

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA  
CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE NOVA  
MAQUINÀRIA PER AL SERVEI DE NETEJA VIÀRIA I  
RECOLLIDA DE RESIDUS D'IGUALADA.**

**(EXP. 80/2025)**

## ÍNDIX

|                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. OBJECTE DEL CONTRACTE .....                                                           | 3  |
| 2. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE .....                                            | 3  |
| 3. CODIFICACIONS .....                                                                   | 3  |
| 4. DIVISIÓ EN LOTS .....                                                                 | 4  |
| 5. SOLVÈNCIA/CLASSIFICACIÓ DE LES EMPRESES LICITADORES .....                             | 4  |
| Solvència econòmica i financera .....                                                    | 4  |
| Solvència tècnica professional .....                                                     | 5  |
| 6. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES .....                                                      | 5  |
| 6.1. Lot A Camions recol·lectors de càrrega lateral .....                                | 6  |
| 6.2. Lot B Camions recol·lectors de càrrega posterior .....                              | 9  |
| 6.2.a Camió Recol·lector de càrrega posterior de 12m3 .....                              | 9  |
| 6.2.b Camió recol·lector de càrrega posterior de 8m3 .....                               | 12 |
| 7. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR/ DESCRIPCIÓ I QUALITAT DEL SUBMINISTRAMENT ..... | 15 |
| 7.1. Condicions bàsiques dels elements a subministrar .....                              | 15 |
| 7.1.a Requisits documentals .....                                                        | 16 |
| 7.1.b Tecnologia de la informació, comunicació i control .....                           | 16 |
| 7.2. Formació a l'entrega dels vehicles i la maquinària .....                            | 17 |
| 7.3. Avaluació tècnica documental .....                                                  | 17 |
| 7.4. Examen i prova de rendiment .....                                                   | 17 |
| 7.5. Manteniment preventiu .....                                                         | 18 |
| 7.6. Lliurament i entrega .....                                                          | 19 |
| 7.7. Servei postvenda .....                                                              | 19 |
| 8. CERTIFICACIONS .....                                                                  | 19 |
| 9. TERMINI DE GARANTIA .....                                                             | 19 |
| 10. LLOC DE LLIURAMENT .....                                                             | 20 |
| 11. TERMINI DE LLIURAMENT/DURADA DEL CONTRACTE .....                                     | 20 |
| 12. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ .....                                                         | 20 |
| 12.1. LOT A .....                                                                        | 20 |
| 12.2. LOT B .....                                                                        | 20 |
| 13. PONDERACIÓ DELS CRITERIS DE VALORACIÓ .....                                          | 20 |
| 13.1. LOT A .....                                                                        | 20 |
| 13.2. LOT B .....                                                                        | 23 |
| 14. ACTA DE RECEPCIÓ .....                                                               | 24 |
| 15. PREU DEL CONTRACTE .....                                                             | 25 |
| 16. REVISIÓ DEL PREU .....                                                               | 25 |
| 17. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE .....                                                      | 25 |
| 18. RÈGIM SANCIONADOR RÈGIM SANCIONADOR/PENALITZACIONS .....                             | 25 |

## 1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques (d'ara endavant PPT) és regular les condicions de subministrament dels vehicles i maquinària assignats als serveis de neteja viària i recollida de residus.

El contracte inclou el subministrament, matriculació, posta en marxa i transport dels vehicles i maquinària a subministrar fins a les instal·lacions que l'Ajuntament d'Igualada (d'ara endavant Ajuntament) determini, sempre dins del seu terme municipal.

## 2. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

L'Ajuntament d'Igualada, en exercici de les competències, necessita disposar dels mitjans materials adequats per garantir la prestació eficient, segura i sostenible d'aquests serveis essencials.

Una part dels vehicles i de la maquinària actualment adscrits al servei presenten un elevat grau d'antiguitat i desgast, i alguns d'aquests equips han arribat al final de la seva vida útil. Aquesta situació fa necessari procedir a la renovació mitjançant la incorporació de nous vehicles i equips, amb l'objectiu de garantir la continuïtat i la qualitat d'un servei municipal de caràcter essencial.

En conseqüència, es considera necessari i idoni procedir a la contractació del subministrament, matriculació, posta en marxa i transport dels nous vehicles i maquinària, amb la finalitat de garantir la continuïtat, qualitat i fiabilitat dels serveis municipals de neteja viària i recollida de residus.

La contractació proposada respon, per tant, a una necessitat real, objectiva i inajornable de l'Ajuntament per tal de garantir la prestació eficient del servei i l'assoliment dels objectius d'interès públic esmentats.

La contractació del subministrament és la idònia per a aquest objecte d'acord amb l'article 16 de la LCSP.

## 3. CODIFICACIONS

Les codificacions estadístiques i el sistema de classificació aplicable a què fa referència aquest contracte són:

- Classificació estadística de productes per a activitats (CPA-2008):

- **29.10.59** – Altres vehicles per a ús especial
- **28.29.12** – Maquinària per al tractament o gestió de residus

- Vocabulari comú dels contractes públics (CPV-2008):

- **34144500-5** – Vehicles per a la recollida de residus i escombradores mecàniques
- **34144512-0** – Camions de recollida lateral
- **34144511-3** – Camions de recollida posterior
- **34144400-1** – Vehicles amb equipament especial

#### 4. DIVISIÓ EN LOTS

L'objecte del present contracte s'ha dividit en lots amb la finalitat de fomentar la concurrència i permetre la participació d'empreses especialitzades en diferents tipologies de vehicles i maquinària, garantint alhora una gestió més eficient del subministrament.

Cada lot correspon a una categoria específica de vehicle o maquinària, amb característiques tècniques pròpies i una funció diferenciada dins els serveis municipals de recollida de residus

| BLOC DE SERVEIS      | LOT | TIPOLOGIA                                  |
|----------------------|-----|--------------------------------------------|
| Recollida de residus | A   | Camions recol·lectors de càrrega lateral   |
| Recollida de residus | B   | Camions recol·lectors de càrrega posterior |

Els licitadors podran presentar oferta a un o diversos lots, segons la seva capacitat tècnica i organitzativa.

Cada lot serà objecte d'avaluació, adjudicació i execució independent, d'acord amb les prescripcions tècniques i econòmiques particulars que li siguin aplicables.

La divisió en lots es justifica per les raons següents:

- Permetre la participació d'empreses especialitzades en tipologies concretes de vehicles o maquinària, afavorint que els licitadors amb experiència específica puguin optar a cada lot.
- Fomentar una major competència entre les empreses, contribuint a millorar la qualitat de les ofertes i a optimitzar la relació qualitat-preu.
- Ajustar les especificacions tècniques a les necessitats concretes de cada servei municipal, garantint que els equips subministrats siguin adequats a la seva funció operativa.

#### 5. SOLVÈNCIA/CLASSIFICACIÓ DE LES EMPRESES LICITADORES

Les empreses han d'acreditar que compleixen els requisits mínims de solvència que es detallen tot seguit.

##### **Solvència econòmica i financera**

S'haurà d'acreditar per algun dels mitjans següents:

- a) **El volum anual de negocis** del licitador, que referit a l'any de major volum de negoci en l'àmbit al qual es refereix el contracte, en els últims tres anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici de les activitats de l'empresari, haurà de ser, almenys, una vegada el valor estimat del contracte o el valor anual mig si aquest és inferior.

El volum anual de negocis del licitador s'haurà d'acreditar mitjançant les seves comptes anuals aprovades i dipositades en el Registre Mercantil o en el Registre Oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres

d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil o bé presentant els tres últims anys de l'IRPF acompanyant els Resums Anuals d'IVA (model 390) i el registre de les factures emeses corresponents a cadascun d'aquest anys (art.87.1.a) i 3.a) LCSP).

