm. programes/es)}$$

Aquest apartat s'acreditarà mitjançant el corresponent document acreditatiu (resolució o equivalent) emès per l'AESF respecte per a cada programa.

2.4. Oferta en concepte de qualitat social basada en l'estabilitat de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte. Fins a 3 punts

Al licitador que acrediti el major nombre de personal adscrit a la solvència tècnica amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta, se li assignarà la màxima puntuació: 3 punts.

Valorar les condicions laborals dels treballadors/es adscrits a la instal·lació constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 3 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (major \text{ núm. indefinits})}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el nombre ofertat durant tota la instal·lació.

Aquest apartat s'acreditarà amb una declaració responsable on es relacioni el número de candidats seleccionats.

2.5. Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere. Fins a 3 punts

Els licitadors presentaran ofertes en concepte d'incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte.

A l'oferta que presenti un major percentatge se li assignarà la màxima puntuació.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 3 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (\% \text{ més alt})}$$

Aquest apartat s'acreditarà mitjançant currículum i una declaració responsable amb una relació de les persones assignades a la solvència tècnica i el número de dones que hi consten.

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils ofertats.

Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. En concret aquest criteri correspon al foment de la contractació femenina i de la igualtat entre dones i homes establert en aquest article 145.2.

ANNEX 5

MODEL D'AVAL

L'entitat ____ (raó social de l'entitat de crèdit o societat de garantia recíproca) ____, NIF _____, amb domicili (a efectes de notificacions i requeriments) a _____, CP _____, localitat _____, i en el seu nom ____ (nom i cognoms dels apoderats) ____, amb poders suficients per a obligar-la en aquest acte, segons resulta de la verificació de la representació que es ressenya a la part inferior d'aquest document,

AVALA

A ____ (nom i cognoms o raó social de l'avalat) ____, NIF _____, en concepte de garantia definitiva, en els termes establerts al Plec de Clàusules Administratives, per a respondre de les obligacions següents: adjudicació de ____ (reproduir l'objecte de contracte) ____, davant: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (d'ara endavant FGC), per un import d'euros (en xifres i en lletres): _____.

L'entitat avalista declara sota la seva responsabilitat, que aconsegueix els requisits previstos en la normativa de contractació pública. Aquest aval s'atorga solidàriament respecte a l'obligat principal, amb renúncia expressa al benefici d'excussió i amb compromís de pagament al primer requeriment de FGC. El present aval restarà en vigor fins que FGC, o qui en el seu nom sigui habilitat legalment, autoritzi la seva cancel·lació o devolució.

(Lloc i data)

(Raó social de l'entitat)

(Signatura dels apoderats)

VERIFICACIÓ DE LA REPRESENTACIÓ PER L'ASSESSORIA JURÍDICA

Província	Data	Núm. o codi
-----------	------	-------------

ANNEX 6

MODEL DE CERTIFICAT D'ASSEGURANÇA DE CAUCIÓ

Certificat núm. ____

____(raó social complerta de l'assegurador)____ (d'ara endavant assegurador), amb domicili a, _____, i CIF _____, degudament representat per ____ (nom i cognoms de l'apoderat o apoderats)____, amb poders suficients per a obligar en aquest acte, segons resulta de la verificació de la representació que es ressenya a la part inferior d'aquest document,

ASSEGURA

A ____ (nom i cognoms o raó social de la persona assegurada) ____, NIF _____, en concepte de beneficiari de la assegurança davant: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, (d'ara endavant FGC), fins l'import d'euros____ (en lletres i xifres)____, en els termes i condicions establerts al Plec de Clàusules Administratives pel que es regeix el contracte de ____ (reproduir l'objecte de contracte)____, en concepte de garantia definitiva, per a respondre de les obligacions, penalitats i altres despeses que es puguin derivar conforme a les normes i altres condicions administratives precitades davant FGC.

La falta de pagament de la prima, sigui única, primera o següents, no donarà dret a l'assegurador a resoldre el contracte, ni aquest quedarà extingit, ni la cobertura de l'assegurador suspesa, ni aquest alliberat de la seva obligació, en cas de que l'assegurador hagi de fer efectiva la garantia.

L'assegurador no podrà oposar a FGC les excepcions que puguin correspondre-li contra el prenedor de l'assegurança.

L'assegurador assumeix el compromís d'indemnitzar a FGC al primer requeriment La present assegurança de caució continuarà vigent fins que FGC, o qui en el seu nom sigui habilitat legalment, autoritzi la seva cancel·lació o devolució.

(Lloc i data)

(Assegurador)

(signatura)

VERIFICACIÓ DE LA REPRESENTACIÓ PER L'ASSESSORIA JURÍDICA

Província	Data	Núm. o codi
-----------	------	-------------

ANNEX 7

PRINCIPIS ÈTICS I REGLES DE CONDUCTA ALS QUALS ELS LICITADORS, ELS CONTRACTISTES I ELS SUBCONTRACTISTES HAN D'ADEQUAR LA SEVA ACTIVITAT EN LES SEVES RELACIONS EN L'ÀMBIT DE LA CONTRACTACIÓ PÚBLICA AMB EL SECTOR PÚBLIC DE CATALUNYA

Tenint en compte el codi ètic d'FGC aprovat pel Consell d'Administració el 30/03/2017, disponible per consulta a la pagina web d'FGC, i d'acord amb l'article 55.2 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, les administracions i els organismes compresos en l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei han d'incloure, en els plecs de clàusules contractuals i en les bases de convocatòria de subvencions o ajuts, els principis ètics i les regles de conducta als quals han d'adequar l'activitat els contractistes i les persones beneficiàries, i han de determinar els efectes d'un eventual incompliment d'aquests principis.

En compliment d'aquesta previsió legal, es fan públics els principis ètics i les regles de conducta als quals els licitadors i els contractistes han d'adequar la seva activitat en les seves relacions contractuals en l'àmbit de la contractació pública del sector públic de Catalunya.

Aquests principis i regles de conducta han d'ésser inclosos en tots els plecs de clàusules o documents reguladors de la contractació.

Així mateix, i de conformitat amb l'article 3.5 de la Llei 19/2014, els contractes del sector públic han d'incloure les obligacions dels adjudicataris de facilitar informació establertes per aquesta Llei, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència.

1.- Els licitadors, els contractistes i subcontractistes han d'adoptar una conducta èticament exemplar, abstenir-se de realitzar, fomentar, proposar o promoure qualsevol mena de pràctica corrupta i posar en coneixement dels òrgans competents qualsevol manifestació d'aquestes pràctiques que, al seu parer, sigui present o pugui afectar el procediment o la relació contractual. Particularment s'abstindran de realitzar qualsevol acció que pugui vulnerar els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència.

2.- Amb caràcter general, els licitadors, els contractistes i subcontractistes en l'exercici de la seva activitat, assumeixen les obligacions següents:

- a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objectes dels contractes.
- b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic en l'àmbit del contracte o de les prestacions a licitar.
- c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.

- d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).

3.- En particular, els licitadors, els contractistes i els subcontractistes assumeixen les obligacions següents:

- a) En el moment de presentar l'oferta, el licitador ha de declarar si té alguna situació de possible conflicte d'interès, als efectes del que disposa l'article 64 de la LCSP, o relació equivalent al respecte amb parts interessades en el projecte. Si durant l'execució del contracte es produís una situació d'aquestes característiques el contractista o subcontractista està obligat a posar-ho en coneixement de l'òrgan de contractació.
- b) No sol·licitar, directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació del contracte.
- c) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges per a ells mateixos o per a terceres persones amb la voluntat d'incidir en un procediment contractual.
- d) Respectar els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva i abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- e) Respectar els acords i les normes de confidencialitat i No utilitzar informació confidencial, coneguda mitjançant el contracte i/o durant la licitació, per obtenir, directament o indirectament, un avantatge o benefici.
- f) Els contractista ha de col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats.
- g) El contractista ha de complir les obligacions de facilitar informació que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.
- h) Els licitadors, contractistes i subcontractistes, o llurs empreses filials o vinculades, es comprometen a complir rigorosament la legislació tributària, laboral i de seguretat social i, específicament, a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària en països que

no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.

- i) Denunciar els actes dels quals tingui coneixement i que puguin comportar una infracció de les obligacions contingudes en aquesta clàusula.

4.- Aquestes obligacions tenen la consideració de condicions essencials d'execució del contracte. L'incompliment de les obligacions contingudes a l'apartat anterior per part dels licitadors o contractistes s'ha de preveure com a causa, d'acord amb la legislació de contractació pública, de resolució del contracte, sens perjudici d'aquelles altres possibles conseqüències previstes a la legislació vigent i de les penalitats establertes en aquest plec.

ANNEX 8

**AUTORITZACIÓ RELATIVA A LA CONSTITUCIÓ/DIPÒSIT DE LA GARANTIA DEFINITIVA
A TRAVÉS DE RETENCIÓ EN FACTURA**

El senyor _____ amb DNI _____ i domicili a _____, que actua en nom i representació de _____, als efectes de la seva participació en el procediment núm. _____ per a la contractació de _____ manifesta, que l'empresa que representa:

En el cas de ser adjudicatària del contracte sol·licita que l'import corresponent a la garantia definitiva del contracte es faci efectiu a través de retenció en factura, la qual autoritzo a través d'aquesta declaració.

(Signatura electrònica)

The cover features a decorative graphic on the left side consisting of several green squares of varying shades and sizes. A large, bright green square in the lower-left quadrant contains a white stylized logo that resembles a double 'S' or a continuous path. To the right of this graphic, the title is written in bold, dark grey, uppercase letters.

**SERVEI D'ACTUALITZACIÓ DEL
CERTIFICAT B DELS MAQUINISTES
DE LLEIDA-LA POBLA**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS
TÈCNIQUES**

Juliol 2025

ÍNDEX

1 INTRODUCCIÓ	6
2 ANTECEDENTS.....	7
3 OBJECTE.....	7
4 ABAST I DESCRIPCIÓ	7
4.1 CONTINGUTS DE LES ACCIONS FORMATIVES	8
4.2 METODOLOGIA.....	9
4.3 ORGANITZACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES.....	9
4.3.1 Obligacions de l'empresa contractant	9
4.3.2 Obligacions de l'empresa contractada	9
4.4 AVALUACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES	10
5 LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ	10
6 MATERIAL I PROPIETAT INTEL·LECTUAL	10
7 LLOC DE TREBALL	11
8 TERMINI D'EXECUCIÓ.....	11
9 FACTURACIÓ	11
10 DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR.....	11
11 GESTIO DEL SERVEI.....	12
12 ANNEX I	13
PROPOSTA CERTIFICAT FGC RAIL	13

■ NO APLICA A L'ÀMBIT D'EXPLOTACIÓ D'FGC RAIL					
PROGRAMA DE FORMACIÓ PER LA OBTENCIÓ DEL DIPLOMA DE CONDUCCIÓ			PROPUESTA FORMATIVA DE FGC RAIL S.A.		
SEGÚN ORDEN FOM/679/2015			PARA LA OBTENCIÓ DEL CERTIFICADO B DE CONDUCCIÓ		
(Duración total: 725 horas)			(Duración total: 725 horas)		
MÓDULO 1: FORMACIÓ TEÓRICA-Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura			MÓDULO 1: FORMACIÓ TEÓRICA-Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura		
(duración total: 345 horas)			(duración total: 345 horas)		
Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE		58 horas	Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE		58 horas
1. Bases teóricas de Electricidad y Electrónica:			1. Bases teóricas de Electricidad y Electrónica:		
- Corriente Continua			- Corriente Continua		
- Magnetismo			- Magnetismo		
- Corriente Alterna			- Corriente Alterna		
- Bases de Electrónica, Electrónica de Potencia			- Bases de Electrónica, Electrónica de Potencia		
2. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario:			2. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario:		
- Tipos de material rodante de tracción			- Tipos de material rodante de tracción		
- Principales series de material rodante de tracción			- Descripción general		
- Descripción general			- Principales elementos y su situación en el vehículo		
- Principales elementos y su situación en el vehículo			3. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario remolcado:		
3. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario remolcado:			- Tipos de vagones		
- Tipos de vagones					
- Características de los diferentes tipos de vagones			4. Tracción y frenado		
- Principales elementos de un vagón			- Órganos de frenado		
4. Tracción y frenado			- Elementos particulares de las unidades motrices		
- Órganos de frenado			- Mecanismo de tracción, los motores y las transmisiones		
- Elementos particulares de las unidades motrices			- Sistema de parada del tren por descompresión del circuito general de frenado		
- Mecanismo de tracción, los motores y las transmisiones			5. Estructuras mecánicas		
- Sistema de parada del tren por descompresión del circuito general de frenado			6. Órganos de suspensión; conexión y acoplamiento con otros vehículos		
5. Estructuras mecánicas			7. Órganos de rodadura		
6. Órganos de suspensión; conexión y acoplamiento con otros vehículos			8. Equipos de seguridad		
7. Órganos de rodadura			9. Depósitos de combustible, dispositivos de alimentación de combustible y órganos de escape		
8. Equipos de seguridad			10. Sistemas eléctricos y neumáticos		
9. Depósitos de combustible, dispositivos de alimentación de combustible y órganos de escape			11. Órganos de captación y circuitos de alta tensión		
10. Sistemas eléctricos y neumáticos			12. Sistemas de información de señales en cabina (ASFA, ERTMS, etc.)		
11. Órganos de captación y circuitos de alta tensión			13. Medios de comunicación (radio, telefonía, señales visuales y auditivas, etc.)		
12. Sistemas de información de señales en cabina (ASFA, ERTMS, etc.)			14. Registradores		
13. Medios de comunicación (radio, telefonía, señales visuales y auditivas, etc.)					
14. Registradores			Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN		8 horas
Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN		8 horas	1. Documentación y equipo necesarios:		
1. Documentación y equipo necesarios:			- Libros Itinerarios de los maquinistas		
- Libros Itinerarios de los maquinistas			- Información de circulación de las líneas		
- Información de circulación de las líneas			- Limitaciones temporales de velocidad máxima		
- Limitaciones temporales de velocidad máxima			- Cuadros de velocidad máximas e informaciones permanentes		
- Cuadros de velocidad máximas e informaciones permanentes			2. Gráficos de conducción de maquinistas (planes de viaje)		
2. Gráficos de conducción de maquinistas (planes de viaje)			3. Prestaciones de la unidad motriz		
3. Prestaciones de la unidad motriz			4. Indicaciones que figuran en los documentos a bordo de la unidad motriz		
4. Indicaciones que figuran en los documentos a bordo de la unidad motriz			5. Condiciones de asegurar el remolque del tren, y de que funcionan los dispositivos de seguridad		
5. Condiciones de asegurar el remolque del tren, y de que funcionan los dispositivos de seguridad			6. Disponibilidad y operatividad de los equipos de protección y seguridad obligatorios con anterioridad a los relevos de locomotora e inicios de viaje		
6. Disponibilidad y operatividad de los equipos de protección y seguridad obligatorios con anterioridad a los relevos de locomotora e inicios de viaje			7. Operaciones corrientes de mantenimiento preventivo		
7. Operaciones corrientes de mantenimiento preventivo			8. Reconocimiento visual del tren antes de la salida		
8. Reconocimiento visual del tren antes de la salida			9. Verificación del acoplamiento		
9. Verificación del acoplamiento			Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN		6 horas
Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN		6 horas	1. Verificación y cálculo antes de la salida del tren, de que la potencia de frenado de éste, tal y como viene especificada en los documentos de los vehículos, corresponde a la potencia de frenado prescrita para la infraestructura ferroviaria		
1. Verificación y cálculo antes de la salida del tren, de que la potencia de frenado de éste, tal y como viene especificada en los documentos de los vehículos, corresponde a la potencia de frenado prescrita para la infraestructura ferroviaria			2. Verificación del funcionamiento de los diversos componentes del sistema de frenado de la unidad motriz y del tren, según proceda, antes de toda puesta en movimiento, en la puesta en servicio, y en marcha		
2. Verificación del funcionamiento de los diversos componentes del sistema de frenado de la unidad motriz y del tren, según proceda, antes de toda puesta en movimiento, en la puesta en servicio, y en marcha			Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA		4 horas
Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA		4 horas	1. Informaciones que se le transmitan antes de la salida del tren, durante la marcha del tren y en especial las órdenes de las señales de limitaciones de velocidad y las indicaciones que ofrezcan las señales		
1. Informaciones que se le transmitan antes de la salida del tren, durante la marcha del tren y en especial las órdenes de las señales de limitaciones de velocidad y las indicaciones que ofrezcan las señales			2. Determinación del tipo de marcha y la velocidad límite del tren en función de las características de la infraestructura ferroviaria y de la composición del tren, así como otras variables, como las limitaciones de velocidad, condiciones meteorológicas o modificaciones de la señalización o las situaciones degradadas que se produzcan		
2. Determinación del tipo de marcha y la velocidad límite del tren en función de las características de la infraestructura ferroviaria y de la composición del tren, así como otras variables, como las limitaciones de velocidad, condiciones meteorológicas o modificaciones de la señalización o las situaciones degradadas que se produzcan			Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INSTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS		6 horas
Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INSTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS		6 horas	1. Utilización de todos los dispositivos de mando y control que estén a su disposición, según las reglas aplicables		
1. Utilización de todos los dispositivos de mando y control que estén a su disposición, según las reglas aplicables			2. Arranque del tren respetando las limitaciones relativas a la adherencia y la potencia		
2. Arranque del tren respetando las limitaciones relativas a la adherencia y la potencia			3. Utilización del freno con prudencia, siempre que sea posible, para reducir la velocidad y detener el tren, respetando el material rodante y las instalaciones		
3. Utilización del freno con prudencia, siempre que sea posible, para reducir la velocidad y detener el tren, respetando el material rodante y las instalaciones			4. Conocimiento en todo momento de su situación en la línea por la que circula		
4. Conocimiento en todo momento de su situación en la línea por la que circula			5. Regulación de la marcha del tren con arreglo al horario y las eventuales consignas de ahorro de energía, teniendo en cuenta las características de la unidad motriz, el tren, la línea y el entorno		
5. Regulación de la marcha del tren con arreglo al horario y las eventuales consignas de ahorro de energía, teniendo en cuenta las características de la unidad motriz, el tren, la línea y el entorno					

