

INFORME JUSTIFICATIU DE LA TRAMITACIÓ D'EMERGÈNCIA PER A LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ PER DIFERENTS TREBALLS DE MANTENIMENT DE CATENÀRIA A LA XARXA DE FMB

EXPEDIENT: 16118405

TIPUS: Servei

DATA: 23/12/2025

PODER ADJUDICADOR:

FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, SA

a) Descripció del servei

Manteniment de Catenària a fi d'evitar situacions de greu perill. En concret s'han de realitzar les següent actuacions:

- L1. Modificacions de la catenària a la cua Hospital de Bellvitge.
- L2. Millora nínxols aïlladors.
- L3. Millora barres teflonades.
- Tasques de manteniment catenària.

b) Justificació de l'emergència

b.1) Règim jurídic d'aplicació

Transports Metropolitans de Barcelona (en endavant TMB) és la denominació comuna de Transports de Barcelona, SA (en endavant TB) i de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en endavant FMB), que gestiona la xarxa de metro a l'àrea metropolitana de Barcelona. També inclou les empreses Projectes i Serveis de Mobilitat, SA, que gestiona el Telefèric de Montjuïc; Transports Metropolitans de Barcelona, SL, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la Fundació TMB, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats socials i culturals.

D'acord amb l'article 3.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), estableix una enumeració de l'àmbit subjectiu de la mateixa:

[...]

3. Es consideren poders adjudicadors, als efectes d'aquesta Llei, les entitats següents:

a) Les administracions públiques.

b) Les fundacions públiques.

c) Les mútues col·laboradores amb la Seguretat Social.

d) Totes les altres entitats amb personalitat jurídica pròpia diferents de les expressades a les lletres anteriors que hagin estat creades específicament per satisfer necessitats d'interès general que no tinguin caràcter industrial o mercantil, sempre que un o diversos subjectes que s'hagin de considerar poder adjudicador d'acord amb els criteris d'aquest apartat 3 financin majoritàriament la seva activitat, o bé controlin la seva gestió, o bé nomenin més de la meitat dels membres del seu òrgan d'administració, direcció o

vigilància
[...]"

En aquest sentit, TB i FMB en la seva condició de poder adjudicador no administració pública (en endavant PANAP), es troben dins de l'àmbit d'aplicació de la LCSP, amb el règim particular establert per aquestes als articles 26.3, 316 a 320 i disposició addicional vuitena.

Tenint en compte l'objecte d'aquest informe i l'aplicació de la LCSP, l'article 120 LCSP respecte de la tramitació d'emergència ens indica el següent:

"Article 120. Tramitació d'emergència.

1. Quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata a causa d'esdeveniments catastròfics, de situacions que suposin un perill greu o de necessitats que afectin la defensa nacional, cal atènyer-se al règim excepcional següent:

a) L'òrgan de contractació, sense obligació de tramitar expedient de contractació, pot ordenar l'execució del que sigui necessari per posar remei a l'esdeveniment produït o satisfer la necessitat sobrevinguda, o contractar lliurement el seu objecte, en tot o en part, sense subjectar-se als requisits formals que estableix aquesta Llei, fins i tot el de l'existència de crèdit suficient. En cas que no hi hagi crèdit adequat i suficient, una vegada adoptat l'acord, s'ha de procedir a la seva dotació de conformitat amb el que estableix la Llei general pressupostària.

b) Si el contracte l'ha subscrit l'Administració General de l'Estat, els seus organismes autònoms, entitats gestores i serveis comuns de la Seguretat Social o altres entitats públiques estatals, s'ha de donar compte d'aquests acords al Consell de Ministres en el termini màxim de trenta dies.

c) El termini d'inici de l'execució de les prestacions no pot ser superior a un mes, comptat des de l'adopció de l'acord que preveu la lletra a). Si s'excedeix aquest termini, la contractació de les prestacions esmentades requereix la tramitació d'un procediment ordinari.

d) Un cop executades les actuacions objecte d'aquest règim excepcional, s'ha d'observar el que disposa aquesta Llei sobre compliment dels contractes, recepció i liquidació de la prestació.

