

CONDICIONS TÈCNIQUES

Roda tren acabada cat1 – codi TMB 215425

Expedient número: 12000583 -2

Procediment obert

Realitzat en data 17 de Juliol de 2025



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Daniel Martinez Molinero
TÈCNIC LOGÍSTICA MAGATZEM I QUALITAT

Condicions tècniques

Referencies admeses:

- Marca CAF / Referencia plano metro: 142144. Posició 05.

Emplaçament:

Trens de la sèrie 6000 de TMB.

Característiques tècniques:

Les rodes hauran de complir les següents característiques:

- Norma: EN13262
- Condició de lliurament: Terminada, preparada per muntatge.
- Material: ER7.
- **Categoria: 1**

Modo de fre de la roda: per Sabata i disc de fre.

Protecció contra la corrosió: segons definicions de CAF.

Les rodes hauran de passar controls de qualitat segons columna "Entrega" de la Tabla F.1 (Tipo y número de controles a realizar), norma: EN 13262:2004.

El 100% de las rodes seran inspeccionades mitjançant ultrasons segons norma EN 13262. Llanta, velo y cubo.

Inspecció 100% del velo de las rodes per partícules magnètiques. Punto 3.6.2 de la norma EN 13262 (Integritat superficial).

Els certificats dels resultats obtinguts durant aquestes probes s'hauran de enviar al detall de totes les mesures efectuades (dimensional, partícules magnètiques, ultrasons i qualitat del material).

Els certificats de qualitat s'hauran de redactar únicament en castellà o anglès.

FMB es reserva el dret de contractar a una empresa de inspecció i control per estar present durant el control de qualitat. En aquest cas aquesta empresa haurà de firmar de forma conjunta els certificats emesos pel fabricant.

Garantia:

La garantia serà, com a mínim, de 5 anys des de la data de lliurament.

Condicions generals de mitjans de prova de recanvis equivalents:

No s'admeten recanvis equivalents, Es tracta d'un material de vital importància en la seguretat dels usuaris del transport, i degut a les implicacions indicades en la directiva 2004/49/CE, només s'accepta el material original (OE).