PROGRAMA CERTIFICAT B RESTRINGIT13
17

PROPOSTA CONVALIDACIÓ PROVINENT DE CERTIFICAT B RESTRINGIT

PROPUESTA FORMATIVA DE FGC RAIL S.A.			PROPUESTA FORMATIVA DE FGC RAIL S.A.		
PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO B DE CONDUCCIÓN			PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO B DE CONDUCCIÓN PARTIENDO DE CERTIFICADO B RESTRINGIDO		
(Duración total: 725 horas)			(Duración total: 625 horas)		
MÓDULO 1: FORMACIÓN TEÓRICA-Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura (duración total: 345 horas)			MÓDULO 1: FORMACIÓN TEÓRICA-Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura (duración total: 267 horas)		
Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE		58 horas	Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE		48 horas
1. Bases teóricas de Electricidad y Electrónica:			1. Bases teóricas de Electricidad y Electrónica:		
- Corriente Continua			- Corriente Continua		
- Magnetismo			- Magnetismo		
- Corriente Alterna			- Corriente Alterna		
- Bases de Electrónica. Electrónica de Potencia			- Bases de Electrónica. Electrónica de Potencia		
2. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario:			2. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario:		
-Tipos de material rodante de tracción			-Tipos de material rodante de tracción		
- Descripción general			- Descripción general		
- Principales elementos y su situación en el vehículo			- Principales elementos y su situación en el vehículo		
3. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario remolcado:			3. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario remolcado:		
-Tipos de vagones			-Tipos de vagones		
4. Tracción y frenado			4. Tracción y frenado		
- Órganos de frenado			- Órganos de frenado		
- Elementos particulares d'elas unidades motrices			- Elementos particulares d'elas unidades motrices		
- Mecanismo de tracción, los motores y las transmisiones			- Mecanismo de tracción, los motores y las transmisiones		
- Sistema de parada del tren por descompresión del circuito general de frenado			- Sistema de parada del tren por descompresión del circuito general de frenado		
5. Estructuras mecánicas			5. Estructuras mecánicas		
6. Órganos de suspensión; conexión y acoplamiento con otros vehículos			6. Órganos de suspensión; conexión y acoplamiento con otros vehículos		
7. Órganos de rodadura			7. Órganos de rodadura		
8. Equipos de seguridad			8. Equipos de seguridad		
9. Depósitos de combustible, dispositivos de alimetnación de combustible y órganos de escape			9. Depósitos de combustible, dispositivos de alimetnación de combustible y órganos de escape		
10. Sistemas eléctricos y neumáticos			10. Sistemas eléctricos y neumáticos		
11. Órganos de captación y circuitos de alta tensión			11. Órganos de captación y circuitos de alta tensión		
12. Sistemas de información de señales en cabina (ASFA, ERTMS, etc.)			12. Sistemas de información de señales en cabina (ASFA, ERTMS, etc.)		
13. Medios de comunicación (radio, teleonla, señales visuales y auditivas, etc.)			13. Medios de comunicación (radio, teleonla, señales visuales y auditivas, etc.)		
14. Registradores			14. Registradores		
Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN		8 horas	Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN		7 horas
1. Documentación y equipo necesarios:			1. Documentación y equipo necesarios:		
- Libros Itinerarios de los maquinistas			- Libros Itinerarios de los maquinistas		
- Información de circulación de las líneas			- Información de circulación de las líneas		
- Limitaciones temporales de velocidad máxima			- Limitaciones temporales de velocidad máxima		
- Cuadros de velocidad máximas e informaciones permanentes			- Cuadros de velocidad máximas e informaciones permanentes		
2. Gráficos de conducción de maquinistas (planes de viaje)			2. Gráficos de conducción de maquinistas (planes de viaje)		
3. Prestaciones de la unidad motriz			3. Prestaciones de la unidad motriz		
4. Indicaciones que figuran en los documentos a bordo de la unidad motriz			4. Indicaciones que figuran en los documentos a bordo de la unidad motriz		
5. Condiciones de asegurar el remolque del tren, y de que funcionan los dispositivos			5. Condiciones de asegurar el remolque del tren, y de que funcionan los dispositivos		
6. Disponibilidad y operatividad de los equipos de portección y seguridad obligatorios con anterioridad a los relevos de locomotora e inicios de viaje			6. Disponibilidad y operatividad de los equipos de portección y seguridad obligatorios con anterioridad a los relevos de locomotora e inicios de viaje		
7. Operaciones corrientes de mantenimiento preventivo			7. Operaciones corrientes de mantenimiento preventivo		
8. Reconocimiento visual del tren antes de la salida			8. Reconocimiento visual del tren antes de la salida		
9. Verificación del acoplamiento			9. Verificación del acoplamiento		
Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN		6 horas	Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN		4 horas
1. Verificación y cálculo antes d'ela salida del tren, de que la potencia de frenado de este, tal y como viene especificada en los documentos de los vehículos, corresponde a la potencia de frenado prescrita para la infraestructura ferroviaria			1. Verificación y cálculo antes d'ela salida del tren, de que la potencia de frenado de este, tal y como viene especificada en los documentos de los vehículos, corresponde a la potencia de frenado prescrita para la infraestructura ferroviaria		
2. Verificación del funcionamiento de los diversos componentes del sistema de frenado de la unidad motriz y del tren, según proceda, antes d'etoda puesta en movimiento, en la puesta en servicio, y en marcha			2. Verificación del funcionamiento de los diversos componentes del sistema de frenado de la unidad motriz y del tren, según proceda, antes d'etoda puesta en movimiento, en la puesta en servicio, y en marcha		
Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA		4 horas	Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA		3 horas
1. Informaciones que se le transmitan antes d'ela salida del tren, durante la marcha del tren y en especial las órdenes d'elas señales de limitaciones de velocidad y las indicaciones que ofrezcan las señales			1. Informaciones que se le transmitan antes d'ela salida del tren, durante la marcha del tren y en especial las órdenes d'elas señales de limitaciones de velocidad y las indicaciones que ofrezcan las señales		
2. Determinación del tipo de marcha y la velocidad límite del tren en función de las características de la infraestructura ferroviaria y de la composición del trne, así como otras variables, como las limitaciones de velocidad, condiciones meteorológicas o modificaciones de la señalización o las situaciones degradadas que se produzcan			2. Determinación del tipo de marcha y la velocidad límite del tren en función de las características de la infraestructura ferroviaria y de la composición del trne, así como otras variables, como las limitaciones de velocidad, condiciones meteorológicas o modificaciones de la señalización o las situaciones degradadas que se produzcan		
Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS		6 horas	Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS		4 horas
1. Utilización de todos los dispositivos de mando y control que estén a su disposición, según las reglas aplicables			1. Utilización de todos los dispositivos de mando y control que estén a su disposición, según las reglas aplicables		
2. Arranque del tren respetando las limitaciones relativas a la adherencia y la potencia			2. Arranque del tren respetando las limitaciones relativas a la adherencia y la potencia		
3. Utilización del freno con prudencia, siempre que sea posible, para reducir la velocidad y detener el tren, respetando el material rodante y las instalaciones			3. Utilización del freno con prudencia, siempre que sea posible, para reducir la velocidad y detener el tren, respetando el material rodante y las instalaciones		
4. Conocimiento en todo momento de su situación en la línea por la que circula			4. Conocimiento en todo momento de su situación en la línea por la que circula		
5. Regulación de la marcha del tren con arreglo al horario y las eventuales consignas de ahorro de energía, teniendo en cuenta las características de la unidad motriz, el tren, la línea y el entorno			5. Regulación de la marcha del tren con arreglo al horario y las eventuales consignas de ahorro de energía, teniendo en cuenta las características de la unidad motriz, el tren, la línea y el entorno		
Apartado 6: ANOMALÍAS		6 horas	Apartado 6: ANOMALÍAS		4 horas
1. Atención a los acontecimientos inusuales relacionados con la conducción del tren			1. Atención a los acontecimientos inusuales relacionados con la conducción del tren		
2. Inspección del tren e identificación de los indicadores de anomalías. Modo de diferenciarlos y de reaccionar según su importancia respectiva. Resolución de anomalías, favoreciendo en todos los caos la seguridad d'ela circulación ferroviaria y las personas			2. Inspección del tren e identificación de los indicadores de anomalías. Modo de diferenciarlos y de reaccionar según su importancia respectiva. Resolución de anomalías, favoreciendo en todos los caos la seguridad d'ela circulación ferroviaria y las personas		
3. Medios de protección y comunicación disponibles			3. Medios de protección y comunicación disponibles		
4. Atención, en la medida en que la conducción del tren lo permita, a los acontecimientos inusuales relacionados con la infraestructura ferroviaria y el entorno: señales, vía, alimentación de energía, pasos a nivel, alrededores de la vía, otras circulaciones, y al paso por las estaciones			4. Atención, en la medida en que la conducción del tren lo permita, a los acontecimientos inusuales relacionados con la infraestructura ferroviaria y el entorno: señales, vía, alimentación de energía, pasos a nivel, alrededores de la vía, otras circulaciones, y al paso por las estaciones		
5. Conocimiento de las distancias precisas para respetar obstáculos			5. Conocimiento de las distancias precisas para respetar obstáculos		
6. Notificación lo antes posible al administrador de infraestructuras del lugar y naturaleza de las anomalías constatadas, asegurándose de ser bien interpretado por su interlocutor			6. Notificación lo antes posible al administrador de infraestructuras del lugar y naturaleza de las anomalías constatadas, asegurándose de ser bien interpretado por su interlocutor		
7. Consideración de la infraestructura en la conducción, cuidando o haciendo que se vele por la seguridad de la circulación de personas siempre que sea necesario			7. Consideración de la infraestructura en la conducción, cuidando o haciendo que se vele por la seguridad de la circulación de personas siempre que sea necesario		

.....	21
PROPOSTA REDUCCIÓ CÀRREGA LECTIVA PER 5 ANYS D'EXPERIÈNCIA	26

1 INTRODUCCIÓ

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (d'aquí en endavant FGC) és una empresa pública depenent del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica que té com a principal finalitat l'administració d'infraestructures i l'explotació de serveis ferroviaris, així com la gestió de ferrocarrils turístics i d'estacions de muntanya.

L'activitat desenvolupada per FGC segueix la següent classificació:

- Transport de viatgers:
 - Línia Barcelona - Vallés
 - Línia Llobregat - Anoia
 - Línia Lleida - La Pobla de Segur
 - Línia Lleida – Terrassa (a través de l'empresa FGC Rail)
 - Línia Aeroport (a través de l'empresa FGC Mobilitat)
- Transport de mercaderies:
 - Línia Llobregat - Anoia
- Explotació de muntanya:
 - La Molina
 - Espot
 - Port Ainé
 - Vallter (a través de l'empresa Vallter, SA)
 - Boí Taüll (a través de l'empresa Actius de Muntanya, SA)
 - Vall de Nuria (inclou el tren cremallera)
 - Montserrat (inclou el tren cremallera)
- Altres activitats comercials:
 - Parc Astronòmic del Montsec
 - Comercialitzador d'espais publicitaris en trens i estacions

En definitiva, FGC es una empresa al servei de la Generalitat de Catalunya per garantir la mobilitat a Catalunya, que gestiona un servei de transport públic, el ferrocarril i les estacions de muntanya dedicades a activitats de muntanya (especialment esquí), contribuint, així al dinamisme econòmic i social de les regions de muntanya.

FGC Rail SA va ser constituïda, segons Acord GOV/52/2016, de 3 de maig, per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que és una empresa pública depenent del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

L'objecte principal de la societat és la prestació de serveis de transport de viatgers i mercaderies per ferrocarril.

2 ANTECEDENTS

Actualment FGC compta amb persones que efectuen servei a la línia Lleida – La Pobla de Segur que disposen de la Llicència de Maquinista emesa per l'Agència Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) i d'un certificat B Restringit que els permet circular pel tram RFIG d'1,9 km de connexió entre la línia transferida a la Generalitat de Catalunya i l'estació de Lleida Pirineus, que forma part de la RFIG. Aquestes persones van obtenir la Llicència entre desembre de 2020 i setembre de 2022.

L'any 2026 FGCRail assumirà la realització dels serveis que conformaran les Rodalies de Lleida que actualment opera RENFE, raó per la que necessitarà disposar de maquinistes amb Certificat B complet, per efectuar els serveis entre Lleida i Terrassa, que circulen íntegrament per la RFIG

Aquestes habilitacions necessàries per circular per la RFIG s'emmarquen en diverses normatives existents com l'Ordre FOM 2872/2010, la resolució de l'AESF de 23 de desembre de 2015, la recomanació tècnica de l'AESF 02/2016 entre d'altres.

3 OBJECTE

És objecte d'aquest plec de condicions tècniques fixar les prescripcions tècniques necessàries per a la prestació d'un servei de formació, tant teòrica com pràctica, que permeti a les persones que disposen actualment d'un certificat B restringit aconseguir un certificat B complet emès per FGCRail.

4 ABAST I DESCRIPCIÓ

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar les següents accions:

- Presentar i validar amb l'AESF un programa de certificat B per FGCRail:

Aquest certificat B haurà d'incloure una programació adaptada a les necessitats d'FGC Rail per a les Rodalies de Lleida, incloent però no limitant-se a:

Només per trens de viatgers, no es faran trens de mercaderies

Només per tracció elèctrica, no s'operaran trens amb tracció dièsel.

Sistemes de blocatge i circulació que s'apliquen a la Línia Lleida – La Pobla de Segur i a la línia Lleida-Manresa-terassa.

Aquest programa ha de tenir una durada i un contingut el més similar possible a la proposta que s'indica a l'annex 1 d'aquest document.

- Presentar i validar amb l'AESF una reducció de càrrega lectiva sobre aquest certificat per a les persones que ja tenen el certificat B restringit i per aquelles que, a més, tenen una experiència operativa com a maquinistes amb llicència d'entre 3 i 5 anys.

Aquest reducció de càrrega lectiva ha de resultar en un programa el més similar possible a la proposta que s'indica a l'annex 1 d'aquest document.

- Realitzar dos grups de formació teòrica del programa que s'hagi validat amb l'AESF, amb la seva corresponent reducció e càrrega lectiva, seguint el següent esquema:

Es realitzaran dos grups de Certificat B amb reducció de càrrega lectiva, per un total de 15 persones com a màxim a repartir en els dos cursos.

Aquest cursos es realitzaran al mateix temps, alternant-se per setmanes. Es a dir, les persones que s'enquadrin en el grup 1 faran una setmana de formació, la setmana següent no en realitzaran i així successivament fins a finalitzar el curs. Les persones enquadrades en el curs 2 faran formació les setmanes que no fan formació les persones del grup 1.

- Realitzar la formació pràctica que s'hagi validat amb l'AESF amb recursos propis o que pugui aconseguir mitjançant acords de que disposi amb empreses ferroviàries.

Pel que fa a les pràctiques caldrà obtenir el permís de l'ASEF per realitzar les que siguin possibles a la línia Lleida – La Pobla de Segur amb el material i els instructors de pràctiques d'FGC, FGC Rail o en altres explotacions d'FGC.

Per aquelles que s'hagin de realitzar obligatòriament en la RFIG fora d'aquesta línia, l'adjudicatari caldrà que proporcioni els recursos necessaris per realitzar-les.

