

## **INFORME JUSTIFICATIU PER A LA CONTRACTACIÓ DE RECOLLIDA, TRANSPORT I LLIURAMENT DE CORRESPONDÈNCIA I/O PAQUETERIA DE L'INSTITUT MUNICIPAL DE MERCATS DE BARCELONA (IMMB) PER A L'ANY 2026**

---

### **1. OBJECTE DEL CONTRACTE**

El contracte té per objecte el servei de recollida, transport i lliurament de correspondència i/o paqueteria a través de les següents modalitats:

- Ruta Fixa diària dins de l'àmbit de Institut Municipal de Mercats de Barcelona (IMMB).
- Missatgeria excepcional i enviaments massius per a les dependències adscrites a l'IMMB, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques.

El servei de recollida i transport de correspondència i/o paqueteria resulta òbviament necessari per al normal i correcte desenvolupament de les tasques de l'IMMB, sent moltes vegades de vital importància la celeritat en la seva realització. És per això que s'exigeixen uns terminis mínims de resposta en les Prescripcions Tècniques del contracte.

Així mateix, l'externalització d'aquest servei ve motivada per la manca tant de recursos humans com materials per part de IMMB per a la seva realització.

Mesures de contractació pública sostenible.

#### **A. De caràcter social**

- Manteniment de les condicions laborals durant la vigència del contracte.

#### **B. De caràcter mediambiental**

- En la redacció d'aquest contracte s'han tingut presents les condicions de millora mediambiental que el mateix ens permet introduir. En aquest sentit es pren com a criteri de valoració per a la seva adjudicació la qualitat mediambiental de la flota de vehicles de les empreses licitadores, a través de les seves emissions de gasos, Euro estàndard i nombre de vehicles alimentats per energies menys contaminants: gas, híbrids i elèctrics destinats a la prestació dels serveis objecte d'aquest contracte

CPV: 60161000-4, Servei de transport de paquets

Ateses les característiques de l'objecte del contracte i el seu import, aquest contracte es tramita mitjançant el procediment "Obert Simplificat abreujat" regulat a l'article 159.6 LCSP, el qual permet la màxima participació i concurrència en no establir cap mena de restricció d'accés a la licitació.

No es considera oportuna la divisió de l'expedient en lots per motius tècnics i d'eficiència, ja que poder gestionar i planificar els serveis objecte de contracte amb un mateix proveïdor permet simplificar i agilitzar la seva gestió i coordinar de forma adient les diferents peticions de serveis, la qual cosa suposa una millora en la qualitat de la prestació i una reducció dels costos dels mateixos.

## 2. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE.

| Any  | Econòmic | Programa | Orgànic | Import net | % IVA | Import IVA | Import total |
|------|----------|----------|---------|------------|-------|------------|--------------|
| 2026 | 22205    | 43121    | 0100    | 21.310,5   | 21    | 4.475,21   | 25.785,71    |

Import  
total

25.785,71

El pressupost del contracte es determina per preus unitaris. Els preus unitaris màxims són els fixats en la clàusula 9 del plec de prescripcions tècniques. El preu definitiu serà el que resulti d'aplicar els preus unitaris que l'adjudicatari hagi ofertat pel volum dels serveis reals que hagi prestat per a l'Ajuntament.

El sumatori de preus unitaris de licitació, segons la clàusula 9 del PPT, és de 247,97 €.

| Any   | VE prestació | VE eventuais<br>pròrroques | VE modificacions<br>previstes | VE altres<br>conceptes | SUMA        |
|-------|--------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|
| 2026  | 21.310,50 €  |                            | 4.262,10 €                    |                        | 25.572,60 € |
| 2027  |              | 21.310,50 €                | 4.262,10 €                    |                        | 25.572,60 € |
| TOTAL | 21.310,50 €  | 21.310,50 €                | 8.524,2 €                     |                        | 51.145,20 € |

## 3. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà d'un any a comptar des de la data que s'indiqui en l'acta d'inici del servei, que inicialment es preveu per l'1 de gener de 2026 . El contracte podrà ser objecte de pròrroga per un termini màxim de dotze mesos.