- b) Justificant de **l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil igual o superior a 300.000€ per sinistre i any**, a més d'aportar el compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte. Aquest requisit s'entendrà acomplert pel licitador quan inclogui en la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida, compromís que haurà de ser complert dins del termini de deu dies hàbils referit en l'article 150.2 de la LCSP. L'acreditació serà a través d'un certificat expedit per l'assegurador, on constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança i, a través del document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els cassos en què procedeixi. (article 87.1.b) i 3.b) LCSP).

### **Solvència tècnica professional**

S'haurà d'acreditar de la manera següent:

**L'experiència** en la realització de subministraments del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte (art.89.1.a) LCSP), en relació a cada lot o lots concrets.

L'experiència s'haurà d'acreditar mitjançant la relació dels subministraments efectuats pel licitador dins els últims tres anys, del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte.

S'haurà d'avaluar amb la presentació de certificats de bona execució, en relació als subministraments més importants, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificat expedit per aquest i a falta de certificat d'aquest, mitjançant una declaració del licitador, acompanyada de document original signat electrònicament o còpia autèntica del document emes o còpia escanejada signada per licitador que acrediti de manera fefaent les dades indicades en la relació responsable.

Tant en la relació com en els certificats a presentar, cal indicar objecte, import, dates, lloc d'execució i destinatari públic o privat.

El requisit mínim serà que l'import anual acumulat en l'any de major execució ha de ser igual o superior al 100% del valor estimat del contracte o el valor anual mig si aquest és inferior.

## **6. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES**

Els licitadors hauran de presentar les seves ofertes amb els vehicles i equips que compleixin les característiques i referències tècniques que es detallen a continuació, o bé amb models equivalents que garanteixin les mateixes funcionalitats, prestacions i qualitat.

S'acceptarà una tolerància de +/- 1 m3 a les capacitats dels diferents vehicles.

Els vehicles objecte del subministrament hauran d'estar equipats amb motors dissenyats d'origen i homologats pel fabricant per funcionar exclusivament amb Gas Natural Comprimat (GNC).

No s'admetran motors gasificats, entenent com a tals aquells motors dièsel o de gasolina transformats posteriorment mitjançant sistemes de conversió o adaptació per al funcionament amb gas, ja siguin de tipus dual-fuel o conversions equivalents.

| SERVEI                      | LOT | TIPOLOGIA                                         | UNITATS |
|-----------------------------|-----|---------------------------------------------------|---------|
| Recollida de residus        | A   | Camió recol·lector lateral de 20+5 m <sup>3</sup> | 2       |
| Recollida de residus        | B   | Camió recol·lector posterior de 12 m <sup>3</sup> | 1       |
| Recollida de residus        | B   | Camió recol·lector posterior de 8 m <sup>3</sup>  | 1       |
| TOTAL VEHICLES I MAQUINÀRIA |     |                                                   | 4       |

### 6.1. Lot A Camions recol·lectors de càrrega lateral

#### SERVEIS COBERTS

Els camions recol·lectors de càrrega lateral estaran assignats als serveis de recollida de residus.

#### CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Els camions recol·lectors de càrrega lateral hauran de disposar de les característiques tècniques següents:

##### Xassís

- Massa Màxima Autoritzada (MMA): entre 26 i 27 Tn.
- Potència: com a mínim 340 CV.
- Tipus de carburant utilitzat: Gas Natural Comprimat (GNC).
- Bombones de GNC d'acer amb 640 litres de càrrega mínima (no s'admeten bombones darrere la cabina). Aquestes bombones hauran d'estar distribuïdes al llarg del xassís per tal d'optimitzar el repartiment de càrregues de l'equip i, per tant, maximitzar la seva càrrega útil.
- Tres eixos: primer i tercer direccional, i el segon motriu amb rodes bessones.
- Distància entre eixos aproximada d'entre 4.000 i 4.500 mm entre el primer i el segon eix.
- Suspensió pneumàtica en el segon i tercer eix.
- El motor ha de complir amb la normativa EURO VI E.
- Complir la normativa vigent d'emissions en el moment de la licitació.
- Fre d'estacionament d'accionament elèctric.
- Sistemes ADAS en vigor al moment de licitació.
- Caixa de canvis automàtica amb convertidor de par sense embragatge amb retardar.
- Sortida vertical del tub d'escapament.

- Cabina curta, de 3 places, dotada amb aire acondicionat, calefacció i antibaf, radio, alça vidres i miralls laterals elèctrics, mirall frontal.
- Volant regulable en inclinació, alçada i profunditat.
- Seient del conductor ergonòmic, pneumàtic i regulable.
- Compta hores a quadre independent al quadre d'indicadors del vehicle.
- Sistema de comunicació mans lliures amb Bluetooth integrat.
- Presa de pressió per fer la comprovació dels frens a la ITV.
- Tacògraf digital.
- El vehicle haurà d'incorporar un sistema de geolocalització GPS fix i integrat, no admetent-se dispositius mòbils o desmuntables, així com un sistema basat en CANBUS que permeti la recollida i transmissió de les dades dels principals sensors i sistemes del vehicle.
- El tub de proveïment de carburant, nivell d'oli de la caixa de canvis i del motor haurà d'estar ubicada de forma que tingui un fàcil accés des de fora del bastidor, sense la necessitat d'abatre la cabina.
- Avisador de marxa enrere.
- Triangles de senyalització d'averia i senyal V-16 o similars (segons normativa vigent).
- Roda de canvi amb llanta.
- Disposar de falques ubicades en el xassís.
- Disposar de gat i eines bàsiques.
- Extintors homologats.
- Certificació de compliment de la norma de potència acústica segons la directiva 2000/14/CE. Màxim de 101dBa. No s'admetran certificacions dels mateixos fabricants.

### Caixa

- Recol·lector autocompactor de càrrega lateral dreta.
- Capacitat de la caixa de 20 + 5 m<sup>3</sup> amb una tolerància de +- 1m<sup>3</sup>.
- Selector de pressions per 5 fraccions, que variï les pressions de compactació en funció dels residus a recollir. Regulable de 1 a 6. L'elecció del residu s'ha de fer mitjançant targetes magnètiques o claus USB, no s'ha de poder fer a la pantalla tàctil.
- Tolva insonoritzada.
- Els elevadors seran hidràulics.
- L'elevador s'haurà d'adaptar a qualsevol contenidor de càrrega lateral existent al mercat.
- Elevador amb cinemàtica d'elevació lineal.
- Càrrega dels contenidors des de baix.
- Capacitat d'elevació dels braços de mínim 1.200 kg.
- Pre instal·lació de pesatge en braços
- Sistema de bloqueig mecànic del sistema d'elevació.
- Temps de cicle d'elevador de la distancia més propera a la més allunyada. Entre 29 i 37 segons.
- Alt grau de volteig del contenidor a la tremuja de mínim de 60°.
- Temps de cicle de premsat màxim de 15 segons.