Les pràctiques de certificat B amb convalidació caldrà que estiguin finalitzades el 30 d'abril de 2026.

4.1 CONTINGUTS DE LES ACCIONS FORMATIVES

Els continguts de les accions formatives es determinaran sempre complint amb allò especificat a les normatives existents i aplicables en el moment de la realització. Aquestes normatives poden ser diverses i caldrà actualitzar les accions formatives als canvis que es puguin esdevenir. A mode d'exemple algunes normatives actuals són l'Ordre FOM 2872/2010, la Resolució de l'AESF de 23 de desembre de 2015, la Recomanació tècnica de l'AESF 02/2016, etc.).

És necessari que l'empresa adjudicatària presenti i tingui en tot moment actualitzat, un programa de formació per a cada acció formativa d'acord amb les exigències de l'AESF i que estigui validat.

4.2 METODOLOGIA

Les metodologies de les accions formatives són molt diverses i evolucionen amb el temps i les noves tecnologies. Les metodologies a emprar hauran de complir amb tots els requisits de la normativa en tot moment. A continuació facilitem alguns exemples de metodologies que no són limitants a l'ús d'altres:

- Desenvolupament del contingut teòric de les classes magistrals.
- Pràctiques sobre el terreny i els materials ferroviaris.
- Visites a tallers, dipòsits i altres instal·lacions ferroviàries que puguin ser d'interès.
- Realització d'exercicis de preparació de l'examen intern i/o oficial que correspongui.

4.3 ORGANITZACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES

Les formacions es realitzaran segons el calendari que fixi l'empresa contractant, per formar al personal amb totes les garanties i amb els seus corresponents exàmens. Aquestes dates i edicions no podran ser modificades en cap cas per l'adjudicatari.

4.3.1 Obligacions de l'empresa contractant

- Facilitar el calendari per realitzar la formació teòrica.
- Fixar el nombre d'assistents.

4.3.2 Obligacions de l'empresa contractada

- Aportar tot el material necessari per a la realització de l'acció formativa (documentació, presentacions, etc.)
- Realitzar tots els tràmits administratius o de qualsevol altre índole que calgui fer amb l'AESF.
- Proporcionar el personal formador de la part teòrica del curs.
- Fixar el calendari de la fase pràctica amb prou antelació, de manera que es pugui encaixar amb el servei ferroviari d'FGC.
- Proporcionar, a requeriment de l'empresa contractant, el personal formador i el material ferroviari o de qualsevol altre tipus necessari per la realització de la formació pràctica.
- Disposar o tramitar amb l'AESF la realització de les pràctiques, incloses les de "Conducció efectiva", amb el material ferroviari de l'empresa contractant i en les línies que aquesta exploti.
- Tramitar amb l'AESF les reduccions de càrrega lectiva que siguin necessàries en base als coneixements prèviament assolits pel personal de l'empresa contractant.

- Comunicar amb una antelació suficient el calendari detallat de les sessions pràctiques, així com la ubicació exacta on es duran a terme. Aquesta informació haurà de ser acordada prèviament amb la persona responsable de la coordinació del contracte, amb l'objectiu de garantir una correcta planificació i assistència del col·lectiu de maquinistes destinataris.
- En el moment de l'execució del contracte l'adjudicatari haurà de disposar d'aules de formació homologades per l'AESF a l'entorn de Lleida. S'entendrà com una distància màxima de 150 km de Lleida, permetent assegurar la disponibilitat d'aules a una distància que permeti la realització de les formacions sense afectació al servei, motiu pel que aporta un plus de qualitat a la prestació del servei.

4.4 AVALUACIÓ DE LES ACCIONS FORMATIVES

Es realitzarà una avaluació continuada dels/de les participants a partir de diferents activitats durant el desenvolupament del curs.

A la finalització de les sessions teòriques es realitzarà una prova d'avaluació.

A la finalització de la fase pràctica es realitzarà la prova d'avaluació que permetrà emetre el corresponent certificat.

A la finalització de l'acció formativa, el/la docent elaborarà un informe explicant el desenvolupament del curs i, una vegada recollida tota la informació, es realitzarà una memòria de l'acció formativa per part de l'equip tècnic.

5 LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ

Tota la documentació necessària caldrà que l'emeti l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària s'haurà d'encarregar dels tràmits corresponents amb l'AESF per a l'emissió dels documents acreditatius.

L'entrega de documentació incompleta o que no correspongui als paràmetres indicats donarà lloc a l'aplicació de les clàusules de penalització previstes en la licitació.

6 MATERIAL I PROPIETAT INTEL·LECTUAL

L'empresa adjudicatària haurà de demostrar que disposa dels drets, bé perquè siguin de producció pròpia, bé perquè els hagin adquirit, per tal d'utilitzar qualsevol material (escrit, multimèdia, etc.) que s'utilitzi a les accions formatives.

Qualsevol material necessari per a la realització de les formacions anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

7 LLOC DE TREBALL

Per l'execució del contracte, les sessions teòriques es duran a terme a instal·lacions que facilitarà l'empresa contractant. Aquestes instal·lacions s'ubicaran principalment a la zona de Balaguer o Lleida. Per la natura de la formació, aquestes instal·lacions hauran d'estar homologades per l'AESF.

Les sessions pràctiques i/o visites es realitzaran a les instal·lacions ferroviàries que es considerin més adients per a la finalitzat pedagògica de la sessió, sempre el més properes possible a les ubicacions de realització de les sessions teòriques. L'empresa adjudicatària haurà de trobar i assegurar aquestes sessions pràctiques i/o visites, en cas que les més adients siguin potestat de l'empresa contractant, aquesta farà el possible per facilitar-les.

8 TERMINI D'EXECUCIÓ

Les persones que realitzin la formació han d'haver finalitzat la formació referent als coneixements generals del certificat B d'FGCRail com a molt tard el 30 d'abril de 2026. La resta de tràmits de formació posteriors a realitzar es podran fer en un termini màxim de dos anys des de la formalització del contracte.

9 FACTURACIÓ

L'empresa contractada tindrà l'obligació de facturar els imports que derivin d'aquest servei en el format que FGC consideri, tant en nombre de factures com en periodicitat.

10 DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A APORTAR

L'empresa licitadora haurà de presentar una metodologia per garantir una gestió eficaç i eficient del servei, així com per donar suport a una avaluació objectiva de l'estratègia de gestió, procediments, planificació i execució.

Les especificacions tècniques proposades per l'empresa licitadora en la seva oferta esdevindran condicions de compliment obligat al llarg de l'execució del contracte si aquesta esdevé l'adjudicatària. No poden indicar condicions en contra de l'empresa contractant.

El proveïdor presentarà una memòria tècnica que porti, com a mínim el següents punts:

Nom Arxiu	Esquema de contingut del document	Descripció del contingut
01-Memòria Tècnica	1. Resum executiu	<i>Descripció breu de la proposta del adjudicatari.</i>
	2. Programa formatiu	<i>Programes formatiu que es proposarà a l'AESF, conjuntament amb la proposta de reducció de càrrega lectiva per a 3, 4 i 5 anys d'experiència.</i>
	3. Acreditacions	<i>Acreditacions corresponents com a centre formatiu homologat.</i>
		<i>Homologació de l'aula de l'estació d'FGC a Balaguer o inici del tràmit per la seva homologació</i>
		<i>Compromís d'homologació de les noves aules de que disposi l'empresa contractant</i>
	4. Equip	<i>Resum dels rols i descripció de l'equip adscrit al contracte</i>
		<i>Distribució de funcions i responsabilitats de l'empresa licitadora.</i>

11 GESTIO DEL SERVEI

La documentació entregada s'haurà de presentar íntegrament en català a excepció d'aquella que per requeriment de l'AESF hagi de ser en castellà.

Tota la informació generada, utilitzada o adquirida, serà estrictament confidencial i restringida exclusivament per l'ús dins l'àmbit del projecte.

Tota la documentació que es generi al llarg del servei és propietat exclusiva de l'empresa contractant i no es podrà utilitzar per altres finalitats.

L'empresa adjudicatària no podrà fer servir cap informació ni referència del projecte realitzat sense un acord previ i el consentiment exprés de l'empresa contractant.

12 ANNEX I

PROPOSTA CERTIFICAT FGC RAIL

■ NO APLICA A L'ÀMBIT D'EXPLOTACIÓ D'FGC RAIL			
PROGRAMA DE FORMACIÓ PER LA OBTENCIÓ DEL DIPLOMA DE CONDUCCIÓ		PROPUESTA FORMATIVA DE FGC RAIL S.A.	
SEGÚN ORDEN FOM/679/2015		PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO B DE CONDUCCIÓN	
(Duración total: 725 horas)		(Duración total: 725 horas)	
MÓDULO 1: FORMACIÓN TEÓRICA-Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura (duración total: 345 horas)		MÓDULO 1: FORMACIÓN TEÓRICA-Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura (duración total: 345 horas)	
Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE		Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	
58 horas		58 horas	
1. Bases teóricas de Electricidad y Electrónica:		1. Bases teóricas de Electricidad y Electrónica:	
- Corriente Continua		- Corriente Continua	
- Magnetismo		- Magnetismo	
- Corriente Alterna		- Corriente Alterna	
- Bases de Electrónica. Electrónica de Potencia		- Bases de Electrónica. Electrónica de Potencia	
2. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario:		2. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario:	
- Tipos de material rodante de tracción		- Tipos de material rodante de tracción	
- Principales series de material rodante de tracción		- Principales series de material rodante de tracción	
- Descripción general		- Descripción general	
- Principales elementos y su situación en el vehículo		- Principales elementos y su situación en el vehículo	
3. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario remolcado:		3. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario remolcado:	
- Tipos de vagones		- Tipos de vagones	
- Características de los diferentes tipos de vagones		- Características de los diferentes tipos de vagones	
- Principales elementos de un vagón		- Principales elementos de un vagón	
4. Tracción y frenado		4. Tracción y frenado	
- Órganos de frenado		- Órganos de frenado	
- Elementos particulares de las unidades motrices		- Elementos particulares de las unidades motrices	
- Mecanismo de tracción, los motores y las transmisiones		- Mecanismo de tracción, los motores y las transmisiones	
- Sistema de parada del tren por descompresión del circuito general de frenado		- Sistema de parada del tren por descompresión del circuito general de frenado	
5. Estructuras mecánicas		5. Estructuras mecánicas	
6. Órganos de suspensión; conexión y acoplamiento con otros vehículos		6. Órganos de suspensión; conexión y acoplamiento con otros vehículos	
7. Órganos de rodadura		7. Órganos de rodadura	
8. Equipos de seguridad		8. Equipos de seguridad	
9. Depósitos de combustible, dispositivos de alimetnación de combustible y órganos de escape		9. Depósitos de combustible, dispositivos de alimetnación de combustible y órganos de escape	
10. Sistemas eléctricos y neumáticos		10. Sistemas eléctricos y neumáticos	
11. Órganos de captación y circuitos de alta tensión		11. Órganos de captación y circuitos de alta tensión	
12. Sistemas de información de señales en cabina (ASFA, ERTMS, etc.)		12. Sistemas de información de señales en cabina (ASFA, ERTMS, etc.)	
13. Medios de comunicación (radio, telefonía, señales visuales y auditivas, etc.)		13. Medios de comunicación (radio, telefonía, señales visuales y auditivas, etc.)	
14. Registradores		14. Registradores	
Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN		Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN	
8 horas		8 horas	
1. Documentación y equipo necesarios:		1. Documentación y equipo necesarios:	
- Libros itinerarios de los maquinistas		- Libros itinerarios de los maquinistas	
- Información de circulación de las líneas		- Información de circulación de las líneas	
- Limitaciones temporales de velocidad máxima		- Limitaciones temporales de velocidad máxima	
- Cuadros de velocidad máximas e informaciones permanentes		- Cuadros de velocidad máximas e informaciones permanentes	
2. Gráficos de conducción de maquinistas (planes de viaje)		2. Gráficos de conducción de maquinistas (planes de viaje)	
3. Prestaciones de la unidad motriz		3. Prestaciones de la unidad motriz	
4. Indicaciones que figuran en los documentos a bordo de la unidad motriz		4. Indicaciones que figuran en los documentos a bordo de la unidad motriz	
5. Pruebas y comprobaciones previas, de que la unidad motriz se encuentra en condiciones de asegurar el remolque del tren, y de que funcionan los dispositivos de seguridad		5. Pruebas y comprobaciones previas, de que la unidad motriz se encuentra en condiciones de asegurar el remolque del tren, y de que funcionan los dispositivos de seguridad	
6. Disponibilidad y operatividad de los equipos de protección y seguridad obligatorios con anterioridad a los relevos de locomotora e inicios de viaje		6. Disponibilidad y operatividad de los equipos de protección y seguridad obligatorios con anterioridad a los relevos de locomotora e inicios de viaje	
7. Operaciones corrientes de mantenimiento preventivo		7. Operaciones corrientes de mantenimiento preventivo	
8. Reconocimiento visual del tren antes de la salida		8. Reconocimiento visual del tren antes de la salida	
9. Verificación del acoplamiento		9. Verificación del acoplamiento	
Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN		Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN	
6 horas		6 horas	
1. Verificación y cálculo antes de la salida del tren, de que la potencia de frenado de éste, tal y como viene especificada en los documentos de los vehículos, corresponde a la potencia de frenado prescrita para la infraestructura ferroviaria		1. Verificación y cálculo antes de la salida del tren, de que la potencia de frenado de éste, tal y como viene especificada en los documentos de los vehículos, corresponde a la potencia de frenado prescrita para la infraestructura ferroviaria	
2. Verificación del funcionamiento de los diversos componentes del sistema de frenado de la unidad motriz y del tren, según proceda, antes de toda puesta en movimiento, en la puesta en servicio, y en marcha		2. Verificación del funcionamiento de los diversos componentes del sistema de frenado de la unidad motriz y del tren, según proceda, antes de toda puesta en movimiento, en la puesta en servicio, y en marcha	
Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA		Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA	
4 horas		4 horas	
1. Informaciones que se le transmitan antes de la salida del tren, durante la marcha del tren y en especial las órdenes de las señales de limitaciones de velocidad y las indicaciones que ofrezcan las señales		1. Informaciones que se le transmitan antes de la salida del tren, durante la marcha del tren y en especial las órdenes de las señales de limitaciones de velocidad y las indicaciones que ofrezcan las señales	
2. Determinación del tipo de marcha y la velocidad límite del tren en función de las características de la infraestructura ferroviaria y de la composición del tren, así como otras variables, como las limitaciones de velocidad, condiciones meteorológicas o modificaciones de la señalización o las situaciones degradadas que se produzcan		2. Determinación del tipo de marcha y la velocidad límite del tren en función de las características de la infraestructura ferroviaria y de la composición del tren, así como otras variables, como las limitaciones de velocidad, condiciones meteorológicas o modificaciones de la señalización o las situaciones degradadas que se produzcan	
Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INSTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS		Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INSTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS	
6 horas		6 horas	
1. Utilización de todos los dispositivos de mando y control que estén a su disposición, según las reglas aplicables		1. Utilización de todos los dispositivos de mando y control que estén a su disposición, según las reglas aplicables	
2. Arranque del tren respetando las limitaciones relativas a la adherencia y la potencia		2. Arranque del tren respetando las limitaciones relativas a la adherencia y la potencia	
3. Utilización del freno con prudencia, siempre que sea posible, para reducir la velocidad y detener el tren, respetando el material rodante y las instalaciones		3. Utilización del freno con prudencia, siempre que sea posible, para reducir la velocidad y detener el tren, respetando el material rodante y las instalaciones	
4. Conocimiento en todo momento de su situación en la línea por la que circula		4. Conocimiento en todo momento de su situación en la línea por la que circula	
5. Regulación de la marcha del tren con arreglo al horario y las eventuales consignas de ahorro de energía, teniendo en cuenta las características de la unidad motriz, el tren, la línea y el entorno		5. Regulación de la marcha del tren con arreglo al horario y las eventuales consignas de ahorro de energía, teniendo en cuenta las características de la unidad motriz, el tren, la línea y el entorno	