En el supòsit que el lliurament dels fons necessaris s'hagi fet a justificar, un cop transcorregut el termini que estableix la lletra c) anterior se n'ha de retre el compte justificatiu, amb reintegrament dels fons no invertits.

2. La resta de prestacions que siguin necessàries per completar l'actuació iniciada per l'Administració i que no tinguin caràcter d'emergència s'han de contractar d'acord amb la tramitació ordinària que regula aquesta Llei."

b.2) Antecedents de necessari coneixement

- Objecte

És objecte d'aquest informe l'anàlisi sobre els treballs de manteniment de Catenària necessaris per a garantir la seguretat i evitar situacions que suposin un greu perill.

- L1. Modificacions de la cua Hospital de Bellvitge.
- L2. Millora nínxols aïlladors.
- L3. Millora barres teflonades.
- Tasques de manteniment de catenària.

Aquests treballs no formen part de l'abast del contracte de manteniment de catenària vigent formalitzat amb l'empresa Syneox Rail SL. en el marc de la licitació amb número d'expedient 14904537. Els antecedents del contracte vigent de manteniment de catenària son:

- Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. (d'ara endavant FMB) i l'empresa COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS SA, van formalitzar el contracte per al manteniment integral de la catenària de totes les línies d'ample internacional d'FMB, en data 29/09/2021, per import de 431.250,00 € (IVA exclòs) i durada d'un any i 3 possibles pròrroques de 12 mesos (període 01/10/2021 fins al 30/09/2022). L'esmentat contracte es regeix pel RDL 3/2020.
- En data 29/12/2022 s'autoritza la primera pròrroga d'un any per al període 1/10/2022 fins al 30/09/2023 per import de 431.250,00 € (IVA exclòs) (tramitat amb 14904537Y).
- En data 30/11/2022 dita empresa transmet la branca d'activitat de ferrocarril a la societat de nova creació SYNEOX RAIL SL amb el personal i els actius que executen aquest contracte. (successió tramitada amb 14904537X).
- En data 10/01/2023 s'autoritza una modificació prevista amb un import de 52.611,71 €. IVA exclòs) (tramitat amb 14904537Z).
- En data 24/10/2023 es formalitza la segona pròrroga d'un any per al període 1/10/2023 fins al 30/09/2024 per import de 431.250,00 € (IVA exclòs) (tramitat amb 14904537W).
- En data 13/12/2023 es formalitza una modificació no prevista amb un import de 57.463,35 €. IVA exclòs) (tramitat amb 14904537V).
- En data 16/10/2024 es formalitza la tercera pròrroga prevista per al període 1/10/2024 fins al 30/09/2025 amb un import de per import de 431.250,00 € (IVA exclòs) (tramitat amb 14904537U).
- En data 29/10/2024 s'autoritza una modificació no prevista per import de 140.199,86 €. (IVA exclòs) (tramitada amb 14904537T).
- A fi de garantir la continuïtat de la prestació del servei de manteniment de catenària s'ha tramitat una nova licitació amb núm. d'expedient 16058747 que es va publicar al perfil del contractant en data 27/06/2025. El 16-09-2025 es va aprovar el tancament d'aquesta licitació per a iniciar-ne una de nova amb nous

requeriments, atès que no s'han rebut ofertes. La nova licitació amb núm. d'expedient 16058747B es va publicar al perfil del contractant en data 21-11-2025 està en curs i no es preveu que es pugui formalitzar abans de la data de finalització del contracte actual.

- Paral·lelament, s'ha acordat una pròrroga forçosa de l'article 29.4 in fine LCSP fins a la formalització del contracte de la nova licitació d'aquests serveis amb un màxim de 9 mesos, des del 01/10/2025 fins al màxim del 30/06/2026.