- El sistema ha de permetre completar el cicle de compactació amb el camió en circulació, per optimitzar el temps de recollida i minimitzar les molèsties a la resta d'usuaris de la via pública.
- Junta d'estanquitat que recorre tot el perímetre de la unió tailgate amb la caixa per evitar fuga de lixiviats.
- Terra de la caixa construït en acer d'alta resistència a l'abrasió, equivalent com a mínim de duresa de 400 HB, i haurà d'incorporar una planxa antidesgast amb una duresa mínima de 450 HB i un gruix no inferior a 6 mm.
- Caixa amb parets llises.
- Focus d'il·luminació nocturna a zones d'enganxament de contenidors i tolva de descàrrega amb tecnologia LED.
- Càmeres instal·lades a l'interior de la tremuja amb visió nocturna.
- 5 telecàmeres amb visualització de 3 càmeres simultànies sense interval de canvi i amb càmeres de visió posterior. També 2 monitors a color a la cabina amb commutació automàtica i visió nocturna.
- Control de nivell d'oli i temperatura des de cabina amb desconexió automàtica PTO.
- Sistema d'engreixament automàtic i centralitzat.
- Components tècnics del recol·lectors, per tal de reduir el trencament i esmicolament del vidre en el moment de la recollida dels contenidors en el carrer. En base a l'annex IV, apartat 3 del vigent conveni d'Ecovidrio
- Sensor de nivell hidràulic amb alerta.
- Sistema de retenció de lixiviats amb dipòsit i vàlvules d'evacuació.
- La bomba hidràulica haurà d'estar accionada mecànicament directament des de l'arbre de lleves del motor, o mitjançant una solució tècnica equivalent que garanteixi un funcionament continu i estable del sistema hidràulic a baix règim, amb un nivell de fiabilitat i manteniment equivalent, sense l'ús de corretges.
- Els equips han de donar compliment a la Directiva de Màquines 2006/42/CE, i aportar la documentació requerida.
  - Marcatge CE.
  - Declaració de conformitat CE.
  - Manual d'ús, de manteniment i de reparació.
  - Senyalització i advertències.
- Certificat sota normativa EN 1501, requisits generals i requisits de seguretat de vehicles per a la recollida de residus. No s'admetran certificacions dels mateixos fabricants.

## **FORMACIÓ ESPECÍFICA**

A banda de la formació general descrita a l'apartat 1.3 del PPT, l'empresa adjudicatària haurà d'impartir sense cost addicional els següents cursos de formació:

- Per conductors, de durada total de 39 hores per la caixa teòrica, i pràctica en sessions de 3 hores i grups d'un màxim de 3 conductors.
- Pel personal de taller, la durada total serà de 8 hores pel xassís i de 8 hores per la caixa, incloent la part teòrica i la pràctica.



## **6.2. Lot B Camions recol·lectors de càrrega posterior**

### **6.2.a Camió Recol·lector de càrrega posterior de 12m<sup>3</sup>**

#### **SERVEIS COBERTS**

Els camió recol·lector de càrrega posterior de 12m<sup>3</sup> estarà assignat al servei de recollida de residus.

#### **CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES**

El camió recol·lector de càrrega posterior haurà de disposar de les característiques tècniques següents:

##### Xassís

- Massa Màxima Autoritzada (MMA): entre 16 i 17 Tn.
- Potència: com a mínim 250 CV.
- Tipus de carburant utilitzat: Gas Natural Comprimit (GNC).
- Bombones de GNC d'acer amb 480 litres de càrrega mínima (no s'admeten bombones darrere la cabina). Aquestes bombones hauran d'estar distribuïdes al llarg del xassís per tal d'optimitzar el repartiment de càrregues de l'equip i, per tant, maximitzar la seva càrrega útil.
- Dos eixos.
- Distància entre eixos màxima de 3.800 mm.
- Suspensió pneumàtica posterior al segon eix.
- El motor ha de complir amb la normativa EURO VI -E
- Fre d'estacionament d'accionament elèctric.
- Sistemes ADAS en vigor al moment de licitació.
- Llargada màxima una vegada acabat i carrossat: 8.000 mm.
- Càrrega útil total legal mínima de 5.000 kg.
- Caixa de canvis automàtica amb convertidor de par sense embragatge amb retarder.
- Sortida vertical del tub d'escapament.
- Tractament anticorrosiu del xassís.
- Cabina curta, de tres places, dotada amb aire acondicionat, calefacció i antibaf, radio, alça vidres i miralls laterals elèctrics, mirall frontal.
- Volant regulable en inclinació, alçada i profunditat.
- Seient del conductor ergonòmic, pneumàtic i regulable.
- Compta hores a quadre independent al quadre d'indicadors del vehicle.
- Sistema de comunicació mans lliures amb Bluetooth integrat.
- Tacògraf digital.
- El vehicle haurà d'incorporar un sistema de geolocalització GPS fix i integrat, no admetent-se dispositius mòbils o desmuntables, així com un sistema basat en

CANBUS que permeti la recollida i transmissió de les dades dels principals sensors i sistemes del vehicle.

- El tub de proveïment de carburant, nivell d'oli de la caixa de canvis i del motor haurà d'estar ubicada de forma que tingui un fàcil accés des de fora del bastidor, sense la necessitat d'abatre la cabina.
- Avisador acústic de marxa enrere.
- Triangles de senyalització d'averia i senyal V-16 o similars (segons normativa vigent).
- Disposar de falques ubicades en el xassís.
- Roda de recanvi amb llanta.
- Disposar de gat i eines bàsiques.
- Extintors homologats.
- Certificació de compliment de la norma de potència acústica segons la directiva 2000/14/CE. Màxim de 101dBa. No s'admetran certificacions dels mateixos fabricants.

### Caixa

- Recol·lector compactador de càrrega posterior.
- Volum de de  $12 \text{ m}^3 \pm 1 \text{ m}^3$ .
- Vora de càrrega de la tolva de residus abatible per carregar residus a mà.
- Selector de pressions per 5 fraccions, que variï les pressions de compactació en funció dels residus a recollir. Regulable de 1 a 6. L'elecció del residu s'ha de fer mitjançant targetes magnètiques o claus USB, no s'ha de poder fer a la pantalla tàctil.
- L'elevador s'haurà d'adaptar a qualsevol contenidors de càrrega posterior existent al mercat.
- Elevador amb cinemàtica d'elevació lineal en una primera fase vertical completament i en una segona fase giratòria per al buidat dels recipients de la tolva.
- Terra de la caixa construït en acer d'alta resistència a l'abrasió, equivalent com a mínim a una duresa de 400 HB.
- Focus d'il·luminació nocturna a zones d'enganxament de contenidors i tolva de descàrrega amb tecnologia LED.
- Telecàmera en color a la part posterior per tenir visió des de la cabina de la marxa enrere.
- Control de nivell d'oli i temperatura des de cabina amb desconexió automàtica PTO.
- Sistema d'engreixament automàtic i centralitzat.
- La bomba hidràulica haurà d'estar accionada mecànicament directament des de l'arbre de lleves del motor, o mitjançant una solució tècnica equivalent que garanteixi un funcionament continu i estable del sistema hidràulic a baix règim, amb un nivell de fiabilitat i manteniment equivalent, sense l'ús de corretges.
- Panell de control tipus TFT-LCD de mínim 7" ubicat en la cabina per al control complert de paràmetres i funcionalitats de la carrosseria per part del conductor.
- Placa ejectora sense juntes elàstiques i passant per escombrat total de la caixa en l'operació de descàrrega.
- Buidatge de la caixa mitjançant placa ejectora que garanteixi el buidatge complert.
- Remuntada automàtica de l'elevador a introduir qualsevol marxa.
- Polsador d'aturada d'emergència en ambdós costats.