Apartado 6: ANOMALÍAS		6 horas	Apartado 6: ANOMALÍAS		6 horas
1.	Atención a los acontecimientos inusuales relacionados con la conducción del tren		1.	Atención a los acontecimientos inusuales relacionados con la conducción del tren	
2.	Inspección del tren e identificación de los indicadores de anomalías. Modo de diferenciarlos y de reaccionar según su importancia respectiva. Resolución de anomalías, favoreciendo en todos los casos la seguridad de la circulación ferroviaria y las personas		2.	Inspección del tren e identificación de los indicadores de anomalías. Modo de diferenciarlos y de reaccionar según su importancia respectiva. Resolución de anomalías, favoreciendo en todos los casos la seguridad de la circulación ferroviaria y las personas	
3.	Medios de protección y comunicación disponibles		3.	Medios de protección y comunicación disponibles	
4.	Atención, en la medida en que la conducción del tren lo permita, a los acontecimientos inusuales relacionados con la infraestructura ferroviaria y el entorno: señales, vía, alimentación de energía, pasos a nivel, alrededores de la vía, otras circulaciones, y al paso por las estaciones		4.	Atención, en la medida en que la conducción del tren lo permita, a los acontecimientos inusuales relacionados con la infraestructura ferroviaria y el entorno: señales, vía, alimentación de energía, pasos a nivel, alrededores de la vía, otras circulaciones, y al paso por las estaciones	
5.	Conocimiento de las distancias precisas para respetar obstáculos		5.	Conocimiento de las distancias precisas para respetar obstáculos	
6.	Notificación lo antes posible al administrador de infraestructuras del lugar y naturaleza de las anomalías constatadas, asegurándose de ser bien interpretado por su interlocutor		6.	Notificación lo antes posible al administrador de infraestructuras del lugar y naturaleza de las anomalías constatadas, asegurándose de ser bien interpretado por su interlocutor	
7.	Consideración de la infraestructura en la conducción, cuidando o haciendo que se vele por la seguridad de la circulación de personas siempre que sea necesario		7.	Consideración de la infraestructura en la conducción, cuidando o haciendo que se vele por la seguridad de la circulación de personas siempre que sea necesario	
Apartado 7: INCIDENTES Y ACCIDENTES DE EXPLOTACIÓN, INCENDIOS Y ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		6 horas	Apartado 7: INCIDENTES Y ACCIDENTES DE EXPLOTACIÓN, INCENDIOS Y ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		6 horas
1.	Conocimiento y aplicación de las disposiciones de protección y alerta en caso de accidente con víctimas, tanto a bordo del tren como externos		1.	Conocimiento y aplicación de las disposiciones de protección y alerta en caso de accidente con víctimas, tanto a bordo del tren como externos	
2.	Conocimiento de si el tren transporta mercancías peligrosas y su identificación sobre la base de la documentación del tren y la lista de vagones		2.	Conocimiento de si el tren transporta mercancías peligrosas y su identificación sobre la base de la documentación del tren y la lista de vagones	
3.	Procedimientos de evacuación de un tren en caso de emergencia		3.	Procedimientos de evacuación de un tren en caso de emergencia	
4.	Actuaciones en caso de incendio: - Determinación del punto de parada del tren tras un incendio - Acciones, si proceden, para facilitar la evacuación de los viajeros - Información sobre los datos pertinentes sobre el incendio, si no ha podido dominarlo él mismo		4.	Actuaciones en caso de incendio: - Determinación del punto de parada del tren tras un incendio - Acciones, si proceden, para facilitar la evacuación de los viajeros - Información sobre los datos pertinentes sobre el incendio, si no ha podido dominarlo él mismo	
5.	Notificación al administrador de infraestructuras ferroviarias, lo antes posible		5.	Notificación al administrador de infraestructuras ferroviarias, lo antes posible	
6.	Evaluación de si la infraestructura ferroviaria permite que continúe la marcha del vehículo o el tren y en qué condiciones		6.	Evaluación de si la infraestructura ferroviaria permite que continúe la marcha del vehículo o el tren y en qué condiciones	
Apartado 8: CONDICIONES DE REANUDACIÓN DE LA MARCHA DESPUÉS DE UN INCIDENTE QUE AFECTE AL MATERIAL RODANTE		4 horas	Apartado 8: CONDICIONES DE REANUDACIÓN DE LA MARCHA DESPUÉS DE UN INCIDENTE QUE AFECTE AL MATERIAL RODANTE		4 horas
1.	Evaluación de si el material puede seguir circulando y en qué condiciones, de tal forma que notifique esas condiciones lo antes posible al administrador de infraestructuras ferroviarias		1.	Evaluación de si el material puede seguir circulando y en qué condiciones, de tal forma que notifique esas condiciones lo antes posible al administrador de infraestructuras ferroviarias	
2.	Determinación de si es necesaria la evaluación de un perito antes de que el tren pueda reanudar la marcha		2.	Determinación de si es necesaria la evaluación de un perito antes de que el tren pueda reanudar la marcha	
Apartado 9: INMOVILIZACIÓN DEL TREN		4 horas	Apartado 9: INMOVILIZACIÓN DEL TREN		4 horas
1.	Aplicación de medidas necesarias para evitar que el tren, o partes del tren, se pongan en marcha o en movimiento intempestivamente, incluso en las condiciones más desfavorables		1.	Aplicación de medidas necesarias para evitar que el tren, o partes del tren, se pongan en marcha o en movimiento intempestivamente, incluso en las condiciones más desfavorables	
2.	Medidas necesarias para detener un tren o partes de un tren, en caso de que se pusieran en movimiento intempestivamente		2.	Medidas necesarias para detener un tren o partes de un tren, en caso de que se pusieran en movimiento intempestivamente	
Apartado 10: CONOCIMIENTO DE LAS LÍNEAS		20 horas	Apartado 10: CONOCIMIENTO DE LAS LÍNEAS		20 horas
1.	Capacitación para prever y reaccionar correctamente en términos de seguridad y de otros aspectos funcionales, como la puntualidad y los aspectos económicos		1.	Capacitación para prever y reaccionar correctamente en términos de seguridad y de otros aspectos funcionales, como la puntualidad y los aspectos económicos	
2.	Capacitación para conocer bien las líneas e instalaciones ferroviarias que recorra, así como, llegado el caso, los itinerarios alternativos convenientes		2.	Capacitación para conocer bien las líneas e instalaciones ferroviarias que recorra, así como, llegado el caso, los itinerarios alternativos convenientes	
3.	Conocimientos sobre los siguientes aspectos de las líneas: - Las condiciones de explotación (cambios de vía, circulación en un solo sentido, etc.) - La realización de un itinerario y la consulta de los documentos correspondientes - La determinación de las vías utilizables para el tipo de circulación considerado - Las normas de circulación aplicables y el significado del sistema de señalización - El régimen de explotación - El sistema de bloqueo y reglamentación asociada - Nombre, situación y localización a distancia de estaciones y puestos de explotación, a fin de prever la conducción - La señalización de transición entre los distintos sistemas de explotación o alimentación de energía - Las velocidades máximas para las distintas categorías de trenes conducidos - Los perfiles topográficos - Las condiciones particulares de frenado, tales como las aplicables en líneas de fuerte pendiente - Las particularidades de explotación: señales o paneles específicos, condiciones de salida, etc.		3.	Conocimientos sobre los siguientes aspectos de las líneas: - Las condiciones de explotación (cambios de vía, circulación en un solo sentido, etc.) - La realización de un itinerario y la consulta de los documentos correspondientes - La determinación de las vías utilizables para el tipo de circulación considerado - Las normas de circulación aplicables y el significado del sistema de señalización - El régimen de explotación - El sistema de bloqueo y reglamentación asociada - Nombre, situación y localización a distancia de estaciones y puestos de explotación, a fin de prever la conducción - La señalización de transición entre los distintos sistemas de explotación o alimentación de energía - Los perfiles topográficos - Las particularidades de explotación: señales o paneles específicos, condiciones de salida, etc.	
4.	Documentación de las líneas: Libro de Itinerarios		4.	Documentación de las líneas: Libro de Itinerarios	
Apartado 11: NORMAS DE SEGURIDAD		12 horas	Apartado 11: NORMAS DE SEGURIDAD		12 horas
1.	Puesta en marcha del tren solamente si se reúnen las condiciones		1.	Puesta en marcha del tren solamente si se reúnen las condiciones	
2.	Capacitación para observar la señalización (lateral o en cabina), decodificarla sin dudas ni errores y llevar a cabo las acciones prescritas		2.	Capacitación para observar la señalización (lateral o en cabina), decodificarla sin dudas ni errores y llevar a cabo las acciones prescritas	
3.	Circulación segura según los modos particulares de explotación: aplicación de dichos modos cuando se reciba la orden correspondiente, limitación temporal de velocidad, circulación en sentido inverso al normal, autorización para rebasar señales que ordenen parada, maniobras, circular por infraestructuras ferroviarias que están en mantenimiento y/o reparación, régimen de marcha a la		3.	Circulación segura según los modos particulares de explotación: aplicación de dichos modos cuando se reciba la orden correspondiente, limitación temporal de velocidad, circulación en sentido inverso al normal, autorización para rebasar señales que ordenen parada, maniobras, circular por infraestructuras ferroviarias que están en mantenimiento y/o reparación, régimen de marcha a la	
4.	Operaciones comerciales de viajeros: Observar las paradas que estén previstas en el horario o hayan sido ordenadas, y efectuar si procede, las operaciones de servicio de viajeros en las mismas		4.	Operaciones comerciales de viajeros: Observar las paradas que estén previstas en el horario o hayan sido ordenadas, y efectuar si procede, las operaciones de servicio de viajeros en las mismas	
5.	Legislación del Sector ferroviario: - Ley 38/2015, R.D. 2387/2004 - R.D. 810/2007 - Órdenes Ministeriales de personal ferroviario - Recomendaciones de la AESF		5.	Legislación del Sector ferroviario: - Ley 38/2015, R.D. 2387/2004 - R.D. 810/2007 - Órdenes Ministeriales de personal ferroviario - Recomendaciones de la AESF	

Apartado 12: RCF		181 horas	Apartado 12: RCF		181 horas
REGLAMENTO DE CIRCULACIÓN FERROVIARIA			REGLAMENTO DE CIRCULACIÓN FERROVIARIA		
Libro I Principios fundamentales	Capítulo 1: Generalidades Capítulo 2: Documentación reglamentaria Capítulo 3: Distribución de documentos y útiles de servicio Capítulo 4: Comunicación reglamentaria Capítulo 5: Conceptos básicos de circulación		Libro I Principios fundamentales	Capítulo 1: Generalidades Capítulo 2: Documentación reglamentaria Capítulo 3: Distribución de documentos y útiles de servicio Capítulo 4: Comunicación reglamentaria Capítulo 5: Conceptos básicos de circulación	38
Libro II Señales ferroviarias	Capítulo 1: Señales ferroviarias comunes para la RFIG • Principios generales • Señales fijas fundamentales • Señales fijas indicadoras • Señales fijas de velocidad máxima • Señales fijas de limitación temporal de velocidad máxima • Señales portátiles • Señales de los trenes		Libro II Señales ferroviarias	Capítulo 1: Señales ferroviarias comunes para la RFIG • Principios generales • Señales fijas fundamentales • Señales fijas indicadoras • Señales fijas de velocidad máxima • Señales fijas de limitación temporal de velocidad máxima • Señales portátiles • Señales de los trenes	38
Libro II Especificación transitoria 1	Capítulo 1: Señales ferroviarias comunes para la RFIG Capítulo 3: Señales ferroviarias RAM		Libro II Especificación transitoria 1	Capítulo 1: Señales ferroviarias comunes para la RFIG	
Libro III Circulación	Capítulo 1: Generalidades Capítulo 2: Requisitos del personal Capítulo 3: Trabajos y pruebas • Aspectos generales: 3.3.1.1 (apartado 3) • Sistema de trabajos en intervalo de liberación por tiempo: 3.3.2.5 (4) • Sistema de interrupción de la circulación con EVB: 3.3.3.4 - 3.3.6.1 - 3.3.7.1 Capítulo 4: Tracción de los trenes Capítulo 5: Maniobras excepto 3.5.3.1 (3) Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción		Libro III Circulación	Capítulo 1: Generalidades Capítulo 2: Requisitos del personal Capítulo 3: Trabajos y pruebas • Aspectos generales: 3.3.1.1 (apartado 3) • Sistema de trabajos en intervalo de liberación por tiempo: 3.3.2.5 (4) • Sistema de interrupción de la circulación con EVB: 3.3.3.4 - 3.3.6.1 - 3.3.7.1 Capítulo 4: Tracción de los trenes Capítulo 5: Maniobras excepto 3.5.3.1 (3) Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	36
Libro IV Bloqueo de Trenes	Capítulo 1: Generalidades • Bloqueos • Control de Tráfico Centralizado Capítulo 2: Bloqueos automáticos • Bloqueo Automático (BAU, BAD y BAB) • Bloqueo de Señalización Lateral (BSL) • Bloqueo de Control Automático (BCA) Capítulo 3: Bloqueos de liberalización automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB) Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT) • Aspectos comunes: 4.4.1.1 - 4.4.1.2 - 4.4.1.6 (3 y 4) • BT en caso de anomalía del BA o BLA: 4.4.2.1 (apartados 1 y 3) - 4.4.2.3 - 4.4.2.4 (1f) y 2d) • Banalización temporal de vía (BTV): 4.4.3.1 - 4.4.3.5 (3,4 y 6) Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente		Libro IV Bloqueo de Trenes	Capítulo 1: Generalidades • Bloqueos • Control de Tráfico Centralizado Capítulo 2: Bloqueos automáticos • Bloqueo Automático (BAU, BAD y BAB) • Bloqueo de Señalización Lateral (BSL) • Bloqueo de Control Automático (BCA) Capítulo 3: Bloqueos de liberalización automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB) Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT) • Aspectos comunes: 4.4.1.1 - 4.4.1.2 - 4.4.1.6 (3 y 4) • Banalización temporal de vía (BTV): 4.4.3.1 - 4.4.3.5 (3,4 y 6) Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	38
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 1: Bloqueo Eléctrico Manual • Generalidades • Bloqueo: 4ET2.1.2.2 • Particularidades		Libro IV Especificación transitoria 2		
Libro V Instalaciones de seguridad	Capítulo 1: Instalaciones seguridad • Generalidades • Sistemas de protección del tren • Dispositivos embarcados de vigilancia, de información de velocidad y de detección de sobretemperatura en elementos de rodadura y de freno • Sistemas auxiliares de detección instalados en la vía Capítulo 2: Anormalidades • Señales fijas • Sistemas de protección del tren • Dispositivos embarcados • Sistemas auxiliares de detección instalados en la vía • Sistemas de protección de Pasos a Nivel		Libro V Instalaciones de seguridad	Capítulo 1: Instalaciones seguridad • Generalidades • Sistemas de protección del tren • Dispositivos embarcados de vigilancia, de información de velocidad y de detección de sobretemperatura en elementos de rodadura y de freno • Sistemas auxiliares de detección instalados en la vía • Sistemas de protección de Pasos a Nivel Capítulo 2: Anormalidades • Señales fijas • Sistemas de protección del tren • Dispositivos embarcados • Sistemas auxiliares de detección instalados en la vía • Sistemas de protección de Pasos a Nivel	
Libro V Anexo 1 Sistema Europeo de control de trenes (ERTMS/ETCS)	• Generalidades • Conexión/Desconexión e introducción de datos • Modos • Transiciones y cambios de nivel • Anormalidades • Apéndice informativo		Libro V Anexo 1 Sistema Europeo de control de trenes (ERTMS/ETCS)	• Generalidades • Conexión/Desconexión e introducción de datos • Modos • Transiciones y cambios de nivel • Anormalidades • Apéndice informativo	
Libro V Anexo 3 Sistemas auxiliares de detección	• Dispositivos de sobretemperatura • Dispositivos embarcados • Dispositivos instalados en la infraestructura • Detectores de caída de objetos a la vía • Detectores de impacto en vía • Detectores del viento lateral en líneas de alta velocidad		Libro V Anexo 3 Sistemas auxiliares de detección	• Dispositivos de sobretemperatura • Dispositivos embarcados • Dispositivos instalados en la infraestructura • Detectores de caída de objetos a la vía • Detectores de impacto en vía	
Libro V Apéndice 1 Sistema de anuncios de señales y frenado automático (ASFA) digital	Capítulo 1: SISTEMA ASFA DIGITAL • Generalidades • Elementos básicos del sistema • Conexión y desconexión del sistema • Modos de conducción. Actuación del maquinista en el sistema ASFA digital • Transiciones entre ASFA DIGITAL y LZB/ERTMS • Anormalidades		Libro V Apéndice 1 Sistema de anuncios de señales y frenado automático (ASFA) digital	Capítulo 1: SISTEMA ASFA DIGITAL • Generalidades • Elementos básicos del sistema • Conexión y desconexión del sistema • Modos de conducción. Actuación del maquinista en el sistema ASFA digital • Transiciones entre ASFA DIGITAL y LZB/ERTMS • Anormalidades	31
Libro V Especificación transitoria 1 Sistema de anuncio de señales y frenado automático (ASFA)	Capítulo 1: ASFA ANALÓGICO • Generalidades • Actuación del maquinista		Libro V Especificación transitoria 1 Sistema de anuncio de señales y frenado automático (ASFA)	Capítulo 1: ASFA ANALÓGICO • Generalidades	
Libro V Especificación transitoria 2 Sistema de protección automática de trenes EBICAB	Capítulo 1: SISTEMA EBICAB • Generalidades • Conexión y desconexión del sistema • Modos de conducción • Actuaciones le maquinista en el sistema Ebicab • Transiciones entre Ebicab y ASFA • Anormalidades		Libro V Especificación transitoria 2 Sistema de protección automática de trenes EBICAB		
Libro V Especificación transitoria 3 Sistema de protección automática de trenes EBICAB	Capítulo 1: Sistema de conducción automática LZB Capítulo 2: Circulación con LZB superpuesto al bloqueo automático de la línea (conv) Capítulo 3: Circulación con LZB en líneas de alta velocidad Capítulo 4: Anormalidades		Libro V Especificación transitoria 3 Sistema de protección automática de trenes EBICAB		
Anexo II Criterios para la implantación del RCF en los SGS de las entidades ferroviarias	Capítulo 1: Criterios para la implantación del RCF en los SGS de las entidades ferroviarias relacionados con el contenido del libro 1 - Generalidades (Excepto Criterio SGS1.8) Capítulo 2: Criterios para la implantación del RCF en los SGS de las entidades ferroviarias relacionados con el contenido del libro 3 - Circulación (Excepto Criterio SGS3.1 y Criterio SGS3.4)		Anexo II Criterios para la implantación del RCF en los SGS de las entidades ferroviarias	Capítulo 1: Criterios para la implantación del RCF en los SGS de las entidades ferroviarias relacionados con el contenido del libro 1 - Generalidades (Excepto Criterio SGS1.8) Capítulo 2: Criterios para la implantación del RCF en los SGS de las entidades ferroviarias relacionados con el contenido del libro 3 - Circulación (Excepto Criterio SGS3.1 y Criterio SGS3.4)	
(*) Los centros de formación basarán la formación en el contenido de los Libros de Normas de los Maquinistas (LNM) donde realicen las prácticas de conducción los alumnos, exceptuada la formación de los SGS, siempre que así lo considere el responsable de seguridad en la circulación de la entidad ferroviaria donde se realicen las prácticas de conducción.			(*) Los centros de formación basarán la formación en el contenido de los Libros de Normas de los Maquinistas (LNM) donde realicen las prácticas de conducción los alumnos, exceptuada la formación de los SGS, siempre que así lo considere el responsable de seguridad en la circulación de la entidad ferroviaria donde se realicen las prácticas de conducción.		

