

DECRET DE LA PRESIDÈNCIA

Olot, la Garrotxa, a data de la signatura electrònica

Antecedents

En el Consell de Presidència del passat 9 de juliol i a proposta del conseller comarcal de mobilitat, es va dur a terme la contractació dels serveis externs d'una empresa consultora especialitzada, per tal de posar les bases d'un pla de mobilitat de la comarca de la Garrotxa segons les quals el futur pla s'ha de situar en el següent context:

- Demanda creixent de transport públic influïda per la integració tarifària, la reducció del cost dels bitllets per a molts usuaris i els nous hàbits adquirits.
- Impossibilitat de donar solució des de la comarca a les necessitats i escenaris futurs de mobilitat sense elements de judici tècnics fora de l'abast dels serveis propis del Consell Comarcal.
- Creació de punts nodals orientats a la mobilitat turística que cal integrar amb la mobilitat ordinària de la població.
- Confluència de condicionants externs que demanen que la comarca es plantegi ordenar la seva mobilitat proactivament: més integració tarifària a la vista, PMUS en estudi a Olot, escenari de 2028 amb noves concessions de transport públic interurbà per carretera a tot el país i possibles noves infraestructures viàries.

A nivell més operatiu, la redacció del *Mapa de Serveis de la Mobilitat de la Garrotxa* (d'ara endavant, MSM Garrotxa), haurà de comprendre:

1. El desenvolupament d'un model matemàtic de comportament de la mobilitat, específic i adaptat a la realitat física, urbanística, social i econòmica de la comarca. El model haurà d'estar perfectament calibrat a la situació actual i disposar de capacitat d'extrapolació a escenaris futurs.

Aquest instrument, un cop calibrat, permetrà justificar quantitativament la diagnosi i els seus punts crítics, així com preveure els resultats i impactes de les accions proposades per a cada escenari futur considerat.

2. La redacció d'una proposta de definició tècnica i econòmica del servei de transport públic interurbà regular de viatgers, així como dels serveis específics (existents i potencials) que es puguin desenvolupar amb l'estat tecnològic actual.

La proposta haurà de tenir un grau de detall suficient per constituir la base formal de presentació davant les autoritats competents.

L'empresa adjudicatària haurà de participar activament, com a ponent de les propostes tècniques i com a agent de dinamització i participació, a totes les reunions de la Taula de la Mobilitat vinculades al MSM Garrotxa, així com a qualsevol altra comissió de seguiment que es constitueixi durant la fase de redacció.

Així mateix, li correspondrà desenvolupar les tasques de secretaria i acompanyament necessàries: convocatòries, preparació de l'ordre del dia, redacció d'actes i totes les funcions relacionades amb la gestió i suport de les sessions.

3. Més enllà del marc legal immediat o estès, pel present MSM Garrotxa, incorporarà una sèrie d'especificitats funcionals relatives a la revisió, formulació d'objectius i definició de propostes concretes en els àmbits següents:

- El pla de circulació i el model de proveïment energètic dels vehicles.
- El servei de transport públic urbà i interurbà regular de viatgers.
- El servei de transport escolar obligatori i postobligatori.
- El pla de foment de l'ús de la bicicleta i dels vehicles de mobilitat personal (VMP).
- Els principals pols d'atracció i generació de mobilitat obligada, entre els quals: polígons d'activitat econòmica, grans centres educatius d'abast comarcal, supracomarcal i nacional, l'Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa i les ciutats d'Olot, Girona, Vic, Ripoll i Barcelona.
- Els nodes actuals i emergents de mobilitat turística i poblacional: parada del polígon de Can Serra (Argelaguer), parada de Montagut a tocar de la Cometa, la ciutat d'Olot i l'estació de busos, i la Comtal Vila de Besalú com a punts d'intercanvi i distribució.
- Les solucions actuals, alternatives i futures de mobilitat sostenible (vehicles compartits, serveis a demanda, solucions d'alta capacitat, conducció autònoma, entre d'altres).

L'objecte del contracte és, doncs, l'elaboració del Mapa de Serveis de la Mobilitat de la Garrotxa (MSM Garrotxa), que defineixi el model de transport públic per carretera de la comarca a partir de l'any 2028, coincidint amb la finalització de les concessions actuals del servei.

El pressupost base de licitació s'estableix en 40.000,00€ euros IVA inclòs, dels quals 33.057,85€ corresponen a la base imposable i 6.942,15€ a l'IVA calculat al 21%. Pel que fa al valor estimat del contracte, s'estableix en 33.057,85€, que inclou la durada principal del contracte, sense IVA. En la present licitació no està prevista la pròrroga ni la modificació contractual.

El termini d'execució del contracte serà de 8 mesos, a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte. S'estableixen els següents terminis parcials d'execució:

- Mes 3: Lliurament dels resultats de la fase de recollida de dades.
- Mes 5: Lliurament preliminar del model de mobilitat.
- Mes 8: Lliurament del document complet, finalitzat i degudament validat.

Igualment s'estableix la possibilitat d'ampliar el termini d'execució fins a 30 dies més sense que això impliqui cap tipus de contraprestació econòmica.

Les obligacions econòmiques que es derivin del present contracte s'abonaran amb càrrec a l'aplicació pressupostària 2025 20 920 22799 - *Treballs externs-consultoria*.

La secretària ha emès informe corresponent que consta a l'expedient.

Considerant que la propera sessió del Consell de Presidència no es durà a terme fins el 28 de gener de 2026, es proposa avocar la competència per aquest acte donant compte d'aquesta resolució a la propera sessió de l'esmentat òrgan que es dugui a terme.

Fonaments de dret

Article 159 i concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Article 10 de la Llei 40/2015 d'1 d'octubre del règim jurídic del Sector Públic

Decret de delegació de determinades competències del President al Consell de Presidència de 3 d'agost de 2023.

Per tot l'anterior,

Decreto:

1. Avocar la competència per aquest acte.
2. Aprovar l'expedient de la contractació del la redacció del *Mapa de Serveis de la Mobilitat de la Garrotxa*, mitjançant procediment obert simplificat.
3. Aprovar el Plec de clàusules administratives particulars i el Plec de prescripcions tècniques que regulen el procediment i el contracte de servei.
4. Disposar simultàniament l'obertura del procediment de licitació mitjançant un procediment obert simplificat, en què l'adjudicació recaurà en la proposta més avantatjosa després de valorar varis criteris d'adjudicació d'acord amb els procediments definits en el Plec de clàusules administratives particulars.
5. Autoritzar la despesa de 40.000,00€ a càrrec de la partida 2025 20 920 22799 - *Treballs externs-consultoria*.
6. Donar compte d'aquesta resolució en el proper Consell de Presidència que es dugui a terme.

Publicitat

1. Fer públics els presents acords i els Plecs a través del perfil del contractant del Consell Comarcal de la Garrotxa, allotjat a la Plataforma de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya:

https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/perfil/garrotxa/customProf