- Botonera de descàrrega ubicada al costat del conductor per la descàrrega de la caixa.
- Llums giratòries. Com a mínim, 1 darrere del vehicle. Homologada a Tailgate amb protecció.
- Porta lateral d'accés a la caixa per tasques de manteniment i inspecció.
- Possibilitat d'obrir la compactació en qualsevol moment, fins i tot amb l'emergència activada.
- La càrrega dels contenidors es podrà fer mentre funcioni la compactació, però garantint la seguretat de l'operari.
- Aixeta de buidat del dipòsit d'oli.
- Sistema d'ompliment inferior del dipòsit d'oli hidràulic.
- Finestra lateral d'inspecció de la tremuja.
- Guiat del trineu i premsa per patins rectangulars d'alta durada.
- Cilindres de compactació muntats fora de la tremuja, allunyats de la zona de càrrega.
- Voladís posterior curt per garantir una bona maniobrabilitat
- L'estrep s'ha de dissenyar de manera que sigui antilliscant i perquè la brutícia, la neu i el gel s'eliminin fàcilment.
- Les vores i les cantonades de l'estrep han d'estar prou arrodonides per evitar talls o lesions.
- La superfície de l'estrep, quan estigui ocupada, ha de ser plana i paral·lela a la superfície del terra amb una tolerància angular de 5°.
- Els estreps han de satisfer les mesures d'amplada mínima de 350 mm i llargada de 450 mm.
- Estreps plegables amb control de presència mitjançant detector de pes i amb certificat de control de vibracions segons compliment de norma RD 1311/2005, amb limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep, segons normes CE. Aportant la certificació per una entitat col·laboradora externa. No s'admetran autocertificacions dels fabricants.
- El vehicle haurà d'incorporar un sistema de geolocalització GPS fix i integrat, no admetent-se dispositius mòbils o desmuntables, així com un sistema basat en CANBUS que permeti la recollida i transmissió de les dades dels principals sensors i sistemes del vehicle.
- Lectura i obtenció de dades (com nombre de cicles d'elevació/compactació, temperatura de l'oli, pressió hidràulica, etc) mitjançant CANBUS.
- Puntal de seguretat a la comporta de descàrrega per a dur a terme tasques de manteniment de manera segura.
- Junta d'estanquitat en tot el perímetre de contacte entre caixa i Tailgate fins a la màxima altura.
- Retenció de lixiviats.
- Retenidor.
- Elevador que pugui sacsejar.
- Llum de treball LED al costat dret.
- Llum d'inspecció en columna ejectora.
- Agafadors estàndard a Tailgate.
- Tailgate amb carenats laterals de plàstic.

- Tailgate amb coberta del sostre.
- Sensors per identificar la posició de l'elevador. Bloc hidràulic proporcional.
- Sistema d'aprehensió assistida de cubells de dues rodes, en la pinça de l'elevador.
- Pre-instal·lació del pesador en braços.
- Braços com a mínim per aixecar contenidors de 4 rodes amb bolons segons EN\_840\_2 i EN\_840\_3).
- Rampes per a l'obertura de tapes.
- Captador final de carrera superior de l'elevador de contenidors.
- El sistema d'elevació ha de poder recollir contenidors segons norma UNE 840.1 (80-390), UNE 840.2 (599-1200) i UNE 840.3 (770-1300) i contenidors de tapa corba.
- Compliment de la Norma UNE 1501.2 i 1501.5 certificat per un Organisme. No s'admetran certificacions dels mateixos fabricants.

#### Aspectes generals

- Caixa d'eines.
- Suport per a les falques.
- Bandes reflectants muntades.
- Suport per a pala i escombra sota la caixa, amb pala i escombra.
- Protecció ciclista d'acord amb UNE-EN 12642.

#### 6.2.b Camió recol·lector de càrrega posterior de 8m<sup>3</sup>

### **SERVEIS COBERTS**

El camions recol·lector de càrrega posterior de 8m<sup>3</sup>estarà assignat al servei de recollida de residus.

### **CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES**

Els camions recol·lectors de càrrega posterior hauran de disposar de les característiques tècniques següents:

#### Xassís

- Massa Màxima Autoritzada (MMA): aproximadament 12 Tn.
- Potència: com a mínim 220 CV.
- Tipus de carburant utilitzat: Gas Natural Comprimat (GNC).
- Bombones de GNC d'acer amb 480 litres de càrrega mínima (no s'admeten bombones darrere la cabina). Aquestes bombones hauran d'estar distribuïdes al llarg del xassís per tal d'optimitzar el repartiment de càrregues de l'equip i, per tant, maximitzar la seva càrrega útil.
- Dos eixos.
- Distància entre eixos màxima de 3.800 mm.
- El motor ha de complir amb la normativa EURO VI-E
- Fre d'estacionament d'accionament elèctric.

- Sistemes ADAS en vigor al moment de licitació
- Caixa de canvis automàtica amb convertidor de par sense embragatge amb retarder.
- Sortida vertical del tub d'escapament.
- Tractament anticorrosiu del xassís.
- Cabina curta, de tres places, dotada amb aire acondicionat, calefacció i antibaf, radio, alça vidres i miralls laterals elèctrics, mirall frontal.
- Volant regulable en inclinació, alçada i profunditat.
- Seient del conductor ergonòmic, pneumàtic i regulable.
- Compta hores a quadre independent al quadre d'indicadors del vehicle.
- Sistema de comunicació mans lliures amb Bluetooth integrat.
- Tacògraf digital.
- El vehicle haurà d'incorporar un sistema de geolocalització GPS fix i integrat, no admetent-se dispositius mòbils o desmuntables, així com un sistema basat en CANBUS que permeti la recollida i transmissió de les dades dels principals sensors i sistemes del vehicle.
- El tub de proveïment de carburant, nivell d'oli de la caixa de canvis i del motor haurà d'estar ubicada de forma que tingui un fàcil accés des de fora del bastidor, sense la necessitat d'abatre la cabina.
- Avisador acústic de marxa enrere.
- Triangles de senyalització d'averia o similars (segons normativa vigent).
- Disposar de falques ubicades en el xassís.
- Roda de recanvi amb llanta.
- Disposar de gat i eines bàsiques.
- Extintors homologats.
- Certificació de compliment de la norma de potència acústica segons la directiva 2000/14/CE. Màxim de 101dBa. No s'admetran certificacions dels mateixos fabricants.

### Caixa

- Recol·lector compactador de càrrega posterior.
- Volum aproximat de 8 m<sup>3</sup> +- 1m<sup>3</sup>.
- Vora de càrrega de la tolva de residus abatible per carregar residus a mà.
- Selector de pressions per 5 fraccions, que variï les pressions de compactació en funció dels residus a recollir. Regulable de 1 a 6. L'elecció del residu s'ha de fer mitjançant targetes magnètiques o claus USB, no s'ha de poder fer a la pantalla tàctil.
- L'elevador s'haurà d'adaptar a qualsevol contenidor de càrrega posterior existent al mercat.
- Terra de la caixa construït en acer d'alta resistència a l'abrasió, equivalent com a mínim a una duresa de 400 HB.
- Focus d'il·luminació nocturna a zones d'enganxament de contenidors i tolva de descàrrega amb tecnologia LED.
- Telecàmera a color a la part posterior per tenir visió des de la cabina de la marxa enrere.
- Control de nivell d'oli i temperatura des de cabina amb desconexió automàtica PTO.