Apartado 13: TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS		11 horas	Apartado 13: TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS		11 horas
1. - Nociones sobre el RID y RD 412/20001 - Dispositivos de marcado, que figura en el interior y en el exterior del material, especialmente los símbolos utilizados para el transporte de mercancías peligrosas - Clasificación de las mercancías peligrosas - Definiciones - Modelos de las etiquetas de peligro y su significados - Aplicación de etiquetas de peligro de bultos, vagones y contenedores - Marca para las materias transportadas en caliente - Etiquetas de maniobras - Banda naranja - Panel naranja. Aplicación. Significado de los números - Información general que deben figurar en la carta de porte - Distancia de protección - Disposiciones aplicables a la circulación de trenes - Notificaciones y Comunicaciones - Normas generales de actuación en caso de avería o de incidencia - Procedimientos de urgencia aplicables			1. - Nociones sobre el RID y RD 412/20001 - Dispositivos de marcado, que figura en el interior y en el exterior del material, especialmente los símbolos utilizados para el transporte de mercancías peligrosas - Clasificación de las mercancías peligrosas - Definiciones - Modelos de las etiquetas de peligro y su significados - Banda naranja - Panel naranja. Aplicación. Significado de los números - Información general que deben figurar en la carta de porte - Distancia de protección - Disposiciones aplicables a la circulación de trenes - Notificaciones y Comunicaciones - Normas generales de actuación en caso de avería o de incidencia - Procedimientos de urgencia aplicables		
Apartado 14: NORMATIVA DE CARGAMENTOS		11 horas	Apartado 14: NORMATIVA DE CARGAMENTOS		11 horas
1. - Disposiciones preliminares - Utilización de los vagones y sus elementos peligrosos - Carga de vagones - Límites de volumen del cargamento - Acondicionamiento de la mercancía (modos de carga y sujeción) - Cobertura de los cargamentos - Transportes excepcionales			1. - Disposiciones preliminares - Utilización de los vagones y sus elementos peligrosos - Carga de vagones - Límites de volumen del cargamento - Acondicionamiento de la mercancía (modos de carga y sujeción) - Cobertura de los cargamentos - Transportes excepcionales		
Apartado 15: PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES ESPECÍFICOS		8 horas	Apartado 15: PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES ESPECÍFICOS		8 horas
1. Conocimientos sobre los riesgos específicos y medidas preventivas inherentes al desarrollo de las funciones del Diploma de Conducción			1. Conocimientos sobre los riesgos específicos y medidas preventivas inherentes al desarrollo de las funciones del Diploma de Conducción		
MÓDULO 2: FORMACIÓN PRÁCTICA (duración total: 380 horas)			MÓDULO 2: FORMACIÓN PRÁCTICA (duración total: 380 horas)		
Apartado 1: PRÁCTICAS DE TERCEROS DE CONDUCCIÓN		Al menos 24 horas	Apartado 1: PRÁCTICAS DE TERCEROS DE CONDUCCIÓN		Al menos 24 horas
- Acompañamiento en cabina, sin intervención en la conducción			- Acompañamiento en cabina, sin intervención en la conducción		
Apartado 2: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN TUTELADAS		Al menos 16 horas	Apartado 2: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN TUTELADAS		Al menos 16 horas
Previamente al acceso a la conducción efectiva, será necesario que el aspirante se familiarice adecuadamente con el manejo de un vehículo ferroviario. Para ello, existen dos opciones: - En el caso de que el centro de formación disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en el simulador - En el caso de que el centro de formación no disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en las que estará presente el maquinista titular, estando supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro			Previamente al acceso a la conducción efectiva, será necesario que el aspirante se familiarice adecuadamente con el manejo de un vehículo ferroviario. Para ello, existen dos opciones: - En el caso de que el centro de formación disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en el simulador - En el caso de que el centro de formación no disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en las que estará presente el maquinista titular, estando supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro		
Apartado 3: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN EFECTIVA		Al menos 160 horas	Apartado 3: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN EFECTIVA		Al menos 160 horas
- Las primeras 24 horas de conducción efectiva estarán supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro - El resto de horas, serán prácticas de conducción efectiva en trenes de viajeros o de mercancías			- Las primeras 24 horas de conducción efectiva estarán supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro - El resto de horas, serán prácticas de conducción efectiva en trenes de viajeros o de mercancías		
Apartado 4: OTRAS PRÁCTICAS		Hasta completar las 380 horas	Apartado 4: OTRAS PRÁCTICAS		Hasta completar las 380 horas
Un 60% de las horas de formación sobre cuestiones relacionadas con la infraestructura y un 40% sobre conocimientos de material rodante - Estaciones de clasificación, cargaderos, puestos de mando - Radiotelefonía - Enganches y desenganches - Riesgos específicos del maquinista medidas preventivas correspondientes - Bases de Material motor Diésel y Eléctrico - Material Remolcado - Cargamentos			Un 60% de las horas de formación sobre cuestiones relacionadas con la infraestructura y un 40% sobre conocimientos de material rodante - Estaciones de clasificación, cargaderos, puestos de mando - Radiotelefonía - Enganches y desenganches - Riesgos específicos del maquinista medidas preventivas correspondientes - Bases de Material motor Diésel y Eléctrico - Material Remolcado		
Las prácticas establecidas en los apartados 2 y 4 del Módulo de formación práctica, se podrán realizar total o parcialmente durante el aprendizaje del Módulo de formación teórica					

PROGRAMA CERTIFICAT B RESTRINGIT

PROGRAMA FORMATIVO CERTIFICADO B RESTRINGIDO FGCRAIL	
LÍNEA 206: LLEIDA-PIRINEUS – PK 1,927.	
(Duración total: 100 horas)	
MÓDULO 1: FORMACIÓN TEÓRICA-Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura (duración total: 78 horas)	
Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE	10 horas
La carga lectiva se reduce a un 17,24% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un Certificado B Restringido a la línea 206, debido a que la circulación de material ferroviario por esta línea es poco variada en comparación al material ferroviario existente en España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels Ilacs y trenes de trabajos.	
Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN	1 horas
La carga lectiva se reduce a un 12,5% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a que la realización de pruebas de frenado a los vehículos que circulan por esta línea es poco variada en comparación a la diferentes pruebas de frenado que existen para material convencional y autopropulsado existente en España y Europa, reduciéndose a las específicas para el vehículo staedler 331, tren dels Ilacs y trenes de trabajos.	
Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN	2 horas
La carga lectiva se reduce a un 33,33% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a que la realización de pruebas de frenado a los vehículos que circulan por esta línea es poco variada en comparación a la diferentes pruebas de frenado que existen para material convencional y autopropulsado existente en España y Europa, reduciéndose a las específicas para el vehículo staedler 331, tren dels Ilacs y trenes de trabajos.	
Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA	1 horas
a carga lectiva se reduce a un 25% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta)	
Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INSTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS	2 horas
La carga lectiva se reduce a un 33,33% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a que la conducción de trenes y maniobras por esta línea es poco variada en comparación al material ferroviario existente en España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels Ilacs y trenes de trabajos.	
Apartado 6: ANOMALÍAS	2 horas
La carga lectiva se reduce a un 33,33% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta) y a la escasa variedad de vehículos que circulan por esta línea en comparación con la circulación de vehículos por España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels Ilacs y trenes de trabajos.	

Apartado 7: INCIDENTES Y ACCIDENTES DE EXPLOTACIÓN, INCENDIOS Y ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	2 horas
La carga lectiva se reduce a un 33,33% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta) y las formas de proceder en este escaso trayecto. A su vez, la escasa variedad de vehículos que circulan por esta línea reducen al conocimientos de incidentes con los materiales que circulan por esta línea (vehículo staedler 331, tren dels llacs y trenes de trabajos).	
Apartado 8: CONDICIONES DE REANUDACIÓN DE LA MARCHA DESPUÉS DE UN INCIDENTE QUE AFECTE AL MATERIAL RODANTE	1 horas
La carga lectiva se reduce a un 25% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un Certificado B Restringido a la línea 206, debido a que la circulación de material ferroviario por esta línea es poco variada en comparación al material ferroviario existente en España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels llacs y trenes de trabajos.	
Apartado 9: INMOVILIZACIÓN DEL TREN	1 horas
La carga lectiva se reduce a un 25% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un Certificado B Restringido a la línea 206, debido a que la circulación de material ferroviario por esta línea es poco variada en comparación al material ferroviario existente en España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels llacs y trenes de trabajos.	
Apartado 10: CONOCIMIENTO DE LAS LÍNEAS	1 horas
La carga lectiva se reduce a un 5% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta)	
Apartado 11: NORMAS DE SEGURIDAD	3 horas
La carga lectiva se reduce a un 25% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta) y a la escasa variedad de vehículos que circulan por esta línea en comparación con la circulación de vehículos por España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels llacs y trenes de trabajos.	
Apartado 12: RCF	46 horas
REGLAMENTO DE CIRCULACIÓN FERROVIARIA	
La carga lectiva del libro I del RCF se reduce a un 33,15% de la totalidad. La carga lectiva mínima del libro I del RCF tendrá un mínimo de 12 horas. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta) y a la escasa variedad de vehículos que circulan por esta línea en comparación con la circulación de vehículos por España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels llacs y trenes de trabajos.	12
La carga lectiva del libro II del RCF se reduce a un 22,09% de la totalidad. La carga lectiva mínima del libro II del RCF tendrá un mínimo de 8 horas. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta) y a la escasa variedad de vehículos que circulan por esta línea en comparación con la circulación de vehículos por España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels llacs y trenes de trabajos.	8
La carga lectiva del libro III del RCF se reduce a un 33,15% de la totalidad. La carga lectiva mínima del libro III del RCF tendrá un mínimo de 12 horas. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta) y a la escasa variedad de vehículos que circulan por esta línea en comparación con la circulación de vehículos por España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels llacs y trenes de trabajos.	12
La carga lectiva del libro IV del RCF se reduce a un 22,09% de la totalidad. La carga lectiva mínima del libro IV del RCF tendrá un mínimo de 8 horas. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta) en el que el único bloqueo existente en la línea es BT nominal; y la circulación entre Lleida y Pla de Vilanoveta se realiza en régimen de maniobras.	8

La carga lectiva del libro V del RCF se reduce a un 16,57% de la totalidad. La carga lectiva mínima del libro V del RCF tendrá un mínimo de 6 horas. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta) en la que el único sistema de protección del tren es ASFA y a la escasa variedad de vehículos con sistemas de protección equipados que circulan por esta línea en comparación con la circulación de vehículos por España y Europa, reduciéndose al vehículo staedler 331, tren dels llacs y trenes de trabajos. Tampoco existen Pasos a Nivel en el trayecto ni sistemas auxiliares de detección.	6
(*) Los centros de formación basarán la formación en el contenido de los Libros de Normas de los Maquinistas (LNM) donde realicen las prácticas de conducción los alumnos, exceptuada la formación de los SGS, siempre que así lo considere el responsable de seguridad en la circulación de la entidad ferroviaria donde se realicen las prácticas de conducción.	
Apartado 13: TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS La carga lectiva se reduce a un 18,18% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un Certificado B Restringido a la línea 206, debido a que la circulación de materias peligrosas por esta línea es relativamente inexistente en comparación al transporte de mercancías peligrosas que se realizan por el resto de RFIG y Europa. No obstante, se realiza una carga reducida debido a la posible existencia de transportes de mercancías peligrosas en el futuro.	2 horas
Apartado 14: NORMATIVA DE CARGAMENTOS La carga lectiva se reduce a un 18,18% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un Certificado B Restringido a la línea 206, debido a que la circulación de material ferroviario de mercancías por esta línea se reduce a trenes de trabajos. No obstante, se realiza una carga reducida debido a la posible existencia de transportes de trenes de mercancías en el futuro.	2 horas
Apartado 15: PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES ESPECÍFICOS La carga lectiva se reduce a un 25% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta) y las prevención de riesgos viene unida a las formaciones sobre Prevención de Riesgos Laborales mínimas que se imparten desde la empresa FGC para todos sus trabajadores que tienen encomendadas funciones de seguridad en la línea de Pk 1,927 a La Pobra de Segur. A su vez, la escasa variedad de vehículos que circulan por esta línea reducen el conocimientos de prevención de riesgos laborales con los materiales que circulan por esta línea (vehículo staedler 331, tren dels llacs y trenes de trabajos).	2 horas

MÓDULO 2: FORMACIÓ PRÀCTICA (duración total: 22 horas)	
Apartado 1: PRÁCTICAS DE TERCEROS DE CONDUCCIÓN	<i>Al menos 2 horas</i>
La carga lectiva se reduce a un 8,33% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido al único bloqueo existente en la línea (BT) la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta y a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta)	
Apartado 2: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN TUTELADAS	<i>Al menos 2 horas</i>
La carga lectiva se reduce a un 12,5% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido al único bloqueo existente en la línea (BT) la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta y a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta)	
Apartado 3: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN EFECTIVA	<i>Al menos 10 horas</i>
La carga lectiva se reduce a un 6,25% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido al único bloqueo existente en la línea (BT) la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta y a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta)	
Apartado 4: OTRAS PRÁCTICAS	<i>Hasta completar las 22 horas</i>
La carga lectiva se reduce a un 5,79% de la totalidad. La reducción de carga lectiva está motivada para un certificado B Restringido a la línea 206, debido al único bloqueo existente en la línea (BT) la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta y a la longitud reducida de esta línea (1,927 kilómetros y los entornos de la circulación en régimen de maniobras entre Lleida y Pla de Vilanoveta). Las posibles anomalías, incidentes y accidentes que han surgido en esta línea se estudiarán en este apartado en clases prácticas en simulador, aula y en el terreno.	