Els treballs que formen part de l'abast d'aquest contracte d'emergència son:

- **L1. Modificacions de la catenària a la cua Hospital de Bellvitge.**
Resulta necessari realitzar aquest manteniment a fi d'evitar la impossibilitat d'aparcar els trens per manca d'espai entre ells i evitar el xoc entre ells, amb el conseqüent risc de danys personals i materials.
El departament de Projectes de Senyalització a dut a terme a l'estiu passat al recantonament dels circuits de via a la cua de maniobres de Hospital de Bellvitge. Aquesta actuació ha provocat que estengui que reubicar els seccionaments elèctrics de catenària existents per facilitar l'estacionament dels trens. En el cas de no realitzar la reubicació, hauria dificultats a l'hora de estacionar els trens donat que es perden les referències i el personal que realitza aquesta tasca pot provocar un xoc entre ells. A més els límits entre els circuits de via i el límits de la catenària (seccionaments elèctrics han de coincidir) per poder aparcar el numero màxim de trens i evitar espais buits i això condiciona la organització dels motoristes que agafen els trens cada matí.
- **L2. Millora nínxols aïlladors.**
Resulta imprescindible realitzar aquestes tasques a fi d'evitar la caiguda de la catenària que impediria la prestació del servei de metro, juntament amb el possible risc de danys materials i personals.
La infraestructura de línia 2 entre les estacions de Sant Antoni i Monumental son dos túnels de via única amb un gàlib molt estret per on els trens circulen.
La catenària està ubicada a la part superior del túnel i va suportada per uns aïlladors que aïllen de les fuites de corrent a la infraestructura. Aquests estan encastats en petits forats fets a les dovelles del túnel per guanyar gàlib.
Els aïlladors no es poden moure i amb l'arribada de la calor provoca que la catenària es deformi i comenci a fer ziga-zaga que poden provocar que se surti del marge del pantògraf i hagi una averia.
Per minimitzar el risc les tasques realitzades s'han ampliat els nínxols picant el formigó i instal·lant un suport metàl·lic que ajudi a desplaçar l'aïllador.
- **L3. Millora barres teflonades.**
Resulta imprescindible realitzar aquestes tasques a fi d'evitar que l'aigua penetri per la zona esquerdada i evitar així la pèrdua d'aïllament elèctric i que dispari la subcentral, deixant els trens sense funcionament
El sistema de suport de la catenària a L-3 és realitza amb un estructura metàl·lica vertical que te enganxada una barra horitzontal recoberta d'un material aïllant denominat tefló, aquesta barra sustenta una argolla que acaba agafat el perfil de catenària per la part superior.

Amb el temps les argolles acaben esquarterant el tefló i el conjunt perd al seu aïllament elèctric. Amb les pluges i les corrents subterrànies, entra aigua als túnels, aquesta llisca per la volta, discorre per estructura vertical, passa a la barra teflonada i penetra per la zona esquarterada provocant la pèrdua d'aïllament elèctric i que dispari la subcentral, deixant els trens sense funcionament. Això es especialment greu entre Catalunya i Lesseps al ser els túnels més antics construïts amb volta de maó que es un material molt absorbent de l'aigua.

- **Manteniment catenària**
El manteniment realitzat per a mantenir la catenària en un estat òptim i garantir la prestació del servei de metro degut al retard en la formalització del nou contracte degut a circumstàncies imprevisibles per un òrgan de contractació diligent.

- Import previst

Derivat de tot l'anterior, i després d'una anàlisi detallada de les feines realitzades i les feines pendents de realitzar, l'import previst és de 230.027,69 € (IVA exclòs) de corresponent a:

Feines realitzades:

- | | |
|---|--------------|
| • Manteniment de catenaria (agost 2025 – setembre 2025) | 67.056,66 € |
| • Accions de millora de L-2 i L-3 | 135.000,00 € |

Feines pendents de realitzar:

- | | |
|--|-------------|
| • Modificacions a la cua d'Hospital de Bellvitge | 27.971,03 € |
|--|-------------|

- Durada

Totes aquestes tasques estan realitzades.

- Responsable del contracte

Joaquim Plaja i Martí
Directora Infraestructures Metro

- Contractista

En aquest supòsit es proposa a Syneox Rail S.L, actual mantenidor de les vies de FMB, per a realitzar les tasques objecte del contracte d'emergència. La petició de 3 ofertes suposaria un tràmit innecessari i contrari a la necessitat d'actuar de manera urgent.