- Sistema d'engreixament automàtic i centralitzat.
- La bomba hidràulica haurà d'estar accionada mecànicament directament des de l'arbre de lleves del motor, o mitjançant una solució tècnica equivalent que garanteixi un funcionament continu i estable del sistema hidràulic a baix règim, amb un nivell de fiabilitat i manteniment equivalent, sense l'ús de corretges
- Panell de control tipus TFT-LCD de mínim 6" ubicat en la cabina per al control complet de paràmetres i funcionalitats de la carrosseria per part del conductor.
- Placa ejectora sense juntes elàstiques i passant per escombrat total de la caixa en l'operació de descàrrega.
- Buidatge de la caixa mitjançant placa ejectora que garanteixi el buidatge complet.
- Botonera de descàrrega en cabina.
- Remuntada automàtica de l'elevador a introduir qualsevol marxa.
- Polsador d'aturada d'emergència en ambdós costats.
- Botonera ubicada al costat del conductor per la descàrrega de la caixa.
- Llums giratòries. Com a mínim, 1 darrere del vehicle. Homologada a Tailgate amb protecció.
- Porta lateral d'accés a la caixa per tasques de manteniment i inspecció.
- Possibilitat d'obrir la compactació en qualsevol moment, fins i tot amb l'emergència activada.
- La càrrega dels contenidors es podrà fer mentre funcioni la compactació, però garantint la seguretat de l'operari.
- Aixeta de buidatge del dipòsit d'oli.
- Sistema d'ompliment inferior del dipòsit d'oli hidràulic.
- Finestra lateral d'inspecció de la tremuja.
- Guiat del trineu i premsa per patins rectangulars d'alta durada.
- Cilindres de compactació muntats fora de la tremuja, allunyats de la zona de càrrega.
- Voladís posterior curt per garantir una bona maniobrabilitat
- L'estrep s'ha de dissenyar de manera que sigui antilliscant i perquè la brutícia, la neu i el gel s'eliminin fàcilment.
- Les vores i les cantonades de l'estrep han d'estar prou arrodonides per evitar talls o lesions.
- La superfície de l'estrep, quan estigui ocupada, ha de ser plana i paral·lela a la superfície del terra amb una tolerància angular de 5°.
- Els estreps han de satisfer les mesures d'amplada mínima de 350 mm i llargada de 450 mm.
- Estreps plegables amb control de presència mitjançant detector de pes i amb certificat de control de vibracions segons compliment de norma RD 1311/2005, amb limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep, segons normes CE. Aportant la certificació per una entitat col·laboradora externa. No s'admetran autocertificacions dels fabricants.
- Sistema d'identificació a cabina per lectura automàtica de cubells i contenidors, i amb pantalla tàctil, sistemes de pesatge en pinta i sensor d'aixecada i buidatge de contenidors connectat al sistema GPS/GPRS amb lector RFID, així com integració amb software municipal existent.

- Lectura i obtenció de dades (com nombre de cicles d'elevació/compactació, temperatura de l'oli, pressió hidràulica, etc) mitjançant CANBUS.
- Puntal de seguretat a la comporta de descàrrega per a dur a terme tasques de manteniment de manera segura.
- Junta d'estanquitat en tot el perímetre de contacte entre caixa i Tailgate fins a la màxima altura.
- Dipòsit de lixiviats.
- Llum de treball LED al costat dret.
- Llum d'inspecció en columna ejectora.
- Agafadors estàndard a Tailgate.
- Tailgate amb carenats laterals de plàstic.
- Tailgate amb coberta del sostre.
- Sensors per identificar la posició de l'elevador. Bloc hidràulic proporcional.
- Sistema d'aprehensió assistida de cubells de dues rodes, en la pinça de l'elevador.
- Braços com a mínim per aixecar contenidors de 4 rodes amb bolons segons EN\_840\_2 i EN\_840\_3).
- Preinstal·lació de pesadors en braços.
- Rampes per a l'obertura de tapes.
- Captador final de carrera superior de l'elevador de contenidors.
- El sistema d'elevació ha de poder recollir contenidors segons norma UNE 840.1 (80-390), UNE 840.2 (599-1200) i UNE 840.3 (770-1300) i contenidors de tapa corba.
- Compliment de la normativa UNE 1501.2 i 1501.5 certificada per un Organisme independent. Aportació FCC.

#### Aspectes generals

- Caixa d'eines.
- Suport per a les falques.
- Bandes reflectants muntades.
- Suport per a pala i escombra sota la caixa, amb pala i escombra.
- Protecció ciclista d'acord amb UNE-EN 12642.

## **7. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR/ DESCRIPCIÓ I QUALITAT DEL SUBMINISTRAMENT**

### **7.1. Condicions bàsiques dels elements a subministrar**

- Els elements hauran de ser de nova adquisició.
- Els elements hauran de complir amb la legislació vigent segons la seva naturalesa.
- Els elements s'hauran d'entregar matriculats i amb tota la documentació necessària (fitxa tècnica, certificats CE, etc.)
- Els elements s'hauran d'entregar amb el blanc bàsic d'origen o blanc sòlid.
- Els elements s'hauran d'entregar amb el dipòsit ple de combustible.

- Els elements de senyalització i seguretat vial que hauran d'incorporar els vehicles i la maquinària es definiran conjuntament entre l'Ajuntament i l'empresa adjudicatària. Aquesta última haurà d'incorporar-los a tots els elements a subministrar segons s'hagi acordat abans de la seva entrega.
- Les empreses licitadores hauran de preveure a la seva proposta la incorporació de tecnologies de la informació, comunicació i control a tots els elements que ho requereixin.
- L'empresa adjudicatària haurà de garantir durant 15 anys el subministrament dels elements de reposició.
- Durant el període de valoració d'ofertes, i en tots i cadascú dels punts en que l'Ajuntament consideri, es reserva el dret de fer les proves i visites pertinents als fabricants o carrossers, per comprovar les dades aportades per els licitadors. Aquestes es podran realitzar abans de la proposta d'adjudicació. Aquests proves podran ser realitzades per una empresa externa qualificada, i seran sufragades per la empresa licitadora, amb un topall màxim del 0,25 % del valor indicat per la unitat en qüestió. El no compliment d'alguna dada aportada comportarà una menor valoració de la puntuació en la maquina o conjunt de màquines referida o inclús la desqualificació de l'oferta en funció de la seva gravetat.

#### 7.1.a Requisits documentals

Les empreses licitadores hauran de presentar la següent documentació a l'entrega dels vehicles i maquinària:

- Manual de funcionament i manteniment dels equips en català o castellà en suport digital.
- Llistat valorat dels principals recanvis.
- Certificats de garantia.
- Certificats d'homologació i CE.
- Fitxa tècnica del vehicle i ITV.
- Certificats i homologacions de requisits legals en aspectes d'emissions sonores per empreses externes.
- Documents de matriculació.

Els vehicles hauran de ser entregats amb tota la documentació legal en regla per poder circular, amb l'excepció de l'assegurança, la qual serà responsabilitat de l'Ajuntament.

#### 7.1.b Tecnologia de la informació, comunicació i control

Tots els vehicles hauran d'incorporar els GPS embarcat.

L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de fer la pre-instal·lació per als pesadors a braços a tots els vehicles. Els pesadors a braços i els lectors RFID, seran instal·lats posteriorment a càrrec de l'empresa concessionària del servei de recollida de residus.



## **7.2. Formació a l'entrega dels vehicles i la maquinària**

L'empresa adjudicatària, en el termini màxim d'una setmana des de l'entrega dels elements a subministrar, haurà de realitzar cursos de formació d'utilització i de manteniment dels equips oferts.

- En el cas dels operaris, la formació haurà de tenir una durada mínima de 4 hores i s'hauran d'oferir 2 torns diferents.
- En el cas de l'equip de mecànics, la formació haurà de durar com a mínim 20 hores.

Les formacions hauran de constar, com a mínim de:

- Utilització de la maquinària.
- Manteniment bàsic per allargar la vida útil de les màquines.
- Prevenció de riscos laborals bàsics.
- Gestió d'Elements de Protecció Individual (EPI).

## **7.3. Avaluació tècnica documental**

Les empreses licitadores hauran de presentar, juntament amb la seva proposta, una sèrie de documentació per justificar els vehicles o maquinària que presenten, així com una declaració signada conforme assoleixen tots els requisits tècnics del PPT. Com a mínim, s'haurà d'incloure:

- Descripció tècnica completa de l'equip.
- Plànol de l'equip complet dimensional.
- Memòria tècnica del funcionament del vehicle, on s'indiquin els cicles de treball i capacitats mecàniques.
- Certificats relacionats amb les proves de sonoritat i emissions dels vehicles.
- Manual de taller en suport digital.
- Esquemes elèctrics i hidràulic del xassís i carrosseria en suport digital.