## 4. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

L'expedient d'adjudicació serà objecte de tramitació ordinària amb procediment obert simplificat abreujat amb criteris d'adjudicació únicament objectius.

## 5. PUBLICITAT DE LA LICITACIÓ

Es publicarà un anunci de la present licitació en el PERFIL DEL CONTRACTANT.

## 6. REQUISITS DE CAPACITAT, SOLVÈNCIA TÈCNICA I ECONÒMICA

- El present contracte no té caràcter reservat.
- Aquest contracte no implica contacte habitual amb menors d'edat.
- Atès que aquesta licitació es tramita mitjançant procediment obert simplificat abreujat no es requereix solvència econòmica i financera ni tècnica.

Les empreses licitadores han de disposar d'una organització amb elements suficients per a la deguda execució del contracte. Així mateix, hauran de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte. En aquest cas, les empreses hauran d'aportar el següent certificat:

-Acreditació d'estar habilitada com a empresa postal per la Comissió Nacional del Sector Postal.

## 7. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

La valoració de les proposicions es realitza utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació tots ells avaluable automàticament.

### 1) OFERTA ECONÒMICA fins a 35 punts

Fins a un màxim de 35 punt, atorgats a l'oferta més baixa, segons la fórmula següent:

$$\frac{\text{Sumatori preus unitaris de licitació} - \text{sumatori preus unitaris ofertats}}{\text{Sumatori preus unitaris de licitació} - \text{sumatori preus unitaris més baix ofertat}} \times \text{punts màxims} = \text{puntuació resultant}$$

El criteri per determinar que una oferta és anormalment baixa serà la comparativa entre els preus globals (criteri econòmic 1.a). A tal efecte, es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- a) Un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes.
- b) En el cas d'un únic licitador, de 15 punts percentuals respecte el sumatori de preus unitaris de licitació.

### 2) OFERTA TÈCNICA fins a 65 punts

En la redacció d'aquest contracte s'han tingut presents les condicions de millora mediambiental que el mateix ens permet introduir. La millora mediambiental de la flota de vehicles guarda una clara relació amb l'objecte del contracte i la seva incorporació proporciona una millor relació qualitat preu en la prestació del servei.

En aquest sentit es pren com a criteri de valoració per a la seva adjudicació la qualitat mediambiental de la flota de vehicles de les empreses licitadores, a través de les seves emissions de gasos, Euro estàndard i nombre de vehicles alimentats per energies menys contaminants: gas, híbrids i elèctrics destinats a la prestació dels serveis objecte d'aquest contracte.

Disposició de vehicles de baixa contaminació per realitzar els serveis objecte del contracte fins a un màxim de 65 punts.

Amb els vehicles relacionats en els corresponents annexos s'hauran de realitzar com a mínim un 66% dels encàrrecs finalment executats per l'empresa.

#### a) Furgonetes, fins a 35 punts

2 furgonetes Standard Euro 4 fins a 400 kg, puntuació màxima fins a 20 punts.

2 furgonetes Standard Euro 4 fins a 1000 kg, puntuació màxima fins a 15 punts.

Les seves valoracions es realitzaran d'acord amb la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles de 2015, de la següent manera:

| Fins a 400 kg (2 furgonetes) | Energia          | Emissions CO2 | Puntuació |
|------------------------------|------------------|---------------|-----------|
| Elèctriques                  |                  |               | 10        |
| Híbrid endollable            |                  |               | 7         |
| Híbrid no endollable i gas   |                  |               | 5         |
| Tèrmic                       | Gasolina/ gasoil | < 120 gm      | 3         |
| Tèrmic                       | Gasolina/ gasoil | 121 a 160 gm  | 2         |
| Tèrmic                       | Gasolina/ gasoil | >160 gm       | 1         |

| fins a 1,000 Kg (2 furgonetes) | Energia          | Emissions CO2 | Puntuació |
|--------------------------------|------------------|---------------|-----------|
| Elèctriques                    |                  |               | 7,5       |
| Híbrid endollable              |                  |               | 5         |
| Híbrid no endollable i gas     |                  |               | 4         |
| Tèrmic                         | Gasolina/ gasoil | < 120 gm      | 3         |
| Tèrmic                         | Gasolina/ gasoil | 121 a 160 gm  | 2         |
| Tèrmic                         | Gasolina/ gasoil | >160 gm       | 1         |