Justificació proveïdor únic:

- Disposa de la solvència requerida a l'estar capacitada per executar treballs en manteniment de catenària i ser el mantenidor actual.

- El criteri per a l'acreditació de la solvència econòmica i financera serà el volum anual de negocis del licitador, que referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims conclosos haurà de ser almenys una vegada i mitja el valor anual mitjà del PBL (862.000 € sense IVA).
- Haver realitzat treballs de manteniment de catenària rígida i convencional (NO de Muntatge) de igual o similar naturalesa als del objecte del contracte en els últims 3 anys en el sector ferroviari. El volum dels treballs realitzats haurà de ser igual o superior al 70% del PBL anual (402.000,00 €/any sense IVA), podent ésser la quantia sol·licitada la suma de fins a 4 contractes de quantia superior a 80.000€.
- Disposar de la certificació del sistema de gestió de qualitat ISO 9001 i ISO 14001 a la versió vigent a la data de la publicació de la present licitació.
- Disposar de la certificació del sistema de gestió en seguretat i salut OHSAS 18001 o ISO 45001 a la versió vigent a la data de la publicació de la present licitació.
- Tenia disponibilitat per iniciar de forma immediata les tasques objecte del present contracte que s'han realitzat de manera urgent a fi de garantir la seguretat dels passatgers i evitar danys personals i materials.

- Protecció de dades de caràcter personal

Tractaments de dades que realitzarà el contractista:

☒ No aplica

☐ Si aplica:

Adreça que es posa a disposició a fi efecte d'exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, oposició, limitació del tractament o portabilitat: c/60, 21-23 Sector A Pg. Ind. Zona Franca, 08040 Barcelona o correu electrònic: dades@tmb.cat

En aquells contractes en què es requereixi el tractament per part del contractista de dades personals per compte dels responsables del tractament cal indicar la finalitat del tractament de les dades que se cediran.

b.3) Justificació per la tramitació per via d'emergència

A la vista de l'anterior es justifica la tramitació per via d'emergència de la contractació per situació que suposen un greu perill objecte d'aquest informe pels següents motius, segons allò establert a l'art. 120 de la LCSP:

- Esdeveniment imprevisible:

- L1. Modificacions de la cua Hospital de Bellvitge.
Del projecte de senyalització no es podia preveure la necessitat de les modificacions de la catenària fins que es va executar.
- L2. Millora nínxols aïlladors.

No es podia preveure per l'òrgan de contractació la dilatació de la barra de catenària per un increment elevat fora de l'habitual de temperatures del túnel.

- L3. Millora barres teflonades.

De l'estat de les infraestructures resulta imprevisible per l'Òrgan de Contractació que es puguin produir filtracions d'aigua que provoquin la situació indicada.

- Manteniment de catenària de FMB (agost 2025 – setembre 2025).

- En primer lloc, es va produir retards en la tramitació de la nova licitació que no es podien preveure per l'Òrgan de Contractació. Els principals motius del retard són els següents:

- Complexitat tècnica excepcional i sobrevinguda:

L'execució dels plecs ha sigut complexa, per ser la catenària un element crític i per la recerca d'alternatives als vehicles amb combustible dièsel que poden generar malalties greus al personal de manteniment.

- Necessitat d'un consens dintre de FMB per la cripticitat del servei:

El plecs requerien d'un consens dintre dels diferents departaments de FMB que no es podien determinar amb exactitud al inici del procés.

- En segon lloc, resulta un esdeveniment imprevisible per l'Òrgan de Contractació que la nova licitació de manteniment de catenària quedés deserta.

A fi de garantir la continuïtat de la prestació del servei de manteniment de catenària s'ha tramitat una nova licitació amb núm. d'expedient 16058747 que es va publicar al perfil del contractant en data 27/06/2025. El 16-09-2025 es va aprovar el tancament d'aquesta licitació per a iniciar-ne una de nova amb nous requeriments, atès que no s'han rebut ofertes. La nova licitació amb núm. d'expedient 16058747B es va publicar al perfil del contractant en data 21-11-2025 està en curs i no es preveu que es pugui formalitzar abans de la data de finalització del contracte actual.