## **7.4. Examen i prova de rendiment**

Els equips que es presentin per part de cada empresa licitadora poden ser sotmesos a un examen i una prova de rendiment si l'Ajuntament així ho requereix.. Aquests procediments serviran per identificar els principals trets característics del vehicle o la màquina. L'examen i la prova de rendiment, si és el cas, es realitzaran posteriorment a l'obertura del Sobre B.

En cas de convocar-se la prova les condicions seran les següents:

Es realitzarà una única convocatòria per a totes les empreses licitadores fixada el tercer dia laborable des de la publicació de l'acta del Sobre B (sense comptar el dia de la publicació), requerint de disponibilitat immediata. Serà motiu d'exclusió que qualsevol de les empreses licitadores no assisteixi a la celebració d'aquestes proves.

L'examen i prova per la maquinària es realitzarà a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, però sempre dins del terme municipal d'Igualada. El transport dels vehicles a les instal·lacions, així com la seva posterior retirada anirà a càrrec de les empreses licitadores.

Per comprovar el comportament de la maquinària a la via pública, si l'Ajuntament ho indica es podrà realitzar alguna prova en algun altre punt del terme municipal d'Igualada, fora de les instal·lacions indicades.

D'altra banda, l'Ajuntament es reserva el dret a contractar un servei extern per tal de verificar aspectes tècnics que les empreses licitadores puguin haver presentat en la seva documentació tècnica.

En quant a la valoració dels elements a subministrar, aquests podran ser categoritzats de dues formes: apte o no apte.

- **Aptes:** el vehicle o màquina compleix amb tots els requisits indicats en el PPT i supera l'examen i prova de rendiment.
- **No aptes:** el vehicle o màquina no compleix amb tots els requisits indicats en el PPT o no supera l'examen o la prova de rendiment. Aquest incompliment donarà peu a la no acceptació dels vehicles o la maquinària fins que es doni compliment definitiu a tots els requisits establerts pel PPT.

## 7.5. Manteniment preventiu

El manteniment preventiu de l'equip subministrat correspon a les operacions programades que garanteixen la seva durabilitat, incloent la inspecció visual, la substitució de lubricants, greixatge o altres substitucions de components que siguin requisits segons el fabricant, amb els intervals que estiguin fixats.

Els licitadors hauran de presentar un **pla de manteniment preventiu detallat** juntament amb la proposta tècnica (Sobre B), on s'identifiquin els intervals de manteniment fixats per cada fabricant en hores de treball, així com els elements intercanviats o substituïts amb referència del fabricant.

Podem identificar dos tipus de manteniment preventiu:

- **Manteniment preventiu de caràcter menor:** són totes aquelles operacions que requereixen d'una intervenció petita, inspecció visual o de caràcter menor de seguiment, que es realitzen en períodes inferiors a 500 hores.
- **Manteniments preventius de caràcter major:** són totes aquelles operacions que requereixen d'una intervenció complexa, on s'hauran de substituir parts importants dels equips, o es requereixen de coneixements molt específics per tal d'avaluar el seu estat.

## **7.6. Lliurament i entrega**

Els equips s'hauran de lliurar completament operatius, amb tots els documents necessaris per a la seva circulació i funcionament, excloent l'assegurança. En tot cas, s'haurà de facilitar la totalitat de la documentació indicada a l'apartat 7.3. del present plec.

## **7.7. Servei postvenda**

L'empresa adjudicatària haurà de garantir un servei postvenda integral i presentar-ne una descripció detallada, indicant com a mínim la informació següent:

- Nom del taller i ubicació. Es requereix que el taller oficial i certificat pel fabricant es trobi a una distància màxima de 50 km de la ciutat d'Igualada.
- Superfície útil del taller i nombre de treballadors disponibles.
- Nombre d'equips d'assistència tècnica mòbil.
- Certificat oficial del fabricant que acrediti la seva capacitat per oferir servei tècnic dels vehicles i equips subministrats.

El servei postvenda haurà d'assegurar la mantenibilitat, disponibilitat i seguretat dels vehicles i equips durant tot el període de garantia i suport posterior.

## **8. CERTIFICACIONS**

Només s'admetran certificacions oficials emeses per una entitat col·laboradora amb l'Administració. No s'acceptaran en cap cas autocertificacions dels fabricants. Les certificacions hauran d'estar traduïdes a una llengua oficial a Catalunya mitjançant traducció jurada.

## **9. TERMINI DE GARANTIA**

S'estableix un període de garantia mínima de 24 mesos per a tots els vehicles i maquinària objecte del present document. Durant aquest període, l'empresa adjudicatària haurà de garantir una disponibilitat no superior a les 72 hores per a la rectificació, esmena i correcció de defectes i integració de components.

El termini de garantia començarà a comptar des de la posada en funcionament dels vehicles i maquinària objecte del PPT.

En el moment de l'adjudicació, l'empresa adjudicatària haurà de lliurar els manuals tècnics i el llistat dels recanvis amb els preus unitaris.

## **10. LLOC DE LLIURAMENT**

La totalitat dels vehicles i maquinària haurà d'entregar-se a les instal·lacions que determini l'Ajuntament. Sempre dins el terme municipal d'Igualada

La data d'entrega que es prendrà com a vàlida serà la que indiqui l'acta de recepció favorable.

## **11. TERMINI DE LLIURAMENT/DURADA DEL CONTRACTE**

El contracte entra en vigor amb la seva formalització i finalitza amb l'acta de recepció dels vehicles per a cadascun dels lots.

L'acta de recepció es durà a terme en el termini màxim de subministrament de cada lot, comptat des de la data de formalització del contracte:

- LOT A: 14 mesos
- LOT B: 14 mesos

No es preveuen pròrrogues al contracte.

## **12. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ**

Els criteris de valoració de les ofertes presentades seran els següents:

### **12.1. LOT A**

- Oferta econòmica.....Fins a 45 punts
- Millores.....Fins a 55 punts

D'acord amb aquests criteris, la màxima puntuació que pot obtenir una oferta és de 100 punts.

### **12.2. LOT B**

- Oferta econòmica.....Fins a 65 punts
- Millores.....Fins a 35 punts

D'acord amb aquests criteris, la màxima puntuació que pot obtenir una oferta és de 100 punts.

## **13. PONDERACIÓ DELS CRITERIS DE VALORACIÓ**

### **13.1. LOT A**

8.1.1. Oferta econòmica.....Fins a 45 punts

L'oferta econòmica, que és **obligatòria**, s'ha de presentar segons el model que s'estableix en el plec de clàusules administratives.

L'oferta econòmica s'**avaluarà** quantitativament en funció del seu percentatge de baixa respecte al pressupost de licitació. A l'oferta econòmica més baixa se li atorgarà la màxima puntuació i a la resta, la puntuació proporcional.

La puntuació de cada oferta (P) s'obtindrà segons l'expressió següent:

$$P = m \cdot b + k \quad \text{essent :}$$

b = % de baixa corresponent a l'oferta que es vol puntuar.

K = puntuació màxima assignada a l'oferta econòmica dividida per 1,15.

$$m = \frac{(\text{Puntuació màxima de l'oferta econòmica} - k)}{\% \text{ corresponent a la baixa màxima ofertada } (*)}$$

(\*) oferta més barata i que no s'hagi exclòs per tenir valors anormals o desproporcionats.