b) Motocicletes, fins a 25 punts

Les 2 motocicletes relacionades hauran de ser les assignades a l'execució del contracte. L'estendard Euro mínim serà 3 i la data de matriculació no podrà ser anterior al dia 1 de gener de 2013. La puntuació màxima serà de 20 punts, d'acord a les prioritats redactades en la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles de 2015, de la següent manera:

| Tipus     | Energia      | Data matriculació            | Puntuació |
|-----------|--------------|------------------------------|-----------|
| Elèctrica | Electricitat |                              | 12,5      |
| Tèrmica   | Gasolina     | Posterior al 01/07/2015      | 6         |
| Tèrmica   | Gasolina     | Del 01/01/2013 al 30/06/2015 | 2         |

c) Bicicletes, fins a 5 punts

Tot i que el contracte no estableix un servei fix a realitzar en bicicleta, deixa oberta la possibilitat a que es pugui plantejar, be per part de l'IMMB, be per part de la pròpia empresa adjudicatària, la possibilitat de l'ús de la bicicleta quan es consideri la millor alternativa, en trajectes curts, en rutes programades amb fàcil accessibilitat per bicicletes, en certs enviaments massius, etc.

És per això, i d'acord amb l'objectiu present en aquest contracte de potenciar l'ús de les energies i els mitjans no contaminants, que es vol valorar també la disponibilitat que les empreses licitadores tinguin d'aquest mitjà de transport.

Les empreses hauran de relacionar cadascuna de les bicicletes, indicant marca i model, fins a un màxim de 5 bicicletes.

S'atorgarà el màxim de 5 punts a l'empresa que disposi d'un major nombre de bicicletes, i a la resta d'empreses les corresponents puntuacions de manera proporcional.

RESUM VALORACIONS:

|                                 |            |         |    |    |     |
|---------------------------------|------------|---------|----|----|-----|
| Oferta econòmica                | 35         |         |    |    |     |
| Característiques mediambientals | Furgonetes | 400 kg  | 20 | 35 | 65  |
|                                 |            | 1000 kg | 15 |    |     |
|                                 | Motos      |         | 25 |    |     |
|                                 | Bicicletes |         | 5  |    |     |
| Puntuació màxima                |            |         |    |    | 100 |

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà els següents criteris de desempat de l'article 147 LCSP :

- Major percentatge de treballadors con discapacitat o en situació d'exclusió social en la plantilla de cadascuna de les empreses, primant es cas d'igualtat, el major

número de treballadors fixes con discapacitat en plantilla, o el major número de treballadors en exclusió en la plantilla.

- Menor percentatge de treballadors temporals en la plantilla de cadascuna de les empreses
- En cas de persistir l'empat es decidirà mitjançant sorteig davant dels licitadors implicats.

## **8. MESA DE CONTRACTACIO i/o COMITÉ D'EXPERTS**

Aquest tipus de contracte no requereix de mesa de contractació

## **9. GARANTIA DEFINITIVA**

En els procediments abreujats no es requereix garantia definitiva.

## **10. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE**

L'execució del contracte començarà en la data que s'indiqui en l'acta d'inici del servei, que inicialment es preveu per l'1 de gener de 2026.

## **11. ABONAMENTS AL CONTRACTISTA**

Mensual prèvia presentació de la factura dels serveis prestats durant el període facturat que haurà de portar annexada la relació dels serveis facturats, d'acord amb el redactat en aquest concepte en el Plec de Prescripcions Tècniques del contracte.

## **12. REVISIÓ DE PREUS**

Aquest contracte no té revisió de preus

## **13. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Departament d'Administració de l'IMMB. Es designa la seva Cap com a la persona responsable del contracte, a qui li correspon supervisar l'execució, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació pactada, tot d'acord amb la previsió de l'article 62.1 LCSP.