PROPOSTA CONVALIDACIÓ PROVINENT DE CERTIFICAT B RESTRINGIT

PROPUESTA FORMATIVA DE FGC RAIL S.A.			PROPUESTA FORMATIVA DE FGC RAIL S.A.		
PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO B DE CONDUCCIÓN			PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO B DE CONDUCCIÓN PARTIEND DE CERTIFICADO B RESTRINGIDO		
(Duración total: 725 horas)			(Duración total: 625 horas)		
MÓDULO 1: FORMACIÓN TEÓRICA- Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura (duración total: 345 horas)			MÓDULO 1: FORMACIÓN TEÓRICA- Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura (duración total: 267 horas)		
Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE			Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE		
		58 horas			48 horas
1. Bases teóricas de Electricidad y Electrónica:			1. Bases teóricas de Electricidad y Electrónica:		
- Corriente Continua			- Corriente Continua		
- Magnetismo			- Magnetismo		
- Corriente Alterna			- Corriente Alterna		
- Bases de Electrónica. Electrónica de Potencia			- Bases de Electrónica. Electrónica de Potencia		
2. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario:			2. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario:		
- Tipos de material rodante de tracción			- Tipos de material rodante de tracción		
- Descripción general			- Descripción general		
- Principales elementos y su situación en el vehículo			- Principales elementos y su situación en el vehículo		
3. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario remolcado:			3. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario remolcado:		
- Tipos de vagones			- Tipos de vagones		
4. Tracción y frenado			4. Tracción y frenado		
- Órganos de frenado			- Órganos de frenado		
- Elementos particulares d elas unidades motrices			- Elementos particulares d elas unidades motrices		
- Mecanismo de tracción, los motores y las transmisiones			- Mecanismo de tracción, los motores y las transmisiones		
- Sistema de parada del tren por descompresión del circuito general de frenado			- Sistema de parada del tren por descompresión del circuito general de frenado		
5. Estructuras mecánicas			5. Estructuras mecánicas		
- Órganos de suspensión; conexión y acoplamiento con otros vehículos			- Órganos de suspensión; conexión y acoplamiento con otros vehículos		
7. Órganos de rodadura			7. Órganos de rodadura		
8. Equipos de seguridad			8. Equipos de seguridad		
9. Depósitos de combustible, dispositivos de alimentnación de combustible y órganos de escape			9. Depósitos de combustible, dispositivos de alimentnación de combustible y órganos de escape		
10. Sistemas eléctricos y neumáticos			10. Sistemas eléctricos y neumáticos		
11. Órganos de captación y circuitos de alta tensión			11. Órganos de captación y circuitos de alta tensión		
12. Sistemas de información de señales en cabina (ASFA, ERTMS, etc.)			12. Sistemas de información de señales en cabina (ASFA, ERTMS, etc.)		
13. Medios de comunicación (radio , teleonía, señales visuales y auditivas, etc.)			13. Medios de comunicación (radio , teleonía, señales visuales y auditivas, etc.)		
14. Registradores			14. Registradores		
Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN		8 horas	Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN		7 horas
1. Documentación y equipo necesarios:			1. Documentación y equipo necesarios:		
- Libros Itinerarios de los maquinistas			- Libros Itinerarios de los maquinistas		
- Información de circulación de las líneas			- Información de circulación de las líneas		
- Limitaciones temporales de velocidad máxima			- Limitaciones temporales de velocidad máxima		
- Cuadros de velocidad máximas e informaciones permanentes			- Cuadros de velocidad máximas e informaciones permanentes		
2. Gráficos de conducción de maquinistas (planes de viaje)			2. Gráficos de conducción de maquinistas (planes de viaje)		
3. Prestaciones de la unidad motriz			3. Prestaciones de la unidad motriz		
4. Indicaciones que figuran en los documentos a bordo de la unidad motriz			4. Indicaciones que figuran en los documentos a bordo de la unidad motriz		
5. Medios y comprobaciones previas, de que la unidad motriz se en condiciones de asegurar el remolque del tren, y de que funcionan los dispositivos			5. Medios y comprobaciones previas, de que la unidad motriz se en condiciones de asegurar el remolque del tren, y de que funcionan los dispositivos		
6. Disponibilidad y operatividad de los equipos de portcción y seguridad obligatorios con anterioridad a los relevos de locomotora e inicios de viaje			6. Disponibilidad y operatividad de los equipos de portcción y seguridad obligatorios con anterioridad a los relevos de locomotora e inicios de viaje		
7. Operaciones corrientes de mantenimiento preventivo			7. Operaciones corrientes de mantenimiento preventivo		
8. Reconocimiento visual del tren antes de la salida			8. Reconocimiento visual del tren antes de la salida		
9. Verificación del acoplamiento			9. Verificación del acoplamiento		
Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN		6 horas	Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN		4 horas
1. Verificación y cálculo antes d ela salida del tren, de que la potencia de frenado de éste, tal y como viene especificada en los documentos de los vehículos, corresponde a la potencia de frenado prescrita para la infraestructura ferroviaria			1. Verificación y cálculo antes d ela salida del tren, de que la potencia de frenado de éste, tal y como viene especificada en los documentos de los vehículos, corresponde a la potencia de frenado prescrita para la infraestructura ferroviaria		
2. Verificación del funcionamiento de los diversos componentes del sistema de frenado de la unidad motriz y del tren, según proceda, antes d etoda puesta en movimiento, en la puesta en servicio, y en marcha			2. Verificación del funcionamiento de los diversos componentes del sistema de frenado de la unidad motriz y del tren, según proceda, antes d etoda puesta en movimiento, en la puesta en servicio, y en marcha		
Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA		4 horas	Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA		3 horas
1. Informaciones que se le transmitan antes d ela salida del tren, durante la marcha del tren y en especial las órdenes d elas señales de limitaciones de velocidad y las indicaciones que ofrezcan las señales			1. Informaciones que se le transmitan antes d ela salida del tren, durante la marcha del tren y en especial las órdenes d elas señales de limitaciones de velocidad y las indicaciones que ofrezcan las señales		
2. Determinación del tipo de marcha y la velocidad límite del tren en función de las características de la infraestructura ferroviaria y de la composición del trne, así como otras variables, como las limitaciones de velocidad, condiciones meteorológicas o modificaciones de la señalización o las situaciones degradadas que se produzcan			2. Determinación del tipo de marcha y la velocidad límite del tren en función de las características de la infraestructura ferroviaria y de la composición del trne, así como otras variables, como las limitaciones de velocidad, condiciones meteorológicas o modificaciones de la señalización o las situaciones degradadas que se produzcan		
Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS		6 horas	Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS		4 horas
1. Utilización de todos los dispositivos de mando y control que estén a su disposición, según las reglas aplicables			1. Utilización de todos los dispositivos de mando y control que estén a su disposición, según las reglas aplicables		
2. Arranque del tren respetando las limitaciones relativas a la adherencia y la potencia			2. Arranque del tren respetando las limitaciones relativas a la adherencia y la potencia		
3. Utilización del freno con prudencia, siempre que sea posible, para reducir la velocidad y detener el tren, respetando el material rodante y las instalaciones			3. Utilización del freno con prudencia, siempre que sea posible, para reducir la velocidad y detener el tren, respetando el material rodante y las instalaciones		
4. Conocimiento en todo momento de su situación en la línea por la que circula			4. Conocimiento en todo momento de su situación en la línea por la que circula		
5. Regulación de la marcha del tren con arreglo al horario y las eventuales consignas de ahorro de energía, teniendo en cuenta las características de la unidad motriz, el tren, la línea y el entorno			5. Regulación de la marcha del tren con arreglo al horario y las eventuales consignas de ahorro de energía, teniendo en cuenta las características de la unidad motriz, el tren, la línea y el entorno		
Apartado 6: ANOMALÍAS		6 horas	Apartado 6: ANOMALÍAS		4 horas
1. Atención a los acontecimientos inusuales relacionados con la conducción del tren			1. Atención a los acontecimientos inusuales relacionados con la conducción del tren		
2. Inspección del tren e identificación de los indicadores de anomalías. Modo de diferenciarlos y de reaccionar según su importancia respectiva. Resolución de anomalías, favoreciendo en todos los caos la seguridad d ela circulación ferroviaria y las personas			2. Inspección del tren e identificación de los indicadores de anomalías. Modo de diferenciarlos y de reaccionar según su importancia respectiva. Resolución de anomalías, favoreciendo en todos los caos la seguridad d ela circulación ferroviaria y las personas		
3. Medios de protección y comunicación disponibles			3. Medios de protección y comunicación disponibles		
4. Atención , en la medida en que la conducción del tren lo permita, a los acontecimientos inusuales relacionados con la infraestructura ferroviaria y el entorno: señales, vía, alimentación de energía, pasos a nivel, alrededores de la vía, otras circulaciones, y al paso por las estaciones			4. Atención , en la medida en que la conducción del tren lo permita, a los acontecimientos inusuales relacionados con la infraestructura ferroviaria y el entorno: señales, vía, alimentación de energía, pasos a nivel, alrededores de la vía, otras circulaciones, y al paso por las estaciones		
5. Conocimiento de las distancias precisas para respetar obstáculos			5. Conocimiento de las distancias precisas para respetar obstáculos		
6. Notificación lo antes posible al administrador de infraestructuras del lugar y naturaleza de las anomalías constatadas, asegurándose de ser bien interpretado por su interlocutor			6. Notificación lo antes posible al administrador de infraestructuras del lugar y naturaleza de las anomalías constatadas, asegurándose de ser bien interpretado por su interlocutor		
7. Consideración de la infraestructura en la conducción, cuidando o haciendo que se vele por la seguridad de la circulación de personas siempre que sea necesario			7. Consideración de la infraestructura en la conducción, cuidando o haciendo que se vele por la seguridad de la circulación de personas siempre que sea necesario		

Apartado 7: INCIDENTES Y ACCIDENTES DE EXPLOTACIÓN, INCENDIOS Y ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		6 horas
1.	Conocimiento y aplicación de las disposiciones de protección y alerta en caso de accidente con víctimas, tanto a bordo del tren como externos	
2.	Conocimiento de si el tren transporta mercancías peligrosas y su identificación sobre la base de la documentación del tren y la lista de vagones	
3.	Procedimientos de evacuación de un tren en caso de emergencia	
4.	Actuaciones en caso de incendio: - Determinación del punto de parada del tren tras un incendio - Acciones, si proceden , para facilitar la evacuación de los viajeros - Información sobre los datos pertinentes sobre el incendio, si no ha podido dominarlo el mismo	
5.	Notificación al administrador de infraestructuras ferroviarias, lo antes posible	
6.	Evaluación de si la infraestructura ferroviaria permite que continúe la marcha del vehículo o el tren y en qué condiciones	
Apartado 8: CONDICIONES DE REANUDACIÓN DE LA MARCHA DESPUÉS DE UN INCIDENTE QUE AFECTE AL MATERIAL RODANTE		4 horas
1.	Evaluación de si el material puede seguir circulando y en qué condiciones, de tal forma que notifique esas condiciones lo antes posible al administrador de infraestructuras ferroviarias	
2.	Determinación de si es necesaria la evaluación de un perito antes de que el tren pueda reanudar la marcha	
Apartado 9: INMOVILIZACIÓN DEL TREN		4 horas
1.	Aplicación de medidas necesarias para evitar que el tren, o partes del tren, se pongan en marcha o en movimiento intempestivamente, incluso en las condiciones más desfavorables	
2.	Medidas necesarias para detener un tren o partes de un tren, en caso de que se pusieran en movimiento intempestivamente	
Apartado 10: CONOCIMIENTO DE LAS LÍNEAS		20 horas
1.	Capacitación para prever y reaccionar correctamente en términos de seguridad y de otros aspectos funcionales, como la puntualidad y los aspectos económicos	
2.	Capacitación para conocer bien las líneas e instalaciones ferroviarias que recorra, así como, llegado el caso, los itinerarios alternativos convenientes	
3.	Conocimientos sobre los siguientes aspectos de las líneas: - Las condiciones de explotación (cambios de vía, circulación en un solo sentido, etc.) - La realización de un itinerario y la consulta de los documentos correspondientes - La determinación de las vías utilizables para el tipo de circulación considerado - Las normas de circulación aplicables y el significado del sistema de señalización - El régimen de explotación - El sistema de bloqueo y reglamentación asociada - Nombre, situación y localización a distancia de estaciones y puestos de explotación, a fin de prever la conducción - La señalización de transición entre los distintos sistemas de explotación o alimentación de energía - Los perfiles topográficos - Las particularidades de explotación: señales o paneles específicos, condiciones de salida, etc.	
4.	Documentación de las líneas: Libro de Itinerarios	
Apartado 11: NORMAS DE SEGURIDAD		12 horas
1.	Puesta en marcha del tren solamente si se reúnen las condiciones	
2.	Capacitación para observar la señalización (lateral o en cabina), descodificarla sin dudas ni errores y llevar a cabo las acciones prescritas	
3.	Circulación segura según los modos particulares de explotación: aplicación de dichos modos cuando se reciba la orden correspondiente, limitación temporal de velocidad, circulación en sentido inverso al normal, autorización para rebasar señales que ordenen parada, maniobras, circular por infraestructuras ferroviarias que están en mantenimiento y/o reparación, régimen de marcha a la	
4.	Operaciones comerciales de viajeros: Observar las paradas que estén previstas en el horario o hayan sido ordenadas, y efectuar si procede, las operaciones de servicio de viajeros en las mismas	
5.	Legislación del Sector ferroviario: - Ley 38/2015, R.D. 2387/2004 - R.D. 810/2007 - Órdenes Ministeriales de personal ferroviario - Recomendaciones de la AESF	
Apartado 12: RCF		181 horas
REGLAMENTO DE CIRCULACIÓN FERROVIARIA		
Libro I Principios fundamentales	Capítulo 1: Generalidades	38
	Capítulo 2: Documentación reglamentaria	
Libro II Señales ferroviarias	Capítulo 3: Distribución de documentos y útiles de servicio	38
	Capítulo 4: Comunicación reglamentaria	
Libro II Especificación transitoria 1	Capítulo 5: Conceptos básicos de circulación	36
	Capítulo 1: Señales ferroviarias comunes para la RFIG	
Libro III Circulación	Capítulo 2: Requisitos del personal	36
	Capítulo 3: Trabajos y pruebas	
Libro IV Bloqueo de Trenes	Capítulo 4: Tracción de los trenes	38
	Capítulo 5: Maniobras excepto 3.5.3.1 (3)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT)	30
	Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	30
	Capítulo 1: Generalidades	
Libro IV Especificación transitoria 2	Capítulo 2: Bloqueos	30
	Capítulo 3: Bloqueos de liberación automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB)	

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

MÓDULO 2: FORMACIÓN PRÁCTICA (duración total: 380 horas)		MÓDULO 2: FORMACIÓN PRÁCTICA (duración total: 358 horas)	
Apartado 1: PRÁCTICAS DE TERCEROS DE CONDUCCIÓN	Al menos 24 horas	Apartado 1: PRÁCTICAS DE TERCEROS DE CONDUCCIÓN	Al menos 22 horas
- Acompañamiento en cabina, sin intervención en la conducción		- Acompañamiento en cabina, sin intervención en la conducción	
Apartado 2: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN TUTELADAS	Al menos 16 horas	Apartado 2: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN TUTELADAS	Al menos 14 horas
Previamente al acceso a la conducción efectiva, será necesario que el aspirante se familiarice adecuadamente con el manejo de un vehículo ferroviario. Para ello, existen dos opciones:		Previamente al acceso a la conducción efectiva, será necesario que el aspirante se familiarice adecuadamente con el manejo de un vehículo ferroviario. Para ello, existen dos opciones:	
- En el caso de que el centro de formación disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en el simulador		- En el caso de que el centro de formación disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en el simulador	
- En el caso de que el centro de formación no disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en las que estará presente el maquinista titular, estando supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro		- En el caso de que el centro de formación no disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en las que estará presente el maquinista titular, estando supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro	
Apartado 3: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN EFECTIVA	Al menos 160 horas	Apartado 3: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN EFECTIVA	Al menos 150 horas
- Las primeras 24 horas de conducción efectiva estarán supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro		- Las primeras 24 horas de conducción efectiva estarán supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro	
- El resto de horas, serán prácticas de conducción efectiva en trenes de viajeros o de mercancías		- El resto de horas, serán prácticas de conducción efectiva en trenes de viajeros o de mercancías	
Apartado 4: OTRAS PRÁCTICAS	Hasta completar las 380 horas	Apartado 4: OTRAS PRÁCTICAS	Hasta completar las 358 horas
Un 60% de las horas de formación sobre cuestiones relacionadas con la infraestructura y un 40% sobre conocimientos de material rodante		Un 60% de las horas de formación sobre cuestiones relacionadas con la infraestructura y un 40% sobre conocimientos de material rodante	
- Estaciones de clasificación, cargaderos, puestos de mando		- Estaciones de clasificación, cargaderos, puestos de mando	
- Radiotelefonía		- Radiotelefonía	
- Enganches y desenganches		- Enganches y desenganches	
- Riesgos específicos del maquinista medidas preventivas correspondientes		- Riesgos específicos del maquinista medidas preventivas correspondientes	
- Bases de Material motor Diésel y Eléctrico		- Bases de Material motor Diésel y Eléctrico	
- Material Remolcado		- Material Remolcado	
		- Cargamentos	
Las prácticas establecidas en los apartados 2 y 4 del Módulo de formación práctica, se podrán realizar total o parcialmente durante el aprendizaje del Módulo de formación teórica			