8.1.2. Millores del contracte.....Fins a 55 punts

8.1.2.1. Ampliació del termini de garantia fins a 10 punts

El Plec de prescripcions tècniques demana 2 anys de garantia per cada un dels vehicles aportats. Per l'ampliació d'aquest termini de garantia es distribuïran els punts següents:

- Sense ampliació del termini de garantia (garantia de 2 anys)....0 punts
- Ampliació d'un any de garantia (garantia de 3 anys).....1 punt
- Ampliació de 2 anys de garantia (garantia de 4 anys).....5 punts
- Ampliació de 3 anys de garantia (garantia de 5 anys).....10 punts

8.1.2.2. Reducció del termini d'entrega fins a 10 punts

El plec de prescripcions tècniques determina el termini d'entrega dels vehicles en 14 mesos. Per la reducció d'aquest termini es distribuïran els punts següents:

- Sense reducció del termini d'entrega (14 mesos).....0 punts
- Reducció d'un mes del termini d'entrega (13 mesos).....1 punt
- Reducció de dos mesos del termini d'entrega (12 mesos).....2 punts
- Reducció de tres mesos del termini d'entrega (11 mesos).....3 punts
- Reducció de quatre mesos del termini d'entrega (10 mesos).....5 punts
- Reducció de cinc mesos del termini d'entrega (9 mesos).....7 punts
- Reducció de sis mesos del termini d'entrega (8 mesos).....9 punts

- Reducció de set mesos del termini d'entrega (7 mesos).....10 punts

#### 8.1.2.3. Reducció del temps del cicle de premsat fins a 5 punts

El plec tècnic estableix un cicle de premsat màxim de 15 segons. Per la reducció d'aquest interval, es repartiran els punts de la següent manera:

- Cicle de premsat de 15 segons.....0 punts
- Cicle de premsat igual o inferior a 13 segons.....2,5 punts
- Cicle de premsat igual o inferior a 11 segons.....5 punts

Per les puntuacions intermitges, es donaran els punts de la puntuació immediatament per sobre. Per tant, per exemple un cicle de premsat de 12 segons, rebrà la puntuació de 2,5 punts.

#### 8.1.2.4. Sistema de reducció del soroll fins a 15 punts

Segons el plec de prescripcions tècniques els recol·lectors hauran de complir amb la normativa de sonometria CE 2000/14 i tindran un màxim de 101 dB(A). La reducció d'aquesta sonometria està puntuada de la següent manera:

- Sonometria màxima 101 dB(A).....0 punts
- Sonometria màxima de 100 dB (A).....4 punt
- Sonometria màxima de 99 dB (A) .....6 punts
- Sonometria màxima de 98 dB (A) .....10 punts
- Sonometria màxima 97 dB(A).....15 punts

Caldrà aportar certificacions externes que acreditin la sonometria indicada. No s'admetran autocertificacions.

#### 8.1.2.5. Reforç de la base de la caixa compactadora fins a 5 punts

El plec de prescripcions tècniques especifica que el terra de la caixa compactadora estarà construït en acer d'alta resistència a l'abració, equivalent com a mínim a una duresa de 400 HB, i haurà d'incorporar una planxa antidesgast amb una duresa mínima de 450 HB i un gruix no inferior a 6 mm. Aquesta planxa antidesgast pot ser millorada amb un repartiment de punts aquí especificat:

- Planxa antidesgast amb duresa mínima 450HB i 6mm de gruix.....0 punts
- Planxa antidesgast amb duresa mínima 450HB i 8mm de gruix.....5 punts

#### 8.1.2.6. Desplaçament del braç del recol·lector fins a 5 punts

El braç del recol·lector de càrrega lateral es pot millorar mitjançant un sistema que li permet desplaçar-se 90mm com a mínim en sentit perpendicular, compensant així

l'enganxada dels contenidors. L'aportació d'aquest sistema es valorarà de la següent manera:

- No s'aporta el sistema.....0 punts
- S'aporta el sistema.....5 punts

8.1.2.7. Sistema per desembussar la tolva en la recollida de cartró fins a 5 punts

Es valorarà l'aportació d'un sistema que permet desembussar la tolva durant la recollida de cartró. El repartiment de punts serà el següent:

- No s'aporta el sistema.....0 punts
- S'aporta el sistema.....5 punts

### 13.2. LOT B

8.2.1. Oferta econòmica.....Fins a 65 punts

L'oferta econòmica, que és **obligatòria**, s'ha de presentar segons el model que s'estableix en el plec de clàusules administratives.

L'oferta econòmica s'**avaluarà** quantitativament en funció del seu percentatge de baixa respecte al pressupost de licitació. A l'oferta econòmica més baixa se li atorgarà la màxima puntuació i a la resta, la puntuació proporcional.

La puntuació de cada oferta (P) s'obtindrà segons l'expressió següent:

$$P = m \cdot b + k \quad \text{essent :}$$

b = % de baixa corresponent a l'oferta que es vol puntuar.

K = puntuació màxima assignada a l'oferta econòmica dividida per 1,15.

$$m = \frac{(\text{Puntuació màxima de l'oferta econòmica} - k)}{\% \text{ corresponent a la baixa màxima ofertada } (*)}$$

(\*) oferta més barata i que no s'hagi exclòs per tenir valors anormals o desproporcionats.

8.2.2. Millores del contracte.....Fins a 35 punts

8.2.2.1. Ampliació del termini de garantia fins a 10 punts

El Plec de prescripcions tècniques demana 2 anys de garantia per cada un dels vehicles aportats. Per l'ampliació d'aquest termini de garantia es distribuïran els punts següents:

- Sense ampliació del termini de garantia (garantia de 2 anys)....0 punts
- Ampliació d'1 any de garantia (garantia de 3 anys).....1 punt
- Ampliació de 2 anys de garantia (garantia de 4 anys).....5 punts
- Ampliació de 3 anys de garantia (garantia de 5 anys).....10 punts

#### 8.2.2.2. Reducció del termini d'entrega fins a 10 punts

El plec de prescripcions tècniques determina el termini d'entrega dels vehicles en 14 mesos. Per la reducció d'aquest termini es distribuïran els punts següents:

- Sense reducció del termini d'entrega (14 mesos).....0 punts
- Reducció d'un mes del termini d'entrega (13 mesos).....1 punt
- Reducció de dos mesos del termini d'entrega (12 mesos).....2 punts
- Reducció de tres mesos del termini d'entrega (11 mesos).....3 punts
- Reducció de quatre mesos del termini d'entrega (10 mesos).....5 punts
- Reducció de cinc mesos del termini d'entrega (9 mesos).....7 punts
- Reducció de sis mesos del termini d'entrega (8 mesos).....9 punts
- Reducció de set mesos del termini d'entrega (7 mesos).....10 punts

#### 8.2.2.3. Sistema de reducció del soroll fins a 15 punts

Segons el plec de prescripcions tècniques els recol·lectors hauran de complir amb la normativa de sonometria CE 2000/14 i tindran un màxim de 101 dB(A). La reducció d'aquesta sonometria està puntuada de la següent manera:

- Sonometria màxima 101 dB(A).....0 punts
- Sonometria màxima de 100 dB (A).....4 punt
- Sonometria màxima de 99 dB (A) .....6 punts
- Sonometria màxima de 98 dB (A) .....10 punts
- Sonometria màxima 97 dB(A).....15 punts

Caldrà aportar certificacions externes que acreditin la sonometria indicada. No s'admetran autocertificacions.