## **14. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA I CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ**

### **Obligacions del Contractista**

L'empresa haurà de disposar d'una organització suficient per a la correcta execució del contracte.

Com a mínim haurà de disposar dels següents mitjans personals i/o materials:

- 2 furgonetes fins a 400 kg
- 2 furgonetes fins a 1000 kg
- 2 motocicletes

### **Condicions especials d'execució**

- Per l'adjudicació del contracte i en la seva posterior execució es tindran en compte les condicions mediambientals mitjançant la utilització de vehicles poc contaminants per la realització del servei, per aquesta raó:
  - La empresa licitadora haurà de presentar les fixes tècniques dels vehicles que destinarà al servei objecte del contracte
  - En l'albarà de cada servei efectuat haurà de constar el vehicle que ho ha realitzat.
  - El Departament d'Administració realitzarà un seguiment quinzenal dels vehicles emprats per l'empresa en la realització dels serveis per comprovar que al menys en un 66% són els adscrits en l'oferta presentada en la licitació.
  - Les còpies dels albarans dels serveis efectuats entregats al Departament d'Administració hauran d'estar degudament segellats per cadascun dels sol·licitants i/o destinataris dels mateixos que generin una despesa facturable.

El nivell de confidencialitat del contracte és el bàsic.

## **15. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE**

Aquest contracte es podrà modificar, en un màxim de 4.262,10 €, sense incloure l'IVA, pel cas que hi hagi un increment, per causes sobrevingudes, de les necessitats de missatgeria urgent, excepcional i enviaments massius.

## **16. RECEPCIÓ I TERMINI DE GARANTIA**

La constatació de la correcta execució de les prestacions i la seva posterior recepció s'efectuarà dins el termini 30 dies següent al seu lliurament o realització.

## **17. SUBCONTRACTACIÓ**

Resta prohibida la subcontractació del contracte excepte els enviaments fora de la Comunitat Autònoma de Catalunya o fora de l'abast de repartiment de l'empresa licitadora.

L'import màxim de subcontractació no podrà ser superior al 10 % de l'import del contracte

## **18. CESSIÓ**

Resta prohibida la cessió del contracte

## **19. DEMORA EN LA PRESTACIONS**

Quan el contractista, per causes a ell imputables, hagués incorregut en demora respecte al compliment del terminis parcials, l'Administració podrà optar per la resolució del contracte o per la imposició de les penalitzacions següents:

Serveis de Ruta Fixa - Per cada ½ hora de demora de l'inici del servei 17,00 €. - Per la no substitució d'un vehicle en cas d'avaría i/o accident en ruta 200,00 €.

Serveis de Missatgeria Excepcional - Per cada 5 minuts de demora en el temps ofert per l'adjudicatari per la recollida 15,00 € - Per cada 10 minuts de demora en el temps ofert per l'adjudicatari en el lliurament 15,00 €

Serveis d'Enviaments Massius - Per cada 30 minuts de demora en el temps de recollida 25 € - Per cada 12 hores de demora en el lliurament 50,00 € - Per cada 12 hores de demora en el lliurament del comprovant de recepció 50,00 €

## **20.- RESPONSABILITAT EN L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE**

A més de les faltes tipificades amb caràcter general en la LCSP

Faltes greus:

La reiteració en l'execució del servei amb vehicle de característiques mediambientals inferiors als oferts en la licitació. Es considerarà falta greu la reiteració per tres vegades en aquest incompliment, que causarà

Institut Municipal de Mercats de Barcelona

la corresponent sanció. No es consideraran incompliments els serveis que hagin estat acordats prèviament, per motius d'urgència o altres, amb el Departament d'Administració.

#### Faltes lleus

Demora en la recollida i/o lliurament del servei encomanat. Un 50% de retard sobre la demora màxima fixada segons el punt 4.2.2. del Plec Tècnic del contracte i tenint en compte les circumstàncies redactades en el mateix. La reiteració per tres cops d'aquesta falta lleu originarà una falta greu.

Barcelona, a la data de signatura

Margarita Muñoz Guillén

Cap del Departament d'Administració