PROPOSTA REDUCCIÓ CÀRREGA LECTIVA PER 5 ANYS D'EXPERIÈNCIA

PROPUESTA FORMATIVA DE FGC RAIL S.A.			PROPUESTA FORMATIVA DE FGC RAIL S.A.		
PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO B DE CONDUCCIÓN PARTIENDO DE CERTIFICADO B RESTRINGIDO			REDUCCIONES DE CARGA LECTIVA PARA MAQUINISTAS CON 5 AÑOS DE EXPERIENCIA CON CERTIFICADO B RESTRINGIDO		
(Duración total: 625 horas)			(Duración total: 250 horas)		
MÓDULO 1: FORMACIÓN TEÓRICA-Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura (duración total: 267 horas)			MÓDULO 1: FORMACIÓN TEÓRICA-Conocimientos relativos al material rodante y a la infraestructura (duración total: 160 horas)		
Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE		48 horas	Apartado 1: CONOCIMIENTO DEL MATERIAL RODANTE		28 horas
1. Bases teóricas de Electricidad y Electrónica: - Corriente Continua - Magnetismo - Corriente Alterna - Bases de Electrónica. Electrónica de Potencia 2. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario: - Tipos de material rodante de tracción - Descripción general - Principales elementos y su situación en el vehículo 3. Conocimientos generales sobre material rodante ferroviario remolcado: - Tipos de vagones 4. Tracción y frenado - Órganos de frenado - Elementos particulares de las unidades motrices - Mecanismo de tracción, los motores y las transmisiones - Sistema de parada del tren por descompresión del circuito general de frenado 5. Estructuras mecánicas 6. Órganos de suspensión; conexión y acoplamiento con otros vehículos 7. Órganos de rodadura 8. Equipos de seguridad 9. Depósitos de combustible, dispositivos de alimentación de combustible y órganos de escape 10. Sistemas eléctricos y neumáticos 11. Órganos de captación y circuitos de alta tensión 12. Sistemas de información de señales en cabina (ASFA, ERTMS, etc.) 13. Medios de comunicación (radio, telefonía, señales visuales y auditivas, etc.) 14. Registradores			La carga lectiva se reduce a un 50% de la totalidad.		
Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN		7 horas	Apartado 2: PRUEBAS Y VERIFICACIONES PRESCRITAS ANTES DE LA SALIDA DEL TREN		1 horas
1. Documentación y equipo necesarios: - Libros itinerarios de los maquinistas - Información de circulación de las líneas - Limitaciones temporales de velocidad máxima - Cuadros de velocidad máximas e informaciones permanentes 2. Gráficos de conducción de maquinistas (planes de viaje) 3. Prestaciones de la unidad motriz 4. Indicaciones que figuran en los documentos a bordo de la unidad motriz 5. Pruebas y comprobaciones previstas, de que la unidad motriz está en condiciones de asegurar el remolque del tren, y de que funcionan los dispositivos 6. Disponibilidad y operatividad de los equipos de protección y seguridad obligatorios con anterioridad a los relevos de locomotora e inicios de viaje 7. Operaciones corrientes de mantenimiento preventivo 8. Reconocimiento visual del tren antes de la salida 9. Verificación del acoplamiento			La carga lectiva se reduce a un 14,29% de la totalidad.		
Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN		4 horas	Apartado 3: PRUEBAS DE FRENADO DEL TREN		1 horas
1. Verificación y cálculo antes de la salida del tren, de que la potencia de frenado de éste, tal y como viene especificada en los documentos de los vehículos, corresponde a la potencia de frenado prescrita para la infraestructura ferroviaria 2. Verificación del funcionamiento de los diversos componentes del sistema de frenado de la unidad motriz y del tren, según proceda, antes de estar puesta en movimiento, en la puesta en servicio, y en marcha			La carga lectiva se reduce a un 25% de la totalidad.		
Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA		3 horas	Apartado 4: TIPO DE MARCHA Y DE VELOCIDAD MÁXIMA DEL TREN EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA		1 horas
1. Informaciones que se le transmitan antes de la salida del tren, durante la marcha del tren y en especial las órdenes de las señales de limitaciones de velocidad y las indicaciones que ofrezcan las señales 2. Determinación del tipo de marcha y la velocidad límite del tren en función de las características de la infraestructura ferroviaria y de la composición del tren, así como otras variables, como las limitaciones de velocidad, condiciones meteorológicas o modificaciones de la señalización o las situaciones degradadas que se produzcan			La carga lectiva se reduce a un 33% de la totalidad.		
Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INSTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS		4 horas	Apartado 5: CONDUCCIÓN DEL TREN O LA MANIOBRA DE MANERA QUE NO SE DETERIOREN LAS INSTALACIONES NI LOS VEHÍCULOS		1 horas
1. Utilización de todos los dispositivos de mando y control que estén a su disposición, según las reglas aplicables 2. Arranque del tren respetando las limitaciones relativas a la adherencia y la potencia 3. Utilización del freno con prudencia, siempre que sea posible, para reducir la velocidad y detener el tren, respetando el material rodante y las instalaciones 4. Conocimiento en todo momento de su situación en la línea por la que circula 5. Regulación de la marcha del tren con arreglo al horario y las eventuales consignas de ahorro de energía, teniendo en cuenta las características de la unidad motriz, el tren, la línea y el entorno			La carga lectiva se reduce a un 25% de la totalidad.		

Apartado 6: ANOMALÍAS		4 horas	Apartado 6: ANOMALÍAS	1 horas
1.	Atención a los acontecimientos inusuales relacionados con la conducción del tren		La carga lectiva se reduce a un 25% de la totalidad.	
2.	Inspección del tren e identificación de los indicadores de anomalías. Modo de diferenciarlos y de reaccionar según su importancia respectiva. Resolución de anomalías, favoreciendo en todos los casos la seguridad de la circulación ferroviaria y las personas			
3.	Medios de protección y comunicación disponibles			
4.	Atención, en la medida en que la conducción del tren lo permita, a los acontecimientos inusuales relacionados con la infraestructura ferroviaria y el entorno: señales, vía, alimentación de energía, pasos a nivel, alrededores de la vía, otras circulaciones, y al paso por las estaciones			
5.	Conocimiento de las distancias precisas para respetar obstáculos			
6.	Notificación lo antes posible al administrador de infraestructuras del lugar y naturaleza de las anomalías constatadas, asegurándose de ser bien interpretado por su interlocutor			
7.	Consideración de la infraestructura en la conducción, cuidando o haciendo que se vele por la seguridad de la circulación de personas siempre que sea necesario			
Apartado 7: INCIDENTES Y ACCIDENTES DE EXPLOTACIÓN, INCENDIOS Y ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		4 horas	Apartado 7: INCIDENTES Y ACCIDENTES DE EXPLOTACIÓN, INCENDIOS Y ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	4 horas
1.	Conocimiento y aplicación de las disposiciones de protección y alerta en caso de accidente con víctimas, tanto a bordo del tren como externos		No se reduce la carga lectiva	
2.	Conocimiento de si el tren transporta mercancías peligrosas y su identificación sobre la base de la documentación del tren y la lista de vagones			
3.	Procedimientos de evacuación de un tren en caso de emergencia			
4.	Actuaciones en caso de incendio: - Determinación del punto de parada del tren tras un incendio - Acciones, si proceden, para facilitar la evacuación de los viajeros - Información sobre los datos pertinentes sobre el incendio, si no ha podido dominarlo el mismo			
5.	Notificación al administrador de infraestructuras ferroviarias, lo antes posible			
6.	Evaluación de si la infraestructura ferroviaria permite que continúe la marcha del vehículo o el tren y en qué condiciones			
Apartado 8: CONDICIONES DE REANUDACIÓN DE LA MARCHA DESPUÉS DE UN INCIDENTE QUE AFECTE AL MATERIAL RODANTE		3 horas	Apartado 8: CONDICIONES DE REANUDACIÓN DE LA MARCHA DESPUÉS DE UN INCIDENTE QUE AFECTE AL MATERIAL RODANTE	1 horas
1.	Evaluación de si el material puede seguir circulando y en qué condiciones, de tal forma que notifique esas condiciones lo antes posible al administrador de infraestructuras ferroviarias		La carga lectiva se reduce a un 33% de la totalidad.	
2.	Determinación de si es necesaria la evaluación de un perito antes de que el tren pueda reanudar la marcha			
Apartado 9: INMOVILIZACIÓN DEL TREN		3 horas	Apartado 9: INMOVILIZACIÓN DEL TREN	1 horas
1.	Aplicación de medidas necesarias para evitar que el tren, o partes del tren, se pongan en marcha o en movimiento intempestivamente, incluso en las condiciones más desfavorables		La carga lectiva se reduce a un 33% de la totalidad.	
2.	Medidas necesarias para detener un tren o partes de un tren, en caso de que se pusieran en movimiento intempestivamente			
Apartado 10: CONOCIMIENTO DE LAS LÍNEAS		19 horas	Apartado 10: CONOCIMIENTO DE LAS LÍNEAS	12 horas
1.	Capacitación para prever y reaccionar correctamente en términos de seguridad y de otros aspectos funcionales, como la puntualidad y los aspectos económicos		La carga lectiva se reduce a un 63,16% de la totalidad.	
2.	Capacitación para conocer bien las líneas e instalaciones ferroviarias que recorra, así como, llegado el caso, los itinerarios alternativos convenidos			
3.	Conocimientos sobre los siguientes aspectos de las líneas: - Las condiciones de explotación (cambios de vía, circulación en un solo sentido, etc.) - La realización de un itinerario y la consulta de los documentos correspondientes - La determinación de las vías utilizables para el tipo de circulación considerado - Las normas de circulación aplicables y el significado del sistema de señalización - El régimen de explotación - El sistema de bloqueo y reglamentación asociada - Nombre, situación y localización a distancia de estaciones y puestos de explotación, a fin de prever la conducción - La señalización de transición entre los distintos sistemas de explotación o alimentación de energía - Los perfiles topográficos - Las particularidades de explotación: señales o paneles específicos, condiciones de salida, etc.			
4.	Documentación de las líneas: Libro de Itinerarios			
Apartado 11: NORMAS DE SEGURIDAD		9 horas	Apartado 11: NORMAS DE SEGURIDAD	9 horas
1.	Puesta en marcha del tren solamente si se reúnen las condiciones		Se mantiene la carga lectiva	
2.	Capacitación para observar la señalización (lateral o en cabina), descodificarla sin dudas ni errores y llevar a cabo las acciones prescritas			
3.	Circulación segura según los modos particulares de explotación: aplicación de dichos modos cuando se reciba la orden correspondiente, limitación temporal de velocidad, circulación en sentido inverso al normal, autorización para rebasar señales que ordenen parada, maniobras, circular por infraestructuras ferroviarias que están en mantenimiento y/o reparación, régimen de marcha a la vista, etc.			
4.	Operaciones comerciales de viajeros: Observar las paradas que estén previstas en el horario o hayan sido ordenadas, y efectuar si procede, las operaciones de servicio de viajeros en las mismas			
5.	Legislación del Sector ferroviario: - Ley 38/2015, R.D. 2387/2004 - R.D. 810/2007 - Órdenes Ministeriales de personal ferroviario - Recomendaciones de la AESF			

Apartado 12: RCF		135 horas	Apartado 12: RCF	85 horas
REGLAMENTO DE CIRCULACIÓN FERROVIARIA			REGLAMENTO DE CIRCULACIÓN FERROVIARIA	
Libro I Principios fundamentales	Capítulo 1: Generalidades Capítulo 2: Documentación reglamentaria Capítulo 3: Distribución de documentos y útiles de servicio Capítulo 4: Comunicación reglamentaria Capítulo 5: Conceptos básicos de circulación	26	La carga lectiva se reduce a un 38,46% de la totalidad.	10
Libro II Señales ferroviarias	Capítulo 1: Señales ferroviarias comunes para la RFIG • Principios generales • Señales fijas fundamentales • Señales fijas indicadoras • Señales fijas de velocidad máxima • Señales fijas de limitación temporal de velocidad máxima • Señales portátiles • Señales de los trenes	30	La carga lectiva se reduce a un 40% de la totalidad.	12
Libro II Especificación transitoria 1	Capítulo 1: Señales ferroviarias comunes para la RFIG			
Libro III Circulación	Capítulo 1: Generalidades Capítulo 2: Requisitos del personal Capítulo 3: Trabajos y pruebas • Aspectos generales: 3.3.1.1 (apartado 3) • Sistema de trabajos en intervalo de liberación por tiempo: 3.3.2.5 (4) • Sistema de interrupción de la circulación con EVB: 3.3.3.4 - 3.3.6.1 - 3.3.7.1 Capítulo 4: Tracción de los trenes Capítulo 5: Maniobras excepto 3.5.3.1 (3) Capítulo 6: Incidencia en la circulación y la tracción	24	La carga lectiva se reduce a un 33% de la totalidad.	8
Libro IV Bloqueo de Trenes	Capítulo 1: Generalidades • Bloqueos • Control de Tráfico Centralizado Capítulo 2: Bloqueos automáticos • Bloqueo Automático (BAU, BAD y BAB) • Bloqueo de Señalización Lateral (BSL) • Bloqueo de Control Automático (BCA) Capítulo 3: Bloqueos de liberalización automática, en vía única (BLAU), doble (BLAND) y vías banalizadas (BLAB) Capítulo 4: Bloqueo telefónico (BT) • Aspectos comunes: 4.4.1.1 - 4.4.1.2 - 4.4.1.6 (3 y 4) • Banalización temporal de vía (BTV): 4.4.3.1 - 4.4.3.5 (3,4 y 6) Capítulo 5: Estaciones en servicio intermitente	30	Se mantiene la carga lectiva	30
Libro IV Especificación transitoria 2				
Libro V Instalaciones de seguridad	Capítulo 1: Instalaciones seguridad • Generalidades • Sistemas de protección del tren • Dispositivos embarcados de vigilancia, de información de velocidad y de detección de sobrettemperatura en elementos de rodadura y de freno • Sistemas auxiliares de detección instalados en la vía • Sistemas de protección de Pasos a Nivel Capítulo 2: Anormalidades • Señales fijas • Sistemas de protección del tren • Dispositivos embarcados • Sistemas auxiliares de detección instalados en la vía • Sistemas de protección de Pasos a Nivel			
Libro V Anexo 1	• Generalidades • Conexión/Desconexión e introducción de datos • Modos • Transiciones y cambios de nivel • Anormalidades • Apéndice informativo			
Libro V Anexo 3	• Dispositivos de sobrettemperatura • Dispositivos embarcados • Dispositivos instalados en la infraestructura • Detectores de caída de objetos a la vía • Detectores de impacto en vía			
Libro V Apéndice 1	Capítulo 1: SISTEMA ASFA DIGITAL • Generalidades • Elementos básicos del sistema • Conexión y desconexión del sistema • Modos de conducción. Actuación del maquinista en el sistema ASFA digital • Transiciones entre ASFA DIGITAL y LZB/ERTMS • Anormalidades	25	Se mantiene la carga lectiva	25
Libro V Especificación transitoria 1	Capítulo 1: ASFA ANALÓGICO • Generalidades			
Libro V Especificación transitoria 2				
Libro V Especificación transitoria 3				
Anexo II Criterios para la implantación del RCF en los SGS de las entidades ferroviarias	Capítulo 1: Criterios para la implantación del RCF en los SGS de las entidades ferroviarias relacionados con el contenido del libro 1 - Generalidades (Excepto Criterio SGS1.8) Capítulo 2: Criterios para la implantación del RCF en los SGS de las entidades ferroviarias relacionados con el contenido del libro 3 - Circulación (Excepto Criterio SGS3.1 y Criterio SGS3.4)			
(*) Los centros de formación basarán la formación en el contenido de los Libros de Normas de los Maquinistas (LNM) donde realicen las prácticas de conducción los alumnos, exceptuada la formación de los SGS, siempre que así lo considere el responsable de seguridad en la circulación de la entidad ferroviaria donde se realicen las prácticas de conducción.			(*) Los centros de formación basarán la formación en el contenido de los Libros de Normas de los Maquinistas (LNM) donde realicen las prácticas de conducción los alumnos, exceptuada la formación de los SGS, siempre que así lo considere el responsable de seguridad en la circulación de la entidad ferroviaria donde se realicen las prácticas de conducción.	