## 14. ACTA DE RECEPCIÓ

L'acta de recepció es durà a terme en el termini màxim de subministrament de cada lot, comtat des de la data de formalització del contracte:

- LOT A: 14 mesos
- LOT B: 14 mesos



## 15. PREU DEL CONTRACTE

El preu del contracte es fixa en la quantitat de 1.052.000,00 € IVA exclòs (1.272.920,00 €/ IVA inclòs (21%)). No podran acceptar-se proposicions econòmiques que superin aquest import.

| SERVEI               | LOT | Vehicles                     | Unitats | Característiques        | Preu unitari | Total                 |
|----------------------|-----|------------------------------|---------|-------------------------|--------------|-----------------------|
| Recollida de residus | A   | Recol·lector lateral 20+5m3  | 2       | GNC                     | 298.000,00 € | 596.000,00 €          |
| Recollida de residus | B   | Recol·lector posterior 12 m3 | 1       | GNC                     | 244.000,00 € | 244.000,00 €          |
| Recollida de residus | B   | Recol·lector posterior 8 m3  | 1       | GNC                     | 212.000,00 € | 212.000,00 €          |
|                      |     |                              |         | <b>TOTAL LICITACIÓ</b>  |              | 1.052.000,00 €        |
|                      |     |                              |         | <b>IVA 21%</b>          |              | 220.920,00 €          |
|                      |     |                              |         | <b>TOTAL IVA inclòs</b> |              | <b>1.272.920,00 €</b> |

La partida on s'imputarà aquesta despesa és la 40002/16210/62300 del pressupost general de la Corporació.

El pagament es farà, prèvia presentació de la factura corresponent. El Codi DIR que li correspon és el següent:

Òrgan Gestor: L01081022

Oficina comptable: L01081022

Unitat Tramitadora: GE0012328

## 16. REVISIÓ DEL PREU

No es preveu revisió de preus atès que no es preveu cap inversió que requereixi un període de recuperació igual o superior a 5 anys.

## 17. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

No es preveu cap modificació del contracte.

## 18. RÈGIM SANCIONADOR RÈGIM SANCIONADOR/PENALITZACIONS

L'adjudicatària està obligada a executar la prestació d'acord amb el que s'estableix al Plec de Prescripcions Tècniques i resta subjecte a les responsabilitats i sancions establertes amb caràcter general en la LCSP i, especialment, les prescrites en el seu article 201 en quant a les obligacions socials, ambiental i laborals. Constitueixen:

### FALTES MOLT GREUS

- Retard en el lliurament dels vehicles en més de 4 setmanes (a partir del primer dia de la cinquena setmana), respecte del termini presentat a l'oferta, a comptar des de la signatura del contracte. L'entrega es farà efectiva amb l'acta de recepció favorable del vehicle.
- La reiteració o reincidència de 3 o més faltes greus .

- La realització dels serveis contractats a un preu superior a l'establert en la seva oferta econòmica.
- Incompliment de les característiques tècniques exigides per als articles al PPT.
- Incompliment de les obligacions en matèria sanitària, laboral o Seguretat Social.
- Incompliment de les obligacions essencials previstes en aquest plec.

### **FALTES GREUS**

- Retard en el lliurament dels vehicles en més d'1 setmana (a partir del primer dia de la segona setmana) i fins a un màxim de 4 setmanes, respecte del termini presentat a l'oferta, a comptar des de la signatura del contracte. L'entrega es farà efectiva amb l'acta de recepció favorable del vehicle.
- Desobediència reiterada de les ordres escrites emeses per la societat contractant relatives a l'execució del contracte.
- La coacció, amenaça o la mera temptativa de represàlia, efectuada per qualsevol persona adscrita a l'execució del contracte, contra els personal de la societat contractant.
- La reiteració o reincidència de 3 o més faltes lleus.

### **FALTES LLEUS**

- Retard en el lliurament dels vehicles fins a 1 setmana, respecte del termini presentat per l'oferta, a comptar des de la signatura del contracte. L'entrega es farà efectiva amb l'acta de recepció favorable del vehicle.
- L'incompliment per part de l'empresa adjudicatària de la seva obligació d'atendre diligentment comandes, incidències i dubtes sorgides durant l'execució del contracte.

### **PENALITATS**

La comissió de qualsevol de les infraccions anteriorment relacionades, donarà lloc, si així ho decideix l'òrgan de contractació, previ informe del responsable del contracte, a la imposició de les següents **penalitats**:

- Per les infraccions lleus, comminació o amonestació quan es tracti de la primera vegada i multa que pot arribar fins a un 2,5%.
- Per les infraccions greus, multes que poden arribar a un 6%.
- Per les infraccions qualificades com a molt greus, multes que poden anar del 7% al 10 % del preu del contracte (sense IVA), i possibilitat de resolució del contracte en els casos previstos per la legislació aplicable.

### **INCOMPLIMENT DE TERMINIS**

- **Faltes lleus:** Per la primera setmana de retard, es penalitzarà amb l'1% de l'import d'adjudicació de cadascun dels lots adjudicats.
- **Faltes greus:** Per cada setmana de retard, s'imposaran multes acumulatives del 2% de l'import d'adjudicació de cadascun dels lots adjudicats (adicional al 1% de la falta lleu acumulada):

- Si l'entrega es fa dins de la 2<sup>a</sup> setmana: 2%(addicional al 1% de la falta lleu acumulada).
- Si l'entrega es fa dins de la 3<sup>a</sup> setmana: 4% (addicional al 1% de la falta lleu acumulada).
- Si l'entrega es fa dins de la 4<sup>a</sup> setmana: 6% (addicional al 1% de la falta lleu acumulada).
- **Faltes molt greus:** A partir del primer dia de la 5<sup>a</sup> setmana s'imposaran multes acumulatives setmanes (addicionals al 7%) del 2% de l'import d'adjudicació de cadascun dels lots adjudicats:
  - Si l'entrega es fa dins de la 5<sup>a</sup> setmana: 2% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).
  - Si l'entrega es fa dins de la 6<sup>a</sup> setmana: 4% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).
  - Si l'entrega es fa dins de la 7<sup>a</sup> setmana: 6% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).
  - Si l'entrega es fa dins de la 8<sup>a</sup> setmana: 8% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).
  - Si l'entrega es fa dins de la 9<sup>a</sup> setmana: 10% (addicionals al 7% de la falta lleu i greu acumulada).

Les faltes qualificades com a molt greus podran implicar, a criteri de l'òrgan de contractació i en funció del tipus d'incompliment, la resolució del contracte amb pèrdua de la garantia.

En tot cas, la constitució en demora de l'adjudicatària no requerirà intimació prèvia per part de la societat contractant.

Si la demora fos produïda per motius no imputables a l'adjudicatària i aquesta ofereix complir si se li amplia el termini inicial d'execució, se li podrà concedir un termini, almenys, igual al temps perdut, a menys que en demani un altre de més curt.

### **Incompliment defectuós**

En cas de compliment defectuós de la prestació prevista en aquest plec, l'Ajuntament podrà imposar penalitats proporcionals a la gravetat de l'incompliment i els imports de les quals no podran ser superiors al deu (10) per cent del preu del contracte, IVA exclòs, ni el total de les mateixes superar el cinquanta (50) per cent del preu del contracte; i s'aplicaran en atenció al grau de perjudici, de perillositat i/o de reiteració.

Segons l'article 192.2, quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte o les obligacions essencials previstes en aquest plec, l'Ajuntament podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats que s'indiquen en aquesta clàusula.

De conformitat amb l'article 194.2 de la LCSP, les penalitats imposades es faran efectives mitjançant la deducció dels imports que, en concepte de pagament, s'hagin d'abonar a la contractista o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagi constituït, quan no es puguin deduir dels pagaments esmentats.

Les sancions que es puguin imposar no impedeixen què la societat contractant pugui exigir la corresponent indemnització per danys i perjudicis que es puguin ocasionar.

Per a ambdues tipologies d'incompliment, i tal i com preveu l'article 97 del RGLCSP, en la tramitació de l'expedient sancionador es donarà audiència a la contractista perquè pugui formular al·legacions dins un termini de cinc (5) dies hàbils.