Paral·lelament, s'ha acordat una pròrroga forçosa de l'article 29.4 in fine LCSP fins a la formalització del contracte de la nova licitació d'aquests serveis amb un màxim de 9 mesos, des del 01/10/2025 fins al màxim del 30/06/2026.

- Concurrencia d'una situació de "greu perill": Les situacions descrites s'emmarquen perfectament en el supòsit de "greu perill" que contempla l'article 120 de la LCSP ja que poden comportar riscos de descarrilo dels trens i, per tant, de danys materials i/o personals. El deteriorament de la catenària no és una simple deficiència de manteniment, sinó una fallada estructural que pot provocar la interrupció total del servei elèctric, danys als pantògrafs dels trens i, en conseqüència, la paralització de la circulació dels trens amb greus riscos per la seguretat i l'operació.

Aquesta obligació de garantir la seguretat és una responsabilitat primordial de l'operador, tal com estableix l'article 22 de Llei ferroviària, Llei 4/2006, que prioritza les actuacions per a la prevenció d'accidents.

- Extrema urgència: La necessitat de contractació s'ha de satisfer de manera immediata de conformitat amb el que estableix l'art. 120 de la LCSP, resultant impossible el compliment dels terminis generals de contractació inclús en la modalitat urgent, atès que no resulten suficients per atendre els necessitats imprevistes amb caràcter immediat.

Amb aquesta contractació es pretén abonar totes les tasques necessàries per evitar la situació de greu perill.

Els motius d'extrema urgència de les feines descrites en l'apartat anterior són per minimitzar els riscos que poden provocar la interrupció total del servei elèctric, danys als pantògrafs dels trens i, en conseqüència, la paralització de la circulació dels trens amb greus riscos per la seguretat i l'operació.

- Nexe causal entre l'esdeveniment imprevist i l'extrema urgència: Les tasques imprevistes descrites anteriorment podia provocar una situació de risc greu de danys materials i personals al personal de FMB i al passatge. Una averia de catenaria per la causa que sigui pot provocar la aturada de la circulació dels trens i a més es veuen afectats els elements que la suporten (aïlladora, barres teflonades, etc) pot derivar en una incident molt greu amb moltes hores de resolució. Aquesta situació que no es podien preveure i s'han d'executar per ser d'extrema urgència. Aquesta contractació satisfarà les necessitats imprescindibles fins que es puguin abordar amb el nou contracte que està en licitació i preveu actuacions d'aquest tipus.

A més afegir, d'acord amb l'Informe 37/2024, de 5 de desembre, de la Junta Consultiva de Contractació Pública de Catalunya (Comissió Permanent), sobre la tramitació d'emergència dels contractes del sector públic i en especial referència a la possibilitat de contractar prestacions no previstes inicialment mitjançant aquest tipus de tramitació, en l'objecte de la contractació de la present necessitat es donen compliment als següents requisits:

- Segons el que s'ha exposat s'han donat circumstàncies sobrevingudes de greu perill amb risc de danys personals i materials.
- Es troba plenament justificat que el supòsit objecte de contractació no és imputable a l'òrgan de contractació.
- Les prestacions tramitades per aquesta via es limiten estrictament a les necessitats indispensables des de l'àmbit objectiu i temporal per prevenir o remeiar els danys derivats de la situació excepcional, que no es poen satisfer mitjançant procediments ordinaris o de tramitació urgent ja que resulten d'impossible compliment amb els terminis generals.
- Cal que es doni la deguda publicitat als contractes, al més aviat possible, des del moment en què s'hagi ordenat l'execució o s'hagi contractat lliurement el necessari.

- Tenint en compte les especials circumstàncies d'aquesta necessitat, es procedeix a l'adjudicació directa, atenent els condicionants tècnics i temporals derivats de l'emergència, tal com s'ha justificat en apartats anteriors.
- L'òrgan de contractació haurà de valorar, de manera proporcional i adequada a les circumstàncies, la solvència econòmica i financera i tècnica i professional de la contractista i l'absència de prohibicions de contractar.

Òscar Playà Velasco
Director Metro
Barcelona, a 23 de Desembre de 2025
Signat electrònicament