Apartado 13: TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	9 horas	Apartado 13: TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	9 horas
1. - Nociones sobre el RID y RD 412/20001 - Dispositivos de marcado, que figura en el interior y en el exterior del material, especialmente los símbolos utilizados para el transporte de mercancías peligrosas - Clasificación de las mercancías peligrosas - Definiciones - Modelos de las etiquetas de peligro y su significados - Banda naranja - Panel naranja. Aplicación. Significado de los números - Información general que deben figurar en la carta de porte - Distancia de protección - Disposiciones aplicables a la circulación de trenes - Notificaciones y Comunicaciones - Normas generales de actuación en caso de avería o de incidencia - Procedimientos de urgencia aplicables		Se mantiene la carga lectiva	
Apartado 14: NORMATIVA DE CARGAMENTOS	9 horas	Apartado 14: NORMATIVA DE CARGAMENTOS	9 horas
1. - Disposiciones preliminares - Utilización de los vagones y sus elementos peligrosos - Carga de vagones - Límites de volumen del cargamento - Acondicionamiento de la mercancía (modos de carga y sujeción) - Cobertura de los cargamentos - Transportes excepcionales		Se mantiene la carga lectiva	
Apartado 15: PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES ESPECÍFICOS	6 horas	Apartado 15: PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES ESPECÍFICOS	1 horas
1. Conocimientos sobre los riesgos específicos y medidas preventivas inherentes al desarrollo de las funciones del Diploma de Conducción		La carga lectiva se reduce a un 17% de la totalidad.	
MÓDULO 2: FORMACIÓN PRÁCTICA (duración total: 358 horas)		MÓDULO 2: FORMACIÓN PRÁCTICA (duración total: 90 horas)	
Apartado 1: PRÁCTICAS DE TERCEROS DE CONDUCCIÓN	Al menos 22 horas	Apartado 1: PRÁCTICAS DE TERCEROS DE CONDUCCIÓN	Al menos 2 horas
- Acompañamiento en cabina, sin intervención en la conducción		La carga lectiva se reduce a un 9,09% de la totalidad.	
Apartado 2: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN TUTELADAS	Al menos 14 horas	Apartado 2: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN TUTELADAS	Al menos 2 horas
Previamente al acceso a la conducción efectiva, será necesario que el aspirante se familiarice adecuadamente con el manejo de un vehículo ferroviario. Para ello, existen dos opciones: - En el caso de que el centro de formación disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en el simulador - En el caso de que el centro de formación no disponga de simulador de conducción, los aspirantes deberán realizar 16 horas de prácticas de conducción en las que estará presente el maquinista titular, estando supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro		La carga lectiva se reduce a un 14,29% de la totalidad.	
Apartado 3: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN EFECTIVA	Al menos 150 horas	Apartado 3: PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN EFECTIVA	Al menos 73 horas
- Las primeras 24 horas de conducción efectiva estarán supervisadas en todo momento por un instructor de enseñanza práctica del centro - El resto de horas, serán prácticas de conducción efectiva en trenes de viajeros o de mercancías		La carga lectiva se reduce a un 50% de la totalidad.	
Apartado 4: OTRAS PRÁCTICAS	Hasta completar las 358 horas	Apartado 4: OTRAS PRÁCTICAS	Hasta completar las 90 horas
Un 60% de las horas de formación sobre cuestiones relacionadas con la infraestructura y un 40% sobre conocimientos de material rodante - Estaciones de clasificación, cargaderos, puestos de mando - Radiotelefonía - Enganches y desenganches - Riesgos específicos del maquinista medidas preventivas correspondientes - Bases de Material motor Diésel y Eléctrico - Material Remolcado - Cargamentos		La carga lectiva se reduce a un 7,56% de la totalidad.	
Las prácticas establecidas en los apartados 2 y 4 del Módulo de formación práctica, se podrán realizar total o parcialmente durante el aprendizaje del Módulo de formación teórica			

ANNEX 2

MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ ECONÒMICA

Antonio Ginés Vázquez Fernández major d'edat, amb D.N.I. núm 1829 veí de Madrid província de Madrid amb domicili a la calle Josefa Valcárcel, 20 de professió Director Gerent .en nom i representació de Alsa Ferrocarril S.A.U., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació per al servei d'actualització del certificat B dels maquinistes de Lleida a La Pobla, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació:

Els licitadors hauran de presentar:

- 1) Una oferta a la baixa respecte el preu de la realització dels dos grups de teoria, això és 100.000,00 €, abans d'IVA.
- 2) Una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques de conducció efectiva fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail, això és 40,00 €/hora, abans d'IVA.
- 3) Una oferta a la baixa respecte el preu/hora de pràctiques d'altres tipus fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail, això és 16,00 €/hora, abans d'IVA.

d'acord amb la següent taula:

Criteri	Oferta
Realització dels dos grups de formació teòrica	Import a la baixa de la formació en €: 95.000€
Hora de pràctiques de conducció efectiva fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail	Import a la baixa, en €/hora: 38,50 €
Hora de pràctiques d'altre tipus de pràctiques fora de l'àmbit d'FGC o FGCrail	Import a la baixa, en €/hora: 12,00€

(Signatura electrònica)

Firmado por ***1829** ANTONIO GINES VAZQUEZ (R:****9393*) el día 25/09/2025 con un certificado emitido por AC Firmaprofesional - CUALIFICADOS

MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

Antonio Ginés Vázquez Fernández major d'edat, amb D.N.I. núm 1829 veí de Madrid província de Madrid amb domicili a la calle Josefa Valcárcel, 20 de professió Director Gerent en nom i representació de Alsa Ferrocarril S.A.U., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació per al servei d'actualització del certificat B dels maquinistes de Lleida a La Pobla, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació:

Segons taula adjunta:

Criteri	Oferta
Experiència addicional del personal formador	Número d'anys addicionals: 45
Nombre de programes de certificat B d'empreses amb contingut diferent del diploma aprovats per l'AESF.	Número de programes aprovats per l'AESF: 5
Nombre de programes de certificat B d'empreses amb reduccions de càrrega lectiva per experiència aprovats per l'AESF	Número de programes aprovats per l'AESF: 1
Oferta en concepte de qualitat social basada en l'estabilitat de les condicions laborals del personal adscrit a l'execució del contracte	Número treballadors/es amb contractes indefinits: 58
Percentatge de dones adscrites a l'execució del contracte.	% de dones: 7%

Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.

(Signatura electrònica)

Firmado por ***1829** ANTONIO GINES
 VAZQUEZ (R:****9393*) el día
 25/09/2025 con un certificado emitido
 por AC Firmaprofesional - CUALIFICADOS

CODI DE CONTRACTACIÓ SOCIALMENT RESPONSABLE

DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA I DE LES SEVES
SOCIETATS MERCANTILS





CON- TIN- GUT.

1. INTRODUCCIÓ	05
2. MARC NORMATIU DE REFERÈNCIA	06
3. CRITERI D'APLICABILITAT	07
4. EIXOS D'ACTUACIÓ	08
5. VIGÈNCIA	11



INTRODUCCIÓ

1

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC) és una empresa pública de la Generalitat de Catalunya, dedicada al transport de viatgers per ferrocarril i a la gestió d'activitats de turisme i muntanya, de les que destaquen la gestió d'estacions d'esquí.

La seva actuació ha d'emmarcar-se amb una clara voluntat de servei públic, per aquest motiu, és essencial dotar la contractació de l'empresa d'elements que afavoreixin la integració d'aspectes socials, ètics i ambientals.

L'actual Llei de Contractes del Sector Públic (Llei 9/2017), recull en el seu Preàmbul quins són els principis que han inspirat la redacció i aprovació d'aquesta llei, identificant com a un dels objectius essencials, obtenir contractacions amb una millor relació qualitat-preu.

En aquesta línia, s'estableix **“l'obligació dels òrgans de contractació de vetllar perquè el disseny dels criteris d'adjudicació permeti obtenir obres, subministraments i serveis de gran qualitat, concretament mitjançant la inclusió d'aspectes qualitatius, mediambientals, socials i innovadors, vinculats a l'objecte del contracte”**.

FGC ha adoptat com a principi general, repetit i obligació en la seva contractació, integrar aquests aspectes, esdevenint un model de contractació socialment responsable, tant en aspectes socials, ambientals, ètics, així com relacionats amb la perspectiva de gènere.

En el marc de l'Estratègia 10/30, un dels quatre eixos estratègics incorporats de forma transversal a tots els àmbits de l'empresa són la sostenibilitat i les persones. Així, FGC aposta per un model d'empresa en el qual la Responsabilitat Social esdevé un element essencial, incorporant-lo com un dels set àmbits de l'Agenda Estratègica 10/30 d'FGC.

Com a element vertebrador en aquesta estratègia d'empresa, s'ha contemplat la compra socialment responsable com a pilar bàsic, amb la voluntat de que FGC pugui convertir-se en referent en el sector públic català, per la seva capacitat d'influir en el seu entorn a través de la contractació pública fomentant mesures de respecte al Medi Ambient, d'inclusió social, de millora de la qualitat del treball, d'igualtat d'oportunitats entre dones i homes, de lluita contra la corrupció i de promoció del comerç just i de proximitat.

Això implica que el disseny de les licitacions no només s'enfoqui en adquirir un producte, servei o obra sinó que també tingui en compte molts altres aspectes relacionats amb el contracte que tindran afectacions en la nostra societat

En aquesta línia d'actuació, s'ha elaborat el present **codi** de Contractació Socialment Responsable, el qual recull les condicions mínimes que s'hauran d'aplicar en tots els procediments de contractació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest **codi** es publicarà al Perfil de Contractant d'FGC, inserit a la Plataforma de Contractació de la Generalitat de Catalunya, esdevenint un conjunt de condicions a aplicar en els seus procediments de contractació.



MARC NORMATIU DE REFERÈNCIA

2

Aquest **codi** s'ha elaborat tenint en compte el marc de referència normatiu general que es detalla a continuació:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Instrucció 1-2019, de 6 de juny, de la *Direcció General de Contractació Pública del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda*, sobre la incorporació de la clàusula ètica als plecs de clàusules administratives que regeixin les contractacions dels departaments de l'*Administració de la Generalitat de Catalunya* i el seu Sector Públic.
- Directriu 1/2019, de 19 de juny de 2019, de la *Direcció General de Contractació Pública*, per la qual es fixen criteris per a l'aplicació de les clàusules de millores laborals i salarials com a criteri de valoració en determinats contractes.
- Guia per a la incorporació de la perspectiva de gènere en els contractes públics, aprovada per *Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya* de 12 de setembre de 2018.
- **codi** per a una contractació socialment responsable en l'àmbit de l'*Administració de la Generalitat de Catalunya* i el Sector Públic que en depèn, aprovat per *Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya* de 20 de juny de 2017.



CRITERI D'APLICABILITAT

3

Com a criteri general d'aplicació, s'estableix l'obligació d'incorporar condicions socialment responsables a tota la contractació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya sotmesa a licitació.

L'objecte i finalitats de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya permeten que les seves contractacions puguin ser susceptibles de contenir condicions d'aquest tipus (atenent al seu objecte i sempre d'acord amb les condicions que preveu la normativa de contractació pública), afavorint una millora en la qualitat de les condicions en les que contracta aquesta empresa.

En aquest sentit, essent aquest el criteri d'actuació general, en el cas de que es consideri que una contractació no és susceptible d'incorporar aquestes condicions, serà necessari motivar-ho i justificar-ho adequadament en la documentació necessària prèvia que ha de constar a l'expedient de contractació.

En tot cas, la incorporació d'aquestes condicions es farà respectant els principis que han de regir la contractació dels Estats de la Unió Europea, els quals estan incorporats a la Llei de Contractes del Sector Públic i que es resumeixen en:

■ **Concurrencia**
■ **No discriminació**

■ **Transparència**
■ **Publicitat**

■ **Llibertat d'accés**
■ **Igualtat de tracte**

Les condicions socialment responsables estaran vinculades amb l'objecte del contracte i es fixaran atenent al principi de proporcionalitat entre la finalitat/objectiu a assolir, l'objecte del contracte i la resta de condicions essencials d'aquella contractació.



Les **condicions socialment responsables** previstes en aquest **codi** seran d'aplicació en els processos de contractació sotmesos a licitació (contemplant tota la tipologia de procediments, inclosos, els negociats sense publicitat), que siguin susceptibles d'incorporar aquestes condicions i en els àmbits d'actuació que es detallen a continuació.

Se seleccionaran les condicions més adequades per a cada contracte tenint en compte la naturalesa i finalitat de l'objecte.

- Condicions socialment responsables:
 - condicions socials laborals
 - condicions relatives a la igualtat de gènere
 - condicions d'afavoriment de l'accés de les pimes a la contractació pública
- Condicions ambientalment responsables
- Condicions relacionades amb les conductes èticament responsables

Aquestes condicions es podran incorporar en la contractació que sigui susceptible com a:

- Criteris de selecció (condicions de solvència)
- Criteris d'adjudicació
- Condicions especials d'execució
- Condicions tècniques obligatòries

4.1. CONDICIONS SOCIALMENT RESPONSABLES

FGC, com a empresa pública de la Generalitat, pren consciència de la necessitat d'impulsar un model de contractació que incorpori, com a garantia de qualitat, la inclusió de condicions socialment responsables.

L'article 28 de la LCSP, estableix que *"les entitats del sector públic valoraran la incorporació de consideracions socials, mediambientals i d'innovació, així com promouran la participació de la pime (..)"*

Aquest objectiu va més enllà del compliment estricte de la llei, posicionant a FGC com a capdavantera en la matèria.

En tots els procediments de licitació gestionats per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, s'inclouran condicions que afavoreixin la qualitat social de la contractació, sempre en el marc del que estableix la LCSP.

Es contemplen, com a àmbits que poden incidir en aquesta qualitat social els següents:

1. Condicions socials aplicables al contracte
2. Condicions que afavoreixin el respecte a la perspectiva de gènere en els contractes
3. Condicions que dotin a la contractació d'uns principis ètics

Aquestes condicions es podran fixar:

- Com a criteri de solvència tècnica/professional dels licitadors
- Com a criteri d'adjudicació
- Com a condició especial d'execució

Els responsables dels contractes hauran d'incorporar aquelles condicions socials que siguin adients, en relació a l'objecte del contracte.

Només s'admetrà, com excepcionalitat, la no inclusió de condicions socialment responsables en aquells expedients de licitació en els que, de forma motivada, el responsable del contracte justifiqui, en la documentació inicial, la impossibilitat d'incloure aquestes condicions en aquella contractació.

Es tindran en especial consideració la incorporació de condicions relatives a:

- Ètica en la contractació pública
- Mesures en matèria d'igualtat de gènere
- Condicions d'accessibilitat/disseny universal (inclusiu)
- Afavoriment de la contractació de personal en situació de risc d'exclusió social
- Mesures que permetin l'accés de les pimes a la contractació (Guia de bones pràctiques per al foment de l'accés de les PIME a la Contractació del sector públic de Catalunya)
- Reserva de contractes (o lots) a CET/empreses d'inserció
- Condicions relacionades amb millores laborals (conciliació/horaris, etc.)
- Obligacions específiques per als subcontractistes, en matèria de contractació socialment responsable

Es podran incorporar com annex a aquest [codi](#), exemples de condicions a incorporar en els procediments de licitació d'FGC.



Condicions aplicables al personal d'FGC que participi en la contractació

Tot el personal que participi directament o indirectament en la contractació, sotmetrà la seva actuació al [codi](#) de principis i conductes recomanables en la contractació pública, aprovat per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya d'1 d juliol de 2014 i actualitzat per l'Acord de govern de 9 de maig de 2017.

4.2. CONDICIONS AMBIENTALMENT RESPONSABLES

4

En tots els procediments de licitació gestionats per Ferrocarrils de la Generalitat, s'inclouran condicions que afavoreixin la qualitat ambiental de la contractació.

Aquestes condicions es podran fixar:

- com a criteri de solvència tècnica/professional dels licitadors
- com a criteri d'adjudicació
- com a condició especial d'execució

Els responsables dels contractes hauran d'incorporar aquelles condicions ambientals que siguin adients, en relació a l'objecte del contracte.

Només s'admetrà, com excepcionalitat, la no inclusió de condicions ambientalment responsables en aquells expedients de licitació en els que, de forma motivada, el responsable del contracte justifiqui, en la documentació inicial, la impossibilitat d'incloure aquestes condicions en aquella contractació.

Es podran incorporar com Annex a aquest [codi](#), exemples de condicions a incorporar en els procediments de licitació d'FGC.



Aquest **codi** va ser aprovat pel Comitè de Direcció de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya el 20 de gener del 2020, amb una vigència indefinida o bé fins a la seva derogació o bé la seva substitució per un nou **codi**.





FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya